



- LEGENDA**  
OZNACZENIA SYMBOLI
- Istniejące granice działek
  - Granica pasa drogowego - projektowana
  - Granica pasa drogowego - istniejąca
  - Oś drogi - odcinek objęty projektem
  - Projektowana krawężnik pobocza z kruszywa
  - Krawężnik betonowy 15x30
  - Obrzeże
  - Krawędź drogi (istniejąca)
  - Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)
  - Drzewa do wycięcia
  - Drzewa nie istniejące
  - Przepusty - oczyszczenie
  - Przepusty - wymiana/remont
  - Rowy - przebudowa i oczyszczenie
  - Płyty ażurowe - umocnienie rowów/skarp
  - Projektowana lampy solarna
  - Krawężnik najazdowy betonowy
  - Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"

- OZNACZENIA NAWIERZCHNI**
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa - nakładka
  - Projektowana nawierzchnia asfaltowa - poszerzenia
  - Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm
  - Remontowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)
  - Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zaburków

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej posiadanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, identyfikacji ewidencyjny numeru: 2814.2015.1462 z dnia 28.12.2017 r.

**DANE TECHNICZNE**

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h(zabudowa) i 40km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	5,5m (2x2,75m)
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość chodników	1,5-2,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Nawierzchnia drogi	bitumiczna
Nawierzchnia chodnika	kostka betonowa

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania:	11/2017	Rys. nr:	2, 4	Skala:	1:500
Opracował:	M. Piotrowski				
Projektował:	L. MATUSIEWICZ				
Sprawił:	A. SZYMULA				