

Wzór umowy

Umowa nr DZP-292/1-.....

zawarta w dniu w Krakowie pomiędzy:

Uniwersytetem Rolniczym im. Hugona Kołłątaja w Krakowie, al. Adama Mickiewicza 21, 31-120 Kraków, zwanym dalej „Zamawiającym”, który reprezentuje:

..... -

przy kontrasygnacie

..... -

a

.....

.....

....., zwanym/ą w dalszej części „Wykonawcą”

.....

W wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1) ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2021, poz. 1129 ze zm.) strony zawarły umowę następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy:

1. Przedmiotem umowy są usługi polegające na sukcesywnym transporcie drogowym osób pojazdami samochodowymi zwanymi dalej „autobusami”, świadczone przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego.
2. Zamawiający zlecać będzie Wykonawcy transport pracowników, studentów lub gości wraz z bagażami (plecaki, torby, sprzęt geodezyjny, instrumenty muzyczne, itp.) na jedno lub kilkudniowe wyjazdy (m.in. ćwiczenia terenowe - w tym również na tereny leśne i górskie, zajęcia dydaktyczne, zawody sportowe, koncerty i festiwale, konferencje, szkolenia, wycieczki, uroczystości okolicznościowe).
3. W ramach niniejszej umowy Zamawiający zobowiązuje się do zlecenia Wykonawcy transportu pracowników lub gości o wartości 20% całkowitej kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy. Pozostałą ilość zleceń przekaże Zamawiający w zależności od faktycznego zapotrzebowania.
4. Usługi przewozu osób świadczone będą głównie na obszarze kraju, w szczególności na terenie Polski południowej (województwa: opolskie, śląskie, małopolskie, świętokrzyskie, podkarpackie) oraz w obrębie miasta Krakowa, jak również poza granicami kraju, według potrzeb zgłaszanych przez Zamawiającego.
5. Przewóz osób odbywać się będzie jedynie drogami publicznymi, przeznaczonymi do ruchu pojazdów. Kierowca może odmówić wjazdu na inny, nieutwardzony teren, np. do lasu.

§ 2

Sposób i warunki realizacji umowy:

1. Wykonawca będzie realizował usługę transportu na podstawie zlecenia Zamawiającego, na warunkach określonych w niniejszej umowie, w specyfikacji warunków zamówienia, zgodnie ze złożoną w postępowaniu ofertą, przekazanych przez Zamawiającego zleceniem, obowiązującymi normami i standardami oraz przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada aktualną decyzję administracyjną wydaną przez właściwy organ uprawniającą Wykonawcę do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób oraz wszystkie niezbędne dokumenty wymagane przepisami prawa do świadczenia tego rodzaju usług, w tym w szczególności ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu



- mechanicznego (OC). Ponadto przez okres wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, w zakresie prowadzonej działalności, związanej z przedmiotem niniejszej umowy na kwotę co najmniej równą kwocie brutto wynagrodzenia, określonego w §5 ust. 1 umowy, aktualne ubezpieczenie autocasco (AC) oraz ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego.
3. Wykonawca w całym okresie realizacji umowy będzie świadczył usługi autobusami w pełni sprawnymi, spełniającymi wszelkie wymagania techniczne i bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, oraz posiadającymi aktualne badania stanu technicznego oraz dopuszczonymi do ruchu drogowego – wykaz autobusów, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi stanowi załącznik nr 2 do umowy (*autobusy, które odpowiadają określönemu w rozdz. V lit. B pkt 4 ppkt 1) SWZ warunkowi udziału w postępowaniu*).
 4. W trakcie wykonywania usług Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, w szczególności w zakresie utrzymania czystości i porządku w autobusie oraz przestrzegania przepisów przeciwpożarowych i BHP.
 5. Wykonawca gwarantuje, że osoby realizujące przedmiot umowy, w zakresie kierowania pojazdami (kierowcy zatrudnieni przez Wykonawcę, a także inne osoby niezatrudnione przez Wykonawcę, lecz wykonujące osobiście przewóz na jego rzecz), posiadają aktualne właściwe kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz sprawność psychofizyczną potwierdzoną stosownymi badaniami.
 6. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uregulowań prawnych w zakresie czasu pracy kierowcy i przestrzegania warunków przewozu z tego wynikających. W przypadku wyjazdów w długie trasy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej liczby kierowców na zmianę.
 7. Wykonawca gwarantuje, że kierowcy wykonujący przewóz w ramach niniejszej umowy, posiadają dobrą znajomość topografii dróg na terenie Polski, w szczególności Polski południowej.
 8. Zamówienie realizowane będzie w umownym podziale na 3 grupy autobusów (w zależności od ilości pasażerskich miejsc siedzących):
 - a) grupa I – autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób;
 - b) grupa II – autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób;
 - c) grupa III – autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób;
 9. Wykonawca zapewnia autobusy do transportu pracowników, studentów lub gości w miejsce wskazane w zleceniu, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
 - 1) W miesiącach: maj, czerwiec, wrzesień, październik wymagane jest podstawienie do 7 autobusów dziennie (kilkanaście razy w miesiącu);
 - 2) W pozostałych miesiącach wymagane jest podstawienie do 3 autobusów dziennie (kilka lub kilkanaście razy w miesiącu).
 10. W przypadku wyjazdów na długie trasy jak również wyjazdów kilkudniowych, Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia autobusów o podwyższonym standardzie tzw. autobusów klasy lux (posiadające m.in. klimatyzację, system wideo, czyli odtwarzacz DVD, barek z napojami, toaletę).
 11. Wykonawca gwarantuje oraz ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo osób i mienia podczas wykonywania usługi transportu. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością Wykonawcy, w tym przez kierowcę zatrudnionego przez Wykonawcę, a także inną osobę niezatrudnioną przez Wykonawcę, lecz wykonującą osobiście przewóz na jego rzecz).
 12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bagaż według zasad przewidzianych dla przewozu rzeczy. Za bagaż, który pasażer przewozi ze sobą Wykonawca ponosi odpowiedzialność tylko wtedy, gdy szkoda wynika z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
 13. Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązuje się do niezwłocznego pokrycia wszelkich roszczeń osób trzecich powstałych w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, do zapłaty których będzie zobowiązany Zamawiający.
 14. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem usługi transportu osób będącej przedmiotem umowy, a konieczne do prawidłowej jej realizacji ponosi Wykonawca. W szczególności Wykonawca ponosi koszty wynagrodzenia kierowców, paliwa, opłat drogowych (przejazd drogami płatnymi, autostradami, tunelami, mostami itp.), koszty postoju, opłat parkingowych i innych opłat związanych z przewozem pasażerów, koszty wynikające z zaniedbań i uchybień kierowców oraz koszty związane z eksploatacją i użytkowaniem autobusu, w tym również koszty związane z jego awarią.
 15. W przypadku wystąpienia awarii autobusu lub innych przyczyn uniemożliwiających kontynuowanie podróży, Wykonawca jest zobowiązany do jej usunięcia w możliwie najkrótszym czasie, a w

- przypadku braku możliwości jej usunięcia, w ciągu 60 minut od chwili wystąpienia zdarzenia, Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego o równorzędnym standardzie spełniającego wymogi Zamawiającego, w taki sposób, aby nie powodować opóźnień. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tego tytułu.
16. Nie wypełnienie obowiązku, o którym mowa w ust. 15, uprawnia Zamawiającego do realizacji tego zamówienia u innego przewoźnika obciążając za wykonanie tej usługi Wykonawcę wg stawek obowiązujących u tego przewoźnika.
 17. Podstawienie pojazdu zastępczego nie spowoduje po stronie Zamawiającego zwiększenia kosztów związanych z realizacją zamówienia, a rozliczenie będzie wyglądało w taki sposób, że Zamawiający zostanie obciążony kosztami za kilometry przejechane pierwszym pojazdem do momentu awarii oraz pojazdem zastępczym od miejsca awarii do przystanku końcowego (celu podróży).
 18. W przypadku wyjazdu trwającego dłużej niż jeden dzień i wymogu, że autobus wraz z kierowcą pozostaje w dyspozycji Zamawiającego przez okres trwania tego zlecenia, Zamawiający zapewni kierowcom autobusu nocleg i wyżywienie o takim samym standardzie jaki zapewniono uczestnikom przejazdu.
 19. Zmiana warunków zlecenia (zmiana trasy) zgłoszona przez Zamawiającego przed rozpoczęciem transportu lub w trakcie może nastąpić w przypadku, gdy pozwalają na to warunki eksploatacyjne i nie zagrazi to bezpieczeństwu pasażerów.
 20. Przejazdy winny być realizowane najkrótszą drogą, drogami publicznymi z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg płatnych i autostrad.
 21. Zamawiający ma prawo poinformować Inspekcję Transportu Drogowego i Policję, gdy warunki techniczne autobusu lub stan kierowcy będą budzić wątpliwości Zamawiającego. Jeżeli w wyniku przeprowadzonej kontroli autobus nie będzie mógł uczestniczyć w ruchu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić niezwłocznie autobus zastępczy na zasadach wskazanych w ust. 15. W przypadku, gdy kierowca nie będzie mógł prowadzić autobusu, wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zapewnić kierowcę zastępczego.
 22. Wykonawca na wezwanie Zamawiającego zobowiązany jest niezwłocznie przedłożyć, potwierdzone za zgodność z oryginałem, kopie aktualnych na dzień wezwania, dokumentów, o których mowa w ust. 2 i 3.

