

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000
ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57, tel./fax 75 764 95 72, kom. 697 032 816

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: jeleniagora@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: JGP - 126/2022

z dnia: 2022/11/03

Rzeczoznawca : mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz

Zleceniodawca: Wojewódzkie Centrum Szpitalne Kotliny Jeleniogórskiej

Adres: ul. Ogińskiego 6, 58-506 Jelenia Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela pojazdu.
- Oględziny przedmiotowego pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2006

Model: 109 Vito CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: CDI (D)

Nr rejestracyjny: DJ 35054

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDF63960113298695

Nr INFO-EKSPERT	022-05235
Data pierwszej rejestracji	2007/07/12
Data oględzin	2022/10/18
Przebieg podany	685137 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/07/12-22/10/18)	183 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pojazd sanitarny
Charakter wykorzystania	do przewozu pacjentów
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2940 kg / 985 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 2 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 70kW (95KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4763 mm / 1901 mm / 1875 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa pojazdu sanitarnego	11933

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.11-2007.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa w szybie przedniej	15	Stabilizator osi przedniej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	17	System hamowania awaryjnego BAS
4	Filtr cząsteczek stałych	18	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Filtr p/pyłkowy	19	Szyby boczne tylne uchylne
6	Filtr paliwa z separatorem wody	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Fotel kierowcy regulowany	21	Szyby przyciemniane
8	Fotel pasażera regulowany	22	Światła p/mgielne przednie
9	Immobilizer	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Kolumna kierownicy regulowana	24	Tarcze kół stalowe 16"
11	Lusterko wewnętrzne	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Opony 205/65 R16	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Zbiornik paliwa 75l
14	Poduszka powietrzna pasażera	28	Zestaw naprawczy opon
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	96
2	Klimatyzacja automatyczna	1 522
3	Ogrzewanie dodatkowe wodne	468

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 195/65 R16C 104/102R SNOW MAX 2 TL	5,0	52
Przednie prawe:	UNIROYAL 195/65 R16C 104/102R SNOW MAX 2 TL	5,0	52
Tylne lewe:	UNIROYAL 195/65 R16C 104/102R SNOW MAX 2 TL	5,0	52
Tylne prawe:	UNIROYAL 195/65 R16C 104/102R SNOW MAX 2 TL	5,0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny pojazdu wykonano w Jeleniej Górze w obecności przedstawiciela zleceniodawcy. Dane identyfikacyjne i techniczne pojazdu ustalono na podstawie ogłędzin i przedłożonych dokumentów.

Pojazd oklejony znakami Pogotowia Ratunkowego. Zabudowa specjalna pojazdu przystosowana jest do transportu pacjentów. Zabudowa wykonana została w 2007 r. przez firmę "AUTOFORM w Mysłowicach.

Wycenie podlega pojazd bez wyposażenia medycznego. W przedziale sanitarnym nadwozia pojazdu występują:

- szafki medyczne,
- laweta pod nosze samojezdne,
- nosze samojezdne,
- fotele szt. 3.

Wyposażenie przedziału sanitarnego częściowo zdewastowane. Dbalność o stan techniczny pojazdu poniżej przeciętnej. Brak obowiązkowych elementów wyposażenia. Według okazanych dokumentów

pojazd nie jest użytkowany od 31 maja 2022 roku z powodu uszkodzenia silnika. Zakresu uszkodzeń silnika nie określano. Osprzęt silnika częściowo zdekompletowany.

W wyniku przeprowadzonych oględzin stwierdzono:

