

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

# AOMEX

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;

tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

STADIUM	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
OPRACOWANIE	<b>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI</b>
PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE	Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m
KATEGORIA OBIEKTU	<b>XXV – drogi</b> <b>XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe</b>
ADRES OBIEKTU	Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Rozprza Droga gminna nr 110355E
ZLECENIODAWCA	Gmina Rozprza Al. 900 – lecia 3 97-340 Rozprza
BIURO PROJEKTOWE	Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15
UMOWA NR.	920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.
NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK	obręb – 0006 Cekanów: dz. nr: 517 obręb – 0001 Bagno: dz. nr: 346

AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski)			
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
Branża drogowa			
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	GPU/U/119/99/WŁ w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Krzysztof Giedryś	619/94/WŁ w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy dróg	

DATA WYKONANIA: 07 marca 2022 r.

**Tom III**  
**egz. 1**

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **TOM III**

#### **PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI**

##### **Część opisowa**

Opis techniczny str. 3

##### **Część rysunkowa**

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2 Niweleta drogi

Rys. nr 3 Przekroje poprzeczne drogi

Rys. nr 4 Konstrukcja zjazdu

## **Opis techniczny: do projektu technicznego przebudowy drogi gminnej 110355E.**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej 110355E. Przebudowa drogi prowadzona będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza.

#### **1.2. Administrator obiektu**

Administratorem obiektu Gmina Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprzy.

### **2. Podstawa prawna opracowania**

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprzy a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX, 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

### **3. Podstawa techniczna opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja badania podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną,
- Inwentaryzacja istniejącego obiektu
- Ustawy:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020, poz. 1333 ze zmianami.
- Rozporządzenia:
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zmianami.
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2016 poz. 124 r. ze zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dziennik Ustaw z 2013 r., poz. 1129 ze zmianami.
- Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r. – Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.
- Katalog detali mostowych GDDKiA 2004r.

#### **4. Położenie – lokalizacja mostu**

Przedmiotowa droga gminna nr 110355E położona jest w gminie Rozprza, powiat piotrkowski, województwo łódzkie. Działki nr 346; 517 obręb 007.

#### **5. Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt przebudowy drogi gminnej na dojazdach do budowanych mostów.

#### **6. Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym, w sąsiedztwie drogi położone jest jedno gospodarstwo. Na odcinku objętym inwestycją przekrój drogi jest o przekroju drogowym (bez krawężnikowy).

Parametry drogi na przebudowywanym odcinku:

- Szerokość jezdni - od 3,60 m do 5,10 m
- Szerokość poboczy - od 0,50 do 0,75 m

Droga posiada następujące parametry:

- Klasa drogi - L
- Ilość jezdni - 1
- Ilość pasów ruchu - 2

Przebudowa drogi nie zmienia położenia drogi w planie.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie.

Istniejące zjazdy z drogi są szerokości około 3,5 m. Nawierzchnia zjazdów jest gruntowa.

#### **7. Zakres robót**

Zakres robót budowlanych związanych z przebudową drogi:

- roboty przygotowawcze – wytyczenie układu geometrycznego, wycinka drzew,

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi,
- rozbiórka zjazdów,
- ustawienie krawężników kamiennych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie elementów konstrukcyjnych nawierzchni na przebudowywanym odcinku,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- roboty związane z organizacją ruchu,
- umocnienie skarp drogi,
- wykonanie kanału technologicznego

## **8. Przebudowywana droga**

### **8.1 Ocena stanu technicznego konstrukcji i podłoża**

W trakcie inwentaryzacji stanu technicznego w lutym i sierpniu 2021 r. stwierdzono duże uszkodzenia konstrukcji jezdni. Stan nawierzchni drogi jest zły. Występują liczne ubytki konstrukcji drogi. W ramach przedmiotowej dokumentacji wykonano przewiert kontrolny konstrukcji nawierzchni oraz badanie geologiczne gruntu. Grubość konstrukcji wynosi od 15 cm do 35cm.. Wody gruntowe występują na głębokości około 1,90 m.. Bezpośrednio pod istniejącą konstrukcją drogi grunty nie odpowiadają nośności G1. Dopiero na głębokości 1,1m grunty odpowiadają grupie nośności G1.

