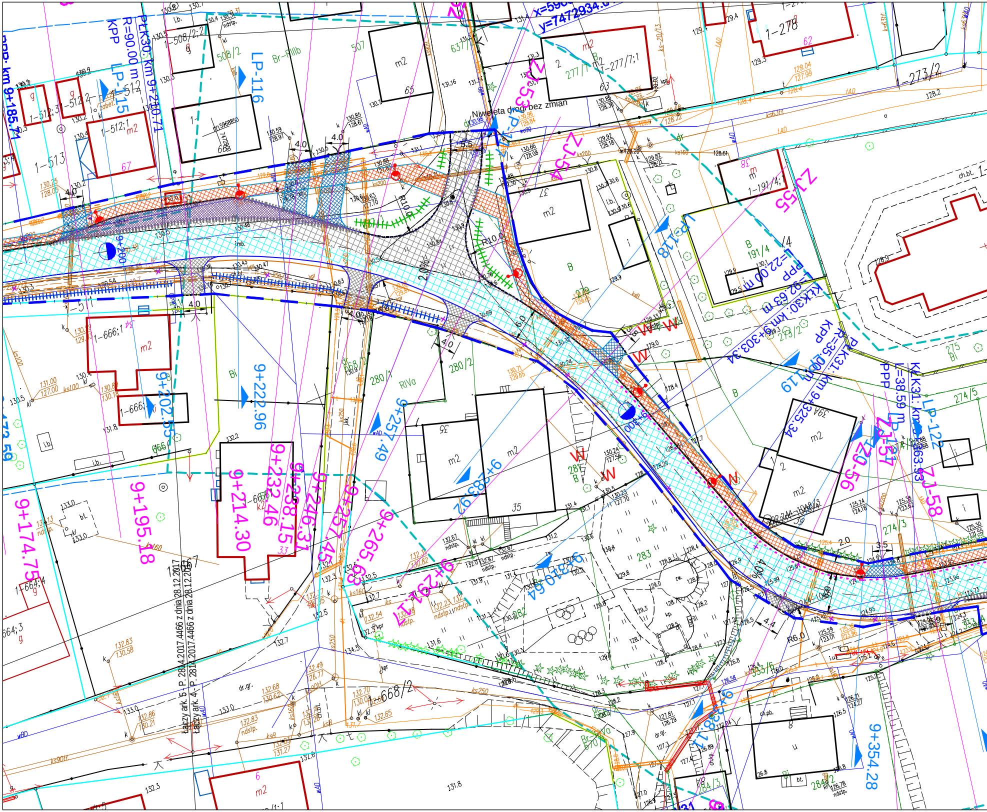
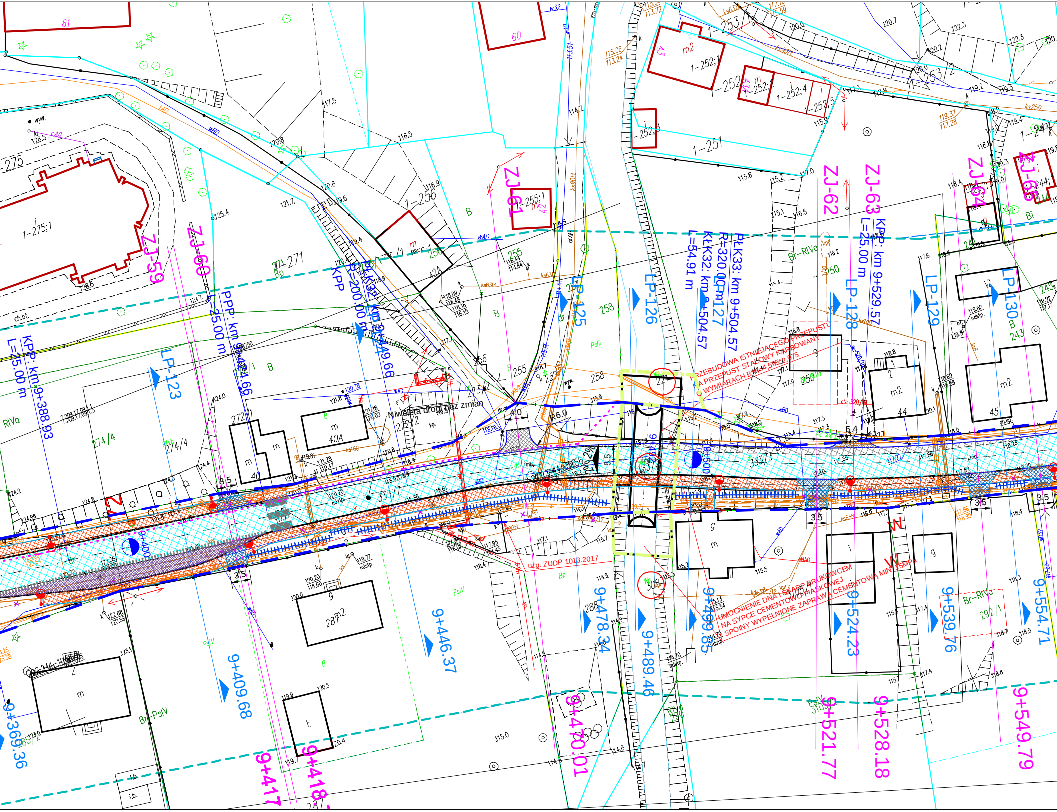
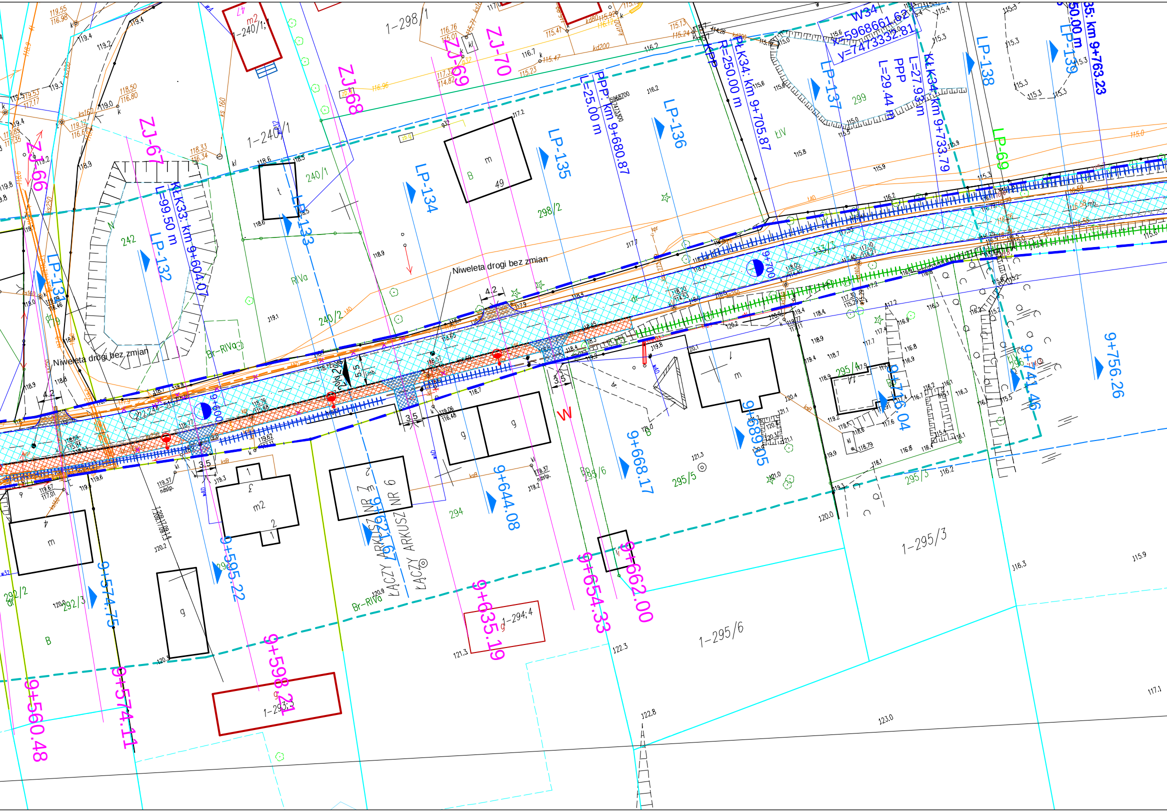
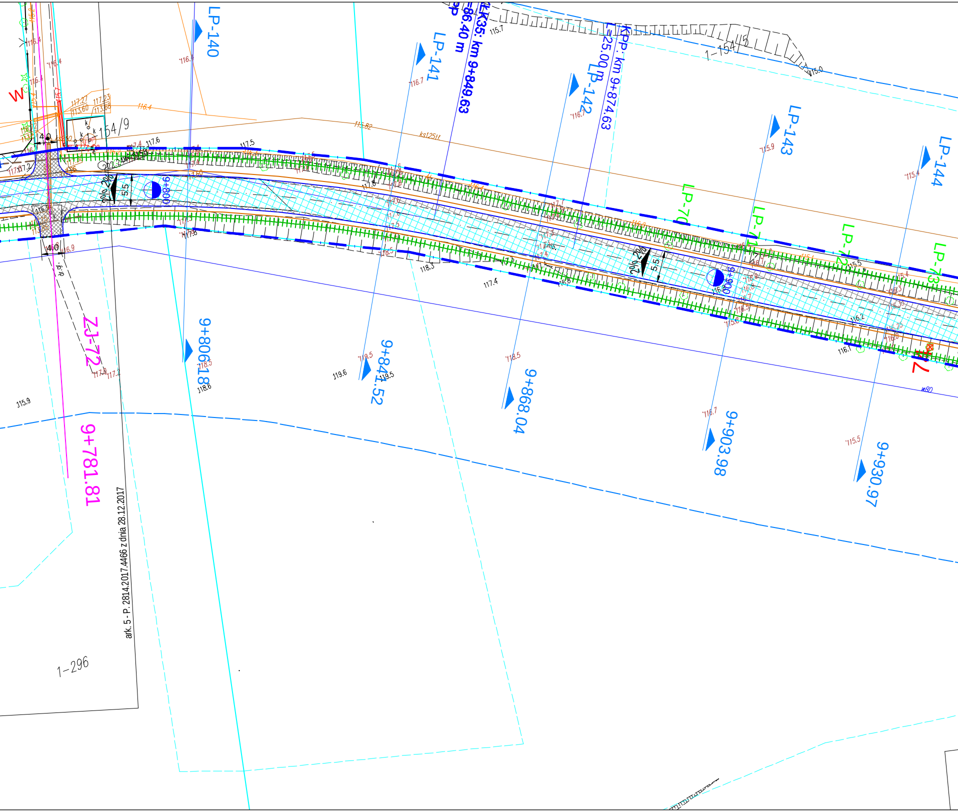
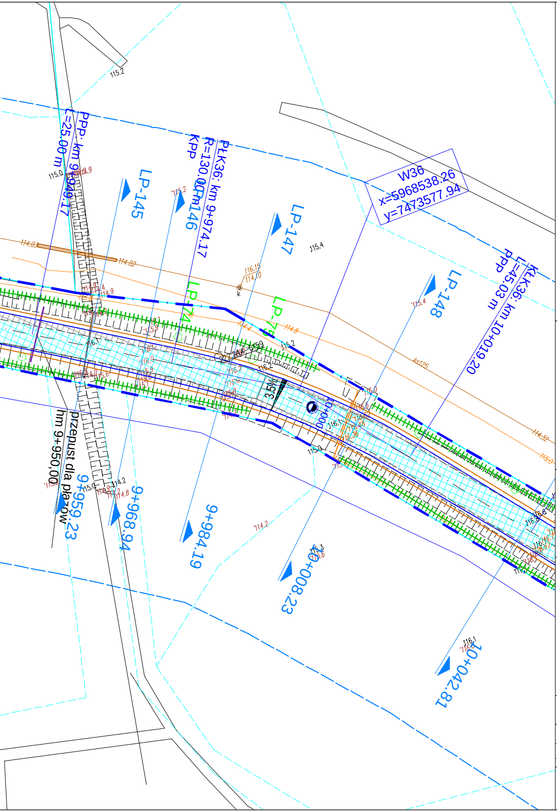

