

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

AOMEX

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;

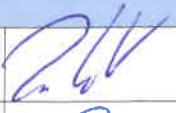



tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

| | |
|---------------------------|---|
| STADIUM | PROJEKT BUDOWLANY |
| OPRACOWANIE | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE | Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m |
| KATEGORIA OBIEKTU | XXV – drogi XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe |
| ADRES OBIEKTU | Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Rozprza Droga gminna nr 110355E |
| ZLECENIODAWCA | Gmina Rozprza Al. 900 – lecia 3; 97-340 Rozprza |
| BIURO PROJEKTOWE | Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15 |
| UMOWA NR. | 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. |
| NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK | obręb – 0006 Cekanów: dz. nr: 517 obręb – 0001 Bagno: dz. nr: 346 |

| AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski) | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|--|---|
| | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIEN: | PODPIS: |
| Branża mostowa | | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz Zakrzewski | LOD/2530/PWOM/14 w specjalności inżynierskiej mostowej |  |
| SPRAWDZAJĄCY: | inż. Zdzisław Zakrzewski | 72/82/WML w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy mostów |  |
| Branża drogowa | | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Wojciech Sobolewski | GPU/U/119/99/WŁ w specjalności konstrukcyjno - budowlanej |  |
| SPRAWDZAJĄCY: | inż. Krzysztof Giedryś | 619/94/WŁ w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy dróg |  |

DATA WYKONANIA: 14 styczeń 2022 r.

egz. 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część formalno prawna

| | |
|--|---------|
| Oświadczenie projektanta | str. 4 |
| Zaświadczenia z ŁOIB | str. 5 |
| Decyzja o nadaniu uprawnień | str. 9 |
| Decyzja środowiskowa GK.6220.1.2021 | str. 17 |
| Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego GP.6733.3.2021 | str. 39 |
| Załącznik nr 1 do w/w decyzji | str. 41 |
| Decyzja pozwolenie wodno prawne WA.ZUZ.3.4210.1831.2021.IM | str. 42 |
| Mapa do celów projektowych | str. 47 |

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

| | |
|------|---------|
| Opis | str. 48 |
|------|---------|

Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu:

| | |
|---|---------|
| Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu | str. 61 |
|---|---------|

Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

| | |
|---|---------|
| Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str. 62 |
|---|---------|

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – DROGOWY

| | |
|-----------------|---------|
| Strona tytułowa | str. 68 |
|-----------------|---------|

Część opisowa

| | |
|-----------------|---------|
| Opis techniczny | str. 69 |
|-----------------|---------|

Część rysunkowa

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Rys. nr 2 Niweleta drogi | str. 75 |
| Rys. nr 3 Przekrój normalny drogi | str. 76 |
| Rys. nr 4 Zjazd | str. 77 |

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – MOST NA RZECE LUCIAŹY M01

| | |
|-----------------|---------|
| Strona tytułowa | str. 78 |
|-----------------|---------|

Część opisowa

| | |
|-----------------|---------|
| Opis techniczny | str. 79 |
|-----------------|---------|

Część rysunkowa

| | |
|---|---------|
| Rys. nr 5 Widok z góry | str. 91 |
| Rys. nr 6 Elewacja zachodnia – <u>A – A</u> | str. 92 |
| Rys. nr 7 Przekrój poprzeczny – <u>B – B</u> , Przekrój podłużny – <u>C – C</u> | str. 93 |
| Rys. nr 8 Inwentaryzacja – Widok z góry | str. 94 |

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – MOST NA RZECE RAJSKIEJ M02

| | |
|-----------------|---------|
| Strona tytułowa | str. 95 |
|-----------------|---------|

Część opisowa

| | |
|-----------------|---------|
| Opis techniczny | str. 96 |
|-----------------|---------|

Część rysunkowa

| | |
|------------------------|----------|
| Rys. nr 9 Widok z góry | str. 109 |
|------------------------|----------|

| | |
|--|----------|
| Rys. nr 10 Elewacja zachodnia – <u>A – A</u> | str. 110 |
| Rys. nr 11 Przekrój poprzeczny – <u>B – B</u> , Przekrój podłużny – <u>C – C</u> | str. 111 |
| Rys. nr 12 Inwentaryzacja – Widok z góry | str. 112 |

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – RPOZBIÓRKA MOSTU NA RZECE LUCIĄŻY M01

| | |
|--|--------|
| Strona tytułowa | str. 1 |
| Część opisowa | |
| Spis treści | str. 2 |
| Opis techniczny | str. 3 |
| Część rysunkowa | |
| Rys. nr 1 Widok z góry | str. 7 |
| Rys. nr 2 Elewacja zachodnia – <u>A – A</u> , Przekrój poprzeczny – <u>B – B</u> | str. 8 |

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – ROZBIÓRKA MOSTU NA RZECE RAJSKIEJ M02

| | |
|--|---------|
| Strona tytułowa | str. 9 |
| Spis treści | str. 10 |
| Część opisowa | |
| Opis techniczny | str. 11 |
| Część rysunkowa | |
| Rys. nr 1 Widok z góry | str. 15 |
| Rys. nr 2 Elewacja zachodnia – <u>A – A</u> , Przekrój poprzeczny – <u>B – B</u> | str. 16 |

Oświadczenie

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 5
24-300 Piotrków Trybunalski

Na podstawie ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. nr 2020, poz. 1333), oświadczam że projekt:

Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży mostowej:

mgr inż. Tomasz Zakrzewski upr. nr LOD/2530/PWOM/14
(imię i nazwisko)



Łódź, dn. 14.01.2022 r.

(podpis)

Sprawdzający branży mostowej:

inż. Zdzisław Zakrzewski upr. nr 72/82/WMŁ
(imię i nazwisko)



Łódź, dn. 14.01.2022 r.

(podpis)

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Wojciech Sobolewski upr. nr GP/U/119/99/WŁ
(imię i nazwisko)

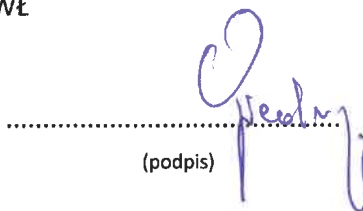


Łódź, dn. 14.01.2022 r.

(podpis)

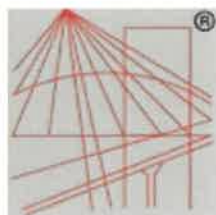
Sprawdzający branży drogowej:

inż. Krzysztof Giedryś upr. nr 619/94/WŁ
(imię i nazwisko)



Łódź, dn. 14.01.2022 r.

(podpis)



STAROSTWO POWIATOWE
P O L S K A w Piotrkowie Trybunalskim
I Z B A ul. Dąbrowskiego 7
A97-300 Piotrków Trybunalski
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-K66-QUW-W2K *

Pan Tomasz ZAKRZEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/0038/15

adres zamieszkania ul. Kmicica 21 m. 15, 92-433 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

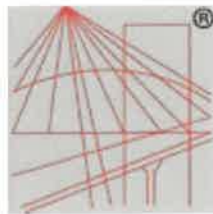
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-25 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-BIX-MKF-7LW *

Pan Zdzisław ZAKRZEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/2371/02

adres zamieszkania ul. Cyprysowa 21 B, 91-365 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-12 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



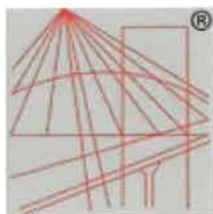
STAROSTWO PIOTRKOWSKIE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Q2G-4UC-AS8 *

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-WPF-IXR-VJ6 *

Pan Krzysztof GIEDRYŚ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/4356/03

adres zamieszkania al. Piłsudskiego 7 m. 19, 90-368 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-29 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2530/14

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

STAROSTWO POWIA
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Tomasz Adam Zakrzewski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 24 grudnia 1981 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2530/PWOM/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Tomasz Zakrzewski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów, zgodnie z § 13 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Tomasz Zakrzewski
ul. Kmicica 21 m. 15
92-433 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



DUPLIKAT

Łódź, dnia 11 czerwca 1982r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Nr 72/82/WML

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5; § 2 ust. 1 p. 1. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się że:

Obywatel (ka)

Zdzisław ZAKRZEWSKI

inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 29 sierpnia 1952r. w Pabianicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie

ograniczonym do budowy mostów

Obywatel/ka/ Zdzisław Zakrzewski jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, estakad nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg. stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Duplikat wystawiono w dniu 28.11.2002r. na podstawie dokumentów znajdujących się w Archiwum Zakładowym Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi – Wydział Rozwoju Regionalnego.

opłatę skarbową w kwocie zł ...
skasowano w znakach

Łódź, dnia 20.05.1999 r.

Urząd Wojewódzki w Łodzi

GP/U/ 119/ 99 /WL

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

D E C Y Z J A

N R

119/99/WL

Na podstawie art.104 Kpa w związku z art.12 i 13 ustawy Prawo budowlane z dnia 07-07-1994r. (Dz.U.Nr 89, poz.414) oraz rozporządzenia MGPiB z dnia 30-12-1994r. (Dz.U. Nr 8 z 1995r., poz.38) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie ze szczegółowym programem egzaminu na uprawnienia budowlane po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek Pani/Pana

Wojciecha Sobolewskiego - mgr inż. budownictwa

urodz. w dniu 06.07.1960 r. w Łodzi

i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzaminacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego Pana/Pani

Wojciecha Sobolewskiego

po złożeniu przez ubiegającego się Pana/Panią

Wojciecha Sobolewskiego

pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami wystawionymi przez zespoły oceniające

o r z e k a m :

nadać Panu/Pani **Wojciechowi Sobolewskiemu**

uprawnienia budowlane w specjalności

konstrukcyjno-budowlanej

w zakresie **projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń**

U z a s a d n i e n i e

Po przeprowadzonym postępowaniu kwalifikacyjnym z wniosku Pani/Pana **Wojciecha Sobolewskiego**

członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności:

konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie: **projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń**

w dniu 17.05.1999r. odbył się pisemny egzamin testowy, w którym uzyskał(a) Pan/i 79,17%, maksymalnej punktacji.

Za zgodność
z oryginałem

- 2 STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu uzyskanie minimum 65% maksymalnej punktacji.

Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu 20.05.1999r. odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych

w specjalności: ...konstrukcyjno-budowlanej.....

w zakresie: projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń

było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. Wojewody

Województwo świętokrzyskie
Wojewoda
Zastępca Wojewody
Zastępca Wojewody

Otrzymują:

1. Pan/Pani Wojciech Sobolewski
Towarowa 13 m.1
93-570 Łódź
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.

Za zgodność
z oryginałem

3.

4.

Łódź, dnia 30.12. 1994 r.

(pieczęć)

Nr 619/94/WŁ

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Krzysztof Giedrys

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 10. 12. 1946 r. w Witaszycach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie ograniczonym do budowy dróg

(specjalizacja zawodowa)

WA KB/0061/93 MA-BUA-14 DN 13 0123 7-93 2.700

WMT/00/500/1603/85

WŁÓDZ

WŁÓDZ

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Obywatel(ka) Krzysztof Giedryś jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Marek Tęczyński
Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej

(podpis) (pieczęć)

Urząd - 15-500-429/88

FK.1745

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
BEZ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Na podstawie art. 71. ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 80 ust. 2, art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b i ust 3 oraz art. 84 i art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) zwaną dalej ustawą oos., a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 735) zwaną dalej ustawą k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rozprza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

Wójt Gminy Rozprza orzeka:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza, wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m**”.
- II. Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. W przypadku prowadzenia prac rozbiórkowych, prac ziemnych, prac w obrębie koryt rzek, w tym umocnienia skarp rzeki, w okresie szczytu sezonu lęgowego/rozrodczego

- większości zwierząt (tj. od 1 marca do 15 sierpnia) rozpoczęcie tych prac należy poprzedzić kontrolą przyrodniczą w ramach nadzoru przyrodniczego. Prace w tym terminie powinny być prowadzone pod nadzorem inwestorskim przyrodniczym.
2. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. 3 drzew z gatunku olsza czarna kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu.
3. Prowadzenie prac wycinkowych drzew oraz usuwanie pozostałej roślinności należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 1 marca do 15 października lub w wyjątkowych, uzasadnionych sytuacjach – w tym terminie, ale po kontroli i pod nadzorem specjalisty przyrodnika (ornitologa) na okoliczność gniazdowania ptaków na danym terenie. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace wycinkowe powinno się wstrzymać i rozpocząć dopiero po stwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika wyprowadzenia/zakończenia lęgów. W przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac wycinkowych i prac ziemnych w sezonie lęgowym (niezależnie od wykluczenia lęgów na danym terenie) oraz w przypadku zasiedlenia zadrzewienia i terenu przez gatunki chronione, należy uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie, zgodnie z przepisami odrębnymi.
4. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy dokonać nasadzenia zastępcze w pasie drogowym przedmiotowej drogi, w stosunku co najmniej jeden do jednego (za każde wycięte drzewo jedno nowe drzewo), drzew z gatunku rodzimych, wysokopiennych, zalecane gatunki miododajne. Planowane nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych oraz wymogów bezpieczeństwa i warunków technicznych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Zapewnić pielęgnację zieleni w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia.
5. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Drzewa należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez, np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać w miarę możliwości ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy

minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji oraz małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
7. Zaplecze budowy, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenach przekształconych, poza terenami doliny rzecznej i terenami zalewowymi, terenami podmokłymi, terenami zadrzewionymi, terenami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej; w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.
8. Prace związane z przebudową obiektów mostowych ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić bez ingerencji w koryto rzeki Luciąży i Rajskiej. Odtworzenie istniejącego umocnienia podstawy skarp rzeki na rzece Luciąży wykonać z koszy gabionowych na długości maksymalnej po 10 m przed i za mostem, na rzece Rajskiej z palisady drewnianej na długości maksymalnej po 10 m przed i za mostem.
9. Prace należy prowadzić bez ograniczenia przepływu wody w rzece, należy zapewnić stały, niezakłócony przepływ wód.
10. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć koryto rzek przed wpadaniem gruzu i innych odpadów z rozbiórki, prac budowlanych oraz prac zabezpieczających i wykończeniowych. Wszelkie zanieczyszczenia związane z rozbiórką i przebudową mostów należy sukcesywnie usuwać zgodnie z przepisami odrębnymi.
11. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.
12. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażać

- w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
13. Roboty rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰ i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym oraz ograniczyć oddziaływanie na dzikie zwierzęta i ich siedliska. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.
14. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości.
15. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
16. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
17. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczyć ingerencję w warstwę wodonośną.

18. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie.
19. Wody opadowe i roztopowe z mostu oraz pasa drogowego odprowadzać przez spadki podłużne i poprzeczne do rzeki Luciąży i Rajskiej.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim,
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Uzasadnienie

W dniu 4.02.2021 r. wpłynął wniosek Pana Tomasza Zakrzewskiego - Pełnomocnika Gminy Rozprza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza, wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na informatycznym nośniku danych, wypis z ewidencji gruntów oraz mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji inwestycyjnej.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Rozprza.

Po przeanalizowaniu wniosku i załączników wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Dane o wniosku i karcie informacyjnej zostały umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rozprze www.bip.rozprza.pl. Obwieszczeniem nr GK.6220.1.2021 z dnia 9 lutego 2021 r. strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Rozprze oraz na stronie BIP Urzędu Gminy www.bip.rozprza.pl, a także przesłane Sołtysom Sołectw: Bagno i Cekanów celem zamieszczenia na tablicy ogłoszeń.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839), tj. przedsięwzięcie „polegające na

rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to droga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” oraz „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, dla którego wykonanie raportu może być wymagane.

Na wstępie organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania ma zastosowanie art. 74 ust. 3a ustawy ooś. ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska oraz że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem, kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu w toku postępowania zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej jest dokonywane w formie publicznego obwieszczenia.

Wójt Gminy Rozprza, będąc zobowiązany przepisem art. 64 ust. 1 i 1a ustawy ooś. do zasięgnięcia opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pismami nr GK.6220.1.2021 z dnia 9.02.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wyrażenie opinii czy dla przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOŚ.4220.120.2021.Azi z dnia 24.02.2021 r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej

przedsięwzięcia w zakresie przedstawienia informacji o pokryciu nieruchomości szatą roślinną pochodzące z okresu wegetacyjnego, uszczegółowienia uwarunkowań przyrodniczych w korycie rzek, w zakresie rozszerzenia informacji na temat rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze na etapie budowy z uwzględnieniem ochrony zwierząt w ich sezonie rozrodczym, sposobu prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów oraz działań zabezpieczających je przed uszkodzeniem lub zniszczeniem na etapie budowy a także w przypadku wycinki krzewów wskazania ich powierzchni, składu gatunkowego, zasiedlenia przez gatunki chronione i sposób kompensacji za ich wycinkę, określenia lokalizacji zaplecza budowy, położenia planowanej inwestycji względem korytarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym oraz względem Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej, podania parametrów drogi po jej przebudowie. W związku z powyższym organ pismem z dnia 26.02.2021 r. wezwał Pełnomocnika Gminy Rozprza do uzupełnienia KIP w zakresie wskazanym w ww. piśmie przez RDOŚ w Łodzi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim pismem nr PPIS-ON-ZNS-440/25/2021 z dnia 25 lutego 2020 r. (wpływ do tut. Urzędu 4.03 2021 r.) nie uznał za zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 10.03.2021 r. do Urzędu Gminy w Rozprzy wpłynęło uzupełnienie KIP. Organ pismem z dnia 11.03.2021 r. ww. uzupełnienie KIP przesłał do RDOŚ w Łodzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOS.4220.120.2021.AZi.2 z dnia 18.03.2021 r. zawiadomił, że przewidywany termin wydania przez RDOŚ w Łodzi orzeczenia kończącego postępowanie w przedmiotowej sprawie to 2.04.2021 r. Obwieszczeniem z dnia 24.03.2021 r. strony postępowania zostały poinformowane o niezakończeniu sprawy w terminie. Obwieszczenie udostępniono na stronie internetowej www.bip.rozprza.pl., zamieszczono na tablicy informacyjnej w Urzędzie Gminy w Rozprzy oraz przesłano do Sołtysów Sołectw: Bagno i Cekanów celem zamieszczenia na tablicy ogłoszeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem nr WOOS.4220.120.2021.AZi z dnia 22 marca 2021 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WA.ZZŚ.3.435.1.53.2021.SO z dnia 6.04.2021r. (wpływ w tut. Urzędzie Gminy dnia 9.04.2021 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie przeanalizował zgromadzony materiał w sprawie i w dniu 14.04.2021 r. obwieszczeniem znak: GK.6220.1.2021 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi dowodami i materiałami przed wydaniem decyzji oraz o możliwości składania uwag i wniosków a także o nowym terminie załatwienia sprawy. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rozprze www.bip.rozprza.pl, przesłane Sołtysom Sołectw: Bagno i Cekanów. W wyznaczonym czasie nikt z tej możliwości nie skorzystał.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy ooś., w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a ustawy ooś., w decyzji organ może określić warunki i wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w niniejszej sprawie w sytuacji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Rozprza w rozstrzygnięciu określił warunki i wymagania.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś., Wójt Gminy Rozprza w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdza, że w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły poniższe okoliczności.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza (pow. Piotrkowski, woj. Łódzkie) wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m, na działkach o nr ewid.: 517 – obręb 0006 Cekanów, 346 – obręb 0001 Bagno.

Teren inwestycji położony jest poza terenem zabudowanym. Na odcinku inwestycji wzdłuż drogi zlokalizowane są dwa gospodarstwa rolne. Najbliższe zabudowania zlokalizowane są w odległości ok. 30 m od granicy inwestycji.

Teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie obejmuje 2 obiekty mostowe, pas drogowy, tereny przyległe oraz koryto rzek Luciąża i Rajska. Roboty budowlane wykonane zostaną w jednym etapie. Na czas prowadzonych robót droga wyłączona zostanie z eksploatacji. W stanie istniejącym przebudowywane obiekty zajmują następującą powierzchnię:

- powierzchnia mostu na rzece Luciąży ok. 120 m²,
- powierzchnia mostu na rzece Rajskiej ok. 83 m²,
- powierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku ok. 1200 m².

Zestawienie powierzchni po zrealizowaniu inwestycji będzie następujące:

- powierzchnia mostu na rzece Luciąży ok. 205 m²,
- powierzchnia mostu na rzece Rajskiej ok. 155 m²,
- powierzchnia przebudowywanej drogi ok. 1200 m².

W ramach inwestycji przewidziano:

- przebudowę mostu na rzece Luciąży w km 18,741 jej biegu, polegającą na rozbiórce istniejącego mostu (przęseł, przyczółków, filarów) i budowie nowego mostu w śladzie mostu istniejącego;
- przebudowę mostu na rzece Rajskiej, będącej prawobrzeżnym dopływem rzeki Luciąży, w km 0,100 jej biegu polegającego na rozbiórce istniejącego mostu (przęseł, przyczółków, filarów) i budowie nowego mostu w śladzie mostu istniejącego;
- umocnienie skarp nasypu w sąsiedztwie przyczółków mostu;
- odtworzenie istniejącego umocnienia podstawy skarp koryta rzeki. Na rzece Luciąży z koszy gabionowych na długości po 10 m przed i za mostem, na rzece Rajskiej z palisady drewnianej na długości po 10 m przed i za mostem;
- przebudowę drogi na odcinku pomiędzy mostami i na dojazdach do mostów o łącznej długości ok. 200 m (zfrezowana zostanie górna warstwa konstrukcji drogi, wykonane zostaną poszerzenia jezdni i nowe warstwy bitumiczne konstrukcji jezdni; w ostatnim etapie wykonane zostaną pobocza drogi).

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia charakterystyczne parametry mostów i drogi będą zbliżone do aktualnych i będą następujące:

Projektowany most (M01) na rzece Luciąży w km 18,741:

- most jednoprzęsłowy;
- światło mostu 13,30 m;
- wymiar od dna do spodu przęsła w prześle nurtowym ok. 2,1 m;
- szerokość całkowita obiektu 9,60 m;
- szerokość jezdni 5,50 m;
- jednostronny chodnik 2,00 m;
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami (istniejąca) 21,28 m;
- kąt skosu 90°.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Projektowany most (M02) na rzece Rajskiej w km 0,100:

- most jednoprzęsłowy z blach stalowych o przekroju łukowym;
- światło mostu 9,15 m;
- wymiar od dna do spodu przęsła w prześle nurtowym ok. 2,3 m;
- szerokość całkowita obiektu 9,60 m;
- szerokość jezdni 5,5 m;
- jednostronny chodnik 2,00 m;
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami (istniejąca) 16,00 m;
- kąt skosu 90°.

Droga łącząca mosty:

- klasa drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR2;
- szerokość pasa ruchu: 2x2,75 m;
- całkowita szerokość jezdni: 5,50 m;
- szerokość poboczy: 2x0,75 m;
- spadek poprzeczny: dwustronny 2%;
- spadek poboczy: 6%;
- nawierzchnia jezdni bitumiczna z asfaltu betonowego.