### **8.2 Parametry techniczne**

- |                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| ▪ Klasa drogi                        | - L,        |
| ▪ Kategoria ruchu                    | - KR 2,     |
| ▪ Prędkość projektowa                | - 50 km/h,  |
| ▪ Liczba jezdni                      | - 1,        |
| ▪ Liczba pasów ruchu                 | - 2,        |
| ▪ Szerokość pasa ruchu               | - 2,75 m,   |
| ▪ Szerokość poboczy                  | - 2x0,75 m, |
| ▪ Pochylenie poprzeczne jednostronne | 2 %,        |

### **8.3 Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity Dziennik Ustaw 2016 r. poz. 124 oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16

czerwca 2014 r. Zakres przebudowy drogi powiązany jest z przebudową mostów na rzekach Luciąży i Rajskiej.

Zaprojektowana następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego modyfikowanego - gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - gr. 15 cm.

#### **8.4 Przebieg drogi w planie i przekroju podłużnym**

Długość przebudowywanego odcinka drogi wraz z obiektami mostowymi wynosi 175,15 m. Trasa drogi na tym odcinku przebiega na odcinku prostym oraz po łuku poziomym. Przyjęte rozwiązanie projektowe nie zmienia trasy drogi w planie.

W celu uzyskania normatywnych spadków podłużnych przeprojektowano profil podłużny przebudowywanego odcinka drogi. Na obiektach mostowych zaprojektowano spadki dwustronne  $i=0,5\%$ , na drodze spadki podłużne nie mniejsze niż  $0,5\%$ .

Na przecięciu drogi z rzekami zaprojektowano mosty. Projekty mostów wg branży mostowej opracowanej w ramach przedmiotowego projektu.

Na włączeniu przebudowywanego odcinka drogi w stan istniejący przewidziano połączenie nawierzchni poprzez wyschodkowanie poszczególnych warstw konstrukcji drogi. Każdą następną warstwę należy wykonać na odcinku dłuższym o jeden metr od warstwy poniżej.

### **9. Pobocza**

Na całej długości drogi wykonać pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Szerokość poboczy obustronnych 0,75 m.

### **10. Przebudowa zjazdów**

Na działki sąsiadujące z pasem drogowym zlokalizowane są zjazdy. W ramach przebudowy drogi zostaną one przebudowane. Projektowana szerokość jezdni zjazdu wynosi 3,0 m. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15 cm.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 3,0 m.

### **11. Odwodnienie**

Droga gminna na odcinku objętym przebudową odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych a następnie do odbiornika naturalnego. Przebudowa drogi nie zmieni sposobu jej odwodnienia.

## **12. Konstrukcja mostu**

Projektowane mosty w ciągu przebudowywanej drogi wg projektu branży mostowej wykonanego w ramach przedmiotowej dokumentacji projektowej.

## **13. Założenia do organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**

W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien:

- zapewnić objazd po drogach lokalnych
- zapewnić możliwość ruchu pieszego i rowerowego przez teren prowadzenia robót,
- projekty czasowej organizacji ruchu muszą odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

## **14. Uzbrojenie terenu**

W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągowa,
- naziemna sieć energetyczna,

Wymienione sieci nie kolidują z inwestycją. Na dzień sporządzenia przedmiotowej dokumentacji projektowej w sąsiedztwie przebudowywanego mostu brak jest innych zinwentaryzowanych sieci podziemnych.

### **14.1. Sieć wodociągowa**

Po zachodniej stronie pasa drogowego przebiega wodociąg fi110. Wodociąg położony jest poza zasięgiem robót ziemnych w odległości około 4 m.

### **14.2. Naziemna sieć energetyczna**

Nad drogą od strony południowej zlokalizowane są przewody naziemnej sieci energetycznej. Przewody te zlokalizowane są poza obszarem robót budowlanych. Przed prowadzeniem robót przy wykorzystaniu dźwigów, pompy do betonu lub innego sprzętu budowlanego o dużym zasięgu należy każdorazowo sprawdzić położenie maszyny w stosunku do linii energetycznej. Prace prowadzić z zachowaniem wymaganej bezpiecznej odległości od urządzeń elektrycznych.