Niweleta drogi bez zmian
x=5968
y=7472934.0
KPP
R=90.00 m
PłK30: km 9+210.71
PPP: km 9+185.71
LP-115
LP-116
LP-118
LP-122
ZJ-53
ZJ-54
ZJ-55
ZJ-56
ZJ-57
ZJ-58
L=22.00 m
PPP
KłK30: km 9+292.63 m
9+303.34
KPP
R=35.00 m
PłK31: km 9+325.34
PPP
L=38.59 m
KłK31: km 9+363.93
9+174.75
9+195.18
9+200
9+202.65
9+214.30
9+222.96
9+232.46
9+238.15
9+246.31
9+257.45
9+257.49
9+265.63
9+283.92
9+291.77
9+300
9+310.64
9+354.28
9+173.59
R10.0
R6.0
2.0%
4.0%
4.0
5.5
6.0
3.5
2.0
4.4
Łączy ark. 5 i P. 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017
Łączy ark. 4 i P. 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017
1-513
1-512;1
1-512;3
1-508/2;2
1-666;1
1-666;2
1-664;4
1-664;3
1-277/7;1
1-278
1-273/2
1-191/4
277/1
279
280/1
280/2
281
282
283
273/2
274/3
274/5
275
284/3
284/2
668/2
670
507
508/2
631
m2
Br-RIIIb
RIVa
Bi
B
W
i.b.
ch.bt.
dr.gr.
zw.
kp.