§ 3

Termin realizacji:

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony: **12 miesięcy od daty zawarcia**, jednak nie dłużej niż do wyczerpania kwoty przeznaczonej na jej realizację, o której mowa w §5 ust. 1 umowy.
2. Umowa zostaje zawarta z dniem jej podpisania przez obie strony.

§ 4

Sposób przekazywania zleceń:

1. Zlecenia wykonania usługi transportowej przekazywane będą Wykonawcy z(zgodnie z ofertą wykonawcy)..... - dniowym wyprzedzeniem (e-mail:) według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy, natomiast zlecenia na przewóz osób, wśród których znajduje się osoba ze szczególnymi potrzebami (osoba poruszająca się na wózku) będą przekazywane każdorazowo Wykonawcy z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. W razie zmiany terminu podstawienia autobusu Zamawiający zobowiązany jest poinformować Wykonawcę co najmniej z 24 godzinnym wyprzedzeniem.
3. Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego potwierdzania w formie elektronicznej (e-mail) przyjęcia od Zamawiającego zlecenia realizacji usługi transportowej, najpóźniej w następnym dniu, po otrzymaniu zlecenia od Zamawiającego.
4. Osobami odpowiedzialnymi z ramienia Wykonawcy do kontaktu z Zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji zamówienia są:
....., tel.;
....., tel.
5. Osobą odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcą w sprawach dotyczących realizacji zamówienia jest:, tel.
6. Zmiana osób, o których jest mowa w ust. 4 i 5 nie wymaga aneksu do umowy, lecz pisemnej notyfikacji.

§ 5

Wartość umowy i warunki płatności:



1. Wartość maksymalnego zobowiązania Zamawiającego wynikająca z niniejszej umowy nie przekroczy kwoty:(cena ofertowa)..... **złotych brutto** (słownie:), w tym% podatku Vat.
2. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za faktyczną ilość zleconych i wykonanych usług transportowych. Rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy odbywać się będzie odrębnie dla każdego zlecenia. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o zapłatę należności stanowiącej różnicę pomiędzy wynagrodzeniem określonym w ust. 1, a wynagrodzeniem obliczonym zgodnie z ust. 5.
3. Ilość kilometrów transportu będzie liczona:
 - 1) od miejsca podstawienia autobusu do miejsca docelowego, wskazanego przez Zamawiającego i z powrotem – w przypadku transportu w dwie strony.
 - 2) od miejsca podstawienia autobusu do miejsca docelowego, wskazanego przez Zamawiającego – w przypadku transportu w jedną stronę.
4. Każdorazowo kierowca autobusu przed rozpoczęciem transportu, w miejscu podstawienia autobusu, jest zobowiązany do przedstawienia osobie odpowiedzialnej za przejazd ze strony Zamawiającego „Karty przejazdu” stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy, w celu potwierdzenia stanu licznika, a po zakończeniu przejazdu, stanu końcowego licznika i wpisanie tej wartości do „Karty przejazdu”. Karta przejazdu powinna być podpisana przez osobę odpowiedzialną za przejazd ze strony Zamawiającego oraz ze strony Wykonawcy przez kierowcę pojazdu.
5. Kwota należna Wykonawcy za wykonanie danego zlecenia obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem tego zlecenia. Należność za wykonanie zlecenia będzie naliczana odpowiednio na podstawie cen jednostkowych określonych w formularzu cenowym, stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej umowy oraz ilości kilometrów wynikającej z „Karty przejazdu”, z zastrzeżeniem ust. 6 oraz §8 ust. 1 pkt 2) umowy.
6. Ceny jednostkowe określone w załączniku nr 4, będą korygowane co kwartał o wartość wynikającą ze zmian hurtowych cen oleju napędowego Ekodiesel, publikowanych przez PKN ORLEN, wg wzoru:
$$C_{jx+1/2/3} = C_{jx} + K_{1/2/3}$$
gdzie:
$$K_{1/2/3} = W_{1/2/3} * C_{jx};$$
$$W = [(CON_{x+1} / CON_x) * 100 - 100] * U_P$$