- szyba przednia wymieniona (nieoryginalna);
- zdewastowana deska rozdzielcza, brak urządzeń zamontowanych w środkowej konsoli deski rozdzielczej,
- brak stacyjki/włącznika zapłonu,
- brak lampy sufitowej w kabinie kierowcy,
- brak osłony dzwigni zmiany biegów, wykonanej z tworzywa sztucznego,
- uszkodzone i niekompletne boczki tapicerskie drzwi przednich lewych i prawych,
- przetarte/rozerwane pokrycie tapicerskie siedziska fotela kierowcy,
- brak klamek zewnętrznych w drzwiach nadwozia,
- brak żarówek w lampach reflektorów przednich,
- brak większości elementów układu wydechowego, filtr DPF luzem w pojeździe,
- brak piór wycieraczek szyby przedniej i szyb tylnych,
- wymontowana lampa zespolona tylna lewa,
- zbity klosz lampy zespolonej tylnej prawej,
- brak korka zbiorniczka płynu spryskiwacza szyb,
- rozległa perforacja blachy lewego przedniego nadkola, pod zbiorniczkiem płynu spryskiwacza,
- podwozie pojazdu silnie skorodowane,
- zaolejona dolna część intercoolera,
- liczne ogniska korozji na poszyciu ściany bocznej lewej przy nadkolu koła tylnego lewego,
- uszkodzona i zdekompletowana belka sygnalizacyjna,
- brak boczka tapicerskiego drzwi tylnych prawych,
- uszkodzony zderzak tylny, wgniecenie materiału w środkowej strefie,
- nosze samojezdne firmy SAVER uszkodzone, przełamana przednia część leżanki,
- skorodowana na wskroś ściana prawa w dolnej części przy otworze drzwiowym drzwi bocznych przesuwnych,
- liczne ogniska korozji na dolnej powierzchni progu drzwi bocznych przesuwnych.

Oszacowany koszt naprawy występujących uszkodzeń pojazdu oraz koszt uzupełnienia braków wynosi około 59 700 PLN brutto. Szacowany koszt naprawy przewyższa wartość pojazdu w stanie przedstwowym do wyceny.

Naprawa przedmiotowego pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (197 mies.)	19 680 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	11 933 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>		
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 086 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu</i>		

została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **1 138 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 14 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 11 782 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 333 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 351 537 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -33,82%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 45 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 14 174 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 152
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 305
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd intensywnie eksploatowany w zróżnicowanych warunkach ruchu drogowego.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-6 917
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Uszkodzony silnik, zdekompletowany osprzęt silnika, brak większości elementów układu wydechowego, filtr DPF luzem o nieznanym stanie technicznym.</i>		
braki w wyposażeniu	-16,5	-3 800
<i>Brak elementów układu wydechowego, DPF luzem w pojeździe, brak stacyjki/włócznika zapłonu, brak żarówek w lampach reflektorów przednich, brak zewnętrznych klamek drzwi nadwozia, brak urządzeń zamontowanych w środkowej konsoli deski rozdzielczej.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 października 2022 roku wynosi:

8800 PLN

(słownie: osiem tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1645,53 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał uprawniony rzeczoznawca samochodowy z listy Ministerstwa Transportu Samochodowego. Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy RS000478.

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy [nr certyfikatu 270/11, 1018/2020] w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy i rekonstrukcja kolizji i wypadków drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej TÜV POL Sp. z o.o.

W opiniowaniu uczestniczył asystent rzeczoznawcy mgr inż. Krzysztof Wolański.

Rzeczoznawca nie odpowiada za treści sporządzonej opinii opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę.

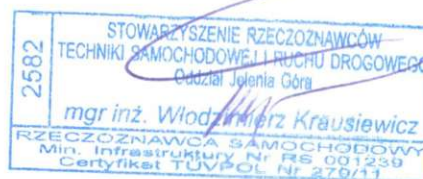
Wydając niniejszą opinię Dyrektor Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora.

PIECZEĆ

Eksperci Techniczno Motoryzacyjni:
"RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
tel./fax (0-76) 764-35-72; 764-63-67

RZECZOZNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: JGP - 126/2022

z dnia: 2022/11/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2006

Model: 109 Vito CDI MR'03 E4 2.9t

Wersja: CDI (D)

