














OZNACZENIA

-  Projektowane nawierzchnie z betonu asfaltowego - jezdnia - wg odrębnego opracowania
-  Projektowane nawierzchnie z kruszywa łamanego - pobocze - wg odrębnego opracowania
-  Projektowane nawierzchnie z betonu asfaltowego - jezdnia
-  Projektowane nawierzchnie z kruszywa łamanego - pobocze
-  Projektowane nawierzchnie z kruszywa łamanego - zjazdy
-  Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej - zjazdy
-  Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej - zjazdy/pobocza
-  Projektowana zieleni
-  Projektowany opornik 12x25 cm na ławie betonowej - wtopiony
-  Krwędzie projektowanej nawierzchni z betonu asfaltowego
-  Drzewo do wycinki - wg odrębnego opracowania
-  Numery działek
-  znaki projektowane

Inwestor:				
Gmina Opalenica ul. 3 Maja 1, 64-330 Opalenica				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat:				
Przebudowa drogi gminnej nr 380014P w miejscowości Rudniki				
Skala:	Rysunek:			Nr rys:
1:500	Plan organizacji ruchu - arkusz 4		2.4	
Data:	Studium:			
12.2023	Projekt stałej organizacji ruchu			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	