

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

AOMEX

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;

tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY
OPRACOWANIE	PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU NA RZECIE RAJSKIEJ M02
PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE	Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – drogi XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe
ADRES OBIEKTU	Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Rozprza Droga gminna nr 110355E
ZLECENIODAWCA	Gmina Rozprza Al. 900 – lecia 3 97-340 Rozprza
BIURO PROJEKTOWE	Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15
UMOWA NR.	920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.
NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK	obręb – 0006 Cekanów: dz. nr: 517 obręb – 0001 Bagno: dz. nr: 346

AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski)			
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
Branża mostowa			
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14 w specjalności inżynierskiej mostowej	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Zdzisław Zakrzewski	72/82/WML w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy mostów	

DATA WYKONANIA: **07 marca 2022 r.**

Tom V
egz. arch.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

TOM V

PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU NA RZECE RAJSKIEJ M02

Część opisowa

Opis techniczny str. 3

Część rysunkowa

Rys. nr 1 Widok z góry str. 7

Rys. nr 2 Elewacja zachodnia – **A – A**, Przekrój poprzeczny – **B – B** str. 8

Opis techniczny: do projektu technicznego rozbiórki przebudowy most M02 na rzece Rajskiej w ciągu drogi gminnej 110355E.

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego mostu M02 w ciągu drogi gminnej 110355E na rzece Rajskiej. Rozbórka prowadzona będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza.

Zakres projektu obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę mostu.

1.2. Administrator obiektu

Administratorem obiektu Gmina Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprze.

2. Podstawa prawna opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprze a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX, 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

3. Podstawa techniczna opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Badania podłoża gruntowego,
- Inwentaryzacja istniejącego obiektu,
- Projekt techniczny budowy mostu,
 - Ustawy: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020, poz. 1333,

4. Położenie – lokalizacja mostu

Przedmiotowy most położony jest w ciągu drogi gminnej nr 110355E na przecięciu z rzeką Rajska, gmina Rozprza, powiat piotrkowski, województwo łódzkie. Działka nr 346.

5. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt rozbiórki mostu w ciągu drogi gminnej wykonany w ramach budowy nowego mostu. Rozbórka mostu prowadzona będzie w jednym etapie przy wyłączeniu mostu z użytkowania.

6. Istniejący most

Istniejący most jest konstrukcją trzyprzęsłową. Przęsła wykonane z belek prefabrykowanych żelbetowych. Przyczółki stanowią oczep żelbetowy posadowiony na trzech studniach. Filary ażurowe w postaci czterech pali wyciągniętych ponad teren zwieńczonych oczepem.

- światło przęsła – około $2,43 + 8,34$ (przęsło nurtowe) $+ 2,46$ m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 2,3 m
- szerokość całkowita obiektu – około 5,50 m
- szerokość jezdni na moście – około 4,30 m

Brak jest dokumentacji archiwalnej obiektu. Na podstawie wystających ponad teren elementów fundamentów przyjęto, że przyczółki posadowione są na trzech studniach żelbetowych wypełnionych betonem o średnicy 120 cm i głębokości około 3,0 m. Filary mosty stanowią pale wbijane 30x28 cm wyciągnięte ponad teren i zwieńczone oczepem żelbetowym, przyjęto długość pali około 9,0 m.

7. Etapowanie prowadzonych robót rozbiórkowych

Rozbórka mostu wykonana zostanie w jednym etapie. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót rozbiórkowych należy:

- wdrożyć czasową organizację ruchu na drodze.
- Wygrodzić drogę na dojazdach do mostu poprzez usypanie pryzm piachu zabezpieczających przed wjechaniem pojazdu mechanicznego na teren prowadzonych prac.
- Wygrodzić teren rozbiórki uniemożliwiając wejście osób postronnych.

Po wykonaniu prac przygotowawczych można przystąpić do zasadniczej rozbiórki mostu.