Nr rejestracyjny: DJ 35054

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



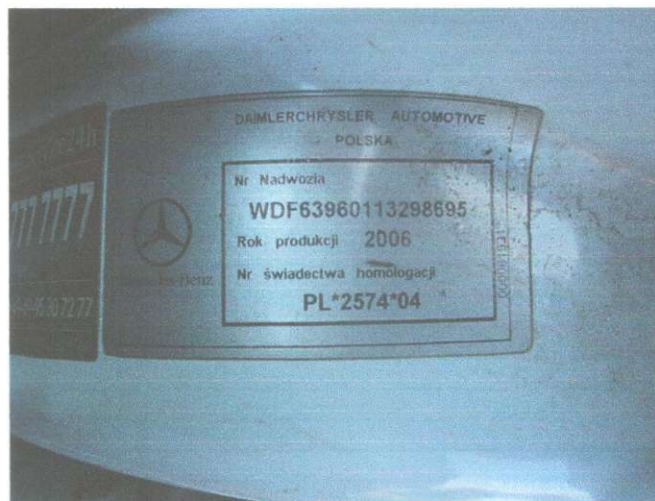
Fot. 1



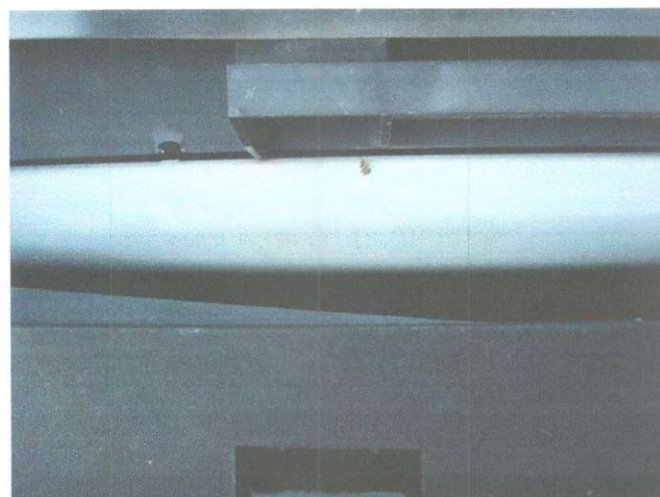
Fot.2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot.6

Eksperti Techniczno Motoryzacyjni
"RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul Wolności 57
tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67
14162 mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz

2582
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I BUDY DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz
System INFO-EXPERT
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Mik. Inżynier Nr RS 001239
Certyfikat PZMOL Nr 270/11



Fot.7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12

Eksperti Techniczno Motoryzacyjni
 "RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
 Oddział Jelenia Góra
 58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
 tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67

2582
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Jelenia Góra
 mgr inż. Włodzisław Krausiewicz
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr RS 001239
 Certyfikat TÜVPOL Nr 270/11



Fot. 13



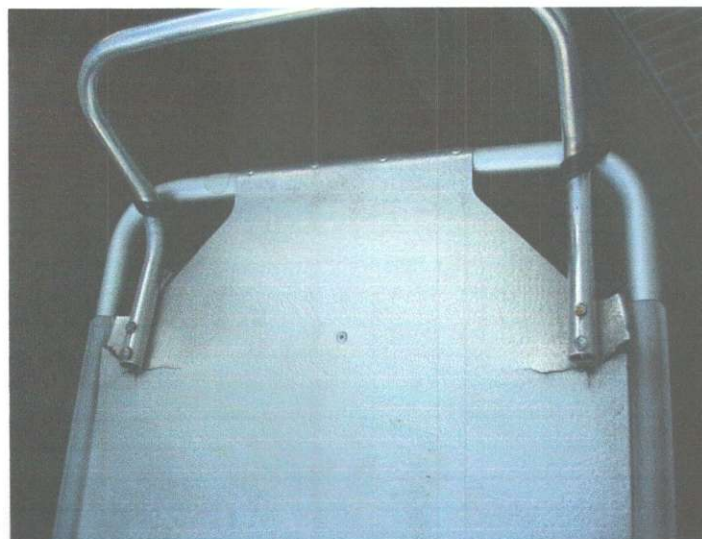
Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18

Eksperti Techniczno Motoryzacyjni
 "RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
 Oddział Jelenia Góra
 58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
 tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67

2582
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I TRUCHU DROGOWEGO
 Oddział Jelenia Góra
 mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr RS 001239
 Certyfikat TÜVPOL Nr 270/11



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24

Ekspert techniczny Motoryzacyjny
RZECZOZNAWCY - PZM S.A.
 Oddział Jelenia Góra
 58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
 tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67

2582
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Jelenia Góra
 mgr inż. *Włodzimierz Krausiewicz*
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr RS 001230
 Certyfikat TUVPOL Nr 270/11

