



Istniejące granice działek

Główna granica pasa drogowego - projektowana

Główna granica pasa drogowego - istniejąca

Oś drogi - odcinek objęty projektem

Projektowana krawężnik pobocza z kruszywa

Obrzeże

Krawężnik drogi (istniejący)

Krawężnik drogi (poszerzenie/wymiana)

Drzewa do wycięcia

Drzewa nie istniejące

Przepusty - oczyszczenie

Przepusty - wymiana/remont

Rowy - przebudowa i oczyszczenie

Płyty asfaltowe - umocnienie rowów/skarp

Projektowana lampa solarna

Krawężnik najazdowy betonowy

Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"

Oznaczenia nawierzchni

Projektowana nawierzchnia asfaltowa - nakładka

Projektowana nawierzchnia asfaltowa - poszerzenia

Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm

Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm

Remontowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)

Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zaburków

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej podstawionej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, identyfikatory ewidencyjne materiałów zasadniczych: P. 2814.2017.4406 z dnia 28.12.2017 i P. 2814.2015.1402 z dnia 28.12.2017

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi

Dopuszczalny nacisk na oś

Prędkość projektowa

Kategoria ruchu

Szerokość jezdni

Szerokość pobocza

Szerokość chodników

Szerokość pasa drogowego

Nawierzchnia drogi

Nawierzchnia chodnika

L 100KN

30 km/h(zabudowa) i 40km/h

KR3

5,5m (2x2,75m)

0,75m

1,5-2,0m

bitumiczna

kostka betonowa

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 11/2017

Rys. nr: 2-6

Skala: 1:500

Opracował: M. Piotrowski

Projektował: L. MATUSEWICZ

Sprawił: A. SZYMULA

21/05/2002

21/05/2002