

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji Remont przepustu w km 0+972 drogi powiatowej
(ul. Główna) w miejscowości Biernatki,
sklasyfikowane w Planie Rzeczowo – finansowym
pod nr 600-60014-4-4270-00-02

Stadium opracowania Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

Numer umowy NI.262.37.2023

Egzemplarz 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant organizacji ruchu	mgr inż. Jakub Jankowiak		

Poznań, grudzień 2023 r.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
- 2.1. Plan sytuacyjny – etap 1
- 2.2. Plan sytuacyjny – etap 2



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu kołowego na czas wykonania robót związanych z remontem obiektu inżynierskiego w postaci przepustu drogowego, umożliwiającego zachowanie ciągłości komunikacyjnej istniejącej drogi powiatowej nr 2468P (ul. Główna) ponad korytem rowu melioracyjnego.

Celem opracowania jest :

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia organizacji ruchu na czas budowy,
- zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace na budowie,
- minimalizacja kosztów społecznych i ograniczeń w ruchu spowodowanych robotami.

2. Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

- umowa nr NI.262.37.2023 zawarta między Inwestorem – Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań a SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Poznaniu, na opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „*Remont przepustu w km 0+972 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości Biernatki, sklasyfikowane w Planie Rzeczowo – finansowym pod nr 600-60014-4270-00-02*”
- mapa sytuacyjno-wysokościowa rejonu objętego opracowaniem, w skali 1:500,
- przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2023 poz. 1047 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz.U. 2019, poz. 2310 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),



- o Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- o Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. 2017 poz. 784),
- o Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

5. Zakres opracowania

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu kołowego na czas robót. Roboty należy prowadzić w dwóch etapach:

- **ETAP 1 (Rys. nr 2.1)**
 - o wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu (ruch wahadłowy, wykonanie obejścia dla pieszych)
 - o zamknięcie wschodniego pasa ruchu drogi oraz chodnika,
 - o rozbiórka nawierzchni jezdni na dojazdach oraz chodników na dojeźciach do obiektu (część wschodnia)
 - o rozbiórka istniejącego obiektu (część wschodnia)
 - o budowa nowego obiektu wraz z dojazdem i dojeźciem (część wschodnia),
 - o rozbiórka obejścia dla pieszych.
- **ETAP 2 (Rys. nr 2.2)**
 - o zamknięcie zachodniego pasa ruchu drogi,
 - o rozbiórka nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu (część zachodnia)
 - o rozbiórka istniejącego obiektu (część zachodnia)
 - o budowa nowego obiektu wraz z dojazdem (część zachodnia),
 - o przywrócenie stałej organizacji ruchu.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 2468P na rozpatrywanym odcinku (obszar zabudowany) charakteryzuje się jezdnią o szerokości równej 6,0 m oraz jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa oraz tereny zielone. Na odcinku drogi powiatowej, na którym będą prowadzone roboty, SDR między Kórnikiem a Zaniemyślem 2021 wynosił 3474 poj./dobę.

7. Opis zagrożeń lub utrudnień

Na drodze powiatowej zamknięcie jednego pasa ruchu i wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinku, gdzie będą prowadzone roboty budowlane, nie spowoduje znacznych utrudnień oraz zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu.



8. Termin i czas trwania budowy

Szczegółowy terminarz robót zostanie przedstawiony przez wykonawcę po jego wyborze w drodze przetargu.

Termin ogłoszenia przetargu zostanie określony przez zamawiającego.

Zakres ograniczeń w ruchu zależny od harmonogramu robót.

Wykonawca może przystąpić do prac na warunkach podanych w zatwierdzeniu projektu oraz na wydanych opiniach i uzgodnieniach.

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych:

III kwartał 2024 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

IV kwartał 2024 r.

9. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:1000 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- Każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 2**,
 - Na drodze powiatowej zastosować znaki z grupy „**duże**”,

Jednostka organizacyjna prowadząca prace w związku z robotami lub czynnościami na drodze w pasie drogowym zobowiązana jest do umieszczenia i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze albo przy drodze.



Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe
 - Część projektowanych tablic kierujących **U-3d** należy zespolic z pulsującymi światłami ostrzegawczymi **U-35a** koloru żółtego, zgodnie ze wskazaniem na planach sytuacyjnych.
 - Strefę budowy należy oddzielić od pasa ruchu tablicami U-3, U-20, U-21.
 - Tablice kierujące **U-21b i U-21a** zgodnie ze wskazaniem na planach sytuacyjnych, powinny być zespolone z pulsującymi światłami ostrzegawczymi **U-35a** koloru żółtego oraz tworzyć na najeździe (ukosowaniu) tzw. falę świetlną.
 - Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z projektem

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Oświetlenie ostrzegawcze na znakach pionowych, tablicach prowadzących i zaporach wygradzających jezdnię powinno być aktywne przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, bez względu na warunki pogodowe oraz porę doby. Światła te o barwie żółtej przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości min. 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Bezpieczeństwo ruchu i prowadzenia prac

- Zajmujący pas drogowy w związku z prowadzeniem robót drogowych jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.
- Osoby wykonujące roboty na drodze są obowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym.
- Składowanie materiałów do budowy, ziemi z wykopów oraz sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami.
- Należy zachować ciągłość ruchu pieszych, dojazd i dojście do posesji przez cały czas prowadzonych prac.
- Należy zabezpieczyć wykopy przed dostępem osób trzecich
- **W przypadku dużego natężenia ruchu kołowego należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników.**



Poznań, dnia 05.02.2024 r.

Nasz znak: IR.4101.953.2023.BK

Dotyczy: Projekt TOR

Wasz znak: -

SMP Projektanci sp. z o.o. sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

W odpowiedzi na wniosek zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu przygotowany w związku z planami realizacji inwestycji pn. remont przepustu w km 0+972 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości Biernatki, gmina Kórnik.

Projekt zostaje zatwierdzony z następującymi uwagami:

1. Zawartymi w opinii Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu pismo znak: Rd.I.5321.964.2023.PO z dnia 03.10.2023 r.
2. Tablice kierujące U-21 a/b zamontować w odstępach co 5 m;
3. Zachować ciągłość ruchu pieszych;
4. Zachować dojazd i dojsie do posesji;
5. Zabezpieczyć wykopy przed dostępem osób trzecich.

Zobowiązuje się jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia zarządcy drogi, ZDP w Poznaniu oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu oraz zawiadomienia o zakończeniu robót i przywróceniu stałej organizacji ruchu.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogowym bez wdrożenia czasowej organizacji ruchu objętej niniejszym zatwierdzeniem.

Z up. Starosty Poznańskiego
Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu



Podpisane elektronicznie przez
Leszek Stanisław Garwacki
(Certyfikat kwalifikowany) w dniu
2024-02-05.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 1 z 2





ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmieciak
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 2 z 2



Remont przepustu w km 0+972 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości Biernatki,
sklasyfikowane w Planie Rzeczowo – finansowym pod nr 600-60014-4270-00-02

KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont przepustu w km 0+972 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości Biernatki, sklasyfikowane w Planie Rzeczo - finansowym pod nr 600-60014-4270-00-02

Lp.	Data	Opinia
		<div style="border: 1px solid red; padding: 10px;"> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań</p> <p>w dniu 05.02.2024</p> <p>z upoważnienia Starosty Poznańskiego zgłownie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. z Dz.U. 2021 poz. 459 ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków załączania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. z Dz.U. 2017 poz. 784)</p> <p>opiniuje / zatwierdzam / nie zatwierdzam</p> <p>31.12.2024</p> <p>na czas określony do dnia</p> <p>IR.4101.953.2023.BK</p> <p>projekt organizacji ruchu nr ewid.</p> <p>bez uwag / z uwagami w piśmie jw.</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p>Podpisane elektronicznie przez Leszek Stanisław Garwacki (Certyfikat kwalifikowany) w dniu 2024-02-05.</p> </div>



Remont przepustu w km 0+972 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości Biernatki, sklasyfikowane w Planie Rzeczo - finansowym pod nr 600-60014-4270-00-02

7



Remont przepustu w km 0+972 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości Biernatki, sklasyfikowane w Planie Rzeczo - finansowym pod nr 600-60014-4270-00-02

9



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Nasz znak: ZDP.IR.4101.372/17.BK
Dotyczy: Projekt TOR dla DP 2468P
Wasz znak: -

Poznań, dnia 30.10.2017 r.