Zakres robót:

- Zabezpieczenie koryta rzeki, w szczególności wód rzeki Rajskiej, przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych robót rozbiórkowych,
- Odkopanie istniejącego mostu,

- Zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- Rozbórka konstrukcji jezdni na moście – frezowanie,
- Rozbórka konstrukcji jezdni na dojazdach – frezowanie. Na końcach rozbieranego odcinka drogi nawierzchnię należy wyschodkować w celu prawidłowego połączenia z istniejącą konstrukcją drogi.
- Demontaż balustrad,
- Przęsło mostu należy przeciąć/rozkuć wzdłuż belek a następnie belki należy zdemontować przy pomocy dźwigu. Po odstawieniu belek poza koryto rzeki można przystąpić do rozkucia ich na mniejsze fragmenty.
- Rozbórkę oczepów filarów i przyczółków prowadzić przy pomocy urządzeń kujących,
- Wyciągnięcie słupów i pali fundamentowych filarów,
- Rozbórka studni wypełnionych betonem będących fundamentem przyczółków,
- Wykonanie kładki tymczasowej dla ruchu pieszego.

8. Uzbrojenie terenu

W obszarze prowadzonych robót nie występuje zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągowa,
- naziemna sieć energetyczna,

Wymienione sieci nie kolidują z inwestycją. Na dzień sporządzenia przedmiotowej dokumentacji projektowej w sąsiedztwie przebudowywanego mostu brak jest innych zinwentaryzowanych sieci podziemnych.

9. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Przedmiotowy most położony jest w ciągu drogi gminnej. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wprowadzić czasową organizację ruchu zgodną z uzgodnionym przez administratora drogi projektem Czasowej organizacji ruchu. Obiekt zlokalizowany jest w sąsiedztwie pojedynczej zabudowy mieszkalnej. Obszar prowadzonych robót trzeba wygrodzić uniemożliwiając dojście do rozbieranej części mostu dla osób postronnych. Wygrodzenie należy wykonać również w przestrzeni pod mostem. Należy umieścić tablice ostrzegawcze informujące o prowadzeniu robót rozbiórkowych. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych Kierownik budowy zapozna pracowników z programem rozbiórki i poinformuje o bezpiecznym sposobie

ich wykonania i istniejących zagrożeniach. Po wykonaniu w/w robót przygotowawczych można przystąpić do zasadniczych robót rozbiórkowych.

W odniesieniu do robót rozbiórkowych należy bezwzględnie stosować obowiązujące przepisy BHP. Wszyscy pracownicy zobowiązani są do stosowania środków ochrony indywidualnej, takich jak: odzież ochronna ostrzegawcza, hełm ochronny, okulary ochronne, rękawice ochronne.

W trakcie prowadzenia rozbiórki przęsła mostu zabronione jest przebywanie osób pod mostem.

W trakcie prowadzonych robót zabronione jest składowanie gruzu i ziemi w korycie i na brzegach rzeki.

Sprzęt mechaniczny używany do prac rozbiórkowych musi być sprawny technicznie, posiadać wszystkie wymagane przepisami szczegółowymi dopuszczenia do użytkowania. Sprzęt mechaniczny używany do prac rozbiórkowych może być obsługiwany wyłącznie przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.

Projektant branży mostowej:

Sprawdzający branży mostowej:

.....