Przebudowywane mosty i droga gminna na odcinku objętym inwestycją odwadniania jest powierzchniowo. Woda odprowadzana jest na teren sąsiadujący, a następnie spływa powierzchniowo do rzeki Luciąży i Rajskiej. W ramach przebudowy nie ulegnie sposób odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla którym została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Na terenie, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane oraz w obszarze jego oddziaływania nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia zaliczające się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy mostów będą typowe dla tego typu prac budowlanych. Wykorzystane będą także paliwa i energii do napędu pojazdów samochodowych, sprzętu mechanicznego drogowego oraz narzędzi i urządzeń. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. W fazie eksploatacji surowce i materiały mogą być jedynie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

d) emisja i występowania innych uciążliwości:

Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa będzie zlokalizowana poza dolinami rzek, na gruncie utwardzonym i zorganizowana w sposób umożliwiający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany. Minimalna odległość zaplecza od koryta rzeki wynosić będzie ok. 50 m.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi także zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Emisje te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie wyłącznie emisja niezorganizowana zanieczyszczeń komunikacyjnych pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po obiektach. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na ten komponent środowiska po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, wód opadowych i roztopowych, opadów, oddziaływaniem na powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu, oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze, w tym środowisko wodne rzeki Luciąży i Rajskiej. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po obiektach mostowych i drodze pojazdy, a potencjalne oddziaływania na środowisko mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza oraz wód podziemnych i powierzchniowych. Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności i złożoności zarówno na etapie realizacji jak i użytkowania przedsięwzięcia. Uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy będą miały charakter przejściowy, lokalny i ustąpią wraz z zakończeniem etapu realizacji, natomiast faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z powstawaniem pewnej ilości odpadów. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą typowe odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórek, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowym obiekcie, użytkowania sprzętu budowlanego. Zgodnie z przepisami o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji

przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem obiektów w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane jak dotychczas, tj. na teren sąsiadujący, a następnie powierzchniowo do rzeki Luciąży i Rajskiej.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Prace rozbiórkowe i budowlane będą powodować przede wszystkim uciążliwości akustyczne. Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie ze względu na ograniczoną w czasie emisję oraz jej niezorganizowany i tymczasowy charakter nie będą miały istotnego wpływu na klimat akustyczny i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić także znaczącego źródła hałasu na etapie funkcjonowania. Inwestycja nie zmieni organizacji i struktury ruchu.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej położonymi obszarami chronionymi (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) są: otulina Sulejowskiego Parku Krajobrazowego w odległości ok. 3 km (Park w odległości ok. 12 km), obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 Dąbrowy w Marianku PLH100027 w odległości ok. 11 km, najbliższy położony użytek ekologiczny (bagno) w odległości ok. 4 km, najbliższy położony pomnik przyrody (dąb szypułkowy) w odległości ok. 2 km. Na podstawie zgromadzonych informacji należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarzy ekologicznych zapewniających łączność ekologiczną w skali kraju i kontynentu, zgodnie z projektem przebiegu korytarzy ekologicznych opracowanym na zlecenie Ministra Środowiska przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego Etap I - 2005 r. Etap II – 2011 r. Rzeki Luciąża i Rajska mogą pełnić natomiast funkcję korytarza ekologicznego o znaczeniu lokalnym. W opinii organu zrealizowanie przedsięwzięcia, z uwagi na niewielką skalę nie powinno zaburzyć funkcjonowania lokalnych szlaków migracji oraz nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną. Co istotne zgodnie z KIP, na rzece Luciąży w odległości około 140 m w górę rzeki zlokalizowany jest jaz wodny. Przeszkoda ta stanowi ograniczenie korytarza wodnego dla

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

zwierząt wodnych. Przebudowa obu mostów nie wpłynie negatywnie na możliwość migracji zwierząt wodnych korytem rzeki. Nie ulegnie zmianie kształt koryta rzeki, nie ulegnie zmianie przepływ wody pod mostem. W ramach inwestycji zapewniona zostanie podobna jak dotychczas możliwość przemieszczania się zwierząt lądowych dziko żyjących pod mostami. Pomiędzy lustrem wody a przyczółkami mostów pozostawione zostaną suche skarpy koryta rzeki umożliwiające przemieszczanie się zwierząt.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w gminie Rozprza w której, zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia na rok 2019 wynosi 75 os/km². Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

i) obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20001725452529 Rajska. Dla JCWP Rajska stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200084, której stan chemiczny określono jako

dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, że nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Zgodnie z KIP, w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w tym w szczególności podczas rozbiórek, zostaną przyjęte rozwiązania technologiczno-organizacyjne zmniejszające ryzyko negatywnego oddziaływania robót budowlanych na obszar rzeki Luciąża i Rajska, w tym w szczególności działania mające na celu ochronę wód przed zanieczyszczeniem. Wszystkie prace budowlane wykonane zostaną przy zachowaniu przepływu wód rzeki. Woda płynąć będzie dotychczasowym korytem bez konieczności wytworzenia tymczasowego koryta. Wszystkie prace budowlane prowadzone będą z brzegów bez konieczności wprowadzania sprzętu budowlanego do koryta rzeki (za wyjątkiem umocnienia skarp). W ramach inwestycji

nie przewidziano regulacji koryta rzek. Jedynymi pracami prowadzonymi na brzegach będzie wykonanie umocnienia skarp nasypu przy przyczółkach mostu, koryto rzeki, na odcinku sąsiadującym z inwestycją, utrzymywane jest w dobrym stanie.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia oraz mając na uwadze fakt, iż przebudowa dotyczy obecnie istniejących obiektów w ciągu drogi o nawierzchni twardej, można stwierdzić, że nie będzie ono w znacząco negatywny sposób oddziaływać na krajobraz.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Na terenie, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane oraz w obszarze jego oddziaływania nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia zaliczające się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań.

e) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją lokalną o oddziaływaniu nie wykraczającym poza granice realizacji i w istocie polega na rozbiórce i budowie nowych obiektów mostowych o zbliżonych parametrach w śladzie obiektów istniejących. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Oddziaływanie na ekosystem wodny będzie krótkotrwałe i w pełni ustąpi z chwilą zakończenia procesu realizacji. Teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Mając na uwadze, iż prace prowadzone będą w pobliżu

rzek, jeśli zajdzie potrzeba, cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć konieczne działania minimalizujące. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Z uwagi na skalę i zakres planowanej inwestycji oraz brak znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie realizacji nie proponuje się prowadzenia stałego nadzoru przyrodniczego z wyjątkiem przypadków gdy prace rozbiórkowe, prace ziemne, prace w obrębie koryta rzek, wycinka drzew, będą prowadzone w szczycie sezonu lęgowego i rozrodczego zwierząt, tj. od 1 marca do 15 sierpnia. Istotnym działaniem minimalizującym powinna być także kontrola wykopów i innych elementów mogących stanowić pułapki antropogeniczne, w celu uwolnienia z nich uwięzionych zwierząt. Ze względu na wrażliwość siedliska, jakim jest dolina rzeczna, prace realizacyjne powinno się prowadzić ze szczególną ostrożnością, nie dopuszczając do przedostawania się do wód i do ziemi odpadów i substancji niebezpiecznych. Realizacja przedsięwzięcia uwzględniająca warunki i wymagania z zakresu ochrony środowiska określone w sentencji niniejszej decyzji zapewni, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób znaczący na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania.

W obrębie pasa drogowego znajdują się drzewa, które kolidują z projektowaną inwestycją. Przewiduje się wycinkę maksymalnie 3 drzew. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę zadrzewień w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy w tym wypadku poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia drzew przez ptaki.

W związku z wycinką przewiduje się wykonanie kompensacji przyrodniczej w postaci nasadzeń zastępczych, w stosunku jeden do jednego. Nasadzenie wykonane zostanie na odcinku przebudowywanej drogi na skraju pasa drogowego. Pozostałe zadrzewienia zlokalizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji zostaną zabezpieczone przed urazami mechanicznymi.

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródładowych, obszary wodo-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek, obszary, na których

standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary leśne, obszary górskie, morza, i obszary wybrzeży, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po dokonaniu wnikliwej analizy zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich działań minimalizujących przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Określenie przez Wójta Gminy Rozprza warunków eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy ooś. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami przedstawionymi w KIP.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 wymienionej ustawy, Wójt Gminy Rozprza po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza, wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m”.

Przed wydaniem niniejszej decyzji poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa. Zarówno w toku postępowania, jak i w zakreślonym powyżej terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Rozprza rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały i orzekł jak na wstępie.

STANISŁAW
W Piotrkowie Trybunalskim
ul. Piłsudskiego 7
97-300 Piotrków Tryb.
tel. 26 741 10 10

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Rozprza w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Decyzja środowiskowa nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują strony postępowania:

1. Pełnomocnik Gminy Rozprza – Pan Tomasz Zakrzewski
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie
3. A/a

WÓJT
Janusz Jędrzejczyk

Otrzymują organy współdziałające:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Tryb.
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb.

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.).

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza, wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m”.

W ramach inwestycji wykonana zostanie:

- Przebudowa mostu na rzece Luciąży, w km 18,741 jej biegu polegająca na rozbiórce istniejącego mostu (przęseł, przyczółków, filarów) i budowa nowego mostu w śladzie istniejącego mostu.
- Przebudowa mostu na rzece Rajskiej, w km 0,100 jej biegu polegająca na rozbiórce istniejącego mostu (przęseł, przyczółków, filarów) i budowa nowego mostu w śladzie istniejącego mostu.
- Przebudowa drogi na długości 200 m na odcinku łączącym oba mosty, umocnienie skarp nasypu w sąsiedztwie przyczółków mostu, odtworzenie istniejącego umocnienia podstawy skarp koryta rzeki (na rzece Luciąży z koszy gabionowych, na rzece Rajskiej z palisady drewnianej).

W ramach inwestycji przebudowie poddany zostanie odcinek drogi gminnej pomiędzy przedmiotowymi mostami. W pierwszej kolejności zfrezowana zostanie górna warstwa konstrukcji drogi. Następnie wykonane zostaną poszerzenia jezdni i nowe warstwy bitumiczne konstrukcji jezdni. W ostatnim etapie wykonane zostaną pobocza drogi.

Przebudowywane mosty i droga gminna na odcinku objętym inwestycją odwadniana jest powierzchniowo. Woda odprowadzana jest na teren sąsiadujący, a następnie spływa powierzchniowo do rzeki Luciąży i Rajskiej. W ramach przebudowy nie ulegnie sposób odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego. W ramach przebudowy mostu na rzece Luciąży odtworzone zostanie umocnienie skarp koszami gabionowymi na długości po 10 m przed i za mostem. W ramach przebudowy mostu na rzece Rajskiej odtworzone zostanie umocnienie podnóża skarp palisadą drewnianą na długości po 10 m przed i za mostem. Inwestycja nie zmieni kształtu i przebiegu koryta rzeki.

W stanie istniejącym przebudowywane obiekty zajmują następującą powierzchnię:

- Powierzchnia mostu na rzece Luciąży: około 120 m²;

- STADNICA KRAJOWA POWIATOWA
w ... e Trybunalskiej
ul. Dabrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

97-300 Piotrków Trybunał

zeń do powietrza będzie

lowa mostów i drogi nie

Wojciech Janusz Jędrzejczyk

WÓJT GMINY ROZPRZA

Niniejsza Decyzja/Postanowienie stała się

ostateczną/prawomocną dnia 22.07.2021

Rozprza, dnia **INSPEKTOR**

GP.6733.3.2021

Rozprza 23.06.2021r.

podpis
DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust 2 pkt 1, art.50 ust 1, art.51 ust.1 pkt 2 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021r. poz. 741), oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz.735)

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI

dla: **Gminy Rozprza z siedzibą w Rozprze al. 900-lecia 3**

1. Rodzaj inwestycji: **przebudowa dwóch obiektów mostowych na rzece Luciaży i rzece Rajskiej w ciągu drogi gminnej nr 110355E Cekanów-Bagno oraz przebudowie tej drogi o łącznej długości 200m wraz z dojazdami. Teren inwestycji: działka nr ewid. 517 obręb Cekanów i działka nr ewid. 346 obręb Bagno, gmina Rozprza.**
2. Rodzaj zabudowy: *obiekt infrastruktury technicznej.*
3. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu: *ciąg komunikacyjny*
4. Ustalenia - warunki zabudowy i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:
 - 4.1 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
nie ustala się – obiekty istniejące,
 - 4.2 Warunki wynikające z przepisów szczególnych:
projekt budowlany winien spełniać warunki określone w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - innych stosownie do tematyki opracowania
 - 4.3 Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
 - a) *teren inwestycji leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony.*
 - 4.4 Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej :
 - a) obsługa w zakresie komunikacji: *istniejąca droga,*
 - b) zaopatrzenia w wodę – *nie dotyczy,*
 - c) zaopatrzenia w energię elektryczną – *nie dotyczy,*
 - d) odwodnienia - *zgodnie z decyzją środowiskową,*
 - e) gospodarowania odpadami - *nie dotyczy,*
 - f) odprowadzenia ścieków: - *nie dotyczy.*
5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
 - a) *inwestycja nie może powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich przeznaczeniem,*
 - b) *planowana inwestycja winna być realizowana na zasadach przewidzianych w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, zgodnie z art.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane . (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333)*
6. Inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych: *brak.*
7. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny w skali 1:500.

URZĄD GMINY

97-340 ROZPRZA

Aleja 900-lecia 3

☎ (044) 649 61 08; 649 65 74

fax 615 80 06 NIP 771-17-11-124

UZASADNIENIE

STAROSTWO PC
w Piotrkowie Tryb.
ul. Dąbrowski 90 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym planowana jest w/w inwestycja, warunki lokalizacji dla przedmiotowej inwestycji, określonej we wniosku, ustala się na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Całość inwestycji zawiera się w pasie drogowym w związku z czym nie zachodzi potrzeba uzgadniania projektu decyzji pod względem ochrony gruntów rolnych lub leśnych i melioracji wodnych. Uzgodnienie z zarządcą drogi, którym jest Wójt Gminy Rozprza nastąpiło w ramach uzgodnień między referatami wchodzącymi w skład struktury urzędu.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. ul. Słowackiego 19 za pośrednictwem Wójta Gminy Rozprza w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

WOJT
Janusz Jędrzejczyk

Otrzymują:

1. Tomasz Zakrzewski. ul. Kmicica 21/15, 92-433 Łódź - pełnomocnik
2. a/a

Projekt decyzji opracowany został przez mgr inż. arch. Piotra Zaborowskiego upr. GP.IV.7342/56/94 w specjalności architektonicznej bez ograniczeń LO 0376

Pouczenie

1. Organ, który wydał decyzję stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli: inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, dla którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, chyba że została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.
2. Wygaśnięcie decyzji stwierdza w formie decyzji organ, który ją wydał.
3. O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Piotrkowie Tryb., przekładając dokumenty wymagane przepisami Prawa budowlanego, w tym niniejszą decyzję gdy stanie się ostateczna.
4. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Rozprza w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres zadania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające żądanie.
6. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:
§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 130 §4 jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania decyzja podlega wykonaniu



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Piotrkowie
Trybunalskim**

**STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski**

WA.ZUZ.3.4210.1831.2021.IM

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 i pkt 9, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b i pkt 4, art. 393 ust. 4, art. 400, art. 401, art. 403, art. 407, art. 414, art. 415, art. 417 oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233) oraz art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.07.2021 r. (wpływ do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w dniu 26.07.2021 r.) skorygowanym przy piśmie z dnia 22.07.2021 r. (wpływ do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w dniu 06.12.2021 r.) Pana Tomasza Zakrzewskiego pełnomocnika Gminy Rozprza, Al. 900-lecia 3, 97-340 Rozprza w sprawie wydania decyzji pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza – likwidacja i budowa mostu na rzece Luciąży w km 18+741 i na rzece Rajskiej w km 0+100

orzekam

I. Udzielam Gminie Rozprza, Al. 900-lecia 3, 97-340 Rozprza pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

a) rozbiórkę istniejącego mostu (M01) na rzece Luciąży w km 18+741 położonego w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w km 2+415 w gminie Rozprza, powiat piotrkowski o parametrach:

- światło przęsła około 5,26 + 8,45 (przęsło nurtowe) + 5,35 m
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym około 2,0 m
- szerokość całkowita obiektu około 5,75 m
- szerokość jezdni na moście około 4,85 m
- długość całkowita około 20,95 m

| Punkt tyczenia | Współrzędna geodezyjna X | Współrzędna geodezyjna Y |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| północno zachodni narożnik mostu | 5687126,65 | 7408524,26 |
| północno wschodni narożnik mostu | 5687125,77 | 7408529,94 |
| południowo wschodni narożnik mostu | 5687105,23 | 7408525,99 |
| południowo zachodni narożnik mostu | 5687106,09 | 7408520,35 |

b) rozbiórkę istniejącego mostu (M02) na rzece Rajskiej w km 0+100 położonego w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w km 2+415 – 2+505 w gminie Rozprza, powiat piotrkowski o parametrach:

- światło przęsła około 2,43 + 8,34 (przęsło nurtowe) + 2,46 m
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym około 2,3 m
- szerokość całkowita obiektu około 5,50 m
- szerokość jezdni na moście około 4,30 m
- długość całkowita około 15,10 m

| Punkt tyczenia | Współrzędna geodezyjna X | Współrzędna geodezyjna Y |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| północno zachodni narożnik mostu | 5687039,47 | 7408506,95 |
| północno wschodni narożnik mostu | 5687038,77 | 7408512,30 |
| południowo wschodni narożnik mostu | 5687024,32 | 7408509,43 |
| południowo zachodni narożnik mostu | 5687024,70 | 7408504,02 |

2. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, tj.:

- a) wykonanie mostu jednoprzęsłowego (M01) usytuowanego nad korytem rzeki Luciąża, w km 18+741 jej biegu, położonego w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w km 2+415 w gminie Rozprza, powiat piotrkowski o parametrach:

- światło mostu – 13,30 m
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 2,10 m
- szerokość całkowita obiektu – 9,60 m
- szerokość jezdni – 5,50 m
- chodnik jednostronny – 2,0 m
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami (istniejąca) – 21,28 m
- kąt skosu – 90°
- rzędna wody wg map zagrożenia powodziowego – 181,92 m n.p.m.
- rzędna wody miarodajnej ($p=1\%$, $Q_m = 34,06 \text{ m}^3/\text{s}$) – 181,60 m n.p.m.
- rzędna spodu konstrukcji mostu (w najniższym punkcie) – 182,20 m n.p.m.
- minimalny prześwit między spodem konstrukcji a wodą miarodajną – 0,60 m
- rzędna dna rzeki na dopływie – 179,90 m n.p.m.

| Punkt tyczenia | Współrzędna geodezyjna X | Współrzędna geodezyjna Y |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| północno zachodni narożnik mostu | 5687127,10 | 7408523,28 |
| północno wschodni narożnik mostu | 5687125,28 | 7408532,70 |
| południowo wschodni narożnik mostu | 5687104,39 | 7408528,62 |
| południowo zachodni narożnik mostu | 5687106,20 | 7408519,27 |

- b) wykonanie mostu (M02) jednoprzęsłowego z blach stalowych o przekroju łukowym usytuowanego nad korytem rzeki Rajskiej w km 0+100 jej biegu, położonego w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w km 2+415 – 2+505 w gminie Rozprza, powiat piotrkowski o parametrach:

- światło mostu – 9,14 m
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 2,30 m
- szerokość całkowita obiektu – 9,60 m
- szerokość jezdni – 5,50 m
- chodnik jednostronny – 2,0 m
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami (istniejąca) – 16,00 m
- kąt skosu – 80°
- rzędna wody miarodajnej ($p=1\%$, $Q_m = 12,08 \text{ m}^3/\text{s}$) – 180,68 m n.p.m.
- rzędna spodu konstrukcji mostu (w najniższym punkcie) – 182,05 m n.p.m.
- minimalny prześwit między spodem konstrukcji a wodą miarodajną – 1,37 m
- rzędna dna rzeki na dopływie – 179,72 m n.p.m.

| Punkt tyczenia | Współrzędna geodezyjna X | Współrzędna geodezyjna Y |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| północno zachodni narożnik mostu | 5687039,82 | 7408506,33 |
| północno wschodni narożnik mostu | 5687039,62 | 7408516,07 |
| południowo wschodni narożnik mostu | 5687023,92 | 7408513,01 |
| południowo zachodni narożnik mostu | 5687024,15 | 7408503,27 |

realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza”.

II. Zobowiązuję do:

1. Wykonania zakresu robót objętych wnioskiem zgodnie z przedstawionym operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami oraz w sposób niezagrażający bezpieczeństwu osób i mienia.
2. Wykonywania regularnych przeglądów eksploatacyjnych i utrzymywania w należytym stanie technicznym obiektów, objętych niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym, jak wskazano w art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne.
3. Uporządkowania terenu po wykonaniu robót objętych niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym.
4. Usunięcia ewentualnych szkód i pokrycie strat, które mogą powstać podczas wykonywania urządzeń i robót objętych niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym.

III. Zastrzegam, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na Użytkownika dodatkowe obowiązki.
3. Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn - zgodnie z art. 415 oraz art. 417 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233).
4. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, jednakże pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie zostaną rozpoczęte prace w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 22.07.2021 r. (wpływ do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w dniu 26.07.2021 r.) skorygowanym przy piśmie z dnia 22.07.2021 r. (wpływ do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w dniu 06.12.2021 r.) Pan Tomasz Zakrzewski pełnomocnik Gminy Rozprza, Al. 900-lecia 3, 97-340 Rozprza wystąpił do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza, poprzez przebudowę mostu (M01) na rzece Luciąży w km 18+741 oraz przebudowę mostu (M02) na rzece Rajskiej w km 0+100 – likwidacja i budowa mostu na rzece Luciąży i na rzece Rajskiej realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza”.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 i pkt 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne na wykonanie urządzeń wodnych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych, rurociągów, linii elektrycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń wraz z infrastrukturą towarzyszącą prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały

przeciwpowodziowe (art. 17 ust. 1 pkt 3 lit b), jak również do wykonania urządzeń wodnych – odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4). Stosownie do art. 397 ust. 3 pkt 2 organem właściwym do wydania pozwolenia jest dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich.

Po przeanalizowaniu całości dokumentów, stwierdzono iż wniosek nie spełnia wymogów określonych w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WA.ZUZ.3.4210.1831.2021.IM z dnia 10.08.2021 r. na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych do złożonego wniosku.

Przy piśmie z dnia 06.10.2021 r. (wpływ do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w dniu 07.10.2021 r.) Pan Tomasz Zakrzewski uzupełnił wymagane braki formalne, a w dniu 06.12.2021 r. do tut. organu wpłynęło pismo wnioskodawcy korygujące złożony wniosek.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 07.12.2021 r. znak: WA.ZUZ.3.4210.1831.2021.IM działając na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. W toku postępowania na podstawie art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony, zostały poinformowane, iż organ administracji publicznej zapewnia im czynny udział w każdym stadium postępowania oraz umożliwia wypowiedzenie się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni Piotrkowie Trybunalskim, Starostwa Powiatowego w Piotrkowie Trybunalskim oraz w Urzędzie Gminy w Rozprze, a także umieszczono na stronach internetowych BIP ww. organów.

Wobec faktu, iż strony postępowania w podanym przez organ 7 – dniowym terminie nie wniosły dodatkowych uwag, zastrzeżeń i wniosków dotyczących niniejszej sprawy na podstawie zgromadzonej przez organ dokumentacji określono następujący stan faktyczny.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejących mostów drogowych zlokalizowanych na rzece Luciąży w km 18+741 oraz na rzece Rajskiej w km 0+100 ich biegu i budowie nowych obiektów. Projektowane obiekty powstaną w śladzie istniejących mostów w ciągu drogi gminnej Cekanów-Bagno nr 110355E na działkach o nr ewidencyjnych 517 obręb 0006 Cekanów oraz 346 obręb 0001 Bagno w gminie Rozprza, powiecie piotrkowskim. Zamierzenie inwestycyjne, realizowane będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza”. Istniejące trzyprzęsłowe konstrukcje wykonane z belek prefabrykowanych żelbetowych z przyczółkami stanowiącymi oczepek żelbetowy posadowiony na trzech studniach zastąpione zostaną nowymi obiektami jednoprzęsłowymi.

Projektowane mosty drogowe nie spowodują zawężenia istniejących koryt rzek i nie będą stanowiły bariery dla spływu wód, w związku z tym nie przewiduje się zmian dotychczasowych warunków hydrologicznych. Planowana inwestycja nie zmieni kształtu i przebiegu koryta rzek. W ramach zadania na rzece Luciąży odtworzone zostanie umocnienie skarp kosztami gabionowymi na długości po 10,0 m przed i za mostem, natomiast na rzece Rajskiej skarpy umocnione zostaną palisadą drewnianą. Inwestor zaplanował również umocnienie skarpy nasypu drogi w sąsiedztwie przyczółków mostu, które wykonane zostanie z elementów betonowych układanych na podsypce cementowo piaskowej. Planowana budowa nie powinna obniżyć reżimu przepływowego, jak również zachowane będzie odpowiednie światło oraz wymagany prześwit między poziomem wody, a spodem konstrukcji, wobec czego nie wystąpi spiętrzenie wody przed projektowanymi obiektami mostowymi.

Zasięg oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego będzie ograniczał się wyłącznie do nieruchomości, na której planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane. Inwestycja nie będzie oddziaływać na tereny sąsiednie oraz naruszać dotychczasowych stosunków wodnych na przyległych gruntach.

Analizowany obszar znajduje się w dorzeczu rzeki Wisły w obszarze zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW20001725452529 Rajska, o stanie ogólnym określonym jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie

PLGW200084, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym i niezagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Zamierzenie nie będzie ingerować w regulację wód na przedmiotowym terenie, a tym samym nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i wód podziemnych, jak również nie wpłynie negatywnie na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Środkowej Wisły przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zawarte w Dz. U. 2016 poz. 1911.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

W zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód nie występują formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098).

Na podstawie zebranego i przekazanego do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim materiału w sprawie uznano, że nie istnieją przeszkody do wydania pozwolenia wodnoprawnego w podanym zakresie i na ustalonych warunkach, w związku z tym orzeczono jak sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecz 13B, 03-194 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Skutkiem zrzeczenia się przez stronę odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233), za wydaną decyzję uiszczono opłatę w wysokości 460,10 zł.