## **15. Kanał technologiczny**

W ciągu przebudowywanej drogi na całym odcinku objętym opracowaniem projektowany jest kanał technologiczny. Kanał dla potrzeb Operatorów telekomunikacyjnych

oraz Zarządcy drogi. Kanał technologiczny składa się z 1 rury HDPE 110/63, 3 rur optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/37 z wyróżnikami barwnymi oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m. Na początku i końcu ciągu wykonać studnie kablowe typu SKR-2.

## 16. Osnowa geodezyjna

W trakcie prowadzonych robót budowlanych nie dopuścić do zniszczenia istniejących znaków osnowy geodezyjnej.

## 17. Ochrona archeologiczna

Inwestycja położona jest poza obszarem objętym ochroną archeologiczną.

Projektant branży drogowej:

Sprawdzający branży drogowej:

.....  
**mgr inż. Wojciech Sobolewski**

GPU/U/119/99/WŁ  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

.....  
**inż. Krzysztof Giedryś**

619/94/WŁ  
w specjalności konstrukcyjno –  
inżynierskiej, w zakresie budowy mostów



Mapa do celów projektowych

1:500

Arkusz 1(1)

tytuł mapy

skala mapy

Bagno działka 346

Cekanów działka 517

nazwa miejscowości

101008\_2 Rozprza

0001 Bagno, 0006 Cekanów

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego

DP Geodezja

Pracownia Geodezyjna

inż. Damian Pachulski

tel. 600-223-125

97-300 Piotrków Tryb., ul. Wojska Polskiego 226

NIP: 771-263-04-76 REGON: 100995764

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Damian Pachulski

Nr upr. 21559

97-300 Piotrków Trybunalski

ul. Wojska Polskiego 226

tel. 600-223-125

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot

imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis

GBR.6642.1.255.2021

2000/7

Kronsztadt 60

nazwa układu współrzędnych prostokątnychpłaskich

nazwa układu wysokości

g

23.02.2021

oznaczenie granic obszaru, który byłprzedmiotem opracowania

data opracowania mapy

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzoneustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowychobciążających grunty położone w granicach projektowanejinwestycji budowlanej.

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 14 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086)

Szkiec orientacyjny

Skala 1:25000

mj2

g

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeńpodziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.  
Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej, wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne; Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. – Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

DP GEODEZJA PRACOWNIA GEODEZYJNA

inż. DAMIAN PACHULSKI  
97-300 Piotrków Tryb.  
ul. Wojska Polskiego 226  
tel. 600-223-125

Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikow.

Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej

GBR.6642.1.255.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta piotrkowski

Wykonawca prac geodezyjnych

DP GEODEZJA  
Pracownia Geodezyjna  
Piotrków Trybunalski  
GBR.6642.1.255.2021  
z 09.03.2021 r.