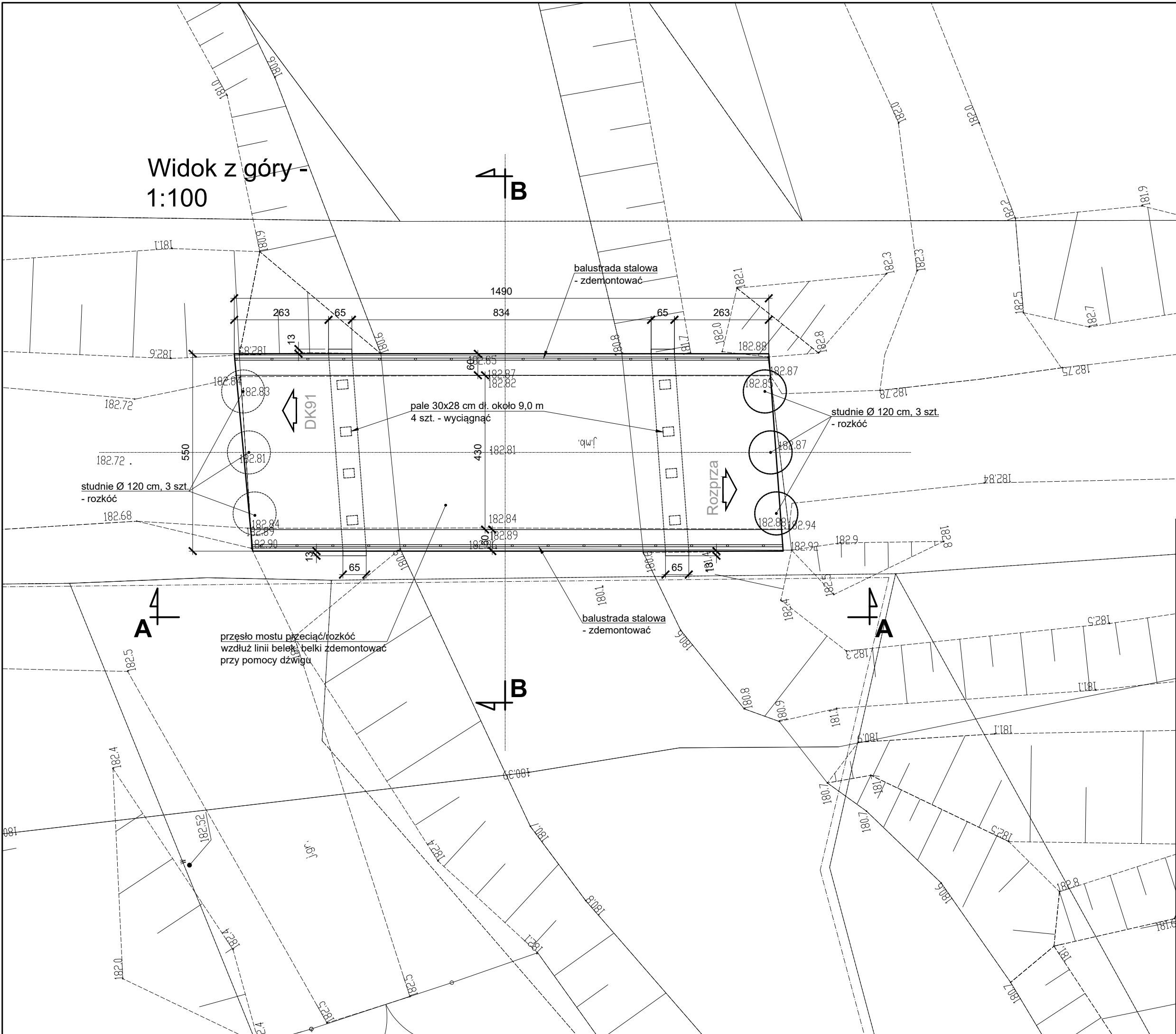
.....