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu

z dniem: 02.02.2022r.

DYREKTOR
Magdalena Filipiak



DYREKTOR
Magdalena Filipiak

Otrzymują:

1. Gmina Rozprza za pośrednictwem pełnomocnika + 1 egz. Operatu
2. RZGW w Warszawie
3. aa

Do wiadomości:

1. Kataster + 1 egz. Operatu, płyta CD (decyzja ostateczna)
2. Nadzór Wodny w Piotrkowie Trybunalskim

| | | |
|---|--|---------------------|
| Mapa do celów projektowych | | 1:500 |
| Arkusz (I) | tytuł mapy | skala mapy |
| Bagnó działka 346 Cekanów działka 517 | | |
| nazwa miejscowości | | |
| 101008_2_Rozprza | 0001 Bagnó, 0006 Cekanów | |
| identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej | identyfikator i nazwa działki ewidencyjnej | |
| DP Geodezja Pracownia Geodezyjna inż. Damian Pachulski 97-300 Piotrków Tryb., ul. Wolności 226 NIP: 771-263-04-76 REGON: 140995764 | | |
| imię i nazwisko, numer świadectwa który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot | | |
| GBR-6642.1255.2021 | | |
| oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | |
| 2000/7 | Kronstadt 60 | |
| nazwa układu współrzędnych prostokątnych | | data wykonania mapy |
| | | 23.02.2021 |
| oznaczenie granic działki, który był przedmiotem opracowania Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej, | | |
| Rozporządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów w sytuacjach i wysokościach (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086) | | |
| Szkic orientacyjny Skala 1:25000 | | |

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Za przewidywane zgłoszenie do inwentaryzacji geodezyjnej,
wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie
(Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne)
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dn. 16.04.1999 r. - Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

DP GEODEZJA PRACOWNIA GEODEZYJNA
inż. DAMIAN PACHULSKI
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Wolności 226
tel. 600-223-125

| | |
|---|---|
| Podpisano, że niniejszy dokument został sporządzony w sposób zgodny z zasadami geodezyjnymi i kartograficznymi zawartymi w ustawie o geodezji i kartografii oraz w rozporządzeniu Ministra Rolnictwa z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów w sytuacjach i wysokościach (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086) | |
| identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej | GBR-6642.1255.2021 |
| Opis składowych części mapy | Strona jednokrotna |
| Wzrost prac geodezyjnych | Pracownia Geodezyjna |
| Nazwa oraz data sporządzenia dokumentu | Pracownia Geodezyjna |
| Imię i nazwisko oraz numer uprawnień geodezyjnych kierownika prac | inż. Damian Pachulski NIP: 771-263-04-76 REGON: 140995764 |
| Wzrost kierownika prac geodezyjnych | P. D. 12.02.1989 |



Projekt zagospodarowania terenu

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

1. Wstęp

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej 110355E, mostu na rzece Luciąży M01 oraz mostu na rzece Rajskiej w ciągu przebudowywanej drogi. Przebudowa będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprzy a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX, 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

1.3 Cel i zakres opracowania

Projekt budowlany składający się z Projektu Zagospodarowania Terenu (PZT), Projektów Architektoniczno – Budowlanych oraz z Projektu Technicznego stanowi podstawę do wydania Decyzji o pozwolenie na budowę.

Zakres opracowania Projektu Budowlanego obejmuje kompleksową realizację inwestycji obejmującą:

- wykonanie robót przygotowawczych – wytyczenie układu geometrycznego, rozbiórkę konstrukcji drogi i mostu,
- przebudowę drogi
- przebudowę zjazdów
- rozbiórkę istniejących mostów
- budowę mostów.

Podstawowy cel inwestycji to wykonanie obiektów inżynierskich (mostów) o wymaganej klasie nośności.

1.4 Materiały wyjściowe do opracowanie

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020, poz. 1333 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2016 poz. 124 r. ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcyjno-użytkowego. Tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2013 r., poz. 1129 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Tekst jednolity Dziennik Ustaw 2018 poz. 1935.
- Inwentaryzacja istniejącego obiektu budowlanego
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

1.5 Opinie i uzgodnienia

Kopie pism, uzgodnień, decyzji i innych wymaganych dokumentów zostały zamieszczone w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 110355E w województwie łódzkim, powiat piotrkowski, gmina Rozprza. Numery ewidencyjne działek przez które prowadzi droga w stanie istniejącym: obręb 0006 Cekanów działka nr 517 oraz obręb 0001 Bagno działka nr 346.

2.1 Infrastruktura drogowa

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym, w sąsiedztwie drogi położone jest jedno gospodarstwo. Na odcinku objętym inwestycją przekrój drogi jest o przekroju drogowym (bez krawężnikowy).

Parametry drogi na przebudowywanym odcinku:

- Szerokość jezdni - od 3,60 m do 5,10 m
- Szerokość poboczy - od 0,50 do 0,75 m

Droga posiada następujące parametry:

- Klasa drogi - L
- Ilość jezdni - 1
- Ilość pasów ruchu - 2

Przebudowa drogi nie zmienia położenia drogi w planie.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie.

Istniejące zjazdy z drogi są szerokości około 3,5 m. Nawierzchnia zjazdów jest gruntowa. Tereny przyległe do pasa drogowego stanowią tereny wykorzystywane rolniczo.

2.2 Obiekty inżynierskie – most na rzece Luciąży M01

Istniejący most jest konstrukcją trzyprzęsłową. Przęsła wykonane z belek prefabrykowanych żelbetowych. Przyczółki stanowią oczep żelbetowy posadowiony na trzech studniach. Filary ażurowe w postaci czterech pali wyciągniętych ponad teren zwieńczonych oczepem.

- światło przęsła – około 5,26 + 8,45 (przęsło nurtowe) + 5,35 m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 2 m
- szerokość całkowita obiektu – około 5,75 m
- szerokość jezdni na moście – około 4,85 m
- długość całkowita – około 20,95 m

Brak jest dokumentacji archiwalnej obiektu. Na podstawie wystających ponad teren elementów fundamentów przyjęto, że przyczółki posadowione są na trzech studniach żelbetowych wypełnionych betonem o średnicy 120 cm i głębokości około 3,0 m. Filary mosty stanowią pale wbijane 30x25 cm wyciągnięte ponad teren i zwieńczone oczepem żelbetowym, przyjęto długość pali około 9,0 m.

2.3 Obiekty inżynierskie – most na rzece Rajskiej M02

Istniejący most jest konstrukcją trzyprzęsłową. Przęsła wykonane z belek prefabrykowanych żelbetowych. Przyczółki stanowią oczep żelbetowy posadowiony na trzech studniach. Filary ażurowe w postaci czterech pali wyciągniętych ponad teren zwieńczonych oczepem.

- światło przęsła – około 2,43 + 8,34 (przęsło nurtowe) + 2,46 m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 2,3 m
- szerokość całkowita obiektu – około 5,50 m
- szerokość jezdni na moście – około 4,30 m

Brak jest dokumentacji archiwalnej obiektu. Na podstawie wystających ponad teren elementów fundamentów przyjęto, że przyczółki posadowione są na trzech studniach żelbetowych wypełnionych betonem o średnicy 120 cm i głębokości około 3,0 m. Filary mosty stanowią pale wbijane 30x28 cm wyciągnięte ponad teren i zwieńczone oczepem żelbetowym, przyjęto długość pali około 9,0 m.

2.4 Uzbrowienie terenu

Teren inwestycji jest terenem niezurbanizowanym, teren niezabudowany. W sąsiedztwie prowadzonych robót budowlanych zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć energetyczna
- Sieć wodociągowa

2.3.1 Sieć energetyczna

Nad drogą od strony południowej zlokalizowane są przewody naziemnej sieci energetycznej. Przewody te zlokalizowane są poza obszarem robót budowlanych. Przed prowadzeniem robót przy wykorzystaniu dźwigów, pompy do betonu lub innego sprzętu budowlanego o dużym zasięgu należy każdorazowo sprawdzić położenie maszyny w stosunku do linii energetycznej. Prace prowadzić z zachowaniem wymaganej bezpiecznej odległości od urządzeń elektrycznych.

2.3.2 Sieć wodociągowa

Po zachodniej stronie pasa drogowego przebiega wodociąg fi110. Wodociąg położony jest poza zasięgiem robót ziemnych w odległości około 4 m.

2.5 Zieleń

Na obszarze prowadzonych robót budowlanych przeprowadzono inwentaryzację zieleni. Teren inwestycji obejmuje pas drogi gminnej, tereny przyległe oraz koryta rzek. Roślinność położoną na obszarze robót stanowi roślinność niska (trawa, sitowie) oraz drzewa. W czasie inwentaryzacji w sierpniu 2021r. nie stwierdzono występowania gatunków prawnie chronionych.

| Nr | Nazwa gatunkowa | Obwód pnia na wys. 130 m w cm | Pow. porośnięta krzewami w m ² | Stan zdrowotny |
|----|-------------------|--|--|--------------------------------------|
| 1 | Olsza czarna | 135 | | db |
| 2 | Olsza czarna | 133 | | db |
| 3 | Olsza czarna | 38 | | średni, resztki zdeformowanej korony |
| 4 | Lipa drobnolistna | 150+52+63 | | db |
| 5 | Olsza czarna | 58+79+67+31 | | db |
| 6 | Wierzba biała | 112+80 | | db |
| 7 | Olsza czarna | 83+60+55 | | db |
| 8 | Olsza czarna | 44+48+36+57 | | db |
| 9 | Olsza czarna | 30+22+50 | | db |
| 10 | Olsza czarna | 45+22+26+44+ 13+14+17+31+ 30+16+16+2 | | średni-kępa |

| | | | | |
|----|---------------|-------|----|--|
| 11 | Wierzba biała | 91+93 | | zły, spróchniała przy podstawie, pochylona |
| 12 | Olsza czarna | 91+82 | | db |
| 13 | Bez czarny | | 18 | db |
| 14 | Bez czarny | | 23 | db |

Przyjęto ocenę stanu zdrowotnego zieleni istniejącej w 3-ech grupach:

- dobry – drzewa/krzewy w dobrej kondycji, z niewielką ilością posuszu w koronie, niekiedy z niewielkimi uszkodzeniami lub deformacjami pnia bądź korony,
- średni – drzewa/krzewy z uszkodzeniami pnia i/lub korony, z posuszem, rokowania na dalszą wieloletnią vegetację są wątpliwe. Drzewa te posiadają znaczną ilość posuszu w koronach, biorąc pod uwagę ich stan zdrowotny oraz mierne rokowania na przyszłość nie stanowią one wartościowych elementów obecnego terenu.
- zły – drzewa/krzewy martwe lub zamierające, nie rokujące nadziei na dalszą vegetację, często zagrażające bezpieczeństwu. Są to drzewa bez szans na dalszą vegetację.

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie 3 drzew o średnicy pnia 33cm, 133 cm i 135 cm oznaczonych nr 1,2 i 3.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej na dojazdach do mostów na długości 175 m.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej:

- Klasa drogi - L,
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Prędkość projektowa - 50 km/h,
- Liczba jezdni - 1,
- Liczba pasów ruchu - 2,
- Szerokość pasa ruchu - 2,75 m,
- Szerokość poboczy - 2x0,75 m,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 2 %,

Projektowana jest pełna wymiana konstrukcji drogi gminnej na całym przebudowywanym odcinku. Włączenie odcinka przebudowywanego w istniejącą drogę należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, tj. poprzez wyschodkowanie kolejnych warstw

konstrukcji drogi. W celu połączenia przebudowywanego odcinka w stan istniejący należy wykonać zmianę szerokości jezdni na długości 5,0 m.

Konstrukcja nawierzchni drogi

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji drogi:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego modyfikowanego - gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - gr. 15 cm.

Na połączeniu drogi z projektowanym mostem na rzece Luciąży M01 zaprojektowano płytę przejściową długości 4,0 m. Płyta ułożona ze spadkiem podłużnym 10%. Nad płytą przejściową konstrukcja nawierzchni zmienia swoją grubość i zakres warstw w sposób przejściowy w celu płynnego przejścia z pełnej konstrukcji nawierzchni drogi do konstrukcji nawierzchni drogi na projektowanym mostem.

Na połączeniu przebudowywanego odcinka drogi z istniejącą drogą przebudowywaną konstrukcję nawierzchni drogi należy wyschodkować. Wyschodkowanie wykonać na długości 1,0 m dla każdej warstwy nawierzchni.

Na całej długości drogi zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości po 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15.

Konstrukcja drogi na moście na rzece Luciąży M01

Na projektowanym mostem konstrukcja drogi ułożona jest na izolacji przeciwwodnej. Układ warstw nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa ochronna z asfaltu lanego gr. 5 cm

Konstrukcja drogi na moście na rzece Rajskiej M02

Konstrukcja drogi nad mostem na rzece Rajskiej jest taka sama jak na przebudowywanym odcinku drogi.

Przebieg drogi w planie

Na przebudowywanym odcinku droga gminna prowadzona jest na odcinku prostym, który za mostem M02 przechodzi w łuk poziomy. Przebudowa drogi nie zmienia położenia drogi w planie.

3.3 Zjazdy

Na działki sąsiadujące z pasem drogowym zlokalizowane są zjazdy. W ramach przebudowy drogi zostaną one przebudowane. Projektowana szerokość jezdni zjazdu wynosi 3,0 m, całkowita szerokość zjazdu 5,0 m. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Przekięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokręglić łukiem kołowym o promieniu 3,0 m.

3.4 Obiekty inżynierskie - most na rzece Luciąży M01

Na podstawie dokonanej inwentaryzacji uszkodzeń i stwierdzeniu wad konstrukcyjnych istniejącego mostu przewidziano rozebranie istniejącej konstrukcji i budowę nowego mostu.

W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej o następujących parametrach:

- światła mostu – 13,50 m,
- długość teoretyczna przęsła – 14,50 m,
- długość przęsła – 15,20 m,
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami – 21,28 m
- szerokość pasa ruchu – 2x2,75 m,
- szerokość jezdni na moście – 5,50 m
- szerokość chodnika – 2,00 m
- szerokość całkowita – 9,60 m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w najniższym punkcie – około 2,30 m,
- prześwit pomiędzy lustrem wody miarodajnej a spodem przęsła – 0,70 m,
- kąt skosu – 90°
- posadowiony na palach fi 800 mm

Światło mostu zostało dobrane na podstawie obliczeń hydrologiczno – hydraulicznych.

Na podstawie wyników badań podłoża gruntowego zaprojektowano posadowienie mostu na palach o średni 80 cm i długości 12,0m po pięć pali na przyczółek. Przyczółki mostu zaprojektowano w postaci ścian masywnych ze skrzydełkami wiszącymi. Od strony nasypu w przyczółkach wykształcono ściankę założyskową dostosowaną do podparcia płyty przejściowej. Przęsło mostu zaprojektowano z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu Kujan NG o długości 15,0 m. Elewację kap chodnikowych wykonać z desek gzymsowych wykonanych z polimerobetonu. Po obu stronach mostu zaprojektowano płyty przejściowe oparte na wspornikach ukształtowanych w ścianie założyskowej. Płyty o szerokości 4,0m. Po wykonaniu izolacji przeciwwodnej i ustawieniu krawężników na płycie należy wykonać kapy chodnikowe.

3.5 Obiekty inżynierskie - most na rzece Rajskiej M02

Na podstawie dokonanej inwentaryzacji uszkodzeń i stwierdzeniu wad konstrukcyjnych istniejącego mostu przewidziano rozebranie istniejącej konstrukcji i budowę nowego mostu.

Zaprojektowano konstrukcja przęsła mostu z blach stalowych karbowanych. Po skróceniu poszczególnych arkuszy blach powstaje konstrukcja powłokowo gruntowa o przekroju łukowym. Parametry konstrukcji stalowej:

- | | |
|--|------------|
| ▪ rozpiętość konstrukcji | – 9,14 m, |
| ▪ wysokość konstrukcji | – 1,94 m, |
| ▪ promień górny | – 11,43m, |
| ▪ promień boczny | – 1,016 m, |
| ▪ grubość blachy podstawowej | – 8 mm, |
| ▪ długość całkowita konstrukcji stalowej | – 9,36 m |
| ▪ kąt skosu | – 80°. |

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Światło mostu zostało dobrane na podstawie obliczeń hydrologiczno – hydraulicznych.

Na podstawie wyników badań podłoża gruntowego zaprojektowano posadowienie mostu na palach o średni 100 cm i długości 8,0m po pięć pali na ławę fundamentową. Pale fundamentowe należy zwięźczyć ławą fundamentową, w której należy osadzić element kotwiący przęsło mostu. Przęsło mostu zaprojektowano ramowe powłokowe o konstrukcji wielopłaszczyzowej z blach karbowanych, wzmocnione żebrami. Na wlocie i wylocie zaprojektowano ściany czołowe. Elewację kap chodnikowych wykonać z desek gzymsowych wykonanych z polimerobetonu.

3.6 Odwodnienie

Droga gminna na odcinku objętym przebudową odwadniana jest powierzchniowo. Woda odprowadzana jest przez skarpy do rowu przydrożnego a następnie do rzek. Przebudowa drogi nie zmieni sposobu jej odwodnienia. Przed mostami wykonane zostaną ścieki skarpowe zakończone osadnikiem, które odprowadzą wodę deszczową do istniejących rowów przydrożnych a następnie do odbiornika naturalnego.

3.6 Istniejącego uzbrojenia terenu.

3.6.1 Napowietrzna linia energetyczna

Nad drogą od strony południowej zlokalizowane są przewody naziemnej sieci energetycznej. Przewody te zlokalizowane są poza obszarem robót budowlanych. Przed prowadzeniem robót przy wykorzystaniu dźwigów, pompy do betonu lub innego sprzętu budowlanego o dużym zasięgu należy każdorazowo sprawdzić położenie maszyny w stosunku do linii energetycznej. Prace prowadzić z zachowaniem wymaganej bezpiecznej odległości od urządzeń elektrycznych.

3.6.2 Wodociąg

Po zachodniej stronie pasa drogowego przebiega wodociąg fi110. Wodociąg położony jest poza zasięgiem robót ziemnych w odległości około 4 m.

3.7 Roboty regulacyjne

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
61-005 Piotrków Trybunalski

Skarpy koryta rzeki Luciąży przy istniejącym moście M01 umocnione są koszami gabionowymi. Po wykonaniu nowego mostu należy odtworzyć umocnienie skarp rzeki koszami gabionowymi 100x100 cm na długości 11,50 m.

Skarpy rzeki Rajskiej przy istniejącym moście M02 umocnione są narzutem kamiennym. Po przebudowie skarpy rzeki należy umocnić materacem gabionowym gr. 23 cm.

Kosze oraz materace gabionowe należy wypełnić kamieniem hydrotechnicznym.

3.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na obu budowanych mostach zaprojektowano bariery ochronne o parametrach N1/W1/B ustawione na skraju kap chodnikowych.

3.9 Schody skarpowe rewizyjne

Na skarpach zaprojektowano schody skarpowe dla obsługi. Szerokość schodów 80 cm, po prawej stronie schodzącego zaprojektowano balustradę.

3.10 Kanał technologiczny

W ciągu przebudowywanej drogi na całym odcinku objętym opracowaniem projektowany jest kanał technologiczny. Kanał dla potrzeb Operatorów telekomunikacyjnych oraz Zarządcy drogi. Kanał technologiczny składa się z 1 rury HDPE 110/63, 3 rur optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/37 z wyróżnikami barwnymi oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m. Na początku i końcu ciągu wykonać studnie kablone typu SKR-2.

3.11 Rozbiórki

W ramach inwestycji przeznaczono do rozbiórki oba obiekty inżynierskie, tj. most na rzece Luciąży oraz most na rzece Rajskiej. Rozbiórka wykonana zostanie metodami tradycyjnymi przy wykorzystaniu urządzeń kujących.

3.12 Zieleń

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie 3 drzew o średnicy pnia 33cm, 133 cm i 135 cm oznaczonych nr 1,2 i 3. W ramach nasadzeń kompensacyjnych należy posadzić 3 drzewa. Drzewa posadzić w pasie drogi na przebudowywanym odcinku drogi.

3.13 Rozwiązania dostępności dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową i niedowidzących

Na odcinku objętym przebudową brak jest ograniczeń w dostępności dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową i niedowidzących. Na mostach zaprojektowano chodniki o normatywnej szerokości połączone z poboczami wzdłuż drogi. Brak jest progów pomiędzy chodnikiem na moście a poboczami.

4. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia projektowanego mostu M01 - 205 m²;
- powierzchnia projektowanego mostu M02 - 155 m²;
- powierzchnia przebudowywanej drogi - 700 m².

5. Dane informacyjne o działce

Teren inwestycji leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony, nie jest w ewidencji zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu. Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Mosty wykonane są z materiałów niepalnych. Most M01 na rzece Luciąży jest konstrukcji żelbetowej. Most M02 na rzece Rajskiej jest konstrukcji stalowej ze ścianą czołową żelbetową. Przestrzeń pod mostami została uporządkowana, brak jest elementów łatwopalnych.

7. Obszar oddziaływania inwestycji

Zasięg oddziaływania inwestycji zamyka się w granicy pasa drogowego i nie wykracza poza działki wskazane w części graficznej Projektu zagospodarowania terenu. Obejmuje działki nr:

517 – obręb 0006 Cekanów

346 – obręb 0001 Bagno

Podstawa prawna w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186, art. 3 pkt. 20, art. 20 ust. 1 pkt. 1c.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2016 poz. 124 r ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zmianami.

8. Ochrona środowiska

7.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych. Inwestycja nie zmienia sposobu odwodnienia pasa drogowego.

Na etapie realizacji inwestycji głównymi czynnikami mogącymi negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo wodne są: roboty rozbiórkowe, praca urządzeń mechanicznych, materiały budowlane oraz praca ludzi. W celu zminimalizowania ryzyka należy stosować wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, posiadający wymagane dokumenty. Materiały przechowywać w szczelnych opakowaniach do tego przeznaczonych w wyznaczonym do tego celu terenie. W trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych należy nie dopuścić do zanieczyszczenia koryta cieku oraz terenów przyległych gruzem budowlanym i pyłem. Nie należy prowadzić robót rozbiórkowych przy silnym wietrze mogącym porywać cząstki pyłu.

Wszystkie prace budowlane, zarówno przy rozbiórce istniejących mostów jak i budowie, wykonane zostaną przy zachowaniu przepływu wód w korycie. Woda płynąć będzie dotychczasowym korytem bez konieczności wytworzenia tymczasowego koryta. Wszystkie prace budowlane prowadzone będą z brzegów bez konieczności wprowadzania sprzętu budowlanego do koryta.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na powietrze w sąsiedztwie inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem

7.3 Emisja hałasu

Uciążliwości akustyczne występować będą w głównej mierze na etapie prowadzonych robót rozbiórkowych. Na dalszych etapach robót budowlanych emisja hałasu do środowiska będzie na niższym poziomie. Z uwagi na charakter inwestycji polegającej na rozbiórce i budowie mostu zachodzi konieczność rozbiórki oraz wykonania mostu na nowo. Wiąże się to z koniecznością użycia ciężkiego sprzętu budowlanego, bez którego nie ma możliwości przeprowadzenia inwestycji.

W zakresie ochrony środowiska przed nadmiernym hałasem należy stosować sprzęt nowoczesny o niskiej emisji hałasu do środowiska. Najbardziej uciążliwe roboty należy prowadzić w godzinach dziennych. Przed rozpoczęciem prac należy opracować plan robót aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu i zminimalizować czas jego pracy. Należy unikać jednoczesnej pracy wielu urządzeń mechanicznych celem uniknięcia kumulacji hałasów.

7.4 Gospodarka odpadami

W trakcie budowy przedmiotowej inwestycji mogą powstać następujące rodzaje odpadów: grunt z wykopów, odpady betonowe z rozbiórek, złom z rozbiórek, destrukta asfaltowy z frezowania nawierzchni, opakowania po stosowanych materiałach budowlanych, odpady komunalne generowane przez pracowników, odpady biodegradowalne. Odpady powinny być usuwane na bieżąco.

W zależności od grupy odpadów przewiduje się następujący sposób zagospodarowania odpadami:

- Odpady biodegradowalne – przekazane na kompostowanie
- Złom, odpady metalowe – przekazane do skupu surowców wtórnych
- Destrukt z rozbiórki nawierzchni – przekazany w celu ponownego wbudowania
- Odpady komunalne – składowane w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych
- Grunt z wykopów - przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów
- Opakowania po stosowanych materiałach budowlanych - przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów

7.5 Wpływ na środowisko przyrodnicze

Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi i budowie mostów w miejsce rozebranych. Przebudowa nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu samochodowego na przedmiotowym odcinku drogi, nie wpłynie również na strukturę ruchu, w szczególności na zwiększenie udziału pojazdów ciężarowych. W związku z powyższym nie zmieni się oddziaływanie drogi na środowisko przyrodnicze.