ZJ-59
ZJ-60
ZJ-61
ZJ-62
ZJ-63
ZJ-64
ZJ-65
KPP: km 9+388.93
L=25.00 m
LP-123
PPP: km 9+404.66
L=25.00 m
KPP
R=200.00 m
PŁK32: km 9+449.66
LP-125
LP-126
PŁK33: km 9+504.57
R=320.00 m
KŁK32: km 9+504.57
L=54.91 m
LP-127
LP-128
KPP: km 9+529.57
L=25.00 m
LP-129
LP-130
Niweleta drogi bez zmian
R6.0
4.0
5.5
3.5
5.4
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU
NA PRZEPUST STALOWY KARBOWANY
O WYMIARACH B=4.44; 4.59=2.975
UMOCNIENIE DNA I SKARP BRUKOWCEM
NA SYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ
SPOINY WYPEŁNIONE ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MIN 15MPa
uzg. ZUDP 1013.2017
9+369.36
9+400
9+409.68
9+417
9+418
9+446.37
9+470.01
9+478.34
9+489.46
9+499.85
9+500
9+521.77
9+524.23
9+528.18
9+539.76
9+549.79
9+554.71
1-275;1
1-256
1-255;1
1-252;1
1-252;2
1-252;4
1-252;5
1-252;3
1-253/1
1-253/2
1-251
271
272/1
272/2
274/4
255
256
257
258
250
243
245
292/1
287/2
308
333/7
333/5
m
m2
40
40A
42
42A
43
44
45
60
61
B
Bi
Bz
RIVa
Br-RIVa
Br-PsIV
PsIV
PsII
W


