



Istniejące granice działek

Granica pasa drogowego - projektowana

Granica pasa drogowego - istniejąca

Oś drogi - odcinek objęty projektem

Projektowana krawężnik pobocza z kruszywa

Krawężnik betonowy 15x30

Obrzeże

Krawędź drogi (istniejąca)

Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)

Drzewa do wycięcia

Drzewa nie istniejące

Przepusty - oczyszczenie

Przepusty - wymiana/remont

Rowy - przebudowa i oczyszczenie

Płyty ażurowe - umocnienie rowów/skarpy

Projektowana lampa solarna

Krawężnik najazdowy betonowy

Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"

Projektowana nawierzchnia asfaltowa - nakładka

Projektowana nawierzchnia asfaltowa - poszerzenia

Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm

Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm

Remontowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)

Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zaburków

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej posiadanej przez organ prowadzący portfelowy zasób geodezyjny i kartograficzny, identyfikacji wdrożonego materiału zasobu, P. 2814.2017.4486 z dnia 28.12.2017 r. L. MATUSEWICZ

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi

L 100KN

Dopuszczalny nacisk na oś

KR3

Prędkość projektowa

30 km/h(zabudowa) i 40km/h

Kategoria ruchu

5,5m (2x2,75m)

Szerokość jezdni

0,75m

Szerokość poboczy

1,5-2,0m

Szerokość chodników

zmieniana

Szerokość pasa drogowego

bitumiczna

Nawierzchnia drogi

kostka betonowa

Nawierzchnia chodnika

Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16

Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania:

11/2017

Opracował:

M. Piotrowski

Projektował:

L. MATUSEWICZ

Sprawił:

A. SZYMULA

Rys. nr:

2_7

Skala:

1:500

Wzrost:

1,70m

Wzrost:

1,70m

Wzrost:

1,70m

Wzrost:

1,70m