Projektant branży mostowej:

.....
mgr inż. Tomasz Zakrzewski

LOD/2530/PWOM/14
w specjalności inżynierskiej mostowej

Sprawdzający branży mostowej:

.....
inż. Zdzisław Zakrzewski

72/82/WML
w specjalności konstrukcyjno –
inżynierskiej, w zakresie budowy mostów

Projektant branży drogowej:

.....
mgr inż. Wojciech Sobolewski

GPU/U/119/99/WŁ
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Sprawdzający branży drogowej:

.....
inż. Krzysztof Giedrys

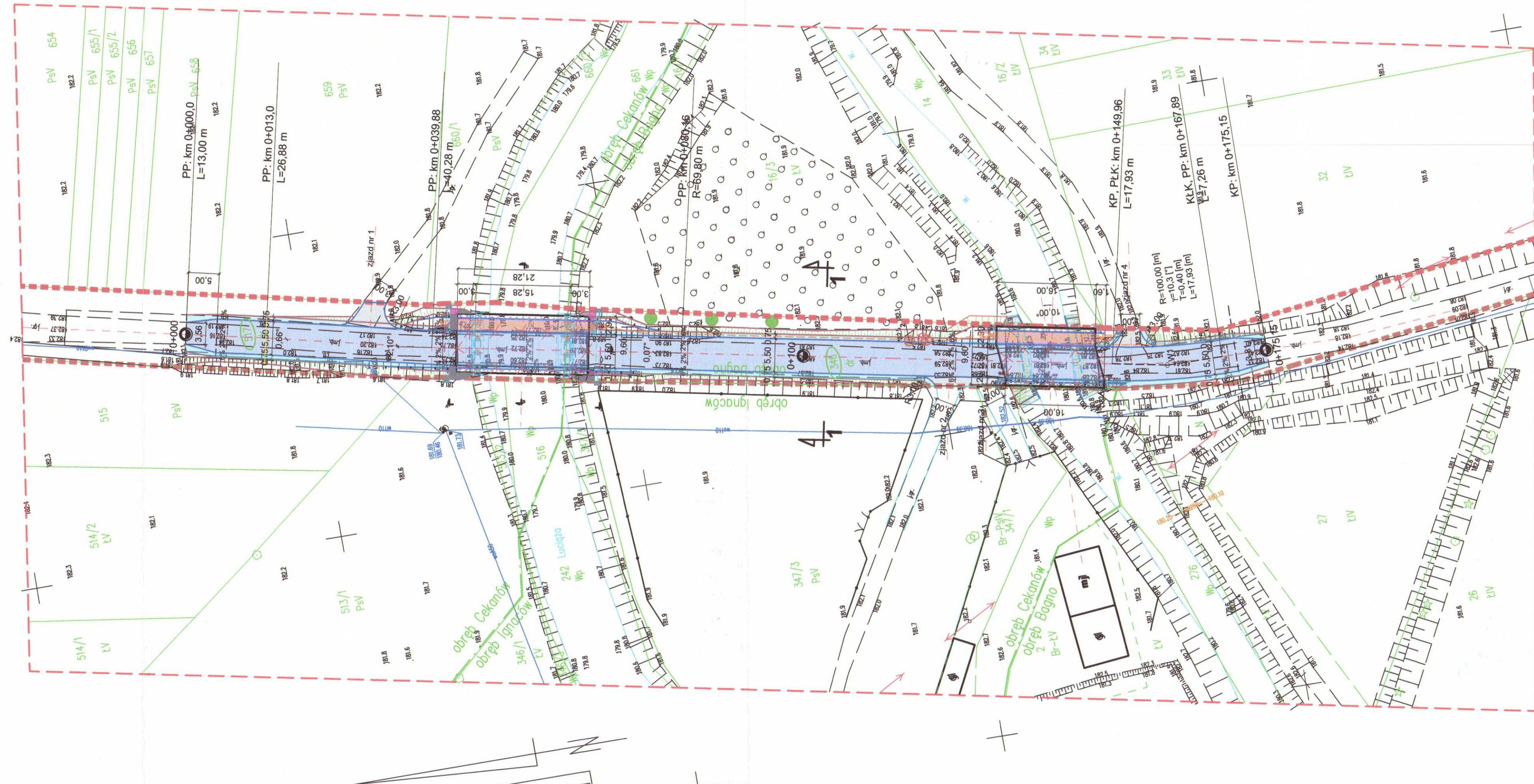
619/94/WŁ
w specjalności konstrukcyjno –
inżynierskiej, w zakresie budowy mostów

| | | |
|--|--------------------------|------------|
| Mapa do celów projektowych | | 1:500 |
| Arkusz 1(1) | tytuł mapy | skala mapy |
| Bagno działka 346 Cekanów działka 517 | | |
| nazwa miejscowości | | |
| 101008_2 Rozprza | 0001 Bagno, 0006 Cekanów | |
| identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej | | |
| identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego | | |
| DP Geodezja Pracownia Geodezyjna inż. Damian Pachulski tel. 600-223-125 97-300 Piotrków Tryb. ul. Waj. Polskiego 226 REGON: 100995764 | | |
| inż. i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot | | |
| inż. i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis | | |
| GBR.6642.1.255.2021 | | |
| oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia prac geodezyjnych | | |
| 2000/7 | Kronstadt 60 | |
| nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich | | |
| g | 23.02.2021 | |
| oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania | | |
| Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej. | | |
| Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086) | | |
| Szkic orientacyjny Skala 1:25000 | | |
| m2 | | |

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej, wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. - Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

| | |
|---|--|
| DP GEODEZJA PRACOWNIA GEODEZYJNA inż. DAMIAN PACHULSKI 97-300 Piotrków Tryb. ul. Wojska Polskiego 226 tel. 600-223-125 | |
| Podepisz, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których rzetelność została oceniona pozytywnie w wyniku oceny technicznej i weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. | |
| identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej | GBR.6642.1.255.2021 |
| Organ aktywny geodezyjny, który otrzymał zgłoszenie | Starosta powiatowy |
| Wykonawca prac geodezyjnych | DP GEODEZJA Pracownia Geodezyjna |
| Miejsce oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji | Piotrków Tryb. 23.02.2021 r. |
| Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac | inż. Damian Pachulski Nr uprawnień: 2000/7 |
| Nr opisu technicznego przyjętego (Pobranego z archiwu geodezyjnego) | P. 01.02.2021.789 |



LEGENDA:

| | |
|--|---|
| | granica istniejącego pasa drogowego |
| | istn. granice działek |
| | istn. nr działek |
| | nr działek objętych inwestycją |
| | proj. oś drogi |
| | projektowany most |
| | schody skarpowe |
| | bariera ochronna |
| | istn. most do rozbiórki |
| | ściek skarpowy |
| | chodniki na moście - żywica syntetyczna |
| | przebudowywany odcinek drogi |
| | pobocze |
| | zjazd |
| | umocnienie skarp |
| | skarpy nasypu obsiane trawą |
| | umocnienie skarp materacem gabionowym |
| | oś kanału teletechnicznego |
| | studnia teletechniczna |
| | drzewa do usunięcia |
| | drzewa do nasadzenia |

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski
GBR. 6740-26-2022.02.14
Załącznik do decyzji Nr 1621/2022...
z dnia 28.03.2022

z up. STAROSTY
Wojciech Drozdek
KIEROWNIK
Wydział Geodezji Budowlanej i Rolnictwa

Oświadczam, że treść mapy, na której wydano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych zaawidencjonowanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej pod nr **GBR.6642.1255.2021 z dnia 09.03.2021 r.**

mgr inż. Tomasz Zakrzewski

| | | | | |
|---|------------------------------|---------------------------------|---------|---------|
| Inwestor: | | | | |
| Gmina Rozprza 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3 | | | | |
| Jednostka projektowa: | | | | |
| Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15 | | | | |
| Zadanie: | | | | |
| Dokumentacja projektowa - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami | | | | |
| Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obrab 0006 Cekanów, działka nr 517, obrab 0001 Bagno, działka nr 346 | | | | |
| Stadium: | | | | |
| PROJEKT BUDOWALNY | | | | |
| Opracowanie: | | | | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | | |
| Objekt: | | Tytuł rysunku: | | |
| Droga gminna 110355E, most na rzece Luciaży M01, most na rzece Rajska M02 | | Projekt zagospodarowania terenu | | |
| Umowa: | Branża: | Data: | Skala: | Rys. nr |
| 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. | mostowa, drogowa | 01.2022 | 1:500 | 1 |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: | Str. nr |
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Zakrzewski | LOD/2530/PWOM/14 | | |
| Sprawdzający: | inż. Zdzisław Zakrzewski | 72/82/WM | | |
| Projektant: | mgr inż. Wojciech Sobolewski | GP/U/119/99/WL | | |
| Sprawdzający: | inż. Krzysztof Giedrys | 619/94/WL | | 61 |

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126), oraz na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020, poz. 1333) podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia służącą do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla realizacji inwestycji:

Nazwa i adres inwestycji:

**Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów –
Bagno nr 110355E w gminie Rozprza**

Stadium:

Projekt budowlany

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Rozprza
Al. 900 – lecia 3
97-340 Rozprza**

Projektant:

**mgr inż. Tomasz Zakrzewski
Nr uprawnień: LOD/2530/PWOM/14
92-433 Łódź
ul. Kmicica 21 m. 15**

Data sporządzenia:

14 styczeń 2022 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy powinien sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W trakcie realizacji inwestycji wykonane zostaną prace budowlane w zakresie przebudowy drogi w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze – wytyczenie układu geometrycznego, wycinka drzew,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi,
- rozbiórka zjazdów,
- ustawienie krawężników kamiennych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie elementów konstrukcyjnych nawierzchni na przebudowywanym odcinku,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- roboty związane z organizacją ruchu,
- umocnienie skarp drogi,
- wykonanie kanału technologicznego

W zakresie przebudowy mostu na rzece Luciąży M01:

- wykonanie komór roboczych ze ścianek szczelnych w obrysie przyczółków,
- wykonanie pali wierconych z iniekcją podstawy pała,
- wykonanie ław fundamentowych,
- wykonanie przyczółków i skrzydełek,
- ustawienie łożysk,
- wykonanie drenażu za przyczółkami i płytami przejściowymi,
- wyciągnięcie ścianek szczelnych,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie sączków odwodniających izolację,
- wykonanie izolacji przeciwwodnej przęsła i płyt przejściowych,
- ustawienie krawężników granitowych kotwionych,
- wykonanie warstwy poślizgowej z papy pod kapami,

- wykonanie elewacji z desek gzymsowych z polimerobetonu,
- montaż rur osłonowych w kapach chodnikowych
- wykonanie kap chodnikowych,
- wykonanie drenażu na przęsle,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na dojazdach i na moście,
- wykonanie barier ochronnych,
- umocnienie koryta rzeki,
- wykonanie ścieków skarpowych,
- umocnienie stożków elementami betonowymi,
- wykonanie schodów rewizyjnych skarpowych,
- zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych powierzchni betonowych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.

STACJA WODNA POWIATOWA
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

W zakresie mostu na rzece Rajskiej M02:

- wykonanie komór roboczych ze ścianek szczelnych w obrysie przyczółków,
- wykonanie pali wierconych z iniekcją podstawy pała,
- wykonanie ław fundamentowych,
- montaż konstrukcji stalowej przęsła,
- wykonanie ścian czołowych mostu,
- ustawienie krawężników granitowych kotwionych,
- wykonanie elewacji z desek gzymsowych z polimerobetonu,
- montaż rur osłonowych w kapach chodnikowych
- wykonanie kap chodnikowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na dojazdach i na moście,
- wykonanie barier ochronnych,
- umocnienie koryta rzeki,
- wykonanie ścieków skarpowych,
- zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych powierzchni betonowych,
- wykonanie kanału technologicznego,

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

- wykonanie oznakowania poziomego,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.

Wykonawca robót budowlanych przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia wykona projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych. Ruch samochodowy odbywać się będzie po wyznaczonym objeździe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W miejscu prowadzonej inwestycji zlokalizowana jest droga gminna w ciągu której zlokalizowane są mosty. W granicach inwestycji położone są sieci: wodociągowa i energetyczna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- niebezpieczeństwo związane z prowadzeniem robót nad wodą,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji obiektu mostowego i drogi,
- prowadzenie robót w wykopach i na nasypach,
- poziomy i pionowy transport materiałów budowlanych,
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektu mostowego,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych,
- praca w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r. ze zmianami w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji prowadzone będą następujące rodzaje robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- §6. pkt. 1. f roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców
- §6. pkt. 1. h montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- §6. pkt. 1. h roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,

- §6. pkt. 5. a roboty prowadzone z wody lub pod wodą
- §6. pkt. 5. b montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca powinien zapewnić szkolenie pracownika w zakresie BHP. Instruktaż należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi szczegółowymi przepisami BHP, po dokładnym zapoznaniu się osoby prowadzącej instruktaż dla pracowników, z rodzajem i miejscem występowania zagrożeń. Przestrzeganie przepisów BHP jest podstawowym obowiązkiem pracownika. Z uwagi na występowanie robót niebezpiecznych podczas realizacji obiektu pracodawca jest zobowiązany informować pracowników o ryzyku zawodowym, które wiąże się z wykonywaną pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami.

Bezwzględnie należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie, wydane przez lekarza medycyny pracy. Zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wymagane uprawnienia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należy:

- Przygotować i uporządkować teren przeznaczony pod zaplecze budowy. Teren ten należy ogrodzić. W obrębie zaplecza wyznaczyć plac przeznaczony do składowania materiałów budowlanych, maszyn oraz innego sprzętu. Przygotować pomieszczenia higieniczno-sanitarne dla pracowników, dostosowane do ilości pracowników oraz do warunków w jakich jest prowadzona praca.
- Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą lub barierą. Miejsce wykopów należy zabezpieczyć w odległości nie mniejszej niż 1,50 m od

góry wykopu. Dodatkowo należy umieścić tabliczkę informującą o istniejącym niebezpieczeństwie.

- Maszyny, urządzenia i sprzęt wykorzystywany w trakcie prac budowlanych musi być sprawny technicznie. Sprzęt podlegający dozorowi technicznemu musi mieć aktualne dokumenty uprawniające do użytkowania.
- Drogi dojazdowe powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Należy wykonać dojścia i przejścia na teren budowy.
- Należy stosować środki ochrony indywidualnej i zbiorowej przez wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.
- W razie prowadzenia prac przy niewystarczającym oświetleniu naturalnym zapewnić oświetlenie sztuczne.
- Roboty montażowe wykonywać na podstawie projektu montażu.

Projektant branży mostowej:



.....

mgr inż. Tomasz Zakrzewski

LOD/2530/PWOM/14

w specjalności inżynierskiej mostowej

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

AOMEXSTAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Fabrycznego 7
97-800 Piotrków Trybunalski

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;

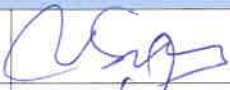

tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

| | |
|---------------------------|---|
| STADIUM | PROJEKT BUDOWLANY |
| OPRACOWANIE | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY PROJEKT DROGOWY |
| PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE | Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m |
| KATEGORIA OBIEKTU | XXV – drogi XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe |
| ADRES OBIEKTU | Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Rozprza Droga gminna nr 110355E |
| ZLECENIODAWCA | Gmina Rozprza Al. 900 – lecia 3 97-340 Rozprza |
| BIURO PROJEKTOWE | Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15 |
| UMOWA NR. | 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. |
| NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK | obręb – 0006 Cekanów: dz. nr: 517 obręb – 0001 Bagno: dz. nr: 346 |

| AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski) | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIEN: | PODPIS: |
| Branża drogowa | | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Wojciech Sobolewski | GPU/U/119/99/WŁ w specjalności konstrukcyjno - budowlanej |  |
| SPRAWDZAJĄCY: | inż. Krzysztof Giedryś | 619/94/WŁ w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy dróg |  |

DATA WYKONANIA: 14 styczeń 2022 r.

egz. 3

Opis techniczny: do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej 110355E.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej 110355E. Przebudowa drogi prowadzona będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza.

1.2. Administrator obiektu

Administratorem obiektu Gmina Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprzy.

2. Podstawa prawna opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprzy a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX, 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

3. Podstawa techniczna opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja badania podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną,
- Inwentaryzacja istniejącego obiektu
- Ustawy:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020, poz. 1333 ze zmianami.
- Rozporządzenia:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2016 poz. 124 r. ze zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcyjno-użytkowego. Dziennik Ustaw z 2013 r., poz. 1129 ze zmianami.
- Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r. – Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.
- Katalog detali mostowych GDDKiA 2004r.

4. Położenie – lokalizacja mostu

Przedmiotowa droga gminna nr 110355E położona jest w gminie Rozprza, powiat piotrkowski, województwo łódzkie. Działki nr 346; 517 obręb 007.

5. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt przebudowy drogi gminnej na dojazdach do budowanych mostów.

6. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym, w sąsiedztwie drogi położone jest jedno gospodarstwo. Na odcinku objętym inwestycją przekrój drogi jest o przekroju drogowym (bez krawężnikowy).

Parametry drogi na przebudowywanym odcinku:

- Szerokość jezdni - od 3,60 m do 5,10 m
- Szerokość poboczy - od 0,50 do 0,75 m

Droga posiada następujące parametry:

- Klasa drogi - L
- Ilość jezdni - 1
- Ilość pasów ruchu - 2

Przebudowa drogi nie zmienia położenia drogi w planie.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie.

Istniejące zjazdy z drogi są szerokości około 3,5 m. Nawierzchnia zjazdów jest gruntowa.

7. Zakres robót

Zakres robót budowlanych związanych z przebudową drogi:

- roboty przygotowawcze – wytyczenie układu geometrycznego, wycinka drzew,

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi,
- rozbiórka zjazdów,
- ustawienie krawężników kamiennych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie elementów konstrukcyjnych nawierzchni na przebudowywanym odcinku,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- roboty związane z organizacją ruchu,
- umocnienie skarp drogi,
- wykonanie kanału technologicznego

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

8. Przebudowywana droga

8.1 Ocena stanu technicznego konstrukcji i podłoża

W trakcie inwentaryzacji stanu technicznego w lutym i sierpniu 2021 r. stwierdzono duże uszkodzenia konstrukcji jezdni. Stan nawierzchni drogi jest zły. Występują liczne ubytki konstrukcji drogi. W ramach przedmiotowej dokumentacji wykonano przewiert kontrolny konstrukcji nawierzchni oraz badanie geologiczne gruntu. Grubość konstrukcji wynosi od 15 cm do 35cm.. Wody gruntowe występują na głębokości około 1,90 m.. Bezpośrednio pod istniejącą konstrukcją drogi grunty nie odpowiadają nośności G1. Dopiero na głębokości 1,1m grunty odpowiadają grupie nośności G1.

8.2 Parametry techniczne

- Klasa drogi - L,
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Prędkość projektowa - 50 km/h,
- Liczba jezdni - 1,
- Liczba pasów ruchu - 2,
- Szerokość pasa ruchu - 2,75 m,
- Szerokość poboczy - 2x0,75 m,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 2 %,

8.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity Dziennik Ustaw 2016 r. poz. 124 oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16

czerwca 2014 r. Zakres przebudowy drogi powiązany jest z przebudową mostów na rzekach Luciąży i Rajskiej.

Zaprojektowana następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego modyfikowanego - gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - gr. 15 cm.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

8.4 Przebieg drogi w planie i przekroju podłużnym

Długość przebudowywanego odcinka drogi wraz z obiektami mostowymi wynosi 175,15 m. Trasa drogi na tym odcinku przebiega na odcinku prostym oraz po łuku poziomym. Przyjęte rozwiązanie projektowe nie zmienia trasy drogi w planie.

W celu uzyskania normatywnych spadków podłużnych zaprojektowano profil podłużny przebudowywanego odcinka drogi. Na obiektach mostowych zaprojektowano spadki dwustronne $i=0,5\%$, na drodze spadki podłużne nie mniejsze niż $0,5\%$.

Na przecięciu drogi z rzekami zaprojektowano mosty. Projekty mostów wg branży mostowej opracowanej w ramach przedmiotowego projektu.

Na włączeniu przebudowywanego odcinka drogi w stan istniejący przewidziano połączenie nawierzchni poprzez wyschodkowanie poszczególnych warstw konstrukcji drogi. Każdą następną warstwę należy wykonać na odcinku dłuższym o jeden metr od warstwy poniżej.

9. Pobocza

Na całej długości drogi wykonać pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Szerokość poboczy obustronnych 0,75 m.

10. Przebudowa zjazdów

Na działki sąsiadujące z pasem drogowym zlokalizowane są zjazdy. W ramach przebudowy drogi zostaną one przebudowane. Projektowana szerokość jezdni zjazdu wynosi 3,0 m. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15 cm.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 3,0 m.

11. Odwodnienie

Droga gminna na odcinku objętym przebudową odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych a następnie do odbiornika naturalnego. Przebudowa drogi nie zmieni sposobu jej odwodnienia.

12. Konstrukcja mostu

Projektowane mosty w ciągu przebudowywanej drogi wg projektu branży mostowej wykonanego w ramach przedmiotowej dokumentacji projektowej.

13. Założenia do organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien:

- zapewnić objazd po drogach lokalnych
- zapewnić możliwość ruchu pieszego i rowerowego przez teren prowadzenia robót,
- projekty czasowej organizacji ruchu muszą odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

14. Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągowa,
- naziemna sieć energetyczna,

Wymienione sieci nie kolidują z inwestycją. Na dzień sporządzenia przedmiotowej dokumentacji projektowej w sąsiedztwie przebudowywanego mostu brak jest innych zinwentaryzowanych sieci podziemnych.

14.1. Sieć wodociągowa

Po zachodniej stronie pasa drogowego przebiega wodociąg fi110. Wodociąg położony jest poza zasięgiem robót ziemnych w odległości około 4 m.

14.2. Naziemna sieć energetyczna

Nad drogą od strony południowej zlokalizowane są przewody naziemnej sieci energetycznej. Przewody te zlokalizowane są poza obszarem robót budowlanych. Przed prowadzeniem robót przy wykorzystaniu dźwigów, pompy do betonu lub innego sprzętu budowlanego o dużym zasięgu należy każdorazowo sprawdzić położenie maszyny w stosunku do linii energetycznej. Prace prowadzić z zachowaniem wymaganej bezpiecznej odległości od urządzeń elektrycznych.

15. Kanał technologiczny

W ciągu przebudowywanej drogi na całym odcinku objętym opracowaniem projektowany jest kanał technologiczny. Kanał dla potrzeb Operatorów telekomunikacyjnych

oraz Zarządcy drogi. Kanał technologiczny składa się z 1 rury HDPE 110/63, 3 rur optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/37 z wyróżnikami barwnymi oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m. Na początku i końcu ciągu wykonać studnie kablowe typu SKR-2.

STARGOSTWO PIOTRKOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

16. Osnowa geodezyjna

W trakcie prowadzonych robót budowlanych nie dopuścić do zniszczenia istniejących znaków osnowy geodezyjnej.

17. Ochrona archeologiczna

Inwestycja położona jest poza obszarem objętym ochroną archeologiczną.

