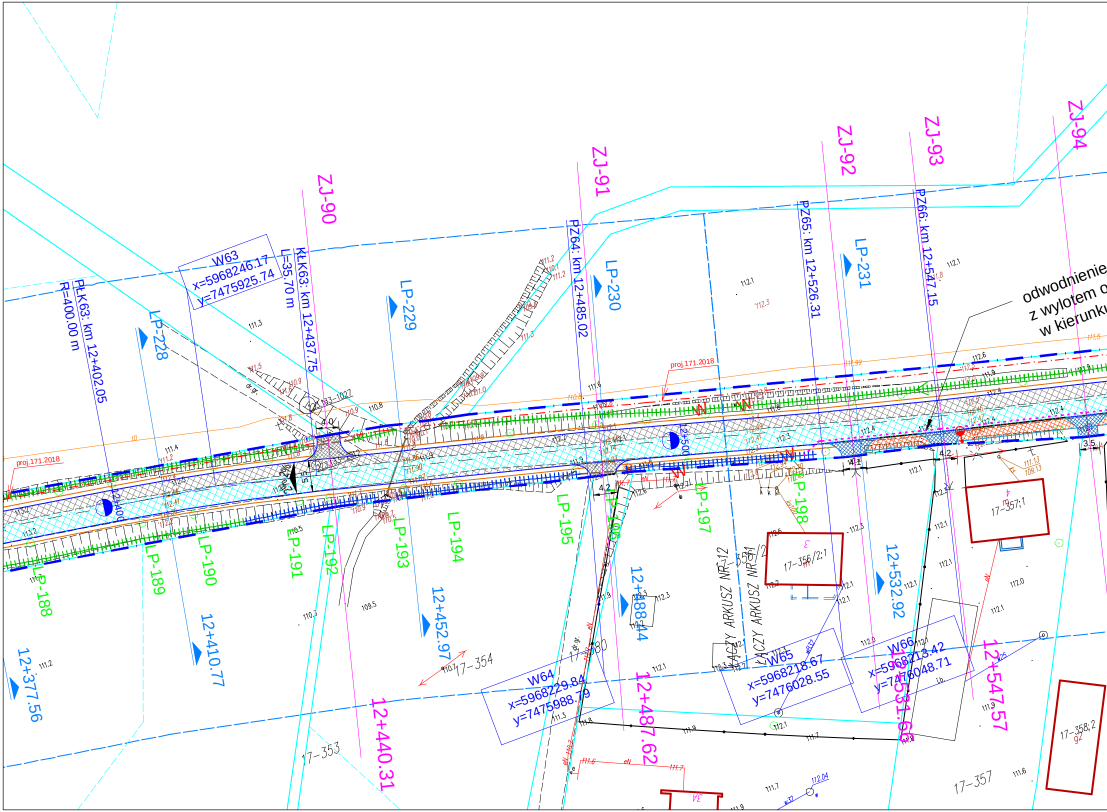
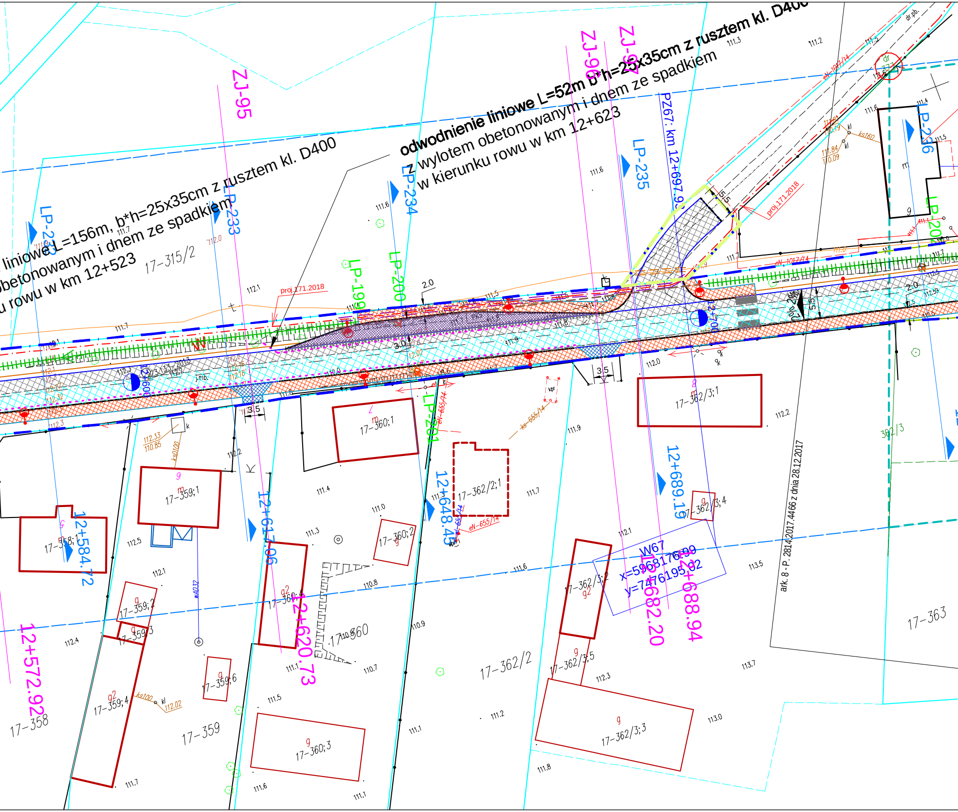
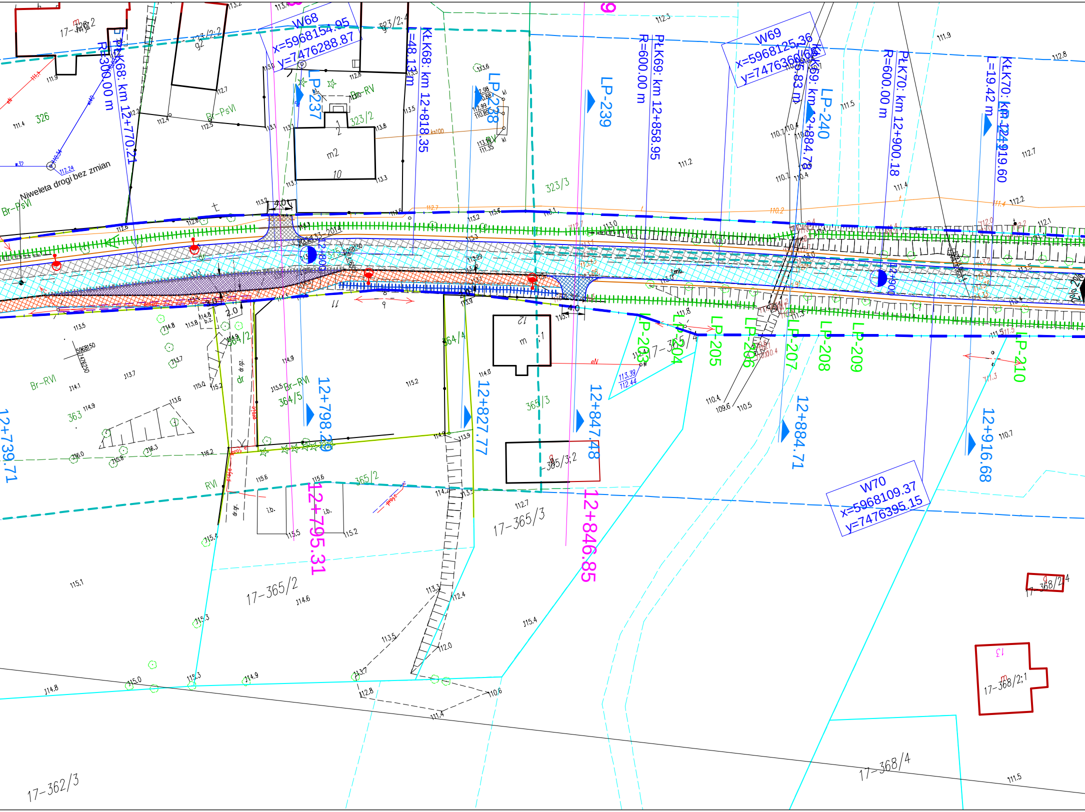