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
Błażej Tyburski
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań


Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu przesyła w załączeniu zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu wykonany w związku z planami remontu w pasie drogi powiatowej nr 2468P tj. ul. Główna w miejscowości Biernatki, gmina Kórnik.

Projekt zostaje zatwierdzony z następującymi uwagami:

1. Zawartymi w opinii Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu znak: RD-I-JL-5321/435/2017 z dnia 12.10.2017 r.

Zobowiązuje się jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia ZDP w Poznaniu oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu. Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez pracownika ZDP w Poznaniu p. Bartosza Kmiecika tel. 61-8593-443.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.


Z-ca DYREKTORA
ds. UTRZYMANIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Leszek Garwacki
upr. budl. nr 283/88/PW

Załączniki:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu – 2 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-051 Poznań
tel. (61) 8503-430, fax (61) 8593-429, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

Wzrostająca przepływność 18.10.2017

www.zdp.powiat.poznan.pl

Str. 1 z 1



Remont przepustu w km 0+972 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości Biernatki,
sklasyfikowane w Planie Rzeczowo – finansowym pod nr 600-60014-4270-00-02

Poznań, dnia 30.10.2017 r.

Nasz znak: ZDP.IR.4101.372/17.BK
Dotyczy: Projekt TOR dla DP 2468P
Wasz znak: -

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
Błażej Tyburski
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu przesyła w załączeniu zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu wykonany w związku z planami remontu w pasie drogi powiatowej nr 2468P tj. ul. Główna w miejscowości Biernatki, gmina Kórnik.

Projekt zostaje zatwierdzony z następującymi uwagami:

1. Zawartymi w opinii Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu znak: RD-I-JL-5321/435/2017 z dnia 12.10.2017 r.

Zobowiązuje się jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia ZDP w Poznaniu oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu. Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez pracownika ZDP w Poznaniu p. Bartosza Kmiecika tel. 61-8593-443.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.



Z-ca DYREKTORA
ds. UTRZYMANIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Łukasz Garwacki
upr. bud. nr 283/BS/PW

Załączniki:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu – 2 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443



KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. **Remont przepustu w km 0+972 drogi powiatowej nr 2468P (ul. Główna) w m. Biernatki**

Lp.	Data	Opinia
		<p><i>Poznań 2017-10-12</i></p> <p>Rd-I-JL-5321/...../2017</p> <p>Projekt opiniuję <i>pozytywnie z zastrzeżeniami:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - w przypadku dużego natężenia ruchu należy ułożyć wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników. <div style="text-align: right;"> <p>REKOMENDANT MIEJSKOŚCI w Poznaniu ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO <i>[Signature]</i> podkom. Norbert Woźniak</p> </div>





**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.964.2023.PO

Poznań, dnia 03.10.2023 r.

SMP Projektanci

sp. z o.o. sp. k.

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu przepustu w km 0+972 drogi powiatowej – ul. Głównej w m. Biernatki, z zastrzeżeniem:

- w przypadku tworzenia się zatorów drogowych wykonawca musi zapewnić osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym;
- w rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się niechronionych uczestników ruchu drogowego;
- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*;
- wykonawca musi zapewnić nadzór nad prawidłowością oznakowania.