Projektant branży drogowej:

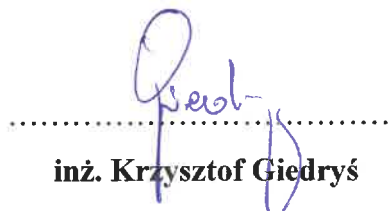


mgr inż. Wojciech Sobolewski

GPU/U/119/99/WŁ

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Sprawdzający branży drogowej:



inż. Krzysztof Giedryś

619/94/WŁ

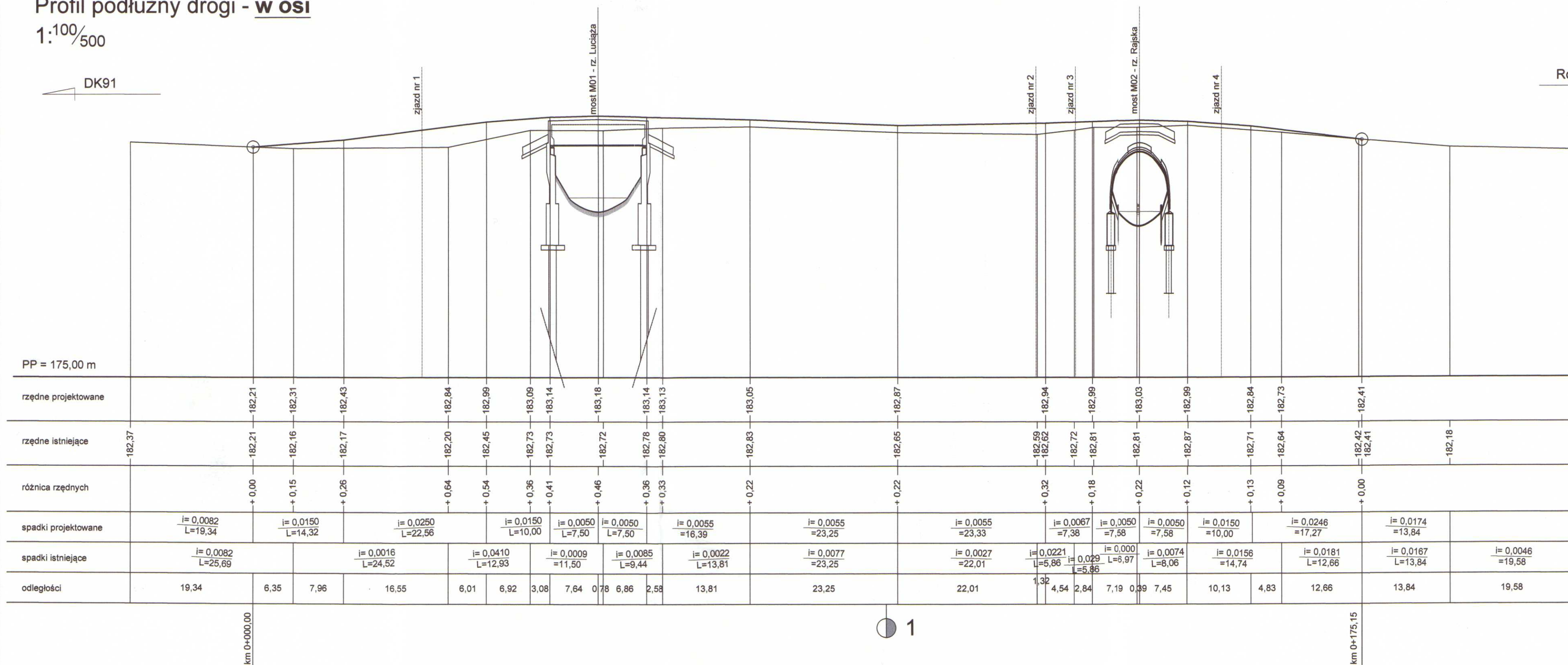
w specjalności konstrukcyjno –
inżynierskiej, w zakresie budowy mostów

Profil podłużny drogi - w osi

 $1:100/500$

DK91

Rozprza



Investor:

Gmina Rozprza
97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3



Jednostka projektowa:

**Pracownia Usług
Projektowo Budowlanych TOMEX**
Tomasz Zakrzewski
92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

AOMEX

Zadanie:

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami

Jednostka ewid., obręb oraz numery działek:
Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza
obręb 0006 Cekanów, działka nr 517,
obręb 0001 Bagno, działka nr 346

Stadium:

PROJEKT BUDOWALNY

Opracowanie:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Objekt:
Droga gminna 110355E, most na rzece Luciąży
M01, most na rzece Rajska M02

Tytuł rysunku: Niweleta drogi


Umowa:
920.032.251.2020 z dnia
30.12.2020 r.

| | | |
|---|---------|---------|
| a | Branża: | drogowa |
|---|---------|---------|

| | |
|--|---------|
| | Data: |
| | 01.2022 |

| | |
|-----------|---------|
| Skala: | Rys. nr |
| 1:100/500 | 2 |

| | |
|---------------|------------------------------|
| Funkcja: | Imię i nazwisko: |
| | branża drogowa |
| Projektant: | mgr inż. Wojciech Sobolewski |
| Sprawdzający: | inż. Krzysztof Giedryś |

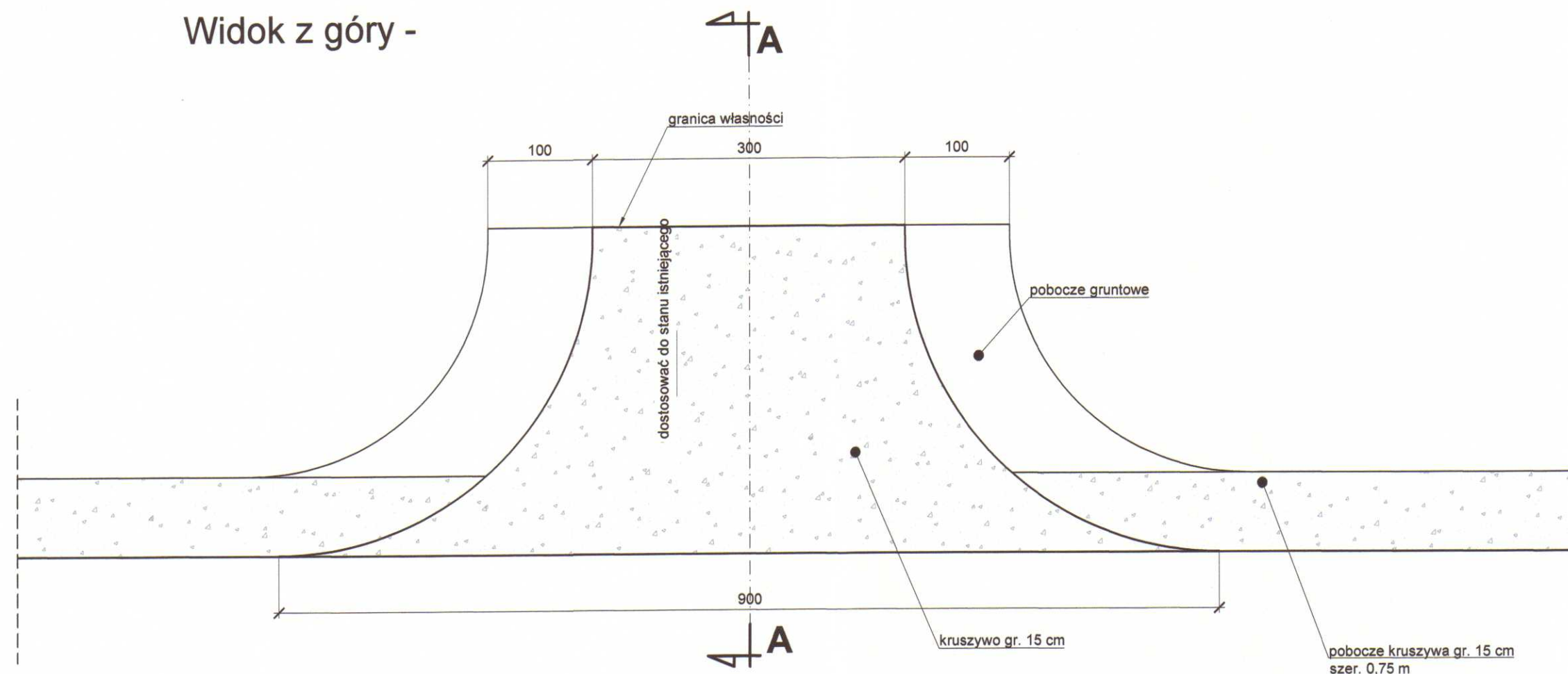
| | | | |
|----|-----------------------------|---|---------|
| | Nr uprawnień: | Podpis: | Str. nr |
| ki | GP/U/119/99/WŁ 619/94/WŁ |  | 7. |

7.

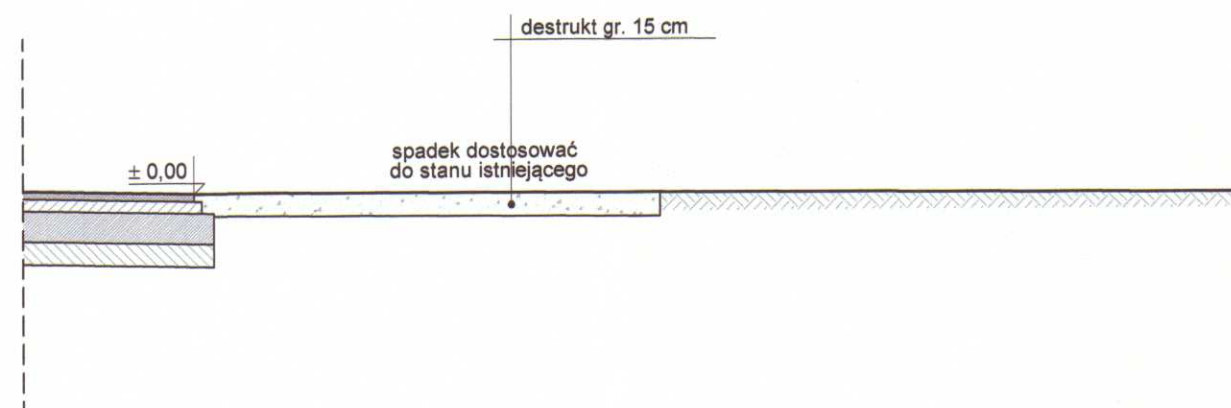
76

Konstrukcja zjazdu z destruktu - 1:50



Widok z góry -



Przekrój poprzeczny - A - A



STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

| | | | | |
|---|------------------------------|--|---|---------|
| Inwestor: | |  | | |
| <div><div>Gmina Rozprza</div><div>97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3</div></div> | | | | |
| Jednostka projektowa: | | <div><div>PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH</div><div>TOMEX</div></div> | | |
| <div><div>Pracownia Usług</div><div>Projektowo Budowlanych TOMEX</div><div>Tomasz Zakrzewski</div><div>92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15</div></div> | | | | |
| Zadanie: | | | | |
| Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami | | | | |
| Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: | | | | |
| Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza | | | | |
| obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, | | | | |
| obręb 0001 Bagno, działka nr 346 | | | | |
| Stadium: | | | | |
| PROJEKT BUDOWALNY | | | | |
| Opracowanie: | | | | |
| PROJEKT ARCHITEKTONIOCZNO BUDOWLANY | | | | |
| Obiekt: | | Tytuł rysunku: | | |
| Droga gminna 110355E | | Konstrukcja zjazdów | | |
| Umowa: | Branża: | Data: | Skala: | Rys. nr |
| 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. | drogowa | 01.2022 | 1:50 | 4 |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: | Str. nr |
| | branża drogowa | | | |
| Projektant: | mgr inż. Wojciech Sobolewski | GP/U/119/99/WŁ |  | 77 |
| Sprawdzający: | inż. Krzysztof Giedrys | 619/94/WŁ |  | |



PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

AOMEX

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Wolności 7
07-400 Piotrków Trybunalski

92-433 Łódź; ul Kmicica 21 m.15; tel: (0 42) 630 71 04; tel: 609 800 510;
NIP: 728-25-14-853; REGON: 473229526; e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

| | |
|------------------------------|---|
| STADIUM | PROJEKT BUDOWLANY |
| OPRACOWANIE | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY PROJEKT MOSTU NA RZECIE LUCIĄŻY M01 |
| PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE | Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m |
| KATEGORIA OBIEKTU | XXV – drogi XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe |
| ADRES OBIEKTU | Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Rozprza Droga gminna nr 110355E |
| ZLECENIODAWCA | Gmina Rozprza Al. 900 – lecia 3 97-340 Rozprza |
| BIURO PROJEKTOWE | Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15 |
| UMOWA NR. | 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. |
| NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK | obręb – 0006 Cekanów: dz. nr: 517 obręb – 0001 Bagno: dz. nr: 346 |

| AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski) | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|--|---|
| | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIEN: | PODPIS: |
| Branża mostowa | | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz Zakrzewski | LOD/2530/PWOM/14 w specjalności inżynierskiej mostowej |  |
| SPRAWDZAJĄCY: | inż. Zdzisław Zakrzewski | 72/82/WML w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy mostów |  |

DATA WYKONANIA: 14 styczeń 2022 r.

egz. 3

Opis techniczny: do projektu budowlanego przebudowy most M01 na rzece Luciąży w ciągu drogi gminnej 110355E.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy mostu M01 w ciągu drogi gminnej 110355E na rzece Luciąży. Przebudowa mostu prowadzona będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza.

Zakres projektu obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę mostu.

1.2. Administrator obiektu

Administratorem obiektu Gmina Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprze.

2. Podstawa prawna opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprze a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX, 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

3. Podstawa techniczna opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja badania podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną,
- Inwentaryzacja istniejącego obiektu
- Ustawy:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020, poz. 1333 ze zmianami.
- Rozporządzenia:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie. Tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2016 poz. 124 r. ze zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dziennik Ustaw z 2013 r., poz. 1129 ze zmianami.
- Normy:
 - PN-EN 1990. Eurokod 0. Podstawy projektowania konstrukcji.
 - PN-EN 1991. Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje.
 - PN-EN 1992. Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji betonowych.
 - Polska Norma PN-66/B-02015. Mosty, wiadukty i przepusty. Obciążenia i oddziaływanie.
 - Polska Norma PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
 - Polska Norma PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie
- Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r. – Wytoczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.
- Katalog detali mostowych GDDKiA 2004r.

4. Położenie – lokalizacja mostu

Przedmiotowy most położony jest w ciągu drogi gminnej nr 110355E na przecięciu z rzeką Luciążą, gmina Rozprza, powiat piotrkowski, województwo łódzkie. Działka nr 346; 517.

5. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt przebudowy mostu w ciągu drogi gminnej. Projektowany obiekt wykonany zostanie w miejsce rozebranego mostu. Rozbiórka starego i budowa nowego mostu prowadzona będzie w jednym etapie, obiekt wyłączony zostanie z ruchu.

6. Istniejący most

Istniejący most jest konstrukcją trzyprzęsłową. Przęsła wykonane z belek prefabrykowanych żelbetowych. Przyczółki stanowią oczep żelbetowy posadowiony na trzech studniach. Filary ażurowe w postaci czterech pali wyciągniętych ponad teren zwieńczonych oczepem.

- światło przęsła – około 5,26 + 8,45 (przęsło nurtowe) + 5,35 m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 2 m
- szerokość całkowita obiektu – około 5,75 m
- szerokość jezdni na moście – około 4,85 m
- długość całkowita – około 20,95 m

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Brak jest dokumentacji archiwalnej obiektu. Na podstawie wystających ponad teren elementów fundamentów przyjęto, że przyczółki posadowione są na trzech studniach żelbetowych wypełnionych betonem o średnicy 120 cm i głębokości około 3,0 m. Filary mosty stanowią pale wbijane 30x25 cm wyciągnięte ponad teren i zwieńczone oczepem żelbetowym, przyjęto długość pali około 9,0 m. Projekt rozbiórki istniejącego mostu w oddzielnym tomie.

7. Most po przebudowie

W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej o następujących parametrach:

- światła mostu – 13,50 m,
- długość teoretyczna przęsła – 14,50 m,
- długość przęsła – 15,20 m,
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami – 21,28 m
- szerokość pasa ruchu – 2x2,75 m,
- szerokość jezdni na moście – 5,50 m
- szerokość chodnika – 2,00 m
- szerokość całkowita – 9,60 m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w najniższym punkcie – około 2,30 m,
- prześwit pomiędzy lustrem wody miarodajnej a spodem przęsła – 0,70 m,
- kąt skosu – 90°
- posadowiony na palach fi 800 mm

Przyczółki mostu posadowione na palach. Pale fi800 mm i długości 12,0 m po 5 szt. na przyczółek.

Światło mostu zostało dobrane na podstawie obliczeń hydrologiczno – hydraulicznych.

7.1 Zakres prac rozbiórkowych

Szczegółowy projekt rozbiórki istniejącego mostu stanowi oddzielny tom przedmiotowego projektu. Projektowany most przewidziano realizować w jednym etapie przy wyłączeniu mostu i drogi z użytkowania.

Zakres prac rozbiórkowych:

- wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych,
- zfrezowanie nawierzchni na moście i dojazdach,
- rozebranie barier,
- rozebranie przęsła mostu,
- odkopanie przyczółków,
- rozebranie oczepów filarów i przyczółków,
- wyciągnięcie istniejących pali filarów,
- rozbiórka fundamentów przyczółków (studnie zalane betonem).

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

7.2 Zakres budowy nowego mostu

Przebudowę mostu wykonać w następującym zakresie:

- wykonanie komór roboczych ze ścianek szczelnych w obrysie przyczółków,
- wykonanie pali wierconych z iniekcją podstawy pała,
- wykonanie łąw fundamentowych,
- wykonanie przyczółków i skrzydełek,
- ustawienie łożysk,
- wykonanie drenażu za przyczółkami i płytami przejściowymi,
- wyciągnięcie ścianek szczelnych,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie sączków odwodniających izolację,
- wykonanie izolacji przeciwwodnej przęsła i płyt przejściowych,
- ustawienie krawężników granitowych kotwionych,
- wykonanie warstwy poślizgowej z papy pod kapami,
- wykonanie elewacji z desek gzymsowych z polimerobetonu,
- montaż rur osłonowych w kapach chodnikowych
- wykonanie kap chodnikowych,
- wykonanie drenażu na przęsle,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na dojazdach i na moście,
- wykonanie barier ochronnych,
- umocnienie koryta rzeki,
- wykonanie ścieków skarpowych,
- umocnienie stożków elementami betonowymi,
- wykonanie schodów rewizyjnych skarpowych,
- zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych powierzchni betonowych,
- wykonanie kanału technologicznego,

- wykonanie oznakowania poziomego,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-803 Piotrków Trybunalski

8. Materiały przewidziane do wbudowania w trakcie remontu

- beton kap C 35/45, o klasie ekspozycji XC4, XD3, XF4,
- beton w elementach wykonywanych na mokro – klasy C 30/37, o klasie ekspozycji XC4, XD2, XF2,
- beton C 12/15, o klasie ekspozycji X0,
- stal zbrojeniowa – klasy A-IIIN, o klasie ciągliwości C
- belki prefabrykowane typu Kujan NG,
- izolacja-nawierzchnia – żywice epoksydowe i poliuretanowe,
- izolacja rolowa z papy bitumicznej modyfikowanej SBS termozgrzewalnej gr. min 5 mm,
- masy szpachlowe typu PCC klasy R3
- asfalt lany,
- beton asfaltowy modyfikowany,
- sączki odwodniające,
- drenaż izolacji – prefabrykowany lub z grysłu otaczanego żywicą epoksydową,
- bariery ochronne N1/W1/B,
- łożyska elastomerowe,
- deski gzymsowe polimerobetonowe,
- kostka betonowa,
- prefabrykowany wylot,
- kosze gabonowe wypełnione kamieniem hydrotechnicznym.

9. Dane techniczne konstrukcji i jej nośność

Projektowany most i jego pomost został zaprojektowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wg PN-EN według modelu LM1 klasy II. Przyjęto współczynniki dostosowawcze jak dla klasy II.

Mostu zaprojektowano na przeniesienie obciążenia od pojazdu specjalnego wg Umowy standaryzacyjnej NATO (STANAG 2021).

Wyznaczona wojskowa klasa obciążenia (MLC) wynosi:

- Pojazdy kołowe ruch jednokierunkowy MLC 120
- Pojazdy kołowe ruch dwukierunkowy MLC 80
- Pojazdy gąsienicowe ruch jednokierunkowy MLC 100

- Pojazdy gaśiennicowe ruch dwukierunkowy MLC 60

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

10. Wyniki obliczeń statyczno - wytrzymałościowych

10.1 Obciążenia

Obliczenia konstrukcji mostu przeprowadzono dla następujących obciążeń:

- Obciążenia stałe
 - Ciężar własny konstrukcji nośnej przęsła (belki, beton zespalający) – 25 kN/m^3
 - Ciężar kap chodnikowych – 25 kN/m^3
 - Ciężar nawierzchni jezdni – 23 kN/m^3
 - Ciężar barier ochronnych – $1,0 \text{ kN/m}$
 - Ciężar krawężników – $1,0 \text{ kN/m}$
 - Ciężar desek gzymsowych – $0,5 \text{ kN/m}$
- Obciążenia zmienne:
 - Obciążenie ruchu drogowego – obliczenia wykonano dla modelu obliczeniowego LM1, klasa obciążeń II. Przyjęto pas pierwszy o szerokości $2,75 \text{ m}$ obciążony układem tandemowym TS $Q_{1k}=300 \text{ kN}$ oraz obciążeniem równomiernie rozłożonym UDL $q_{1k}=9 \text{ kN/m}^2$, pas drugi o szerokości $2,75 \text{ m}$ obciążony układem tandemowym TS $Q_{2k}=200 \text{ kN}$ oraz obciążeniem równomiernie rozłożonym UDL $q_{2k}=2,5 \text{ kN/m}^2$. Obszar pozostały nie występuje.
Uwzględniono współczynniki dostosowawcze dla pasa pierwszego $\alpha_{q1}=1,0$, dla pasa drugiego $\alpha_{q1}=1,0$.
 - Obciążenie tłumem pieszych – kapy chodnikowe obciążono tłumem pieszych 5 kN/m^2 .
 - Obciążenie od pojazdów wojskowych – pojazd gaśiennicowy w jednej kolumnie MLC 100, w dwóch kolumnach MLC 60, pojazd kołowy w jednej kolumnie MLC 120, w dwóch kolumnach MLC 80.

10.2 Przęsło mostu

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Obliczenia statyczne wykonane zostały przy wykorzystaniu oprogramowania Civil Midas 2019 v2.2.

Momenty zginające w ustroju nośnym w najbardziej wyężonym miejscu:

| | Wartości charakterystyczne [kNm] | Wartości obliczeniowe [kNm] |
|---|----------------------------------|-----------------------------|
| Obciążenie ciężarem własnym | 844,8 | 1140,50 |
| Obciążenie ciężarem własnym, pojazdem i tłumem pieszych | 1079,4 | 1457,2 |
| MLC 120 – kołowy 1 kolumna | 485,5 | - |
| MLC 80 – kołowy 2 kolumny | 674,6 | - |
| MLC 100 – gąsiennicowy 1 kolumna | 493,0 | - |
| MLC 60 – gąsiennicowy 2 kolumny | 645,8 | - |

Wykaz reakcji od przęsła na łożyska:

| | | Ł1 | Ł2 | Ł3 | Ł4 | Ł5 | Ł6 | Ł7 | Ł8 |
|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Obciążenie ciężarem własnym | Charakterystyczne | 336,4 | 388,5 | 399,0 | 465,7 | 335,9 | 408,0 | 407,3 | 438,3 |
| | Obliczeniowe | 454,2 | 524,5 | 538,6 | 628,6 | 453,5 | 550,8 | 549,8 | 591,8 |
| Obciążenie ciężarem własnym, pojazdem i tłumem pieszych | Charakterystyczne | 513,1 | 788,6 | 725,0 | 543,8 | 513,2 | 793,0 | 728,7 | 526,0 |
| | Obliczeniowe | 692,7 | 1065 | 978,8 | 734,1 | 692,9 | 1071 | 983,7 | 710,1 |

10.3 Pale

- Pale ϕ 800 mm, L=12,0 m.
- Ciężar własny pala – 203,5 kN
- Siła działająca na pojedynczy pal (bez ciężaru własnego pala) – 1395 kN
- Siła działająca na pojedynczy pal (z ciężarem własnym pala) – 1598,5 kN
- Nośność podstawy pala 389 kN
- Nośność pobocznicy pala 1658 kN
- Nośność pala z uwzględnieniem pracy w grupie 2848 kN

- Nośność graniczna pała 1663 kN

- Warunek nośności spełniony

Podano wartości obliczeniowe sił.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

11. Kategoria geotechniczna

W celu rozpoznania warunków gruntowo w miejscu projektowanego mostu wykonane zostały badania podłoża gruntowego. Opracowanie zostało wykonane przez uprawnionego geologa. Z analizy gruntów stwierdzono, że w rejonie inwestycji występują proste warunki gruntowe, określono II kategorię geotechniczną.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego zawierająca szczegółowy opis poszczególnych warstw gruntu w podłożu stanowi załącznik do przedmiotowego projektu.

12. Realizacja projektowanego mostu

12.1. Pale fundamentowe

Projektuje się posadowienie mostu na palach wierconych po 5 pali pod każdą ławą fundamentową. Pale o średnicy 800 mm, długości 12,0 m. Zaprojektowano pale z betonu kontraktorowego żwirowego C 30/37 o klasie ekspozycji XC2, XD2, XF2 zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C.

Po zabetonowaniu pali należy wykonać iniekcję podstawy pali. Instalacja do wykonania iniekcji musi zostać osadzona razem ze zbrojeniem przed betonowaniem.

W celu sprawdzenia faktycznej nośności pali należy wykonać próbne obciążenie pali. Pomierzona nośność nie może być mniejsza od wartości projektowanej.

12.2. Przyczółki

Po wykonaniu komór roboczych ze ścianek szczelnych i po odsłonięciu głowic wykonanych pali należy wykonać stopę fundamentu przyczółka wieńczącą pale. W następnej kolejności wykonać ścianę przyczółka łącznie ze skrzydełkami. W miejscu projektowanych łożysk wykonać ciosy podłożyskowe.