ZJ-66
ZJ-67
ZJ-68
ZJ-69
ZJ-70
LP-131
LP-132
LP-133
LP-134
LP-135
LP-136
LP-137
LP-138
LP-139
LP-69
W34
x=5968661.62
y=7473332.81
PKK34: km 9+705.87
R=250.00 m
PPP: km 9+680.87
L=25.00 m
KŁK33: km 9+604.07
L=99.50 m
KŁK34: km 9+733.79
L=27.93 m
PPP
L=29.44 m
35: km 9+763.23
50.00 m
Niweleta drogi bez zmian
Niweleta drogi bez zmian
9+600
9+700
9+560.48
9+574.11
9+574.75
9+595.22
9+598.21
9+621.67
9+635.19
9+644.08
9+654.33
9+662.00
9+668.17
9+689.05
9+726.04
9+741.46
9+756.26
1-298/1
1-240/1
240/1
240/2
242
298/2
299
333/3
294
295/4
295/5
295/6
295/3
1-295/3
1-295/6
1-294/4
1-293/3
292/2
292/3
ŁĄCZY ARKUSZ NR 7
ŁĄCZY ARKUSZ NR 6
W
4.2
4.2
5.5
3.5
3.5
3.5
RIVa
Br-RIVa
ŁIV
B
m
g
m2