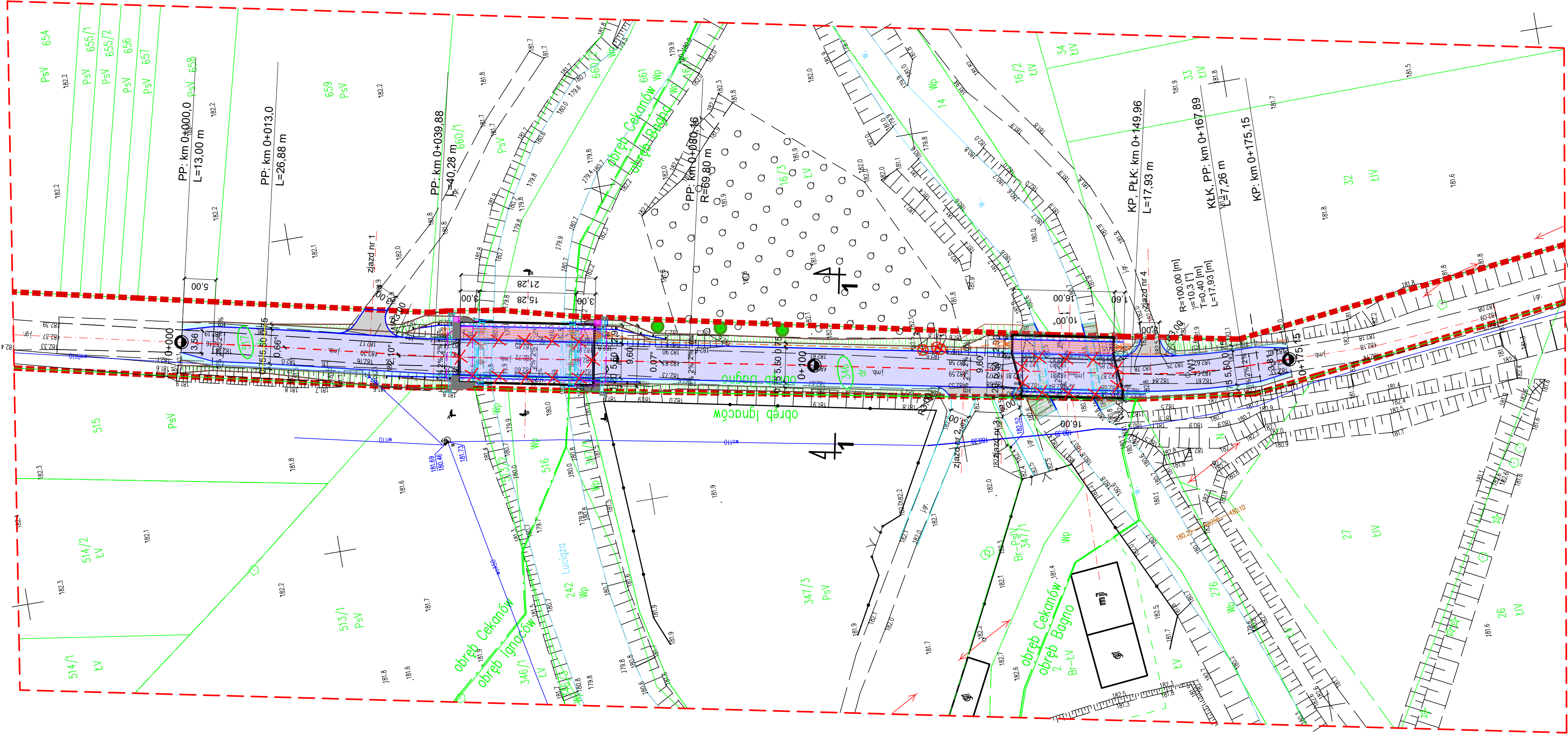
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

inż. Damian Pachulski  
NIP: 771-263-04-76

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac

P. 010.202.1789

Nr operatu technicznego przyjętego Państwowego zasobu geodezyjnego



LEGENDA:

	granica istniejącego pasa drogowego
	istn. granice działek
	istn. nr działek
	nr działek objętych inwestycją
	proj. oś drogi
	projektowany most
	schody skarpowe
	bariera ochronna
	istn. most do rozbiórki
	ściek skarpowy
	chodniki na moście - żywica syntetyczna
	przebudowywany odcinek drogi
	pobocze
	zjazd
	umocnienie skarp
	skarpy nasypu obsiane trawą
	umocnienie skarp materacem gabionowym
	oś kanału teletechnicznego
	studnia teletechniczna
	drzewa do usunięcia
	drzewa do nasadzenia

Oświadczam, że treść mapy, na której wydano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych zaewidencjonowanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej pod nr **GBR.6642.1255.2021 z dnia 09.03.2021 r.**

mgr inż. Tomasz Zakrzewski

Investor:

Gmina Rozprza

97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3

Jednostka projektowa:

Pracownia Usług

Projektowo Budowlanych TOMEX

Tomasz Zakrzewski

92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

AOMEX

Zadanie:

Dokumentacja projektowa - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami

Jednostka ewid., obręb oraz numery działek:

Jednostka ewid. - 101008\_2 Rozprza

obrub 0006 Cekanów, działka nr 517,

obrub 0001 Bagno, działka nr 346

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Opracowanie:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

Obiekt:

Droga gminna 110355E, most na rzece Luciąży

M01, most na rzece Rajska M02

tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Umowa:

920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.

branża:

mostowa, drogowa

Data:

03.2022

Skala:

1:500

Rys. nr

1

Funkcja:

branża mostowa

Nr uprawnień:

LOD/2530/PWOM/14

Podpis:

