

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	DP 1430N m.Barczewko, Barczewo
--------	-----------------------------------

INWESTOR:	<b>Powiatowa Służba Drogowa</b> ul. Cementowa 3 10-429 Olsztyn
-----------	--

BRANŻA:	<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16</b>
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

> [www.powiat-olsztynski.pl](http://www.powiat-olsztynski.pl)

## Starosta Olsztyński

Wydział Komunikacji i Transportu  
pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn  
tel. +48 89 521 05 16  
fax +48 89 527 24 14  
e-mail: wzor@powiat-olsztynski.pl  
NIP 739-29-68-325



Olsztyn, dn. 05.02.2018 r.

KT.7120.S-4.2018 WB

**NEOX Sp. z o.o.**  
**ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80 – 855 Gdańsk**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 4/2018**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 314) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w ramach realizowanej inwestycji pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do miejscowości Barczewo DK16”.

*przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami:*

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw, Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

# Warmia

- warto!

2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
4. Należy zawiadomić pisemnie Starostę Olsztyńskiego, Komendę Miejską Policji w Olsztynie, Zarządcę drogi, o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do dnia 31.12.2018 r.

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - bezterminowo.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Olsztynie
2. Powiatowa Służba Drogorowa w Olsztynie
3. aa.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

*Andrzej Abako*  
Wicestarosta Olsztyński

Tel.89 5210516

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barierki ochronne.....	6
.....	6

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
  - Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
  - Rys. nr 2.1-2.7 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw **z późniejszymi zmianami**:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1430N. Początek przebudowywanego odcinka drogi (od strony zachodniej) zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1449N, koniec (od strony wschodniej) za rzeką Pisa, przed miejscowością Wróćkowo k. Barczewa.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie olsztyńskim, w gminie Barczewo.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

## **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia:

nierówności, zapadnięcia, wyboje.

Obecnie droga o ma szerokość docjodzącą do 4,5m z poszerzeniami, wyłukowania włączeń mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych wraz z poszerzeniem drogi do 5,5m

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2018r.**

Stałą organizację należy wprowadzić w dniu zakończenia prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji

#### **5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

##### **5.2. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejść dla pieszych oraz w osi drogi. Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia

2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

## **6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

### **6.1 Bariery ochronne**

W miejscach niebezpiecznych projektuje się wykonanie barier SP-06 i balustrad zgodnie z lokalizacją na planie.



## RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania

skala 1:25000