mgr inż. Tomasz Zakrzewski

inż. Zdzisław Zakrzewski

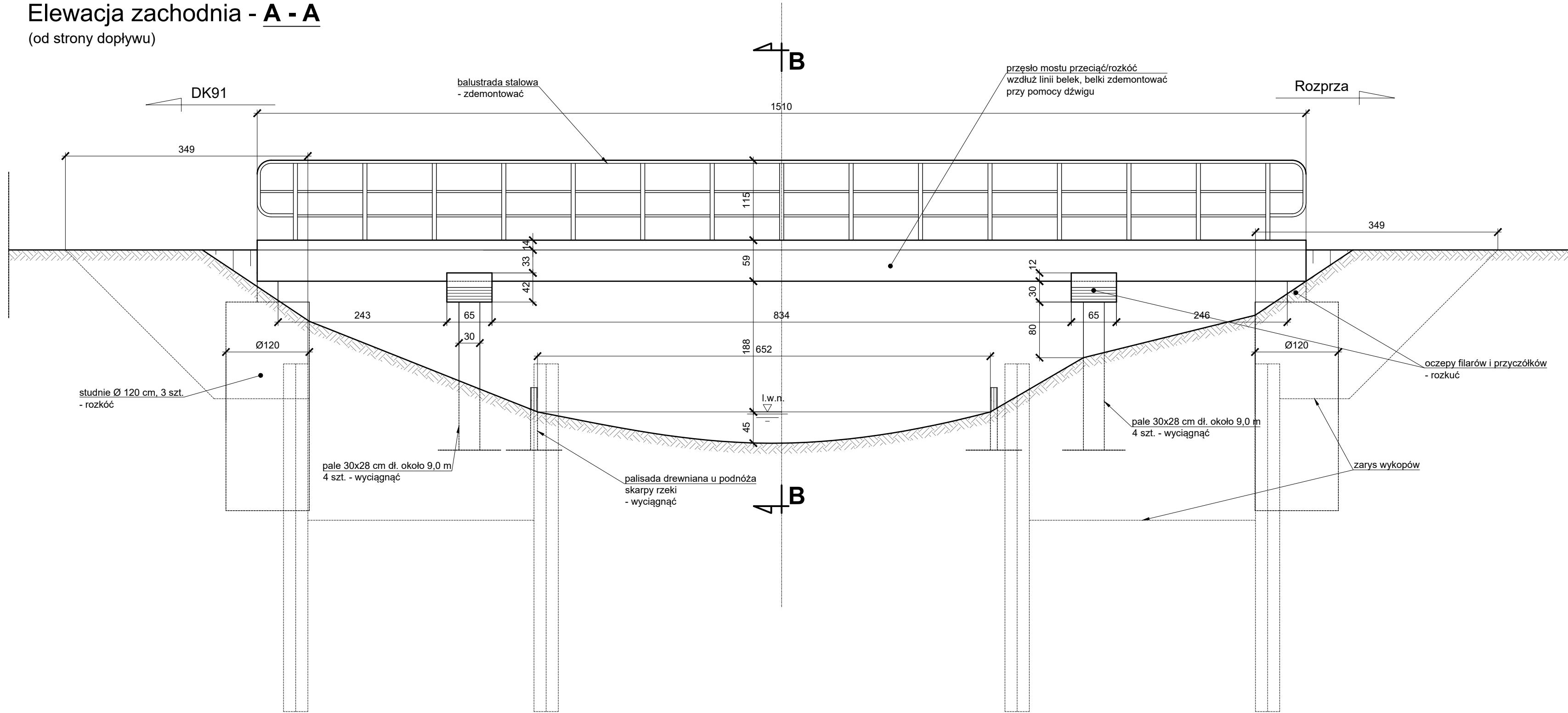
LOD/2530/PWOM/14
w specjalności inżynierskiej mostowej