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - adresat

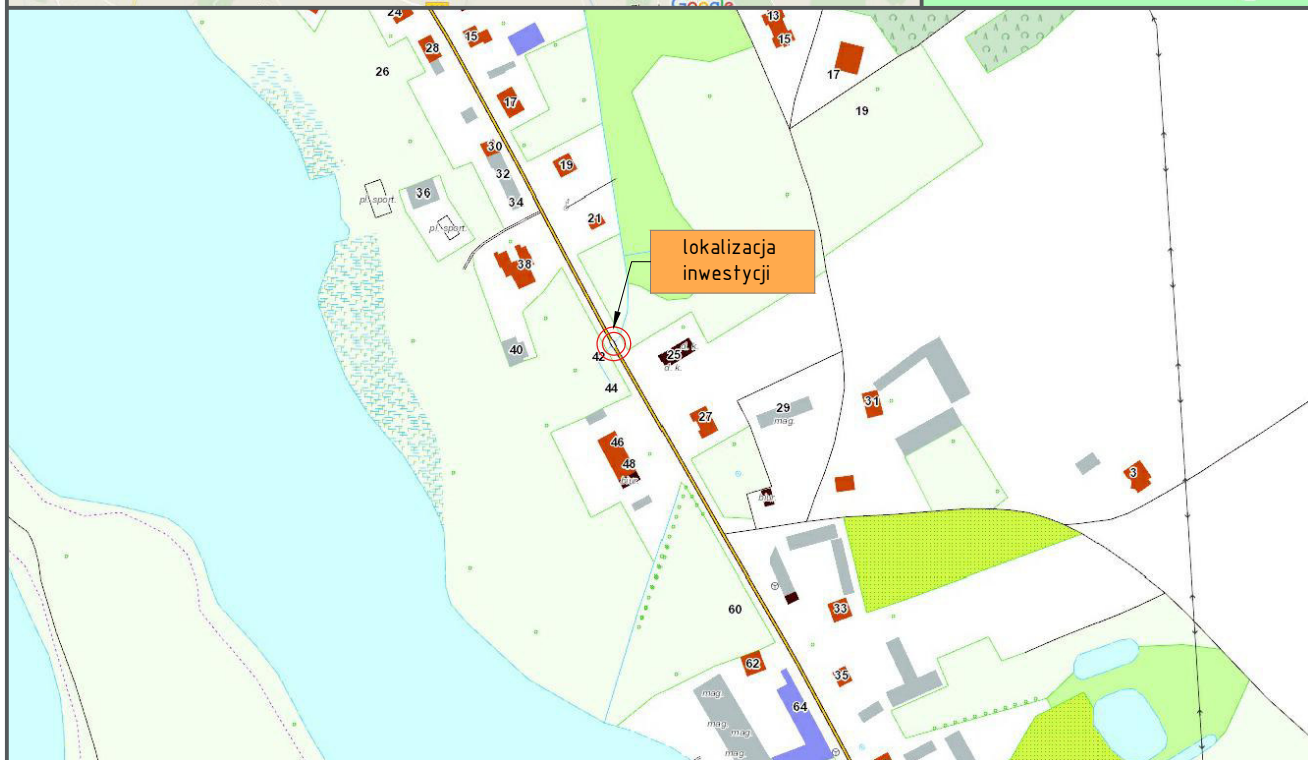
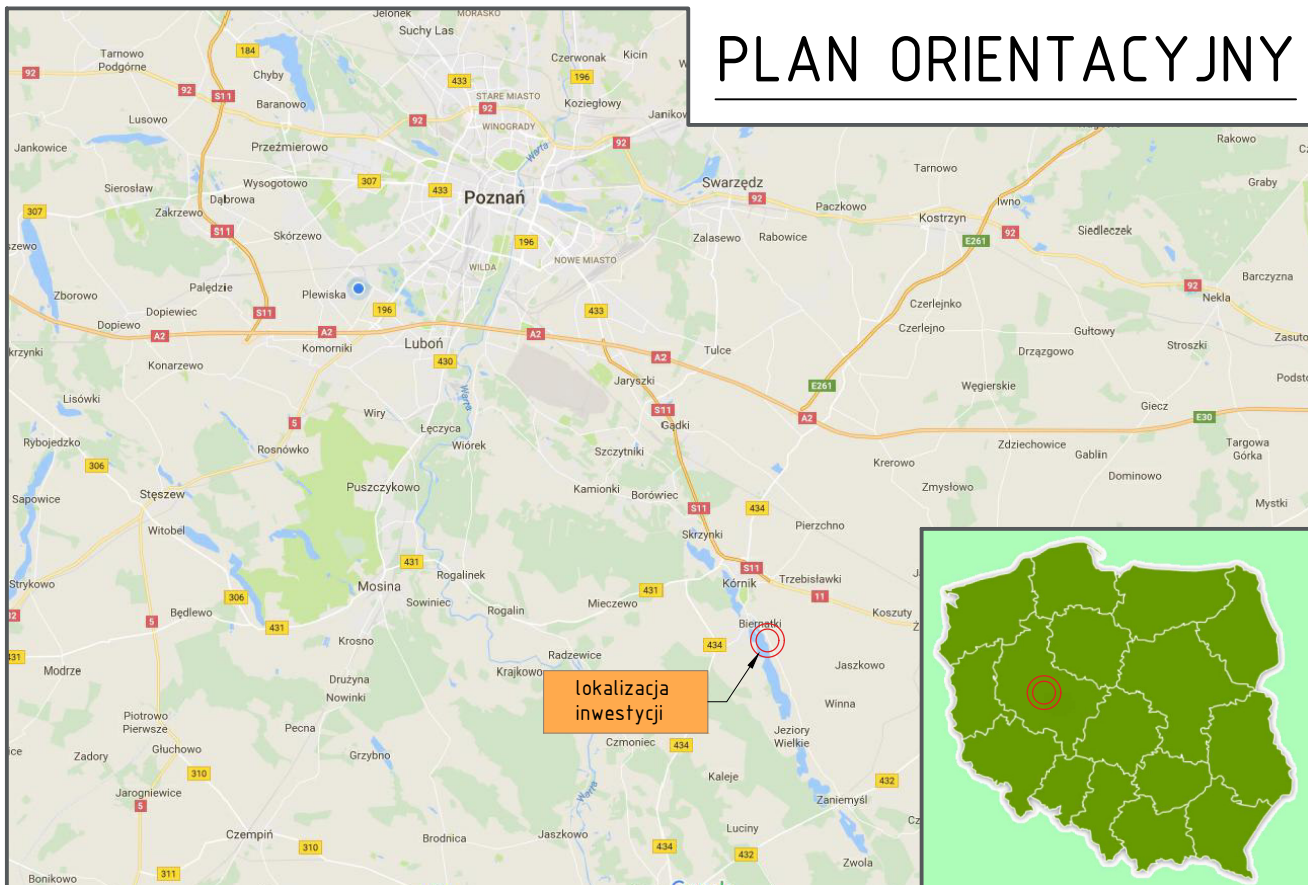
Egz. nr 2 - a/a