LP-140
LP-141
LP-142
LP-143
LP-144
LP-70
LP-71
LP-72
LP-73
ŁK35: km 9+849.63
L=86.40 m
KPP: km 9+874.63
L=25.00 m
1-154/5
1-154/9
1-296
W
ks125lt
ZJ-72
9+781.81
9+800
9+806.18
9+841.52
9+868.04
9+900
9+903.98
9+930.97
2%
2%
5.5
5.5
4.0
4.9
115.7
115.0
117.6
117.5
117.4
118.3
119.6
119.5
118.6
115.9
116.2
116.1
ark. 5 - P. 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017


W36
x=5968538.26
y=7473577.94
PPP km 9+946.17
L=25.00 m
PŁK36: km 9+974.17
R=130.00 m
KPP
LP-145
LP-146
LP-147
LP-148
LP-74
LP-75
KŁK36: km 10+019.20
L=45.03 m
PPP
przepust dla płazów
km 9+950,00
9+959.23
9+968.94
9+984.19
10+008.23
10+042.81
10+000
3,5%
ks125
115.2
115.4
116.15
114.10
114.03
114.02

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

- Istniejące granice działek
- Granica pasa drogowego - projektowana
- Granica pasa drogowego - istniejąca
- Oś drogi - odcinek objęty projektem
- Projektowana krawędź pobocza z kruszywa
- Krawężnik betonowy 15x30
- Obrzeże
- Krawędź drogi (istniejąca)
- Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)
- LP14 Drzewa do wycięcia
- W Drzewa nie istniejące
- Przepusty - oczyszczenie
- Przepusty - wymiana/remont
- Rowy - przebudowa i oczyszczenie
- Płyty ażurowe - umocnienie rowu/skarpy
- Projektowana lampa solarna
- Krawężnik najazdowy betonowy
- Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"
- Ściek korytkowy prefabrykowany b=60cm
- Ściek podchodnikowy

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana nawierzchnia asfaltowa - nakładka
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa - poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm
- Remontowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)
- Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zabruków

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P . 2814.2015.1492 z dnia 29.04.2015
P . 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017"
LUDWIK MATUSIEWICZ ____________________

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h(zabudowa) i 40km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	5,5m (2x2,75m)
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość chodników	1,5-2,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Nawierzchnia drogi	bitumiczna
Nawierzchnia chodnika	kostka betonowa

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16**

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 11/2017		Rys. nr: 2_5_	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	____________	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
	Sprawdził	A. SZYMULA	212/Gd/02	