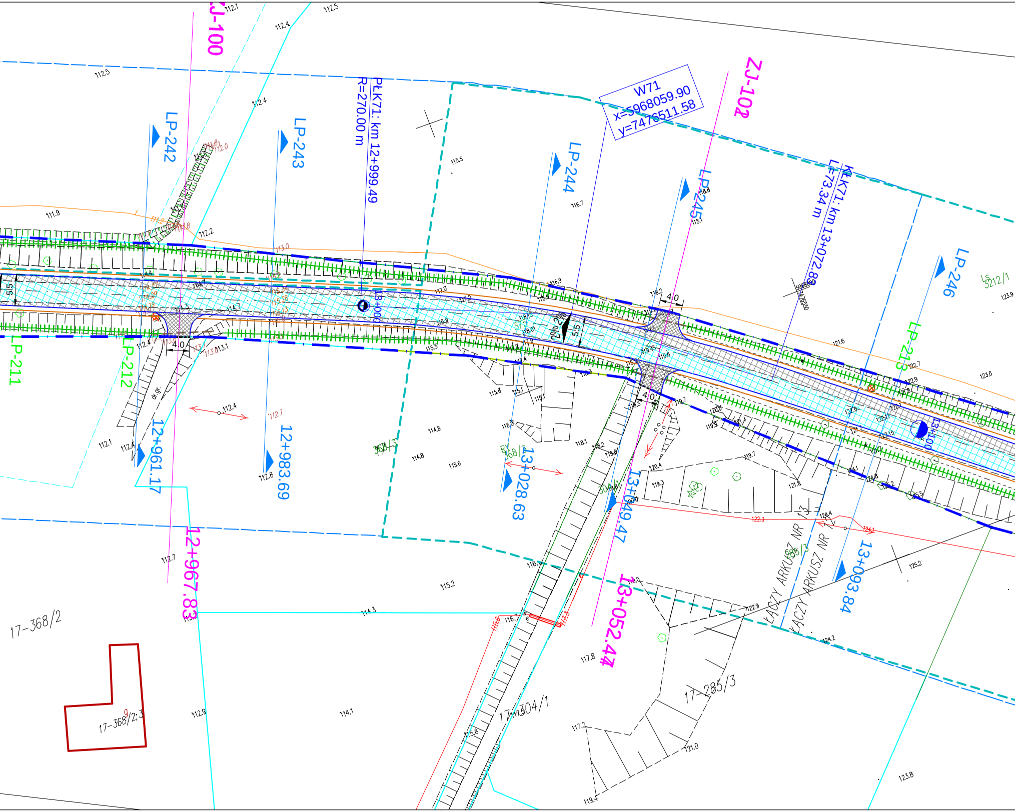
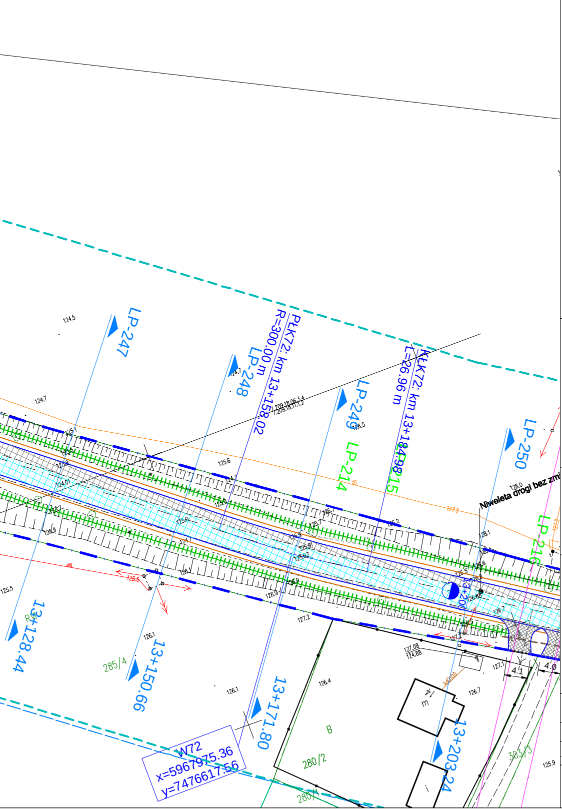