Opr. mł. asp. Filip Solgała, tel. 47-77-144-64

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
Z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
asp. Anna Bręk



PLAN ORIENTACYJNY



SM
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36,
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Nazwa inwestycji: Remont przepustu w km 0+792 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości
Biernatki, sklasyfikowane w Planie Rzeczowo - finansowym pod
nr 600-60014-4270-00-02

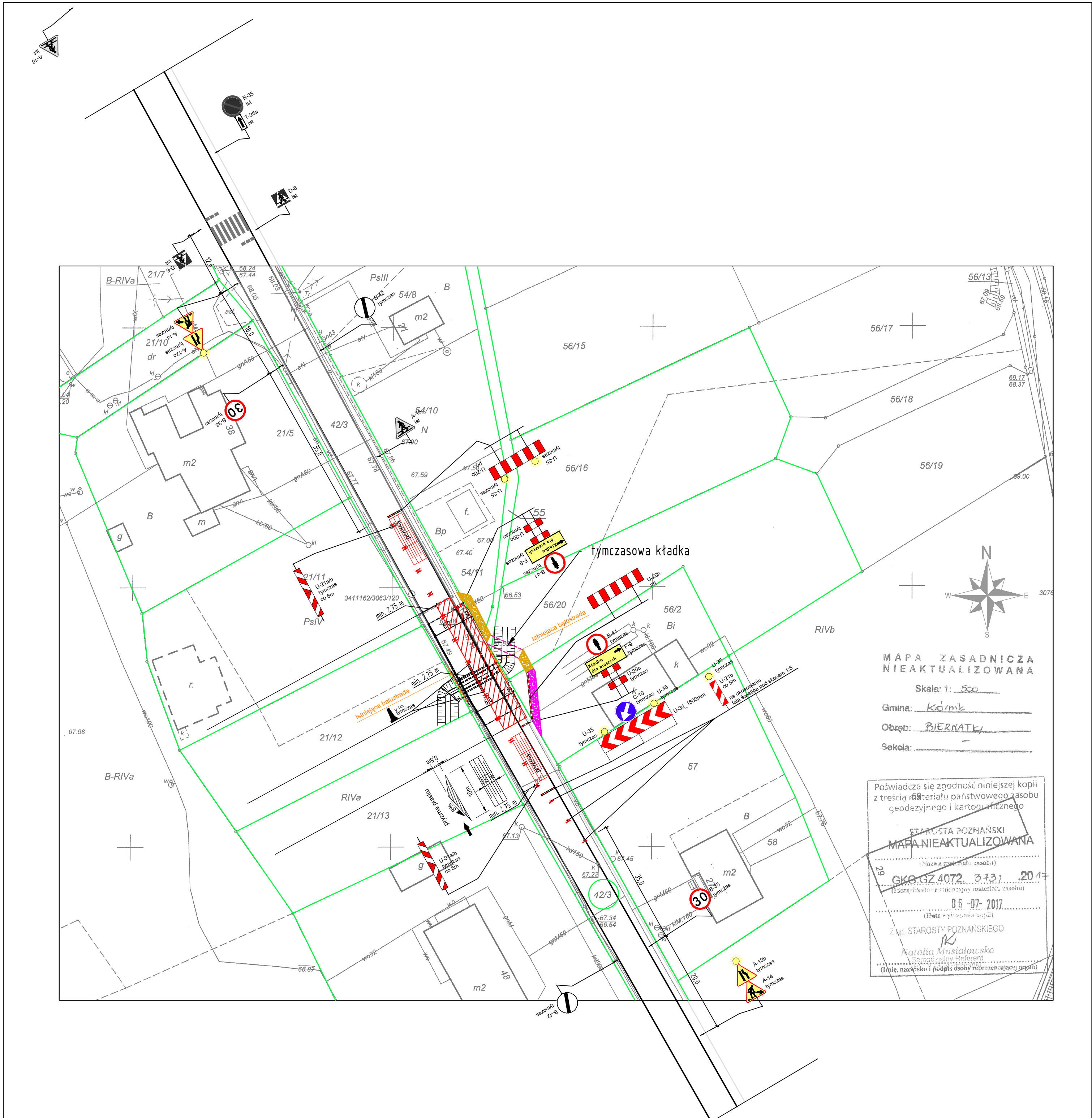
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Nr 01

Nr umowy: NI.262.37.2023

Data opracowania: 05/2023

Skala: 1:25000



LEGENDA

obszar wyłączony z ruchu

tymczasowy ciąg dla pieszych

istniejąca nawierzchnia utwardzona

A-1 tymczas znak pionowy tymczasowe

A-1 ist znak pionowy istniejące

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Nazwa inwestycji: Remont przepustu w km 0+972 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości Białe, sklasyfikowane w Planie Rzeczowo - finansowym pod nr 600-60014-4270-00-02

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stwierdzenie: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stwierdzenie: Imię i nazwisko, Uprawnienia, Podpis

