

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

**AOMEX**

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;

tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

STADIUM	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
OPRACOWANIE	<b>PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU NA RZECIE LUCIĄŻY M01</b>
PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE	Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m
KATEGORIA OBIEKTU	<b>XXV – drogi</b> <b>XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe</b>
ADRES OBIEKTU	Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Rozprza Droga gminna nr 110355E
ZLECENIODAWCA	Gmina Rozprza Al. 900 – lecia 3 97-340 Rozprza
BIURO PROJEKTOWE	Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15
UMOWA NR.	<b>920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.</b>
NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK	obręb – 0006 Cekanów: dz. nr: 517 obręb – 0001 Bagno: dz. nr: 346

AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski)			
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
Branża mostowa			
PROJEKTANT:	<b>mgr inż. Tomasz Zakrzewski</b>	<b>LOD/2530/PWOM/14</b> w specjalności inżynierskiej mostowej	
SPRAWDZAJĄCY:	<b>inż. Zdzisław Zakrzewski</b>	<b>72/82/WML</b> w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy mostów	

DATA WYKONANIA: **07 marca 2022 r.**

**Tom IV**  
**egz. 1**

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **TOM IV**

#### **PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU NA RZECE LUCIĄŻY M01**

##### **Część opisowa**

Opis techniczny str. 3

##### **Część rysunkowa**

Rys. nr 1 Widok z góry str. 7

Rys. nr 2 Elewacja zachodnia – **A – A**, Przekrój poprzeczny – **B – B** str. 8

## **Opis techniczny: do projektu technicznego rozbiórki przebudowy most M01 na rzece Luciąży w ciągu drogi gminnej 110355E.**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego mostu M01 w ciągu drogi gminnej 110355E na rzece Luciąży. Rozbiórka prowadzona będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza.

Zakres projektu obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę mostu.

#### **1.2. Administrator obiektu**

Administratorem obiektu Gmina Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprze.

### **2. Podstawa prawna opracowania**

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprze a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX, 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

### **3. Podstawa techniczna opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Badania podłoża gruntowego,
- Inwentaryzacja istniejącego obiektu,
- Projekt techniczny budowy mostu,
  - Ustawy: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020, poz. 1333,

### **4. Położenie – lokalizacja mostu**

Przedmiotowy most położony jest w ciągu drogi gminnej nr 110355E na przecięciu z rzeką Luciążą, gmina Rozprza, powiat piotrkowski, województwo łódzkie. Działka nr 346; 517.

## 5. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt rozbiórki mostu w ciągu drogi gminnej wykonany w ramach budowy nowego mostu. Rozbiórka mostu prowadzona będzie w jednym etapie przy wyłączeniu mostu z użytkowania.

## 6. Istniejący most

Istniejący most jest konstrukcją trzyprzęsłową. Przęsła wykonane z belek prefabrykowanych żelbetowych. Przyczółki stanowią oczep żelbetowy posadowiony na trzech studniach. Filary ażurowe w postaci czterech pali wyciągniętych ponad teren zwieńczonych oczepem.

- światło przęsła – około  $5,26 + 8,45$  (przęsło nurtowe) +  $5,35$  m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około  $2$  m
- szerokość całkowita obiektu – około  $5,75$  m
- szerokość jezdni na moście – około  $4,85$  m
- długość całkowita – około  $20,95$  m

Brak jest dokumentacji archiwalnej obiektu. Na podstawie wystających ponad teren elementów fundamentów przyjęto, że przyczółki posadowione są na trzech studniach żelbetowych wypełnionych betonem o średnicy  $120$  cm i głębokości około  $3,0$  m. Filary mosty stanowią pale wbijane  $30 \times 25$  cm wyciągnięte ponad teren i zwieńczone oczepem żelbetowym, przyjęto długość pali około  $9,0$  m.

## 7. Etapowanie prowadzonych robót rozbiórkowych

Rozbiórka mostu wykonana zostanie w jednym etapie. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót rozbiórkowych należy:

- wdrożyć czasową organizację ruchu na drodze.
- Wygrodzić drogę na dojazdach do mostu poprzez usypanie przyzm piachu zabezpieczających przed wjechaniem pojazdu mechanicznego na teren prowadzonych prac.
- Wygrodzić teren rozbiórki uniemożliwiając wejście osób postronnych.

Po wykonaniu prac przygotowawczych można przystąpić do zasadniczej rozbiórki mostu.