Str. nr

Projektant:

mgr inż. Tomasz Zakrzewski

Sprawdzający:

inż. Dariusz Zakrzewski

branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Wojciech Sobolewski

Sprawdzający:

inż. Krzysztof Giedrys

GP/U/119/99/WŁ

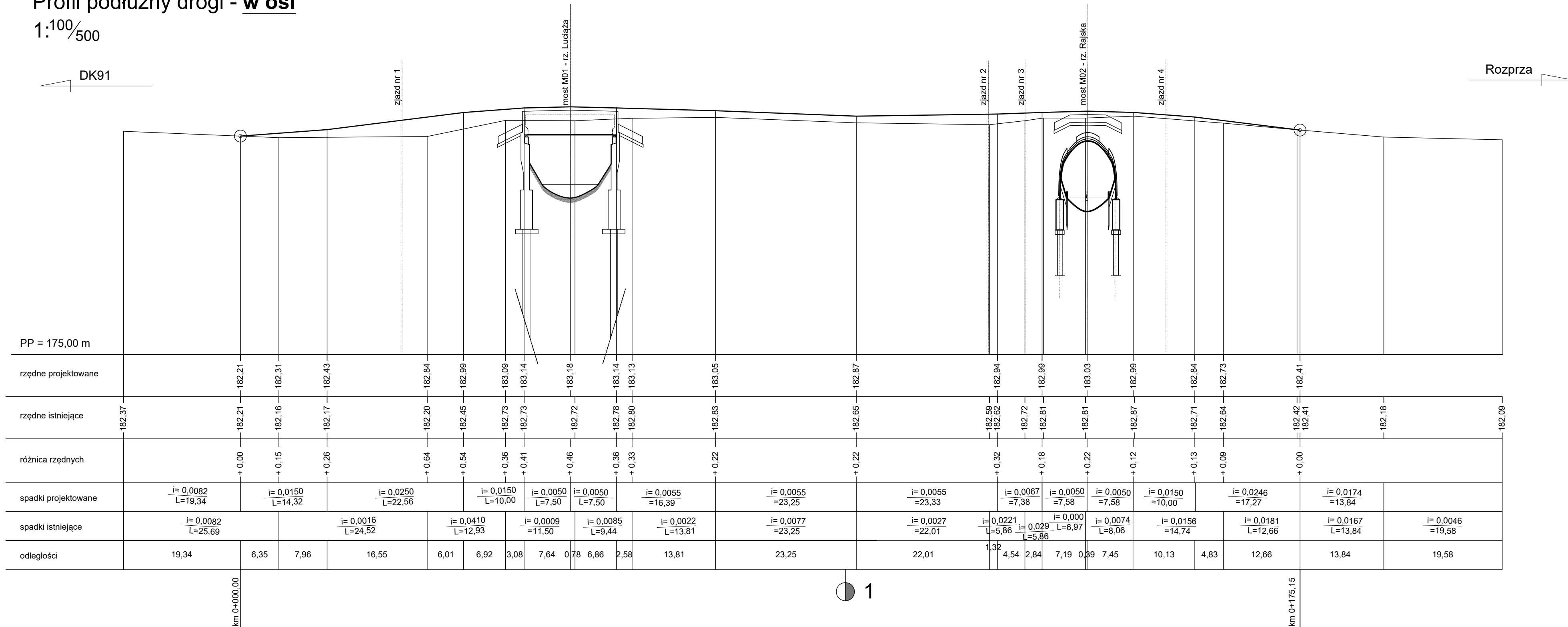
619/94/WŁ



$1:100/500$ 

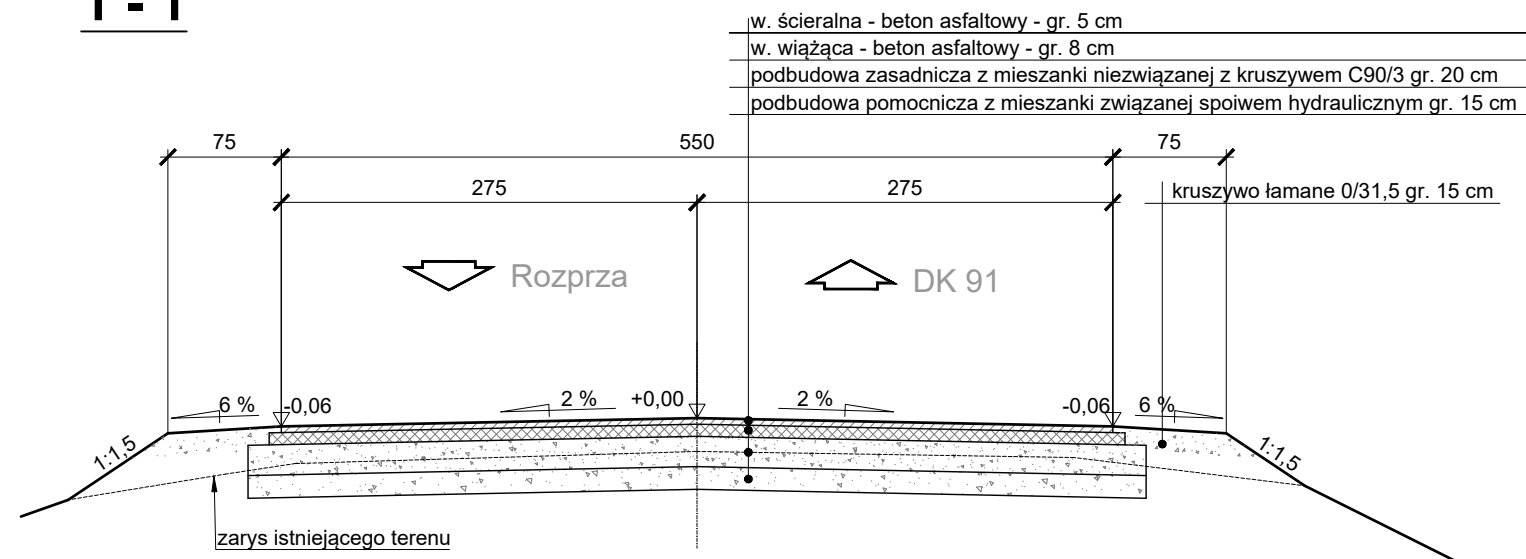
DK91

## Rozprza

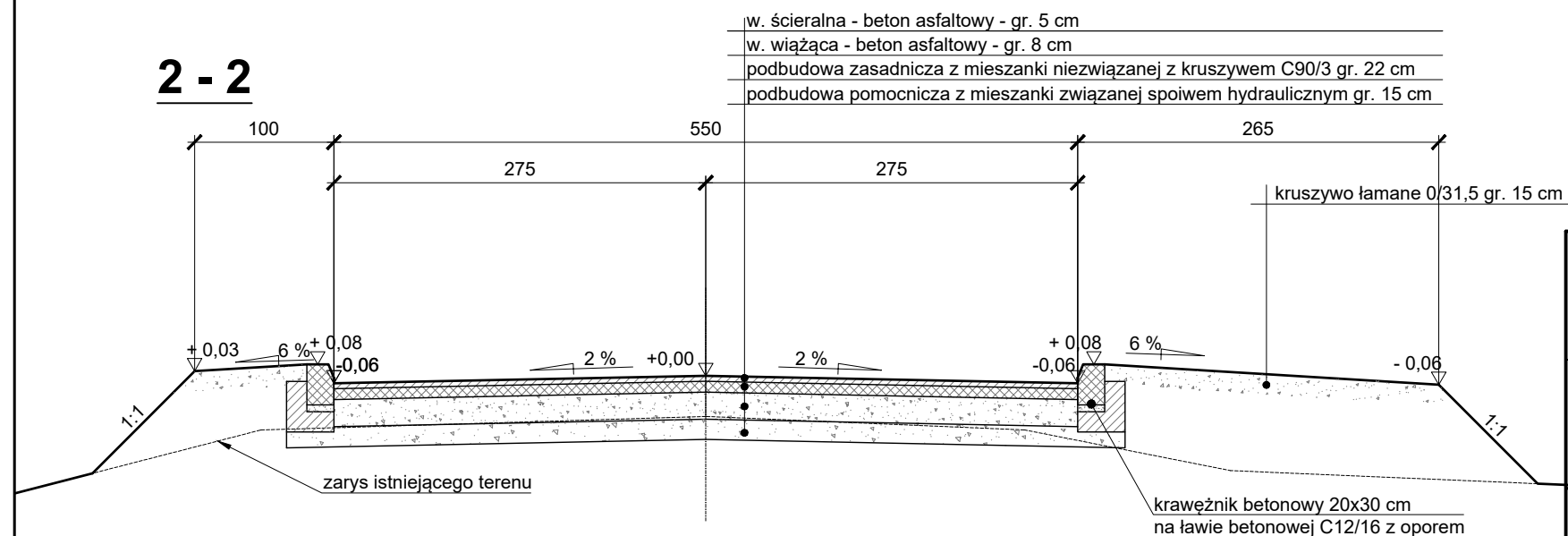


Inwestor:			
<p align="center"><b>Gmina Rozprza</b> 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3</p>			
Jednostka projektowa:			
<p align="center"><b>Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych TOMEX</b> Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15</p>			
Zadanie:			
<p align="center"><b>Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami</b></p>			
<p>Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346</p>			
Stadium:			
<p align="center"><b>PROJEKT TECHNICZNY</b></p>			
Opracowanie:			
<p align="center"><b>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI</b></p>			
<p>Objekt: Droga gminna 110355E, most na rzece Luciąży M01, most na rzece Rajska M02</p>		<p>Tytuł rysunku: Niwieleta drogi</p>	
<p>Umowa: <b>920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.</b></p>	<p>Branża: <b>drogowa</b></p>	<p>Data: <b>03.2022</b></p>	<p>Skala: <b>1:100/500</b></p>
			<p>Rys. nr <b>2</b></p>
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
	branża drogowa		
Projektant:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	GP/U/119/99/WŁ	
Sprawdzający:	inż. Krzysztof Giedryś	619/94/WŁ	