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: JGP - 126/2022

z dnia: 2022/11/03

Rzeczoznawca : mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz

Zleceniodawca: Wojewódzkie Centrum Szpitalne Kotliny Jeleniogórskiej

Adres: ul. Ogińskiego 6, 58-506 Jelenia Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2006

Model: 109 Vito CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: CDI (D)

Nr rejestracyjny: DJ 35054

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 022-05235

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 108 000 PLN brutto na 01/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	22750	22750
2010	05	21100	21100
2009	05	19650	19650
2008	05	18300	18300
2007	05	17100	17100
2006	05	16000	16000
2005	05	15050	15050

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (197 mies.) **19 680 PLN**Normatywny okres eksploatacji **197 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2007/07/12**Rzeczywisty okres eksploatacji **183 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... **1 138 PLN po korekcie: 20 818 PLN****WYPOSAŻENIE SPECJALNE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp. Wart. [PLN]
1	Zabudowa pojazdu sanitarnego				1,00	11933

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **11 933 PLN po korekcie: 32 751 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.11-2007.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp. Wart. [PLN]
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	1,00			1,54	0,30 96
2	Klimatyzacja automatyczna	0,25			8,86	0,82 1 522
3	Ogrzewanie dodatkowe wodne	0,50			3,46	0,65 468

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **2 086 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **2 086 PLN po korekcie: 34 837 PLN**

Przebieg normatywny	333 600 km
Przebieg rzeczywisty podany	685 137 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 11 782 PLN <i>po korekcie:</i> 23 055 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 152
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 305
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-6 917
braki w wyposażeniu	-16,5	-3 800
KOREKTY RÓŻNE	- 14 174 PLN <i>po korekcie:</i>	8 881 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia					Lewe:	567	52*	5					Prawe:	567	52*	5	
Tylna					Lewe:	567	52*	5					Prawe:	567	52*	5	
KOREKTA ZA OGUMIENIE																- 45 PLN <i>po korekcie:</i> 8 836 PLN	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 8 800 PLN

Opinię wykonał uprawniony rzeczoznawca samochodowy z listy Ministerstwa Transportu Samochodowego. Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy RS000478.

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy [nr certyfikatu 270/11, 1018/2020] w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy i rekonstrukcja kolizji i wypadków drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej

TÜVPOL Sp. z o.o.

W opiniowaniu uczestniczył asystent rzeczoznawcy mgr inż. Krzysztof Wolański.

Rzeczoznawca nie odpowiada za treści sporządzonej opinii opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę.

Wydając niniejszą opinię Dyrektor Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

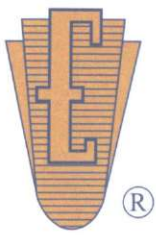
Od niniejszej opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora.

PIECZEĆ

RZECZOZNAWCA

Eksperti Techniczno Motoryzacyjni
"RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67





EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57, tel./fax 75 764 95 72, kom. 697 032 816

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: jeleniagora@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: JGP - 127/2022

z dnia: 2022/10/31

Rzeczoznawca : mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz

Zleceniodawca: Wojewódzkie Centrum Szpitalne Kotliny Jeleniogórskiej

Adres: Ogińskiego 6, 58-506 Jelenia Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela pojazdu.
- Oględziny przedmiotowego pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Crafter 35 TDi MR`06 E4 3.5t

Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: DJ68383

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ2EZ76030711

Nr INFO-EKSPERT	040-04628
Data pierwszej rejestracji	2007/10/17, (w Polsce: 2014/06/02)
Data ważności badania technicznego	2021/07/09
Data oględzin	2022/10/18
Miejsce oględzin	ul. Ogińskiego 6, 58-506 Jelenia Góra
Przebieg podany	466890 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/10/17-22/10/18)	180 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pojazd sanitarny
Charakter wykorzystania	do przewozu pacjentów
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1520 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / automatyczna
Rozstaw osi	3250 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2459 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5240 mm / 1993 mm / 2415 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa pojazdu sanitarnego	14624

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.08-2008.07)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Alternator 110 A	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	System hamowania awaryjnego BAS
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Filtr cząsteczek stałych	18	Szyby atermiczne
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Immobilizer	20	Ścianka działowa wysoka bez okna
8	Listwy boczne	21	Światło dodatkowe STOP
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	22	Uchwyty do mocowania ładunków
10	Opony 235/65 R16	23	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
11	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	24	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Zbiornik paliwa 75l

Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami Przygotowanie do montażu radia Antena radiowa Głośniki

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania	130
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)	118
3	Klimatyzacja półautomatyczna	1 188
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	118
5	Ogrzewanie dodatkowe	75
6	Ogrzewanie przestrzeni ładunkowej	118
7	Podłokietnik fotela kierowcy	12
8	Szyba przednia ogrzewana	106
9	Ścianka działowa wysoka z oknem przesuwającym (dopłata)	211
10	Światła p/mgielne przednie	45

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 225/65 R16C 112/110R SNOW MAX 2 TL	6,0	38
Przednie prawe:	*UNIROYAL 225/65 R16C 112/110R SNOW MAX 2 TL	6,0	38
Tylne lewe:	*UNIROYAL 225/65 R16C 112/110R SNOW MAX 2 TL	6,0	38
Tylne prawe:	*UNIROYAL 225/65 R16C 112/110R SNOW MAX 2 TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny pojazdu wykonano w Jeleniej Górze w obecności przedstawiciela zleceniodawcy. Dane identyfikacyjne i techniczne pojazdu ustalono na podstawie ogłędzin i przedłożonych dokumentów.

Pojazd oklejony znakami Pogotowia Ratunkowego. Zabudowa specjalna pojazdu przystosowana

jest do transportu pacjentów. Zabudowa wykonana została w 2007 r. przez firmę BINZ Ambulance- und Umwelttechnik GmbH w Niemczech. Wycenie podlega pojazd bez wyposażenia medycznego. W przedziale sanitarnym nadwozia pojazdu występują:

- szafki medyczne
- laweta pod nosze samojezdne,
- rampa dla wózków inwalidzkich,
- fotel sanitariusza.

Wyposażenie specjalistyczne sprawne, w stanie dość dobrym. Brak możliwości sprawdzenia oświetlenia wewnątrz pojazdu oraz ogrzewania postojowego.

Dbalność o stan techniczny pojazdu poniżej przeciętnej. Brak ważnych badań technicznych. Brak obowiązkowych elementów wyposażenia. Według okazanych dokumentów pojazd nie jest użytkowany od stycznia 2021 roku z powodu uszkodzenia silnika. Zakresu uszkodzeń silnika nie określano. Silnik zdekompletowany w stanie częściowo rozebrany.

W wyniku przeprowadzonych oględzin stwierdzono:

- szyba przednia wymieniona (nieoryginalna);
- pokrywa komory silnika - skorodowana przednia krawędź;
- brak akumulatora rozruchowego;
- brak w silniku wtryskiwacza paliwa szt. 1;
- brak przedniej pokrywy rozrządu silnika;
- brak żarówek w reflektorach lamp przednich;
- lusterko zewnętrzne prawe - rozbite, połamane;
- zdekompletowana środkowa konsola deski rozdzielczej, brak radioodtwarzacza CD;
- pokrycia tapicerskie fotela kierowcy i pasażera zniszczone, przetarte;
- brak kloszy lampy sufitowej kabiny kierowcy;
- rozległe ogniska korozji w górnych narożach otworu drzwiowego ściany tylnej;
- drzwi tyle lewe - po naprawach blacharskich, liczne ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym, brak elementów oklejenia zewnętrznego,
- zdemontowany boczek tapicerski drzwi tylnych prawych;
- liczne ogniska korozji w tylnej części poszycia ściany bocznej prawej;
- rozległa korozja na poszyciu drzwi przesuwnych prawych, w obrębie klamki zewnętrznej;
- pojedyncze ogniska korozji na poszyciach zewnętrznych pozostałych elementów nadwozia pojazdu;
- uszkodzona i zdekompletowana belka sygnalizacyjna.

Oszacowany koszt naprawy występujących uszkodzeń pojazdu oraz koszt uzupełnienia braków wynosi około 44 800 PLN brutto. Szacowany koszt naprawy przewyższa wartość pojazdu w stanie przedstawionym do wyceny.