Przyczółek wraz ze skrzydełkami należy wykonać z betonu C 30/37 o klasie ekspozycji XC4, CD2, XF2, zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C.

W przypadku zastosowania przez Wykonawcę łożysk o innych wymiarach geometrycznych od przyjętych w dokumentacji, wymiary ciosów podłożyskowych należy dostosować do nich.

12.3. Płyta przęsła

Płyta przęsła zaprojektowana jest z belek prefabrykowanych, typu Kujan NG zespolonych nadbetonem wykonanym z betonu klasy C 30/37, o klasie ekspozycji XC4, XD2, XF2, zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C.

Zaprojektowano belki z czołem typu A. Na czas wykonywania przęsła belki należy ustawić na podporach tymczasowych do czasu wykonania poprzecznic skrajnych.

12.4. Płyty przejściowe

Za przyczółkami zaprojektowano płyty przejściowe długości 4,0 m. Płyty te wykonać z betonu klasy C 30/37, o klasie ekspozycji XC4, XD2, XF2 i zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C. Na granicy etapów zbrojenie poprzeczne musi być uciąglone.

Izolację na płytach wykonać z papy termozgrzewalnej gr. min 5 mm i zabezpieczyć warstwą betonu ochronnego C 12/15 gr. 5 cm.

12.5. Kapy chodnikowe

Po wykonaniu izolacji przeciwwodnej na płycie przęsła i skrzydełkach, ułożeniu warstwy poślizgowej z papy i po zamontowaniu kotew talerzowych wykonać kapy chodnikowe z betonu klasy C35/45, o klasie ekspozycji XC4, XD3, XF4, zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C.

Elewację kap wykonać z desek gzymsowych prefabrykowanych, wykonanych z polimerobetonu i pokrytych żelkodem żywicznym odpornym na UV. Kolorystykę desek zatwierdzi Inwestor.

12.6. Dylatacje

Przewidziano wykonanie dylatacji modułowej o przesuwie ± 4 cm. Przyjęto mocowanie dylatacji przy pomocy 4 prętów o średnicy 16 mm.

12.7. Łożyska

Przęsło mostu oparte jest na przyczółkach poprzez łożyska elastomerowe. Na każdej podporze zaprojektowano 4 łożyska o nośności 1250kN (wartość obliczeniowa).

- jedno łożysko stałe,
- cztery łożyska jednokierunkowo przesuwne,
- trzy łożyska wielokierunkowo przesuwne.

12.8. Izolacja przeciwwodna

Izolację płyty mostu i płyt przejściowych wykonać z papy bitumicznej modyfikowanej SBS termozgrzewalnej o grubości min 5 mm. Pod kapami chodnikowymi wykonać jedną warstwę izolacyjną a na niej warstwę poślizgową.

Hydroizolacja płyt wykonać na suchej i odpylonej powierzchni.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

12.9. Drenaż płyty

Na izolacji wykonać drenaż podłużny i drenaż poprzeczny. Drenaż podłużny wykonać w ścieku pod krawężnikami. Drenaż poprzeczny o długości 50 cm wykonać w rozstawie co 1,0 m oraz przy dylatacjach. Drenaże wykonać z elementów prefabrykowanych, lub z grys otaczanego żywicą epoksydową. W linii drenażu podłużnego, w rozstawie co 2,50 m, wykonać sączki odwodnienia izolacji.

12.10. Drenaż za przyczółkami i płytami przejściowymi

Za przyczółkami i na końcach płyt przejściowych zaprojektowano drenaż poprzeczny. Podłoże pod dnem wykonać z elementów prefabrykowanych – ścieków ulicznych parabolicznych. Dren stanowi rura drenarska Φ 113 mm karbowana PVC-U z otworami 1,5 x 5,0 mm z perforacją - na $\frac{1}{2}$ wysokości przysypana grysem 8/16 mm bazaltowym lub granitowym. Grys należy przykryć warstwą geowłókniny filtracyjnej. Drenaż ułożyć ze spadkiem 1%.

Rury drenarskie z za płyt przejściowych i przyczółków połączyć i włączyć do rury PP SN8. Rurę tę należy wyprowadzić na skarpe i zakończyć wylotem prefabrykowanym.

12.11. Krawężniki

Na moście ustawić krawężniki granitowe kotwione. Kotwy z prętów Φ 14 mm, L=50 cm muszą być zabezpieczone antykorozyjnie warstwą cynku.

Otwory w krawężnikach wypełnić żywicą epoksydową lub zaprawą niskoskurczliwą typu PCC klasy R4 przed osadzeniem kotew.

12.12. Bariera ochronne na moście

Na kapach chodnikowych zamontować barierę ochronną o parametrach N1/W1/B. Mocowanie słupków do konstrukcji wykonać za pomocą kotew chemicznych będących w systemie niniejszych barier.

12.13. Nawierzchnia na kapach

Na kapach chodnikowych wykonać nawierzchnię z żywic epoksydowo - poliuretanowych (zgodnie z Aprobata Techniczną dla zastosowanego materiału).

Nawierzchnia ta spełnia jednocześnie rolę izolacji przeciwwodnej. Grubość nawierzchni musi być zgodna z Aprobata Techniczną dla zastosowanego materiału, lecz nie mniejsza niż 5 mm.

Nawierzchnie wykonać przed ustawieniem barier ochronnych.

Powierzchnię betonu pod niniejszą nawierzchnię należy starannie wykonać, uzupełniając punktowe wklęsnięcia i usuwając zaczyn cementowy metodą srutowania, groszkowania lub piaskowania. Materiały użyte do wykonania nawierzchni muszą posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM.

12.15. Nawierzchnia w pasie jezdni na obiekcie

Nawierzchnię na obiekcie wykonać o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy modyfikowany – gr. 5 cm,
- warstwa ochronna z asfaltu lanego MA11S PMB 25/55-60 – gr. 5 cm,

Przy krawężniku w warstwie ścieralnej wykształcić przeciwspadek o spadku 6% na szerokości 20 cm. Przeciwspadek wykształcić asfaltem lanym.

12.16. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu

Powierzchnie betonowe zewnętrzne zabezpieczyć antykorozyjnie farbami na bazie farb akrylowych. Przed wykonaniem zabezpieczenia powierzchnie betonu muszą być odpylone, odłuszczone i wyrównane warstwą szpachli.

Spód przęsła należy zabezpieczyć powłokami malarskimi bez zdolności pokrywania zarysowań. Przyczółki, skrzydełka, spód wspornika oraz elewację przęsła zabezpieczyć farbami ze zdolnością pokrywania zarysowań.

13. Konstrukcja drogi

Konstrukcję drogi na dojazdach wykonać zgodnie z częścią drogową przedmiotowej dokumentacji projektowej.

14. Umocnienie stożków

Umocnienie stożków przy przyczółkach zaprojektowano z elementów betonowych drobnowymiarowych, typu kostka betonowa. Elementy betonowe układać na podsypce cementowo – kruszywowej $\frac{1}{4}$ gr. 10 cm. U podnóża stożak należy wykonać ławę oporową z betonu C30/37 o wymiarach 70x50 cm.

15. Schody skarpowe rewizyjne

Przy stożkach mostu na skarpach przewidziano wykonanie schodów rewizyjnych z elementów prefabrykowanych z poręczą stalową (wg katalogu detali mostowych, Karta SCK 01). Szerokość schodów 80 cm, poręcz po prawej stronie schodzącego. Nachylenie schodów dostosować do nachylenia skarp.

16. Umocnienie skarp rzeki

Umocnienie skarp rzeki na dopływie, odpływie oraz pod mostem wykonać kosztami gabionowymi 100x100 cm na długości 11,50 m wypełnionym kamieniem hydrotechnicznym.

17. Odwodnienie mostu

Woda opadowa z powierzchni mostu odprowadzana będzie powierzchniowo poprzez ścieki przykrawężnikowe do ścieków skarpowych a następnie do rzeki. Na moście wykształcić przeciwpadek 6% przy krawężniku. Przy skrzydełkach mostu wykonać ścieki skarpowe. Na długości poboczy ułożyć ścieki typ korytkowego, na skarpach zaś typu trapezowego. U podnóża ścieków wykonać osadnik z narzutu kamiennego o wymiarach 50x100x25 cm.

18. Istniejące uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:


- wodociągowa,

Wymienione sieci nie kolidują z inwestycją. Na dzień sporządzenia przedmiotowej dokumentacji projektowej w sąsiedztwie przebudowywanego mostu brak jest innych zinwentaryzowanych sieci podziemnych.

19.1. Sieć wodociągowa

Po zachodniej stronie pasa drogowego przebiega wodociąg 110. Wodociąg położony jest poza zasięgiem robót ziemnych w odległości około 7 m.

Projektant branży mostowej:



mgr inż. Tomasz Zakrzewski

LOD/2530/PWOM/14
w specjalności inżynierskiej mostowej

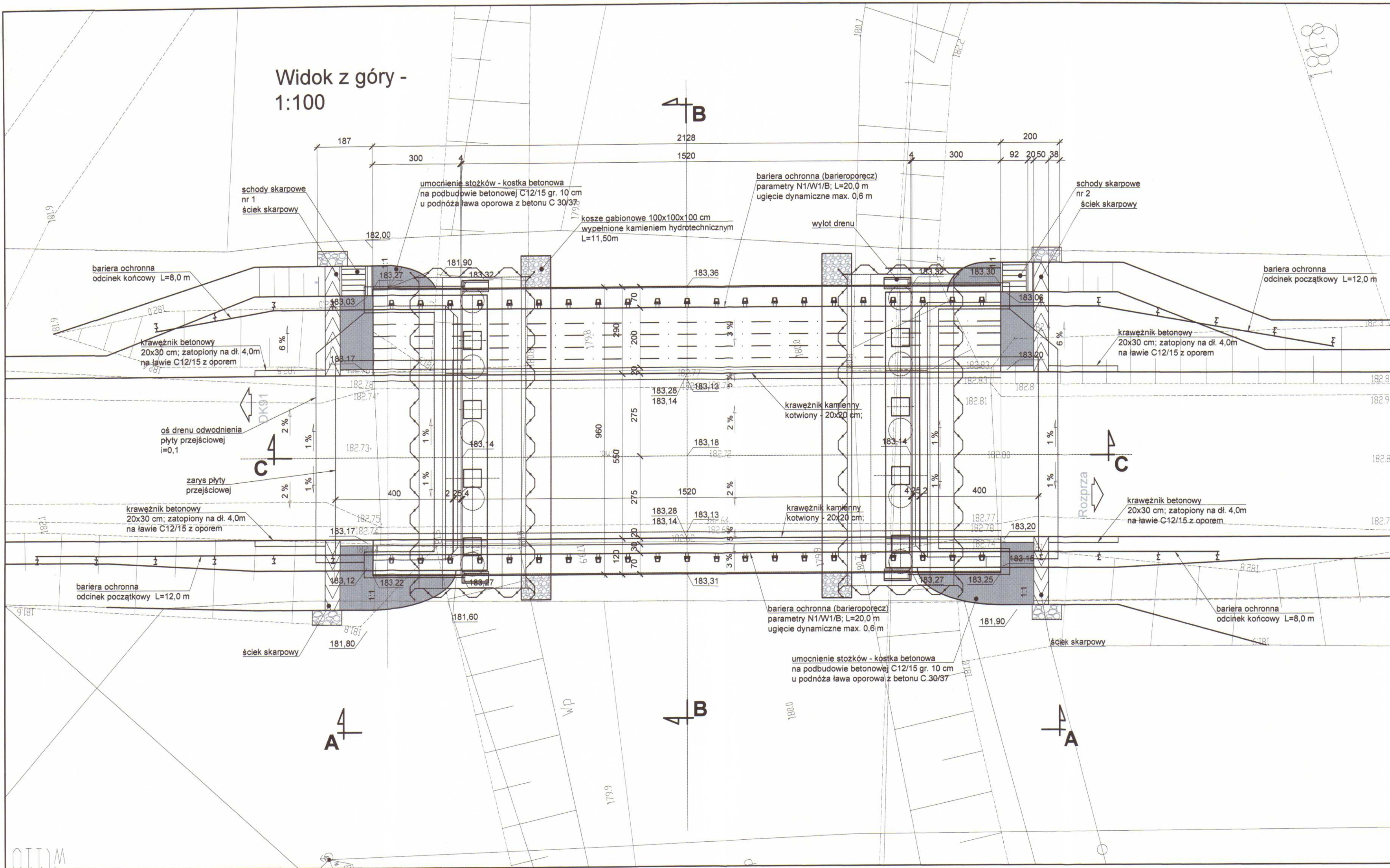
Sprawdzający branży mostowej:



inż. Zdzisław Zakrzewski

72/82/WMŁ
w specjalności konstrukcyjno –
inżynierskiej, w zakresie budowy mostów

Widok z góry -
1:100



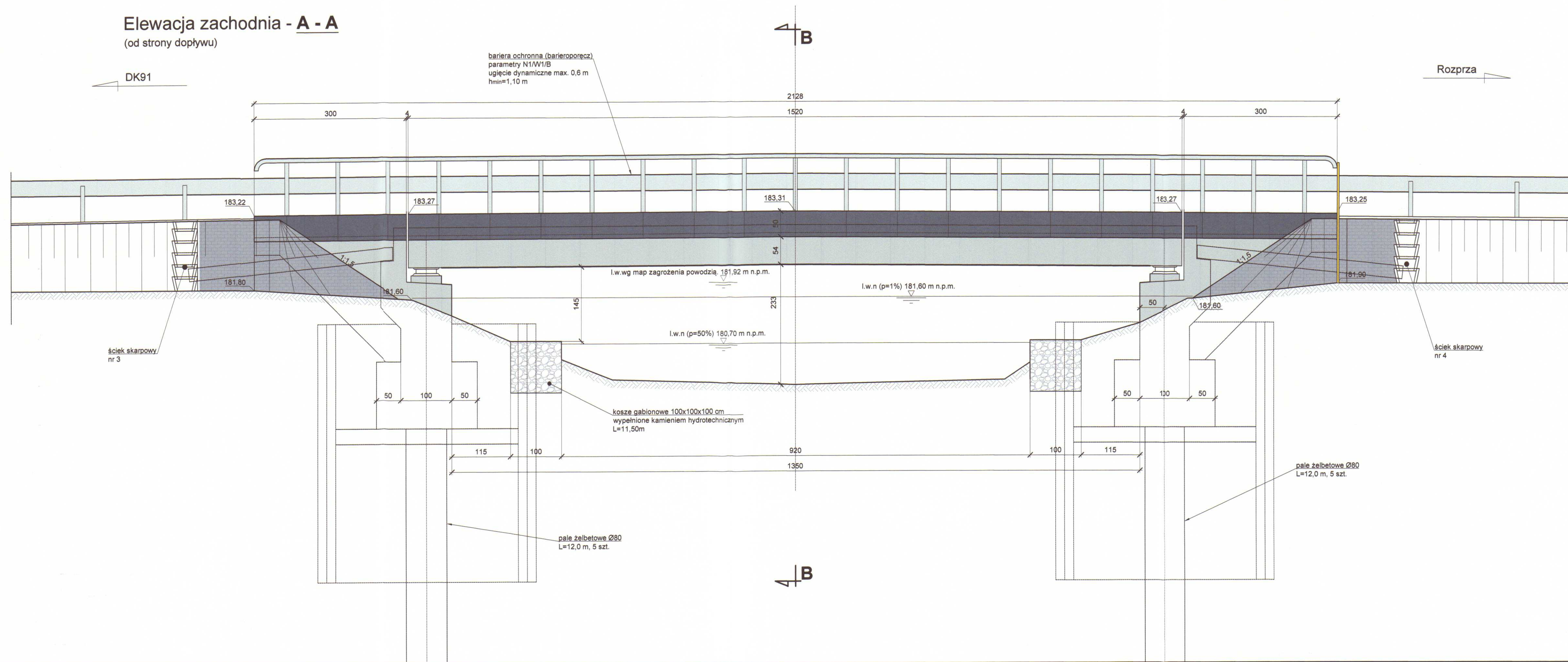
STARCISTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowski 7
97-300 Piotrków Trybunalski

| | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|
| Inwestor: Gmina Rozprza 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3 | | | | |
| Jednostka projektowa: Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15 | | | | |
| Zadanie: Dokumentacja projektowa - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami | | | | |
| Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346 | | | | |
| Stadium: PROJEKT BUDOWALNY | | | | |
| Opracowanie: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | | | | |
| Obiekt: Most na rzece Luciąży M01 | | Tytuł rysunku: Widok z góry | | |
| Umowa: 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. | Branża: mostowa | Data: 01.2022 | Skala: 1:100 | Rys. nr 5 |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: | Str. nr |
| | branża drogowa | | | |
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Zakrzewski | LOD/2530/PWOM/14 | | 91 |
| Sprawdzający: | inż. Zdzisław Zakrzewski | 72/82/WMŁ | | |

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Elewacja zachodnia - A - A

(od strony dopływu)



Uwagi:

- Kolorystyka:
 - Deski gzymsowe w kolorze grafitowym (RAL 7024),
 - Elementy betonowe w kolorze jasno szarym (RAL 7038),
 - Chodnik na moście w kolorze grafitowym (RAL 7024),
 - Balustrada na moście w kolorze grafitowym (RAL 7024),
- Budowę mostu wykonać w dwóch etapach przy zachowaniu ciągłości ruchu (ruch wahadłowy)
- Rzędne zweryfikować na budowie przed przystąpieniem do robót budowlanych
- Przed przystąpieniem do robót zlokalizować i zabezpieczyć wszystkie przewody i elementy infrastruktury technicznej
- Kąt skosu 90°
- W przypadku montażu barier ochronnych o innym rozstawie słupków długości poszczególnych odcinków należy zmodyfikować

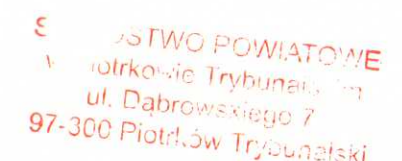
| | | | | |
|--|----------------------------|--|----------------|--------------|
| Inwestor: Gmina Rozprza 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3 | | | | |
| Jednostka projektowa: Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15 | | | | |
| Zadanie: Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami | | | | |
| Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346 | | | | |
| Stadium: PROJEKT BUDOWALNY | | | | |
| Opracowanie: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | | | | |
| Objekt: Most na rzece Łuciąży M01 | | Tytuł rysunku: Elewacja zachodnia - A - A | | |
| Umowa: 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. | Branża: mostowa | Data: 01.2022 | Skala: 1:50 | Rys. nr 6 |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: | Str. nr |
| | branża drogowa | | | |
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Zakrzewski | LOD/2530/PWOM/14 | | 92 |
| Sprawdzający: | inż. Zdzisław Zakrzewski | 72/82/WMŁ | | |

A+



| | |
|--|----|
| | W. |
| | 34 |

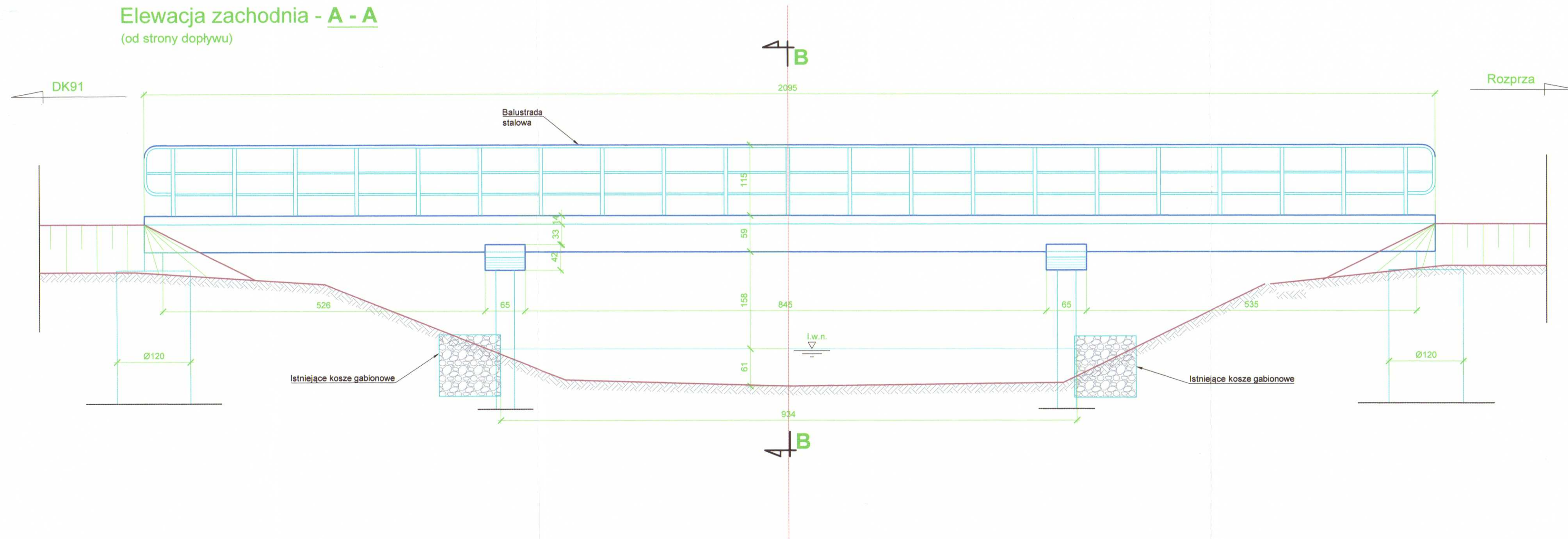
1



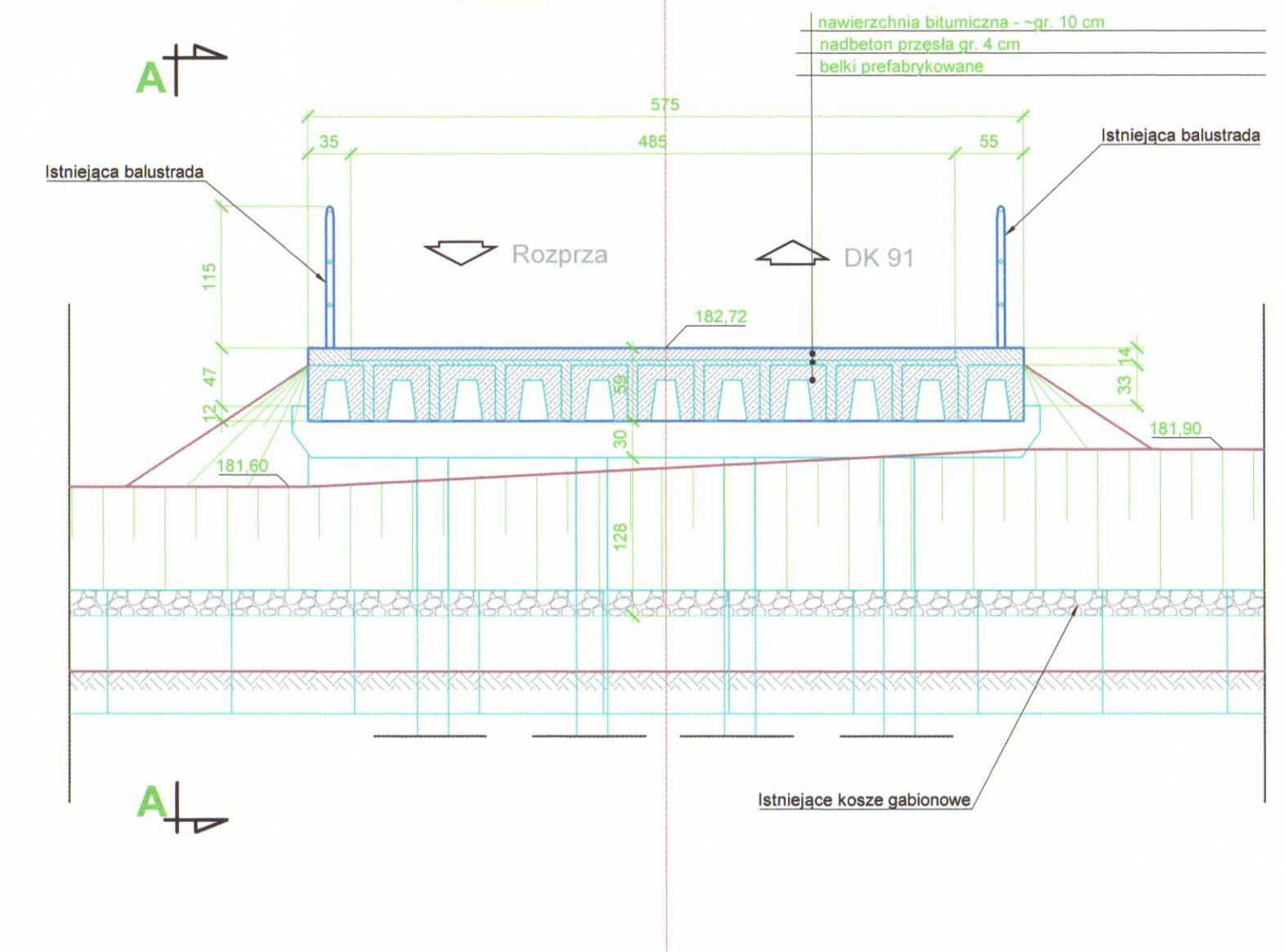
| | | | |
|---|----------------------------|---|---|
| Inwestor: | | <p>Gmina Rozprza 97-340 Rozprza, al. 900-lecia 3</p>  | |
| Jednostka projektowa: | | <p>Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-435 Łódź, ul. Kmiecia 2/1/15</p>  | |
| Zadanie: | | | |
| <p>Dokumentacja projektowa - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - skosy Rozprza nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami</p> | | | |
| <p>Jednostka ewid. - obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346</p> | | | |
| Stadium: | | | |
| PROJEKT BUDOWALNY | | | |
| Opracowanie: | | | |
| PROJEKT ARCHYTEKTONIOCZNO BUDOWALNY | | | |
| Objekt: | | Tytuł rysunku: | |
| Most na rzece Łucyąży M01 | | Przekrój poprzeczny - B - B Przekrój podłużny - C - C | |
| Umowa: | Branda: | Data: | Rys. nr |
| 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. | mostowa | 01.2022 | 7 |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: |
| | branda drogowa | |  |
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Zakrzewski | ŁOD/2530/PWOM/14 | |
| Sprawdzający: | inż. Zdzisław Zakrzewski | 72/820/MMt | |
| | | 93 | |