Projektant: mgr inż. Jakub Jankowiak

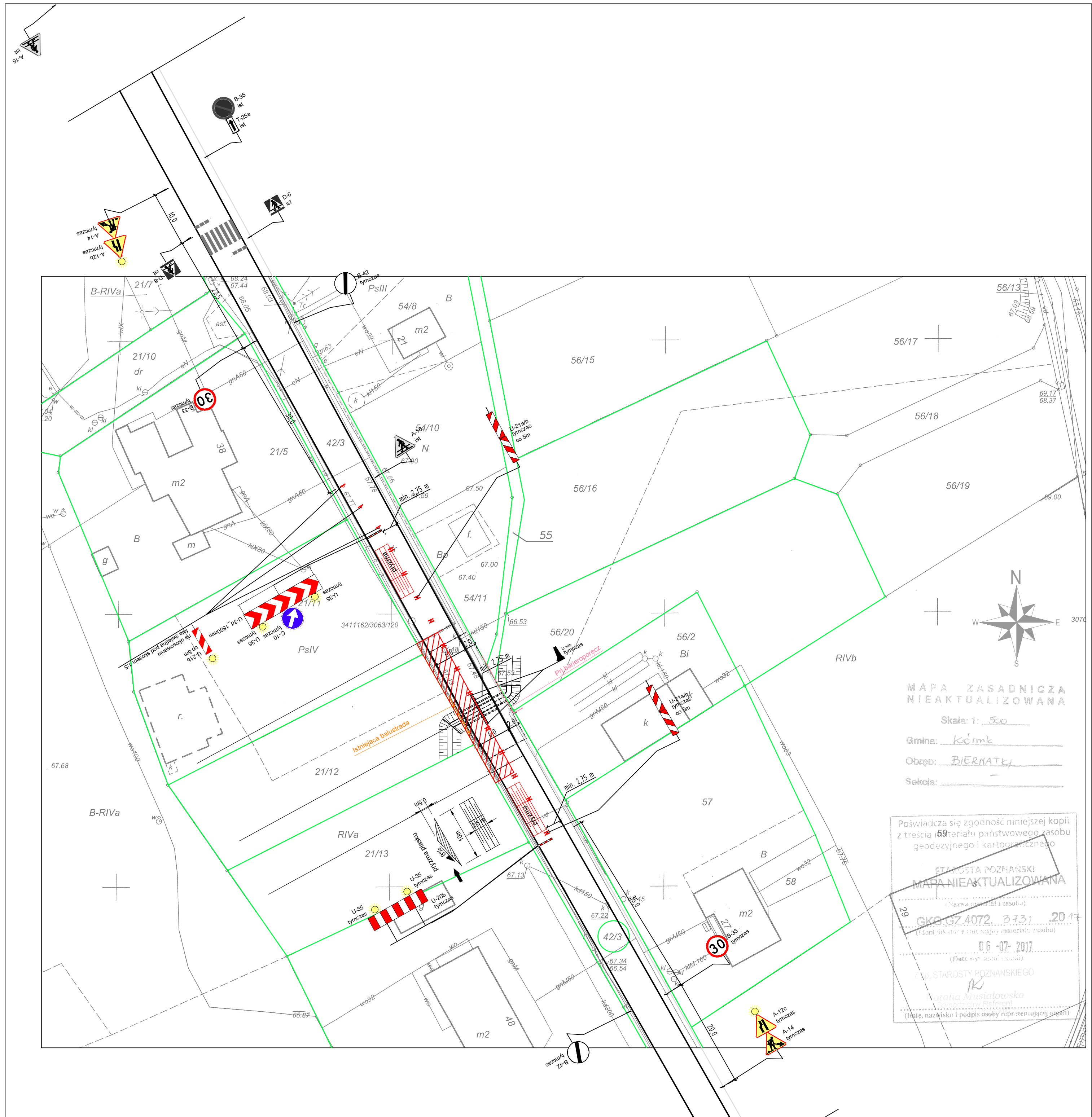
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - etap 1

Nr umowy: NI.262.37.2023


Data opracowania: 09/2023


Skala: 1:500


Nr 2.1



LEGENDA

 obszar wyłączony z ruchu

 A-1 tymczas znaki pionowe tymczasowe

 A-1 ist znaki pionowe istniejące

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Nazwa inwestycji: Remont przejazdu w km 0+972 drogi powiatowej (ul. Główna) w miejscowości Biernatki, sklasyfikowane w Planie Rzeczowo - finansowym pod nr 600-60014-4270-00-02

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Jankowiak		

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - etap 2

Nr umowy: NI.262.37.2023 Data opracowania: 09/2023 Skala: 1:500

Nr 2.2