



Istniejące granice działek

Granica pasa drogowego - projektowana

Granica pasa drogowego - istniejąca

Oś drogi - odcinek objęty projektem

Projektowana krawężnik pobocza z kruszywa

Krawężnik betonowy 15x30

Obrzeże

Krawędź drogi (istniejąca)

Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)

Drzewa do wycięcia

Drzewa nie istniejące

Przepusty - oczyszczenie

Przepusty - wymiana/remont

Rowy - przebudowa i oczyszczenie

Płyty ażurowe - umocnienie rowów/skarp

Projektowana lampa solarna

Krawężnik najazdowy betonowy

Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

Projektowana nawierzchnia asfaltowa - nakładka

Projektowana nawierzchnia asfaltowa - poszerzenia

Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm

Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm

Remontowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)

Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zaburków

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej podstawionej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, identyfikacji wydawnictwo materiałowej zasobu, P. 2814.2015.1462 z dnia 20.04.2015.

LODOWSKI OŚWIADCZENIE

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi

L

100KN

Dopuszczalny nacisk na oś

30 km/h(zabudowa) i 40km/h

KR3

Kategoria ruchu

5,5m (2x2,75m)

0,75m

Szerokość jezdni

1,5-2,0m

zmieniana

Szerokość poboczy

bitumiczna

kostka betonowa

Szerokość chodników

Szerokość pasa drogowego

Nawierzchnia drogi

Nawierzchnia chodnika

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 11/2017

Rys. Nr. 2_3

Skala: 1:500

Opisał: M. Piotrowski

Opracował: L. MATUSEWICZ

Projektował: A. SZYMULA

Sprawił: 21/05/2002

21/05/2002