1 - 1



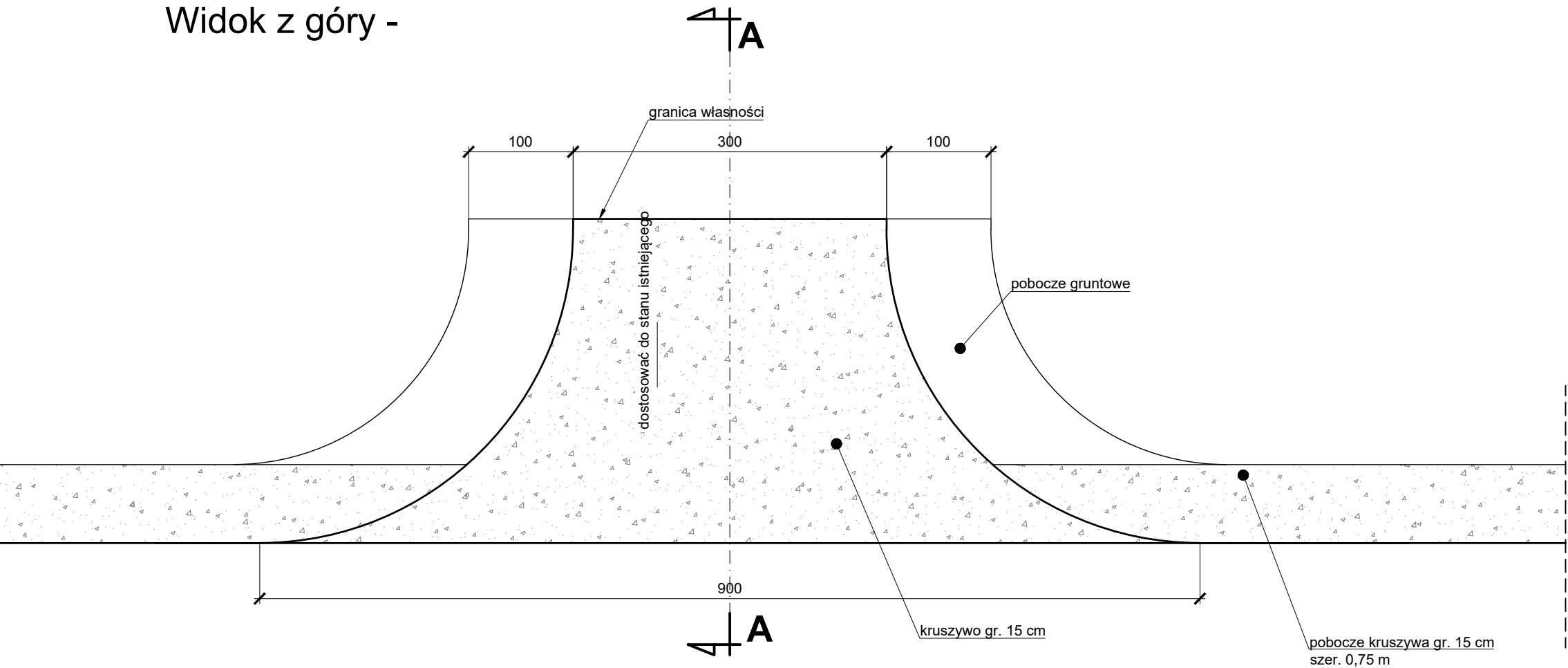
2 - 2



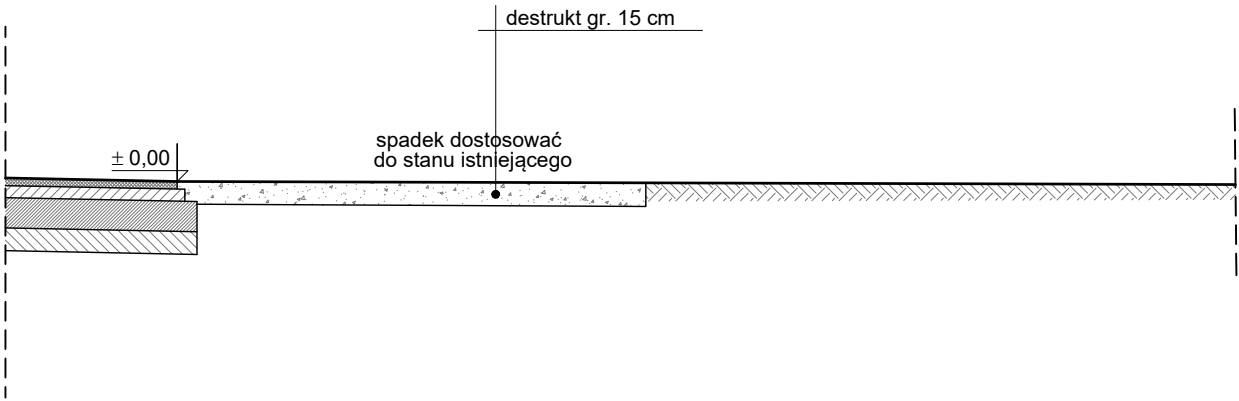
Inwestor:				
<b>Gmina Rozprza</b> 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3				
Jednostka projektowa:				
<b>Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych TOMEX</b> Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15				
Zadanie:				
<b>Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami</b>				
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek:				
Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346				
Stadium:				
<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>				
Opracowanie:				
<b>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI</b>				
Obiekt:			Tytuł rysunku:	
Droga gminna 110355E			Przekroje poprzeczne drogi	
Umowa:	Branża:	Data:	Skala:	Rys. nr
<b>920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.</b>	<b>drogowa</b>	<b>03.2022</b>	<b>1:50</b>	<b>3</b>
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Str. nr
	branża drogowa			
Projektant:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	GP/U/119/99/WŁ		
Sprawdzający:	inż. Krzysztof Giedryś	619/94/WŁ		

Konstrukcja zjazdu z destruktu - 1:50

Widok z góry -



Przekrój poprzeczny - A - A



Inwestor: <b>Gmina Rozprza</b> 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3				
Jednostka projektowa: <b>Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX</b> Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15				
Zadanie: <b>Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami</b>				
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346				
Stadium: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>				
Opracowanie: <b>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI</b>				
Obiekt: Droga gminna 110355E			Tytuł rysunku: Konstrukcja zjazdów	
Umowa: <b>920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.</b>	Branża: <b>drogowa</b>	Data: <b>03.2022</b>	Skala: <b>1:50</b>	Rys. nr <b>4</b>
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Str. nr
	branża drogowa			
Projektant:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	GP/U/119/99/WŁ		
Sprawdzający:	inż. Krzysztof Giedryś	619/94/WŁ		