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Elewacja zachodnia - **A - A**
(od strony dopływu)



Przekrój poprzeczny - **B - B**



| | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------------|----------------|--------------|
| Inwestor: Gmina Rozprza 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3 | | | | |
| Jednostka projektowa: Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15 | | | | |
| Zadanie: Dokumentacja projektowa - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami | | | | |
| Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346 | | | | |
| Stadium: PROJEKT BUDOWALNY | | | | |
| Opracowanie: PROJEKT ARCHITEKTONIOCZNO BUDOWLANY | | | | |
| Obiekt: Most na rzece Luciąży M01 | | Tytuł rysunku: Inwentaryzacja | | |
| Umowa: 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. | Branża: mostowa | Data: 01.2022 | Skala: 1:50 | Rys. nr 8 |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: branża drogowa | Nr uprawnień: | Podpis: | Str. nr |
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Zakrzewski | LOD/2530/PWOM/14 | | 94 |
| Sprawdzający: | inż. Zdzisław Zakrzewski | 72/82/WMŁ | | |

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

AOMEXSTACJA PRAWO POWIATOWE
w sądzie Rejonowym Trybunalskim
ul. Piłsudskiego 7
97-500 Piotrków Trybunalski

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;



tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

| | |
|------------------------------|---|
| STADIUM | PROJEKT BUDOWLANY |
| OPRACOWANIE | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY PROJEKT MOSTU NA RZECIE RAJSKIEJ M02 |
| PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE | Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m |
| KATEGORIA OBIEKTU | XXV – drogi XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe |
| ADRES OBIEKTU | Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Rozprza Droga gminna nr 110355E |
| ZLECENIODAWCA | Gmina Rozprza Al. 900 – lecia 3 97-340 Rozprza |
| BIURO PROJEKTOWE | Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15 |
| UMOWA NR. | 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. |
| NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK | obręb – 0006 Cekanów: dz. nr: 517 obręb – 0001 Bagno: dz. nr: 346 |

| AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski) | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| Branża mostowa | | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz Zakrzewski | LOD/2530/PWOM/14 w specjalności inżynierskiej mostowej |  |
| SPRAWDZAJĄCY: | inż. Zdzisław Zakrzewski | 72/82/WMŁ w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy mostów |  |

DATA WYKONANIA: 14 styczeń 2022 r.

egz. 3

Opis techniczny: do projektu budowlanego przebudowy most M02 na rzece Rajskiej w ciągu drogi gminnej 110355E.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy mostu M02 w ciągu drogi gminnej 110355E na rzece Rajskiej. Przebudowa mostu prowadzona będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza.

Zakres projektu obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę mostu.

1.2. Administrator obiektu

Administratorem obiektu Gmina Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprzy.

2. Podstawa prawna opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprzy a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX, 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

3. Podstawa techniczna opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja badania podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną,
- Inwentaryzacja istniejącego obiektu
- Ustawy:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020, poz. 1333 ze zmianami.
- Rozporządzenia:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie. Tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2016, poz. 124 r. ze zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcyjno-użytkowego. Dziennik Ustaw z 2013 r., poz. 1129 ze zmianami.
- Normy:
 - PN-EN 1990. Eurokod 0. Podstawy projektowania konstrukcji.
 - PN-EN 1991. Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje.
 - PN-EN 1992. Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji betonowych.
 - Polska Norma PN-66/B-02015. Mosty, wiadukty i przepusty. Obciążenia i oddziaływanie.
 - Polska Norma PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
 - Polska Norma PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie
- Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r. – Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.
- Katalog detali mostowych GDDKiA 2004r.

4. Położenie – lokalizacja mostu

Przedmiotowy most położony jest w ciągu drogi gminnej nr 110355E na przecięciu z rzeką Rajska, gmina Rozprza, powiat piotrkowski, województwo łódzkie. Działka nr 346.

5. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt przebudowy mostu w ciągu drogi gminnej. Projektowany obiekt wykonany zostanie w miejsce rozebranego mostu. Rozbiórka starego i budowa nowego mostu prowadzona będzie w jednym etapie, obiekt wyłączony zostanie z ruchu.

6. Istniejący most

Istniejący most jest konstrukcją trzyprzęsłową. Przęsła wykonane z belek prefabrykowanych żelbetowych. Przyczółki stanowią oczep żelbetowy posadowiony na trzech studniach. Filary ażurowe w postaci czterech pali wyciągniętych ponad teren zwieńczonych oczepem.

- światło przęsła – około 2,43 + 8,34 (przęsło nurtowe) + 2,46 m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 2,3 m
- szerokość całkowita obiektu – około 5,50 m
- szerokość jezdni na moście – około 4,30 m

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Brak jest dokumentacji archiwalnej obiektu. Na podstawie wystających ponad teren elementów fundamentów przyjęto, że przyczółki posadowione są na trzech studniach żelbetowych wypełnionych betonem o średnicy 120 cm i głębokości około 3,0 m. Filary mosty stanowią pale wbijane 30x28 cm wyciągnięte ponad teren i zwieńczone oczepem żelbetowym, przyjęto długość pali około 9,0 m. Projekt rozbiórki istniejącego mostu w oddzielnym tomie.

7. Most po przebudowie

W miejscu istniejącego rozebranego mostu zaprojektowano most jednoprzęsłowy o konstrukcji stalowej o następujących parametrach:

- most jednoprzęsłowy, z blach stalowych o przekroju łukowym
- światło mostu – 9,14 m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 2,3 m,
- wysokość konstrukcji stalowej – 1,94 m,
- szerokość całkowita obiektu – 9,60 m,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- jednostronny chodnik – 2,00 m,
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami (istniejąca) – 16,00 m,
- kąt skosu – 80°,
- posadowiony na palach,

Zaprojektowano konstrukcja przęsła mostu z blach stalowych karbowanych. Po skróceniu poszczególnych arkuszy blach powstaje konstrukcja powłokowo gruntowa o przekroju łukowym. Parametry konstrukcji stalowej:

- rozpiętość konstrukcji – 9,14 m,
- wysokość konstrukcji – 1,94 m,
- promień górny – 11,43m,
- promień boczny – 1,016 m,
- grubość blachy podstawowej – 8 mm,
- długość całkowita konstrukcji stalowej – 9,36 m
- kąt skosu – 80°.

Mostu posadowione na palach zwieńczonych ławą fundamentową. Pale $\phi 1000$ mm i długości 8,0 m po 5 szt. na ławę fundamentową.

Światło mostu zostało dobrane na podstawie obliczeń hydrologiczno – hydraulicznych.

7.1 Zakres prac rozbiórkowych

Szczegółowy projekt rozbiórki istniejącego mostu stanowi oddzielny tom przedmiotowego projektu. Projektowany most przewidziano realizować w jednym etapie przy wyłączeniu mostu i drogi z użytkowania.

Zakres prac rozbiórkowych:

- wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych,
- zfrezowanie nawierzchni na moście i dojazdach,
- rozebranie barier,
- rozebranie przęsła mostu,
- odkopanie przyczółków,
- rozebranie oczepów filarów i przyczółków,
- wyciągnięcie istniejących pali filarów,
- rozbiórka fundamentów przyczółków (studnie zalane betonem).

7.2 Zakres budowy nowego mostu

Przebudowę mostu wykonać w następującym zakresie:

- wykonanie komór roboczych ze ścianek szczelnych w obrysie przyczółków,
- wykonanie pali wierconych z iniekcją podstawy pala,
- wykonanie łąw fundamentowych,
- montaż konstrukcji stalowej przęsła,
- wykonanie ścian czołowych mostu,
- ustawienie krawężników granitowych kotwionych,
- wykonanie elewacji z desek gzymsowych z polimerobetonu,
- montaż rur osłonowych w kapach chodnikowych
- wykonanie kap chodnikowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na dojazdach i na moście,
- wykonanie barier ochronnych,
- umocnienie koryta rzeki,
- wykonanie ścieków skarpowych,
- zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych powierzchni betonowych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.

8. Materiały przewidziane do wbudowania w trakcie remontu

- beton kap C 35/45, o klasie ekspozycji XC4, XD3, XF4,
- beton w elementach wykonywanych na mokro – klasy C 30/37, o klasie ekspozycji XC4, XD2, XF2,
- beton C 12/15, o klasie ekspozycji X0,
- stal zbrojeniowa – klasy A-IIIN, o klasie ciągliwości C
- stalowa konstrukcja przęsła z blach karbowanych,
- izolacja-nawierzchnia – żywice epoksydowe i poliuretanowe,
- masy szpachlowe typu PCC klasy R3
- beton asfaltowy modyfikowany,
- bariery ochronne N1/W1/B,
- deski gzymsowe polimerobetonowe,
- materac gabionowy.

9. Dane techniczne konstrukcji i jej nośność

Projektowany most i jego pomost został zaprojektowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wg PN-EN według modelu LM1 klasy II. Przyjęto współczynniki dostosowawcze jak dla klasy II.

Mostu zaprojektowano na przeniesienie obciążenia od pojazdu specjalnego wg Umowy standaryzacyjnej NATO (STANAG 2021).

Wyznaczona wojskowa klasa obciążenia (MLC) wynosi:

- Pojazdy kołowe ruch jednokierunkowy MLC 120
- Pojazdy kołowe ruch dwukierunkowy MLC 80
- Pojazdy gąsiennicowe ruch jednokierunkowy MLC 100
- Pojazdy gąsiennicowe ruch dwukierunkowy MLC 60

10. Wyniki obliczeń statyczno - wytrzymałościowych

10.1 Obciążenia

Obliczenia konstrukcji mostu przeprowadzono dla następujących obciążeń:

- Obciążenia stałe
 - Ciężar własny konstrukcji stalowej – $77,4 \text{ kN/m}^3$
 - Ciężar kap chodnikowych – 25 kN/m^3
 - Ciężar nawierzchni jezdni – 23 kN/m^3

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

- Ciężar zasypki – $17,6 \text{ kN/m}^3$
- Ciężar barier ochronnych – $1,0 \text{ kN/m}$
- Ciężar krawężników – $1,0 \text{ kN/m}$
- Ciężar desek gzymsowych – $0,5 \text{ kN/m}$
- Obciążenia zmienne:
 - Obciążenie ruchu drogowego – obliczenia wykonano dla modelu obliczeniowego LM1, klasa obciążeń II. Przyjęto pas pierwszy o szerokości $2,75 \text{ m}$ obciążony układem tandemowym TS $Q_{1k}=300\text{kN}$ oraz obciążeniem równomiernie rozłożonym UDL $q_{1k}=9 \text{ kN/m}^2$, pas drugi o szerokości $2,75 \text{ m}$ obciążony układem tandemowym TS $Q_{2k}=200\text{kN}$ oraz obciążeniem równomiernie rozłożonym UDL $q_{2k}=2,5 \text{ kN/m}^2$. Obszar pozostały nie występuje.
 - Uwzględniono współczynniki dostosowawcze dla pasa pierwszego $\alpha_{q1}=1,0$, dla pasa drugiego $\alpha_{q1}=1,0$.
 - Obciążenie tłumem pieszych – kapy chodnikowe obciążono tłumem pieszych 5kN/m^2 .
 - Obciążenie od pojazdów wojskowych – pojazd gąsiennicowy w jednej kolumnie MLC 100, w dwóch kolumnach MLC 60, pojazd kołowy w jednej kolumnie MLC 120, w dwóch kolumnach MLC 80.

10.2 Przęsło mostu

Zestawienie sił i momentów w przęśle:

- Charakterystyczna siła od obciążeń stałych - 190 kN/m
- Charakterystyczna siła od obciążeń zmiennych - $189,5 \text{ kN/m}$
- Obliczeniowa wartość siły osiowej - $473,9 \text{ kN/m}$
- Obliczeniowa wartość momentu zginającego - $169,2 \text{ kNm/m}$
- Obliczeniowa siła działająca na fundament mostu od obciążeń stałych i zmiennych - $518,8 \text{ kN/m}$

10.3 Pale

- Pale $\phi 1000 \text{ mm}$, $L=8,0 \text{ m}$.
- Ciężar własny pala – 212 kN
- Siła działająca na pojedynczy pal (bez ciężaru własnego pala) – 1634 kN
- Siła działająca na pojedynczy pal (z ciężarem własnym pala) – 1846 kN
- Nośność podstawy pala $888,1 \text{ kN}$

- Nośność poboczniczy pała 1624,4 kN
- Nośność pała z uwzględnieniem pracy w grupie 2187,6 kN
- Nośność graniczna pała 1968,8 kN
- Warunek nośności spełniony

Podano wartości obliczeniowe sił.

11. Kategoria geotechniczna

W celu rozpoznania warunków gruntowo w miejscu projektowanego mostu wykonane zostały badania podłoża gruntowego. Opracowanie zostało wykonane przez uprawnionego geologa. Z analizy gruntów stwierdzono, że w rejonie inwestycji występują proste warunki gruntowe, określono II kategorię geotechniczną.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego zawierająca szczegółowy opis poszczególnych warstw gruntu w podłożu stanowi załącznik do przedmiotowego projektu.

12. Realizacja projektowanego mostu

12.1. Pale fundamentowe

Projektuje się posadowienie mostu na palach wierconych po 5 pali pod każdą ławą fundamentową. Pale o średnicy 1000 mm, długości 8,0 m. Zaprojektowano pale z betonu kontraktorowego żwirowego C 30/37 o klasie ekspozycji XC2, XD2, XF2 zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C.

Po zabetonowaniu pali należy wykonać iniekcję podstawy pali. Instalacja do wykonania iniekcji musi zostać osadzona razem ze zbrojeniem przed betonowanie.

W celu sprawdzenia faktycznej nośności pali należy wykonać próbne obciążenie pali. Pomierzona nośność nie może być mniejsza od wartości projektowanej.

12.2. Ława fundamentowa

Po wykonaniu komór roboczych ze ścianek szczelnych i po odsłonięciu głowic wykonanych pali należy wykonać ławę fundamentową pod osadzenie elementu kotwiącego stalową konstrukcję przęsła mostu. W ławie należy zamontować element kotwiący konstrukcję stalową mostu. Przed betonowaniem ławy fundamentowej osadzić w niej pręty zbrojeniowe ścian czołowych.

Przyczółek należy wykonać z betonu C 30/37 o klasie ekspozycji XC4, CD2, XF2, zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C.

Od strony gruntu fundament należy zabezpieczyć izolacją przeciwwodną powłokową.

12.3. Przęsło mostu

Zaprojektowano most ramowy powłokowy o konstrukcji wielopłaszczyzowej z blach karbowanych, wzmocniony żebrami. Rozpiętość łuku między punktami podparcia wynosi 9,14 m zaś wysokość 1,94 m. Elementy stalowe zamontować w gniazdach stalowych w kształcie litery „C” zakotwionych w ławach fundamentów. Grubość blach 8,00 mm. W partiach najbardziej wyężonych zastosować podwójne płaszcze blach. Geometria oparcia dostosowana jest do kształtu blach falistych. W ławie fundamentowej zamontować kotwy śrubowe. Montaż blach stalowych konstrukcji do profilu kotwiącego należy wykonać zgodnie z wytycznymi Producenta konstrukcji.

Do połączenia konstrukcji łuku z żelbetowymi podporami wykorzystywany jest specjalny stalowy profil podporowy. W każdym miejscu kotwienia blach do podpór są dwie kotwy, jedna na półce poziomej podparcia a druga na pionowej. Elementy kotwiące oraz geometria głowic podpór żelbetowych jest ściśle określona przez producenta konstrukcji i jest zgodna z jego zaleceniami i rysunkami warsztatowymi.

Wlot i wylot mostu zakończony jest pionowymi ścianami czołowymi. Konstrukcja stalowa zakończona jest pionowo. Ściany czołowe należy wykonać przed wykonaniem zasypki.

Cała konstrukcja stalowa łuku jest wykonana z arkuszy blach falistych, które łączone są między sobą przy pomocy śrub. Arkusze blach są dostosowane do promieni gięcia.

Z uwagi na dużą rozpiętość łuk główny wzmocniony jest żebrami obwodowymi wykonanymi także z blach falistych o grubości blach 7,0 mm. Żebra wzmacniające utworzone są w ten sposób, że do blachy głównej, w jej wierzchołkach, mocowane są na śruby blachy dodatkowej tworząc przekrój zamknięty.

Wszystkie części konstrukcji są dostarczane przez producenta. Obejmuje to wszystkie blachy na konstrukcję łuku głównego oraz na żebra wzmacniające, także te, które znajdują się w obrębie wlotu i wylotu, śruby, sworznie, kotwy. Elementy te dostarczane są w stanie gotowym, po wykonaniu próbnego montażu i są zabezpieczone antykorozyjnie.

Producent konstrukcji dostarcza rysunki warsztatowo-montażowe.

12.4. Ściany czołowe

Zaprojektowano ściany czołowe na wlocie i wylocie mostu z betonu klasy C 30/37, o klasie ekspozycji XC4, XD2, XF2 zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C.

Od strony gruntu ściany należy zabezpieczyć izolacją przeciwwodną powłokową.

12.5. Zasypanie konstrukcji przęsła

Do zagęszczenia zasypki wokół konstrukcji należy stosować ubijaki ręczne i wibracyjne oraz płyty wibracyjne o ciężarze 50 ÷ 100 kg. Do zagęszczenia w strefie podpachwinowej

stosuje się krawędziaki o przekroju 50 x 100 mm, gdyż dostęp jest tu trudny – ręczne wypełnienie i zagęszczenie to najbardziej skuteczny sposób wypełnienia tego obszaru.

Karbowana konstrukcja stalowa jako sprężysta owalna podtrzymywane są przez otaczający grunt, z którym współpracują – stąd też otaczający most grunt jest integralną częścią systemu konstrukcyjnego. Dlatego tak ważne jest wykonywanie zasypki z odpowiedniego materiału i odpowiedni sposób. Karbowane konstrukcje stalowe jako sprężyste mogą zmieniać swój kształt w trakcie montażu i zagęszczania, o ile jest to wykonywane nieprawidłowo. Ma to szczególne znaczenie przy większych rozpiętościach konstrukcji.

12.5. Kapy chodnikowe

Po wykonaniu ścian czołowych i zasypaniu konstrukcji przęsła wykonać kapy chodnikowe z betonu klasy C35/45, o klasie ekspozycji XC4, XD3, XF4, zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C.

Elewację kap wykonać z desek gzymsowych prefabrykowanych, wykonanych z polimerobetonu i pokrytych żelkotem żywicznym odpornym na UV. Kolorystykę desek zatwierdzi Inwestor.

12.6. Geomembrana

W celu zabezpieczenia konstrukcji przez mogącą się przedostać do jej wnętrza wodą opadową, należy ponad jej kluczem na zasypce o grubości 15 cm wykonać geomembranę składającą się z dwóch warstw geowłókniny pomiędzy którymi ułożona jest folia. Geomembranę wykonać na długości 12,0 m na całej szerokości pomiędzy ścianami oporowymi. Należy ją ułożyć ze spadkiem min. 8%.

12.8. Krawężniki

Na moście ustawić krawężniki granitowe 20x30 cm kotwione. Kotwy z prętów Φ 14 mm, L=50 cm muszą być zabezpieczone antykorozyjnie warstwą cynku.

Otwory w krawężnikach wypełnić żywicą epoksydową lub zaprawą niskoskurczliwą typu PCC klasy R4 przed osadzeniem kotew.

12.9. Bariera ochronne na moście

Na kapach chodnikowych zamontować barierę ochronną (barieroporęcz) o parametrach N1/W1/B. Mocowanie słupków do konstrukcji wykonać za pomocą kotew chemicznych będących w systemie niniejszych barier.

12.10. Nawierzchnia na kapach

Na kapach chodnikowych wykonać nawierzchnię z żywicy epoksydowo - poliuretanowych (zgodnie z Aprobata Techniczną dla zastosowanego materiału).

Nawierzchnia ta spełnia jednocześnie rolę izolacji przeciwwodnej. Grubość nawierzchni musi być zgodna z Aprobata Techniczną dla zastosowanego materiału, lecz nie mniejsza niż 5 mm.

Nawierzchnie wykonać przed ustawieniem barier ochronnych.

Powierzchnię betonu pod niniejszą nawierzchnię należy starannie wykonać, uzupełniając punktowe wklęsnięcia i usuwając zaczyn cementowy metodą śrutowania, groszkowania lub piaskowania. Materiały użyte do wykonania nawierzchni muszą posiadać Aprobata Techniczną IBDiM.

12.11. Nawierzchnia w pasie jezdni na obiekcie

Nawierzchnię na obiekcie wykonać o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy modyfikowany AC11P – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 – gr. 20 cm.

Przy krawężniku w warstwie ścieralnej wykształcić przeciwpadek o spadku 6% na szerokości 20 cm. Przeciwpadek wykształcić asfaltem lanym.

12.12. Zabezpieczenie antykorozyjne stali

Wszystkie elementy konstrukcji stalowej muszą zostać zabezpieczone antykorozyjnie przez Wytwórcę. Na plac budowy dostarczane muszą zostać zabezpieczone elementy z galwanicznym zabezpieczeniem cynkowym (cynkowanie ogniowe). Minimalna grubość średnia powłoki zabezpieczenia antykorozyjnego wynosi 85 μm dla konstrukcji z blach stalowych oraz 70 μm dla ceownika stanowiącego podstawę konstrukcji z blach karbowanych.

Przewidziano dodatkowo fabryczne zabezpieczenie konstrukcji farbami epoksydowo - poliuretanowymi grubości 200 μm na całej powierzchni wewnętrznej i zewnętrznej mostu.

12.13. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu

Powierzchnie betonowe zewnętrzne zabezpieczyć antykorozyjnie farbami na bazie farb akrylowych ze zdolnością pokrywania rys. Przed wykonaniem zabezpieczenia powierzchnie betonu muszą być odpylone, odtłuszczone i wyrównane warstwą szpachli.

13. Montaż stalowej konstrukcji przęsła

Montaż konstrukcji stalowej należy prowadzić zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez Producenta. Poszczególne płyty konstrukcji należy montować wg wzoru schodkowego (tak

jak układa się gont lub dachówkę). Jeden główny pierścień w całości powinien być zmontowany na stanowisku roboczym na powierzchni terenu. Śrub nie należy w pełni skręcać, lecz pozostawić jako dokręcane ręcznie. Uchwyt do podnoszenia powinien być zaczepiony w odległości zapewniającej stabilność elementu. W tym stanie konstrukcja jest dość podatna i odkształcalna, w związku z tym należy uważać aby jej nie odkształcić. Gdy pierścień znajdzie się w pozycji pionowej należy wprowadzić jeden z jego końców w podstawę profilu podporowego, a następnie umocować śrubami kotwiącymi, pozostawiając jednak śruby luźne. Następnie należy wsunąć drugi koniec pierścienia do stalowego profilu podporowego i ręcznie przykręcić śrubami.