ZJ-90
ZJ-91
ZJ-92
ZJ-93
ZJ-94
W63
x=5968246.17
y=7475925.74
PŁK63: km 12+402.05
R=400.00 m
L=35.70 m
KŁK63: km 12+437.75
PZ64: km 12+485.02
PZ65: km 12+526.31
PZ66: km 12+547.15
LP-228
LP-229
LP-230
LP-231
LP-188
LP-189
LP-190
LP-191
LP-192
LP-193
LP-194
LP-195
LP-196
LP-197
LP-198
12+377.56
12+410.77
12+440.31
12+452.97
12+487.62
12+488.44
12+532.92
12+531.66
12+547.57
12+400
12+500
W64
x=5968229.84
y=7475988.79
W65
x=5968218.67
y=7476028.55
W66
x=5968213.42
y=7476048.71
odwodnienie
z wylotem o
w kierunku
proj.171.2018
proj.171.2018
4.0
5.5
4.2
4.1
4.2
3.5
17-353
17-354
17-357
17-380
17-356/2;1
17-357;1
17-358;2
ŁĄCZY ARKUSZ NR 12
ŁĄCZY ARKUSZ NR 11
dr.gr.



odwodnienie liniowe L=52m b*h=25x35cm z rusztem kl. D400
z wylotem obetonowanym i dnem ze spadkiem
w kierunku rowu w km 12+623
liniowe L=156m, b*h=25x35cm z rusztem kl. D400
obetonowanym i dnem ze spadkiem
u rowu w km 12+523
ZJ-95
ZJ-96
ZJ-97
PZ67: km 12+697.9
LP-232
LP-233
LP-234
LP-235
LP-236
LP-199
LP-200
LP-201
LP-202
12+572.92
12+584.72
12+617.06
12+620.73
12+648.45
12+682.20
12+688.94
12+689.19
W67
x=5968176.99
y=7476195.02
17-315/2
17-358
17-358;1
17-359
17-359;1
17-359;2
17-359;3
17-359;4
17-359;6
17-360
17-360;1
17-360;2
17-360;3
17-360;4
17-362/2
17-362/2;1
17-362/3
17-362/3;1
17-362/3;2
17-362/3;3
17-362/3;4
17-362/3;5
362/3
17-363
proj.171.2018
ark. 8 - P. 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017
2.0
3.0
3.5
5.5
dr.pb.