72/82/WMŁ
w specjalności konstrukcyjno –
inżynierskiej, w zakresie budowy mostów

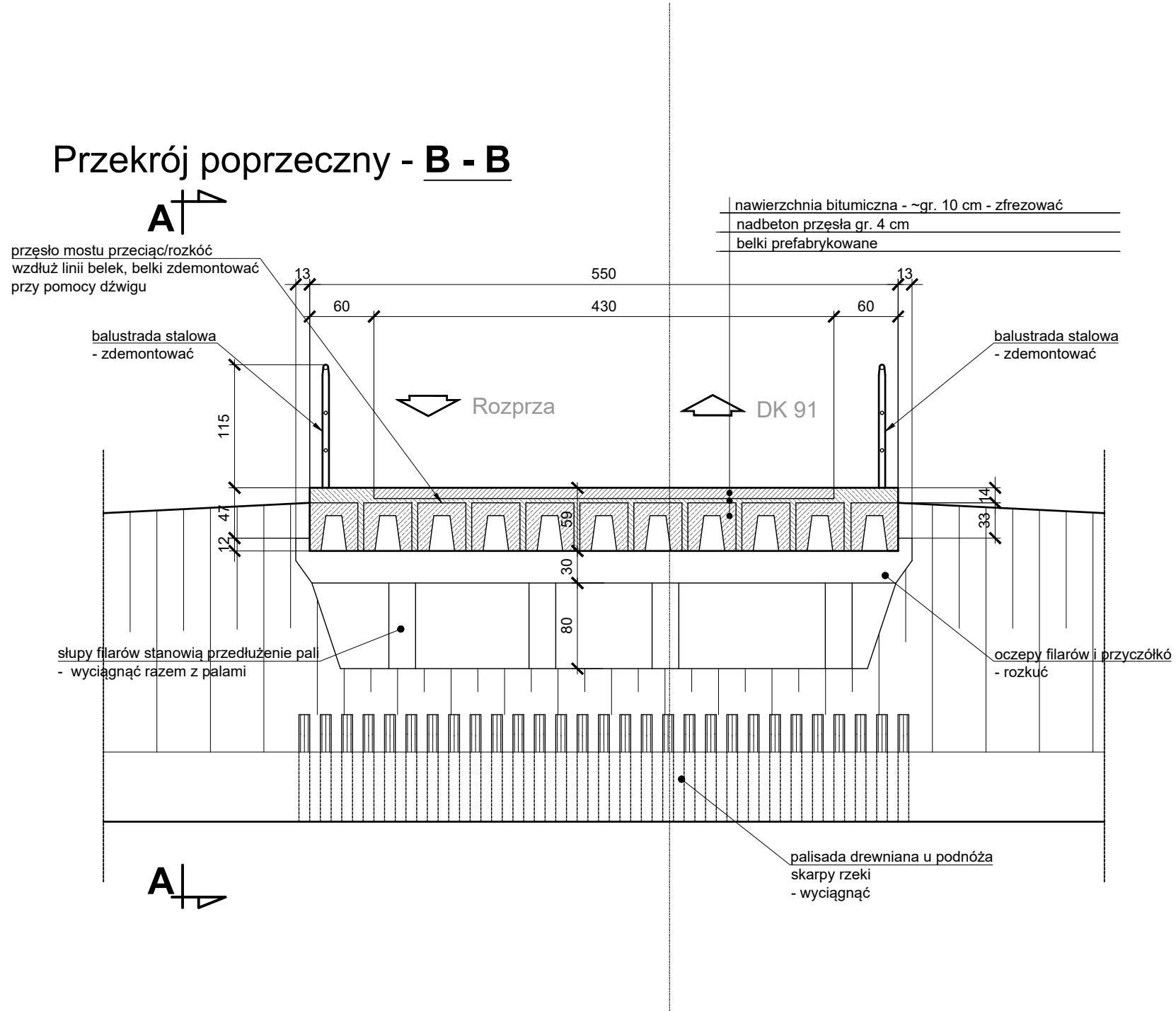


Inwestor: <div>Gmina Rozprza</div> <div>97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3</div>				
Jednostka projektowa: <div>Pracownia Usług</div> <div>Projektowo Budowlanych TOMEX</div> <div>Tomasz Zakrzewski</div> <div>92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15</div>				
Zadanie: <div>Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami</div>				
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346				
Stadium: <div>PROJEKT TECHNICZNY</div>				
Opracowanie: <div>PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU M02</div>				
Obiekt: <div>Most na rzece Rajskiej M02</div>			Tytuł rysunku: <div>Projekt rozbiórki - Widok z góry</div>	
Umowa: <div>920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.</div>	Branża: <div>mostowa</div>	Data: <div>03.2022</div>	Skala: <div>1:100</div>	Rys. nr <div>1</div>
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Str. nr
	branża drogowa			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14		
Sprawdzający:	inż. Zdzisław Zakrzewski	72/82/WML		

Elewacja zachodnia - **A - A**
(od strony dopływu)



Przekrój poprzeczny - **B - B**



Inwestor:

Gmina Rozprza

97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3



Jednostka projektowa:

Pracownia Usług
Projektowo Budowlanych TOMEX

Tomasz Zakrzewski
92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH



Zadanie:

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami

Jednostka ewid., obręb oraz numery działek:

Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza
obręb 0006 Cekanów, działka nr 517,
obręb 0001 Bagno, działka nr 346

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Opracowanie:

PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU M02

Obiekt:

Most na rzece Rajskiej M02

Tytuł rysunku:

Projekt rozbiórki - Elewacja - **A - A**
Przekrój poprzeczny - **B - B**

Umowa:

920.032.251.2020 z dnia
30.12.2020 r.

Branża:

mostowa

Data:

03.2022

Skala:

1:50

Rys. nr

2

Funkcja:

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Str. nr

branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Tomasz Zakrzewski

LOD/2530/PWOM/14

Sprawdzający:

inż. Zdzisław Zakrzewski

72/82/WML