Kotwy śrubowe do połączenia profili podporowych muszą być zabetonowane w podporze zanim rozpocznie się montaż pierścieni. Należy wszystkie śruby mocować i nie pozostawić żadnych nie dokręconych, ponieważ poszczególne blachy mogą mieć tendencję do wysuwania się w górę. Należy pamiętać, że na tym etapie nie należy dokręcać śrub do końca, ale pozostawić je tak, jak przy ręcznym dokręceniu. Dodatkowe otwory wzdłuż profilu podporowego i na zewnętrznej krawędzi płyty będą wykorzystane do przesuwania płyt wzdłuż profilu podporowego. W tych otworach nie są wymagane śruby.

Dwa następne pierścienie powinny zostać zmontowane według tej samej procedury. Pozostałe elementy konstrukcji należy zmontować płyta po płycie. Odbywa się to według następującej kolejności. Zamontować dwie płyty podporowe i jedną płytę pośrednią z każdej strony konstrukcji w celu uzyskania schodkowego wzoru. Następnie należy kontynuować zakładanie kolejnych płyt i zakończyć montaż poszczególnych pierścieni, zapewniając zachowanie schodkowego wzoru układania.

Koniecznym jest stosowanie śrub z łbem wpuszczonym na zewnętrznych krawędziach we wszystkich podłużnych złączach, w których będą montowane zebra usztywniające. Standardowe śruby stosujemy w złączach przypadających we wgłębieniach blach falistych.

Przed zainstalowaniem zeber żadnych śrub nie należy umieszczać w złączach obwodowych.

Na końcu montujemy przycięte blachy na wlocie i wylocie konstrukcji. Usytuowanie z numeracją poszczególnych blach jest pokazane na rysunkach montażowych dostarczonych z konstrukcją stalową.

Montaż zeber usztywniających rozpocząć można po zmontowaniu co najmniej czterech pełnych głównych pierścieni. Pierścienie te należy zmontować z ręcznym dokręceniem śrub. Śruby z łbem zakrytym i zwykłe śruby przypadające we wgłębieniach blach falistych, które zostaną zakryte zebrami usztywniającymi winny być dokręcone przed położeniem elementów zeber. Należy zwrócić uwagę na prawidłowe dopasowanie otworów śrub z łbem wpuszczanym.

Może to być zrobione poprzez umieszczenie 3 śrub lub 3 naprowadzających sworzni w środku 3 otworów na wierzchołku fali wzdłuż złącza podłużnego, zanim śruby nie zostaną dokręcone.

Montaż następnego żebra wzmacniającego może być wykonany po zamontowaniu następnych dwóch pierścieni głównych.

Po zamontowaniu żebra wszystkie śruby mogą zostać dokręcone, łącznie ze śrubami mocującymi żebra.

W celu uzyskania projektowanego kształtu łuku może okazać się koniecznym, aby dźwig nieco uniósł pierścień pionowo do góry, w obszarze klucza łuku, w celu osiągnięcia pełnego dopasowania złączy. Ostateczne dokręcenie śrub winno odbywać się najpierw w kierunku wzdłuż łuku, a następnie obwodowo. Śruby należy dokręcać rozpoczynając od tych, które znajdują się w kluczu, a następnie sukcesywnie w kierunku podparcia.

Dopuszcza się inną procedurę montażu, odmienną od opisanej powyżej, pod warunkiem zgodności jej z wytycznymi Producenta konstrukcji.

Całą konstrukcję należy sprawdzić na dokręcenie po jej zamontowaniu.

Wymagany minimalny moment dokręcania śrub wynosi 360 Nm. Wartość tę należy sprawdzić z wartością podaną przez Producenta konstrukcji. Nie dopuścić do przekręcenia śrub.

Po dokręceniu wszystkich śrub można przystąpić do wypełniania betonem żeber wzmacniających.

14. Konstrukcja drogi

Konstrukcję drogi na dojazdach wykonać zgodnie z częścią drogową przedmiotowej dokumentacji projektowej.

15. Umocnienie skarp rzeki

Umocnienie skarp rzeki na dopływie, odpływie oraz pod mostem wykonać materacem gabionowym gr. 23 cm wypełnionym kamieniem hydrotechnicznym. U podnóża skarpy należy wykonać palisadę z kołków drewnianych fi 15 cm i wysokości 1,50 m.

16. Odwodnienie mostu

Woda opadowa z powierzchni mostu odprowadzana będzie powierzchniowo poprzez ścieki przykrawężnikowe do ścieków skarpowych a następnie do rzeki. Na moście wykształcić przeciwpadek 6% przy krawężniku. Przy skrzydełkach mostu wykonać ścieki skarpowe. Na długości poboczy ułożyć ścieki typ korytkowego, na skarpach zaś typu trapezowego. U podnóża ścieków wykonać osadnik z narzutu kamiennego o wymiarach 100x100x25 cm lub odprowadzić na materac gabionowy zgodnie z częścią rysunkową.

19. Istniejące uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągowa,
- naziemna sieć energetyczna,

Wymienione sieci nie kolidują z inwestycją. Na dzień sporządzenia przedmiotowej dokumentacji projektowej w sąsiedztwie przebudowywanego mostu brak jest innych zinwentaryzowanych sieci podziemnych.

19.1. Sieć wodociągowa

Po zachodniej stronie pasa drogowego przebiega wodociąg fi110. Wodociąg położony jest poza zasięgiem robót ziemnych w odległości około 4 m.

19.2. Naziemna sieć energetyczna

Nad drogą od strony południowej zlokalizowane są przewody naziemnej sieci energetycznej. Przewody te zlokalizowane są poza obszarem robót budowlanych. Przed prowadzeniem robót przy wykorzystaniu dźwigów, pompy do betonu lub innego sprzętu budowlanego o dużym zasięgu należy każdorazowo sprawdzić położenie maszyny w stosunku do linii energetycznej. Prace prowadzić z zachowaniem wymaganej bezpiecznej odległości od urządzeń elektrycznych.

Projektant branży mostowej:

Sprawdzający branży mostowej:



.....
mgr inż. Tomasz Zakrzewski

.....
inż. Zdzisław Zakrzewski

LOD/2530/PWOM/14
w specjalności inżynierskiej mostowej

72/82/WML
w specjalności konstrukcyjno –
inżynierskiej, w zakresie budowy mostów

Widok z góry -
1:100

krawężnik kamienny
20x30 cm; zatopiony na dł. 4,0m
na ławie C12/15 z oporem

osadnik ścieku
ściek skarpowy
nr 1

umocnienie skarp rzeki matercem
gabionowym gr. 23 cm
L=2,2+9,75+2,3=14,25m

umocnienie podnóża skarp rzeki
kołkami drewnianymi Ø 15, h=1,50 m
L=2,2+9,75+2,3=14,25m
20x100=2000

dylatacja pozorna 2x3cm
co 4,00 m, wypełniona kitem
trwale plastycznym

bariera ochronna (barieroporec)
parametry N1/W2/B;
ugięcie dynamiczne max. 0,6 m

krawężnik kamienny
20x30 cm; zatopiony na dł. 4,0m
na ławie C12/15 z oporem
300

ściek skarpowy
nr 2

krawężnik kamienny
kotwiony - 20x20 cm;

krawężnik kamienny
kotwiony - 20x20 cm;
183,13
182,99

krawężnik kamienny
20x30 cm; zatopiony na dł. 4,0m
na ławie C12/15 z oporem

ściek skarpowy
nr 3

ściek skarpowy
nr 4

bariera ochronna (barieroporec)
parametry N1/W2/B;
ugięcie dynamiczne max. 0,6 m

umocnienie skarp rzeki matercem
gabionowym gr. 23 cm
L=2,0+9,75+2,25=14,0m

umocnienie podnóża skarp rzeki
kołkami drewnianymi Ø 15, h=1,50 m
L=2,0+9,75+2,25=14,0m

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrówskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Inwestor:

Gmina Rozprza
97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3



Jednostka projektowa:

Pracownia Usług
Projektowo Budowlanych TOMEX
Tomasz Zakrzewski
92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH
TOMEX

Zadanie:

Dokumentacja projektowa - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu
drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami

Jednostka ewid., obręb oraz numery działek:
Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza
obręb 0006 Cekanów, działka nr 517,
obręb 0001 Bagno, działka nr 346

Stadium:

PROJEKT BUDOWALNY

Opracowanie:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Obiekt:

Most na rzece Rajskiej M02

Tytuł rysunku:

Widok z góry

Umowa:

920.032.251.2020 z dnia
30.12.2020 r.

Branża:

mostowa

Data:

01.2022

Skala:

1:100

Rys. nr

9

Funkcja:

Imię i nazwisko:

branża drogowa

Nr uprawnień:

LOD/2530/PWOM/14

Podpis:

108

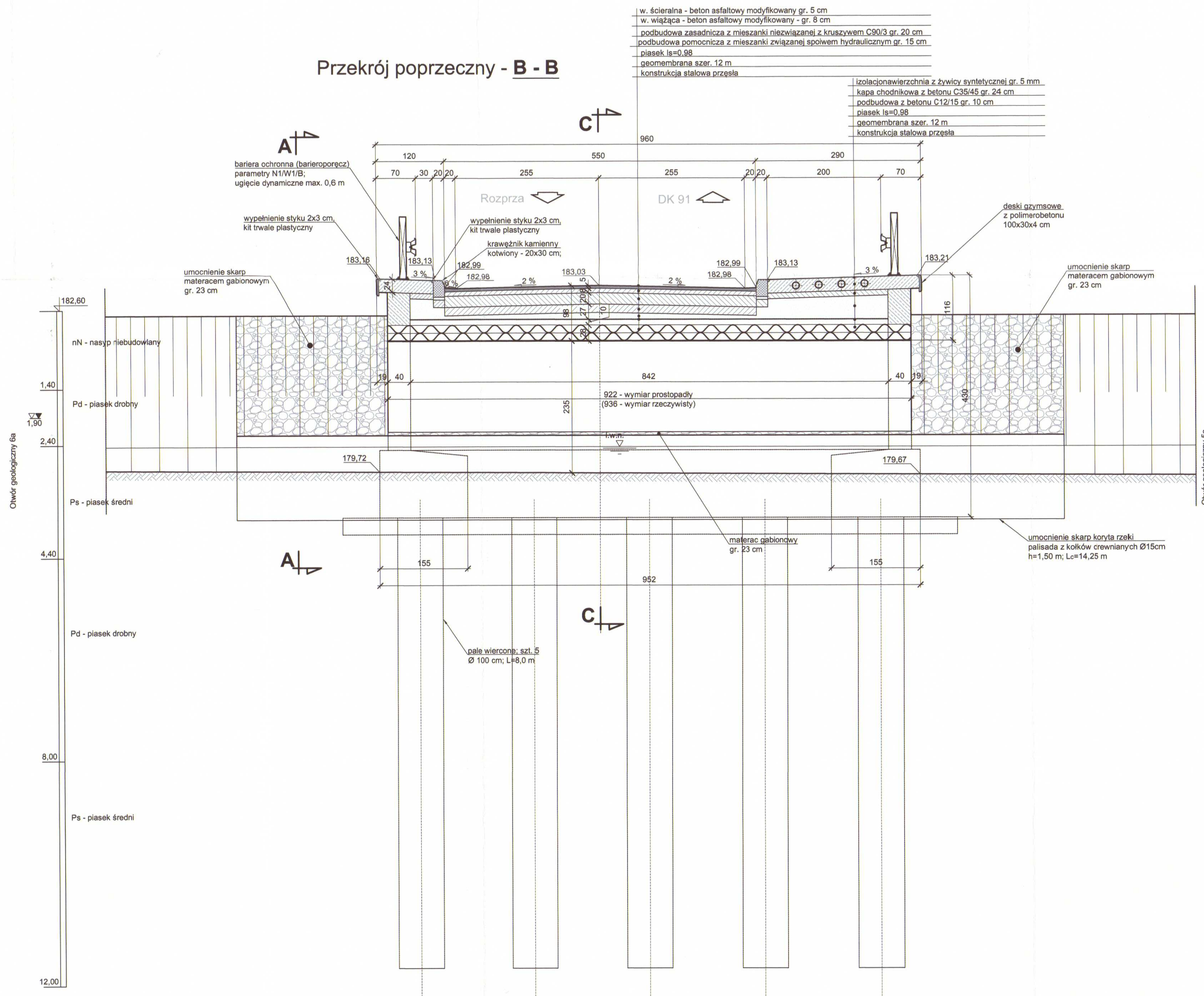
Sprawdzający:

inż. Zdzisław Zakrzewski

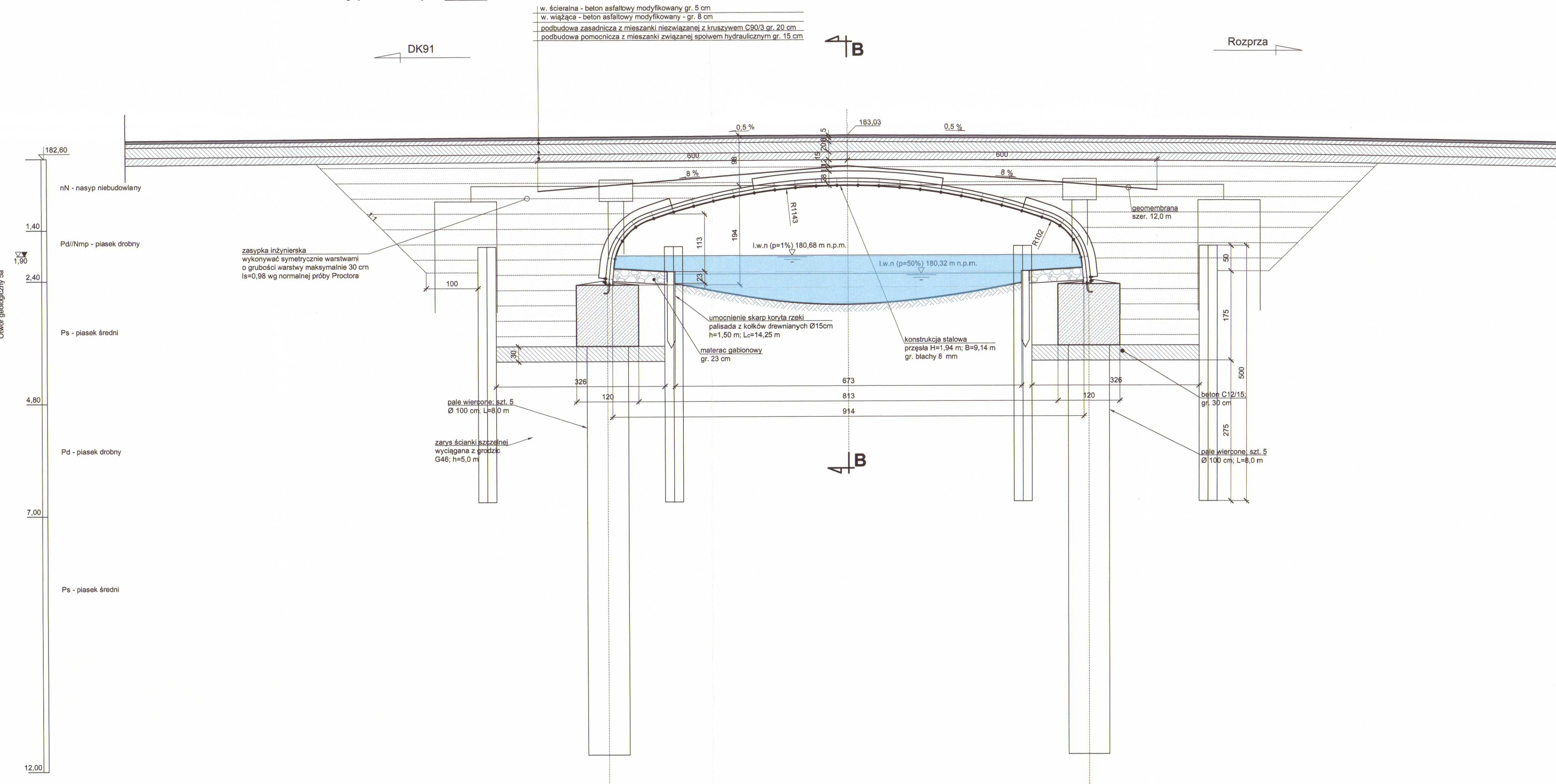
72/82/WML

104

Przekrój poprzeczny - B - B



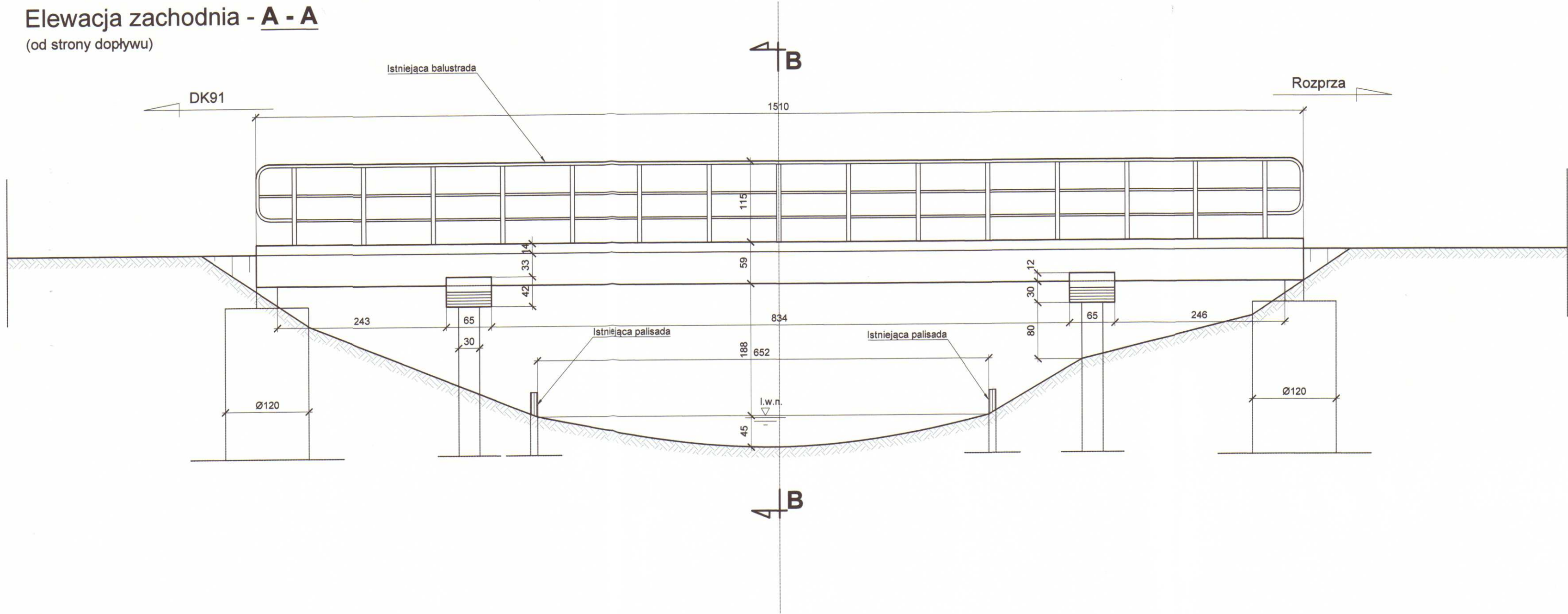
Przekrój podłużny - C - C



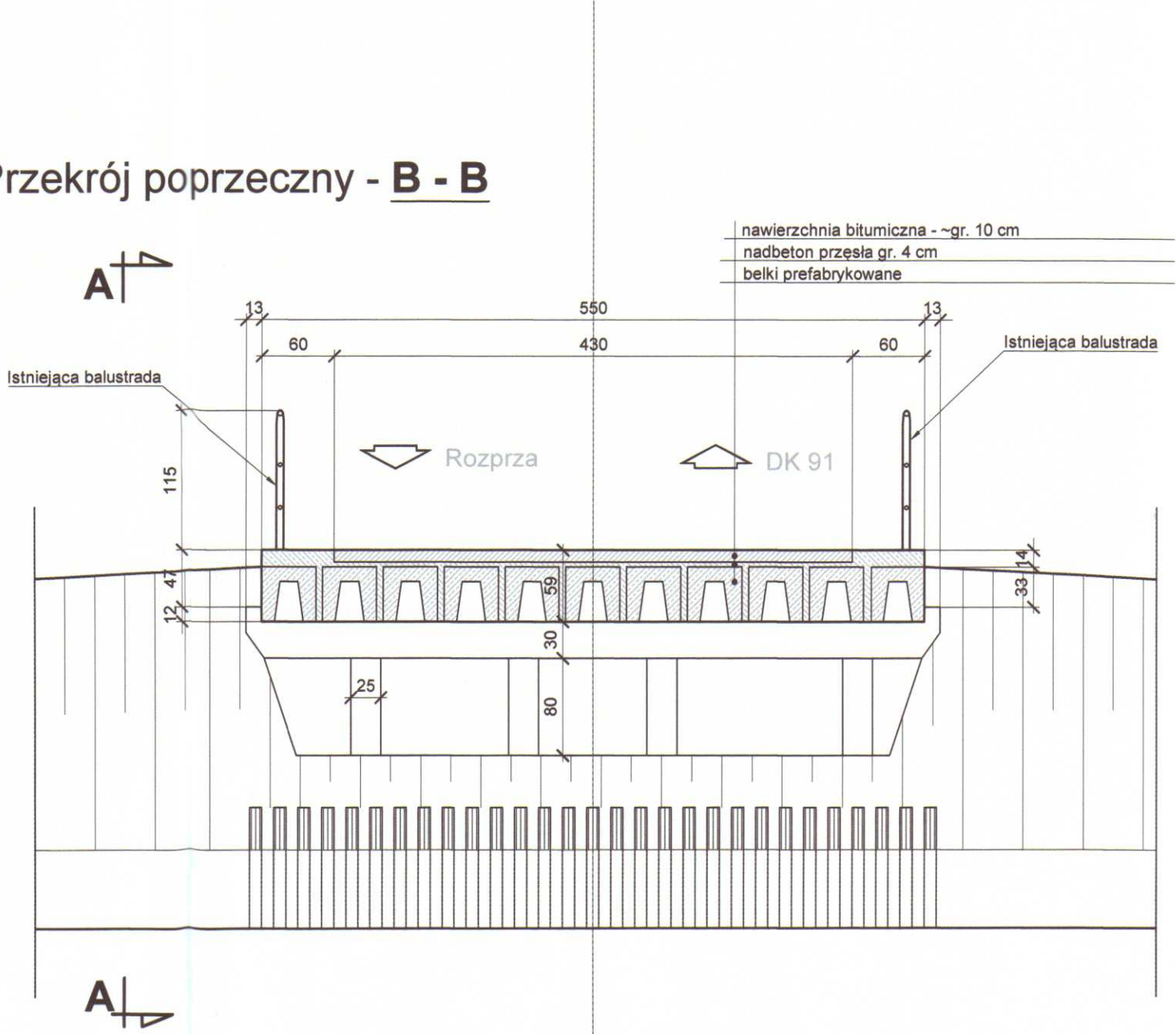
STARCISŁAWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

| | | | |
|--|----------------------------|--|---------|
| Investor: | |  | |
| Gmina Rozprza 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3 | | | |
| Jednostka projektowa: | | Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych AOMEX | |
| Projektowo Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmiecia 21/15 | | | |
| Zadanie: | | | |
| Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami | | | |
| Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346 | | | |
| Stadium: | | | |
| PROJEKT BUDOWALNY | | | |
| Opracowanie: | | | |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWALNY | | | |
| Obiekt: | | Tytuł rysunku: | |
| Most na rzece Rajskiej M02 | | Przekrój poprzeczny - B - B Przekrój podłużny - C - C | |
| Umowa: | Branda: | Data: | Skala: |
| 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. | mostowa | 01.2022 | 1:50 |
| Rys. nr | | Rys. nr | |
| 11 | | 11 | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: |
| | branda drogową | | |
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Zakrzewski | ŁOD/2530/PWOM/14 | |
| Pracodawca: | inż. Zdzisław Zakrzewski | 72/82/WML | |

Elewacja zachodnia - **A - A**
(od strony dopływu)



Przekrój poprzeczny - **B - B**



| | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------|
| Inwestor: Gmina Rozprza 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3 | | | | |
| Jednostka projektowa: Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15 | | | | |
| Zadanie: Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami | | | | |
| Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346 | | | | |
| Stadium: PROJEKT BUDOWALNY | | | | |
| Opracowanie: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | | | | |
| Objekt: Most na rzece Rajskiej M02 | | Tytuł rysunku: Inwentaryzacja | | |
| Umowa: 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r. | Branża: mostowa | Data: 01.2022 | Skala: 1:50 | Rys. nr 12 |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: branża drogowa | Nr uprawnień: | Podpis: | Str. nr |
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Zakrzewski | LOD/2530/PWOM/14 | | |
| Sprawdzający: | inż. Zdzisław Zakrzewski | 72/82/MMŁ | | |