W68
x=5968154.95
y=7476288.87
W69
x=5968125.36
y=7476360.68
W70
x=5968109.37
y=7476395.15
PŁK68: km 12+770.21
R=300.00 m
KŁK68: km 12+818.35
L=48.13 m
PŁK69: km 12+858.95
R=600.00 m
KŁK69: km 12+884.78
L=25.83 m
PŁK70: km 12+900.18
R=600.00 m
KŁK70: km 12+919.60
L=19.42 m
LP-237
LP-238
LP-239
LP-240
LP-203
LP-204
LP-205
LP-206
LP-207
LP-208
LP-209
LP-210
12+739.71
12+795.31
12+798.29
12+827.77
12+846.85
12+847.48
12+884.71
12+916.68
Niweleta drogi bez zmian
4.0
2.0
3.0
4.0
17-326/2
323/2;2
323/2;4
323/2
323/3
326
Br-PsVI
Br-RV
Br-RVI
RVI
m2
10
m
12
363
364/2
364/4
364/5
365/2
365/3
17-365/3;2
17-365/2
17-365/3
17-362/3
17-368/4
17-368/2;1
17-368/2;4
17-365/4
dr
i.b.
b.z.
dr.gr.


ZJ-100
ZJ-102
W71
x=5968059.90
y=7476511.58
PŁK71: km 12+999.49
R=270.00 m
KŁK71: km 13+072.80
L=73.34 m
LP-242
LP-243
LP-244
LP-245
LP-246
LP-211
LP-212
LP-213
12+961.17
12+983.69
12+967.83
13+028.63
13+049.47
13+052.44
13+093.84
13+000
13+100
17-368/2
17-368/2;3
17-304/1
17-285/3
368/3
LS 3212/1
KACZY ARKUSZ NR 13
KACZY ARKUSZ NR 14
4.0
5.5
5.15
2%
dr. gr.
112.1
112.5
112.4
111.9
112.2
113.0
115.5
116.7
116.9
118.2
118.8
118.1
121.6
122.7
123.6
123.9
122.9
112.4
112.7
112.1
112.8
114.8
115.6
115.8
116.3
118.1
119.7
119.3
120.4
121.8
124.4
125.2
122.3
116.2
115.2
114.3
117.8
117.2
121.0
123.8
124.2
122.9
119.4
114.1
112.9
112.7
115.6
117.3


LP-247
LP-248
LP-249
LP-250
LP-214
LP-215
LP-216
PŁK72: km 13+158.02
R=300.00 m
KŁK72: km 13+184.98
L=26.96 m
Niweleta drogi bez zmi
13+128.44
13+150.66
13+171.80
13+203.24
13+200
W72
x=5967975.36
y=7476617.56
285/4
280/2
280/4
303/3
B
4.1
4.0
124.5
124.7
125.6
126.5
127.2
128.0
128.1
126.1
126.4
126.7
127.1
125.5
125.9
127.08
124.88

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

- Istniejące granice działek
- Granica pasa drogowego - projektowana
- Granica pasa drogowego - istniejąca
- Oś drogi - odcinek objęty projektem
- Projektowana krawędź pobocza z kruszywa
- Krawężnik betonowy 15x30
- Obrzeże
- Krawędź drogi (istniejąca)
- Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)
- LP14 Drzewa do wycięcia
- Drzewa nie istniejące
- Przepusty - oczyszczenie
- Przepusty - wymiana/remont
- Rowy - przebudowa i oczyszczenie
- Płyty ażurowe - umocnienie rowu/skarpy
- Projektowana lampa solarna
- Krawężnik najazdowy betonowy
- Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"
- Ściek korytkowy prefabrykowany b=60cm
- Ściek podchodnikowy

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana nawierzchnia asfaltowa - nakładka
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa - poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm
- Remontowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)
- Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zabruków

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P . 2814.2015.1492 z dnia 29.04.2015
P . 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017"
LUDWIK MATUSIEWICZ ____________________

DANE TECHNICZNE	
Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h(zabudowa) i 40km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	5,5m (2x2,75m)
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość chodników	1,5-2,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Nawierzchnia drogi	bitumiczna
Nawierzchnia chodnika	kostka betonowa

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 11/2017		Rys. nr: 2_9_	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	____________	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
	Sprawdził	A. SZYMULA	212/Gd/02	