Zakres robót:

- Zabezpieczenie koryta rzeki, w szczególności wód rzeki Luciąży, przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych robót rozbiórkowych,

- Odkopanie istniejącego mostu,
- Zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- Rozbiórka konstrukcji jezdni na moście – frezowanie,
- Rozbiórka konstrukcji jezdni na dojazdach – frezowanie. Na końcach rozbieranego odcinka drogi nawierzchnię należy wyschodkować w celu prawidłowego połączenia z istniejącą konstrukcją drogi.
- Demontaż balustrad,
- Przęsło mostu należy przeciąć/rozkuć wzdłuż belek a następnie belki należy zdemontować przy pomocy dźwigu. Po odstawieniu belek poza koryto rzeki można przystąpić do rozkucia ich na mniejsze fragmenty.
- Rozbiórkę oczepów filarów i przyczółków prowadzić przy pomocy urządzeń kujących,
- Wyciągnięcie słupów i pali fundamentowych filarów,
- Rozbiórka studni wypełnionych betonem będących fundamentem przyczółków,
- Wykonanie kładki tymczasowej dla ruchu pieszego.

## **8. Uzbrojenie terenu**

W obszarze prowadzonych robót nie występuje zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągowa,

Wymieniona sieć nie kolidują z inwestycją. Na dzień sporządzenia przedmiotowej dokumentacji projektowej w sąsiedztwie przebudowywanego mostu brak jest innych zinwentaryzowanych sieci podziemnych.

## **9. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia**

Przedmiotowy most położony jest w ciągu drogi gminnej. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wprowadzić czasową organizację ruchu zgodną z uzgodnionym przez administratora drogi projektem Czasowej organizacji ruchu. Obiekt zlokalizowany jest w sąsiedztwie pojedynczej zabudowy mieszkalnej. Obszar prowadzonych robót trzeba wygrodzić uniemożliwiając dojście do rozbieranej części mostu dla osób postronnych. Wygrodzenie należy wykonać również w przestrzeni pod mostem. Należy umieścić tablice ostrzegawcze informujące o prowadzeniu robót rozbiórkowych. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych Kierownik budowy zapozna pracowników z programem rozbiórki i poinformuje o bezpiecznym sposobie

ich wykonania i istniejących zagrożeniach. Po wykonaniu w/w robót przygotowawczych można przystąpić do zasadniczych robót rozbiórkowych.

W odniesieniu do robót rozbiórkowych należy bezwzględnie stosować obowiązujące przepisy BHP. Wszyscy pracownicy zobowiązani są do stosowania środków ochrony indywidualnej, takich jak: odzież ochronna ostrzegawcza, hełm ochronny, okulary ochronne, rękawice ochronne.

W trakcie prowadzenia rozbiórki przęsła mostu zabronione jest przebywanie osób pod mostem.

W trakcie prowadzonych robót zabronione jest składowanie gruzu i ziemi w korycie i na brzegach rzeki.

Sprzęt mechaniczny używany do prac rozbiórkowych musi być sprawny technicznie, posiadać wszystkie wymagane przepisami szczegółowymi dopuszczenia do użytkowania. Sprzęt mechaniczny używany do prac rozbiórkowych może być obsługiwany wyłącznie przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.

Projektant branży mostowej:

Sprawdzający branży mostowej:

.....

.....

**mgr inż. Tomasz Zakrzewski**

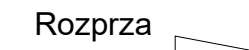
**inż. Zdzisław Zakrzewski**

LOD/2530/PWOM/14  
w specjalności inżynierskiej mostowej

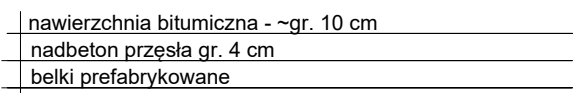
72/82/WMŁ  
w specjalności konstrukcyjno –  
inżynierskiej, w zakresie budowy mostów



(od strony dopływu)



**A**



Investor:			
<p align="center"><b>Gmina Rozprza</b> 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3</p>			
Jednostka projektowa:			
<p align="center"><b>Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX</b> Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15</p>			
Zadanie:			
<p align="center"><b>Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami</b></p>			
<p>Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346</p>			
Stadium:			
<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>			
Opracowanie:			
<b>PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU M01</b>			
Obiekt:  <p align="center"><b>Most na rzece Łucyąży M01</b></p>		Tytuł rysunku: Projekt rozbiórki - Elewacja - <b>A - A</b> Przekrój poprzeczny - <b>B - B</b>	
Umowa:  <p align="center"><b>920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.</b></p>	Branża:  <p align="center"><b>mostowa</b></p>	Data:  <p align="center"><b>01.2022</b></p>	Skala:  <p align="center"><b>1:50</b></p>
			Rys. nr  <p align="center"><b>2</b></p>
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
	branża drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14	
Sprawdzający:	inż. Zdzisław Zakrzewski	72/82/WML	