Naprawa przedmiotowego pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.)	25 031 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	14 624 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 2 121 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 596 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 10 238 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 330 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 136 890 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,16%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 315 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 16 197 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -1 606

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia. Pojazd zdewastowany, zdekompletowany. Pokrycia siedzeń kabiny kierowcy przetarte, rozerwane.

Aktualność badań technicznych -5,0 -1 606

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/10/18, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 180 mies.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -3 213

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd intensywnie eksploatowany w zróżnicowanych warunkach ruchu drogowego.

Konieczne naprawy pojazdu -23,4 -7 502

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Uszkodzony silnik.

Dodano do pojazdu zestaw opon 3,8 1 230

Opony letnie marki Continental Vanco 2 215/65 R16C szt. 4, głębokość bieżnika 6 mm.

Braki w wyposażeniu -10,9 -3 500

Deska rozdzielcza w kabine kierowcy zdekompletowana, brak akumulatora, brak przepływomierza w układzie zasilania silnika powietrzem, brak w silniku wtryskiwacza paliwa szt. 1, brak przedniej pokrywy rozrządu silnika, brak żarówek w reflektorach przednich, zdekompletowany boczek tapicerski drzwi tylnych prawych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 października 2022 roku wynosi:

16300 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3047,97 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy [nr certyfikatu 270/11, 1018/2020] w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy i rekonstrukcja kolizji i wypadków drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzecznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej TÜVPOL Sp. z o.o.

W ocenie uczestniczył asystent rzeczoznawcy Krzysztof Wolański.

Rzecznawca nie odpowiada za treści opinii opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę.

Eksperti Techniczni i Akredytacja:
"RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: JGP - 127/2022

z dnia: 2022/10/31

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Crafter 35 TDi MR`06 E4 3.5t

Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: DJ68383

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



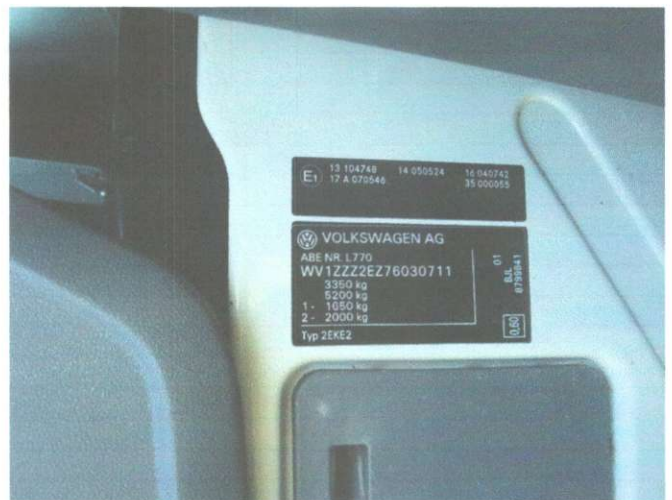
Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5

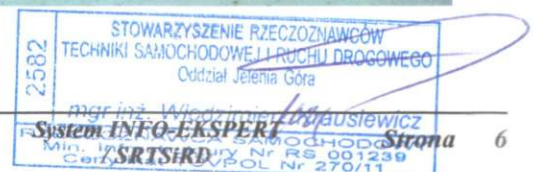


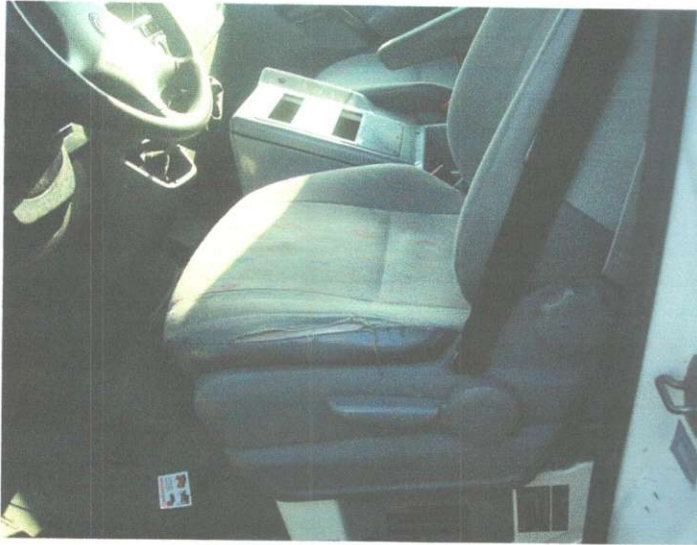
Fot. 6

Eksperti Techniczno Motoryzacyjni
"RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra

58-500 Jelenia Góra, ul Wolności 57
tel 14162 mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz

3.205





Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12

Eksperci Techniczno Motoryzacyjni
 "RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
 Oddział Jelenia Góra
 58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
 tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67

2502	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
	TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
	Oddział Jelenia Góra
	mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY	
Min. Infrastruktury Nr RS 001239	
Certyfikat TÜVPOL Nr 270/11	



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18

Eksperti Techniczno Motoryzacyjni
 "RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
 Oddział Jelenia Góra
 58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
 tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67

2582
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Jelenia Góra
 mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr RS 001239
 Certyfikat TUVPOL Nr 270/11



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

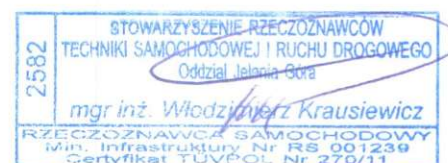


Fot. 23



Fot. 24

Ekspert Techniczno Motoryzacyjny
RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
 Oddział Jelenia Góra
 58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
 tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: JGP - 127/2022

z dnia: 2022/10/31

Rzeczoznawca : mgr inż. Włodzimierz Krausiewicz

Zleceniodawca: Wojewódzkie Centrum Szpitalne Kotliny Jeleniogórskiej

Adres: Ogińskiego 6, 58-506 Jelenia Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Crafter 35 TDi MR`06 E4 3.5t

Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: DJ68383

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 040-04628

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 121 000 PLN brutto na 03/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	27350	27350
2010	05	25350	25350
2009	05	23550	23550
2008	05	21900	21900
2007	05	20350	20350

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) 25 031 PLN

Normatywny okres eksploatacji 185 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2007/10/17

Rzeczywisty okres eksploatacji 180 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... 596 PLN *po korekcie:* 25 627 PLN

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Zabudowa pojazdu sanitarnego					1,00	14624
	KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE			14 624 PLN		<i>po korekcie:</i>	40 251 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.08-2008.07

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania	1,00			1,69	0,30	130
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)	1,00			1,54	0,30	118
3	Klimatyzacja półautomatyczna	0,25			5,62	0,82	1 188
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	0,50			0,71	0,65	118
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie						
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie						

5	Ogrzewanie dodatkowe	0,50	0,45	0,65	75
6	Ogrzewanie przestrzeni ładunkowej	0,50	0,71	0,65	118
7	Podłokietnik fotela kierowcy	1,00	0,15	0,30	12
8	Szyba przednia ogrzewana	0,75	0,87	0,47	106
9	Ścianka działowa wysoka z oknem przesuwany (dopłata)	0,25	1,00	0,82	211
10	Światła p/mgienne przednie	1,00	0,59	0,30	45
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE					2 121 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE					2 121 PLN po korekcie: 42 372 PLN

Przebieg normatywny	330 000 km
Przebieg rzeczywisty podany	466 890 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 10 238 PLN po korekcie: 32 134 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 606
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 606
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 213
Konieczne naprawy pojazdu	-23,4	-7 502
Dodano do pojazdu zestaw opon	3,8	1 230
Braki w wyposażeniu	-10,9	-3 500
KOREKTY RÓŻNE	- 16 197 PLN	po korekcie: 15 937 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 657	38*	6		Prawe: 657	38*	6					
Tylna					Lewe: 657	38	6		Prawe: 657	38	6					
KOREKTA ZA OGUMIENIE					315 PLN					po korekcie: 16 252 PLN						

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **16 300 PLN**

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy [nr certyfikatu 270/11, 1018/2020] w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy i rekonstrukcja kolizji i wypadków drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej

TÜVPOL Sp. z o.o.

W ocenie uczestniczył asystent rzeczoznawcy Krzysztof Wolański.

Rzeczoznawca nie odpowiada za treści opinii opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę.

Eksperti Techniczno Motoryzacyjni
"RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67