$C_{jx+1/2/3}$ – cena jednostkowa skorygowana po pierwszym/drugim/trzecim kwartale obowiązywania umowy (odpowiednio na drugi/trzeci/czwarty kwartał obowiązywania umowy).
 C_{jx} – cena jednostkowa określona w ofercie za 1 km transportu (odpowiednio);
 $K_{1/2/3}$ – wartość korekty paliwowej na drugi/trzeci/czwarty kwartał obowiązywania umowy [zł.];
 W – wskaźnik korekty paliwowej [%];
 CON_{x+1} , – aktualna średnia cena (bez podatku VAT) oleju napędowego Ekodiesel z okresu (ostatniego) minionego kwartału obowiązywania umowy;
 CON_x – wyjściowa cena (bez podatku VAT) oleju napędowego Ekodiesel (tj. 7198,00 zł/m³, wg danych na dzień wszczęcia postępowania).
 U_P – udział paliwa w stawce za 1 km transportu. $U_P = 40\%$
7. W przypadku, gdy Wykonawca podstawia autobus większy (lub kilka mniejszych) aniżeli będzie wymagany, należność naliczana będzie po stawce właściwej dla danej grupy pasażerów (np. jeżeli Zamawiający zgłosi zapotrzebowanie na transport 30 osób, a wykonawca podstawia:
 - (1) autobus wyposażony w 50 pasażerskich miejsc siedzących [grupa III], wówczas należność naliczana będzie wg stawki określonej dla autobusów z grupy II;
 - (2) dwa autobusy, każdy wyposażony w 19 pasażerskich miejsc siedzących [grupa I], wówczas należność naliczana będzie wg stawki określonej dla autobusów z grupy II dla jednego autobusu).W przypadku, gdy grupa pasażerów będzie większa niż 57 osób i jednocześnie nie większa niż liczba pasażerskich miejsc siedzących w autobusie z grupy III, który został wymieniony w ofercie, obowiązuje stawka z grupy III dla jednego autobusu.
- 7a. Jeżeli z uwagi na obowiązujące ograniczenia w transporcie osób, wynikające z obowiązującego stanu epidemii, do przewozu danej grupy osób konieczne będzie zaangażowanie większej liczby autobusów z danej grupy (niż wynikająca z potrzeb w warunkach poza stanem epidemii), należność naliczana będzie stosownie do liczby zaangażowanych autobusów z tej grupy po stawce właściwej dla tej grupy, chyba, że przy zapewnieniu warunków bezpieczeństwa, wynikających z obowiązujących w danym momencie ograniczeń epidemiologicznych, korzystniejszy dla

Zamawiającego, z finansowego punktu widzenia, będzie inny dobór autobusu/ów, w takim przypadku rozliczenie nastąpi stosownie do liczby zaangażowanych autobusów odpowiednio:

- po stawce właściwej dla grupy autobusu z której był zaangażowany dany autobus,
- po stawkach właściwych dla grup autobusów z których były zaangażowane poszczególne autobusy.

W sytuacji, o której mowa powyżej Wykonawca przedstawi propozycję rozwiązania, która wymaga pisemnej lub e-mail(owej) akceptacji Zamawiającego. W przypadku braku propozycji ze strony Wykonawcy lub braku akceptacji przedstawionego przez Wykonawcę rozwiązania, Zamawiający wskazuje rozwiązanie (pisemnie lub e-mail(owo)), które jest wiążące dla Wykonawcy.

8. Wykonawca po każdej zrealizowanej usłudze transportu wystawi fakturę.
9. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę powinna zawierać informacje niezbędne do jednoznacznego określenia usługi i jej rozliczenia, w szczególności: numer rejestracyjny pojazdu, którym świadczono usługę, datę realizacji usługi, trasę przejazdu, ilość przejechanych kilometrów, cenę jednostkową za 1 km transportu, wartość podatku VAT, należność do zapłaty oraz nazwę jednostki Zamawiającego, dla której świadczona była usługa. Ponadto do każdej wystawionej faktury winna być dołączona kserokopia „Karty przejazdu”.
10. Płatność nastąpi w ciągu 21 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury. Płatność nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze.
11. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
12. Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) Wykonawcy –
13. Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) Zamawiającego – 675-000-21-18.
14. Zamawiający umożliwia Wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym przesyłanie ustrukturyzowanych faktur drogą elektroniczną. Zamawiający zobowiązany jest do odbierania od Wykonawcy ustrukturyzowanych faktur elektronicznych za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania. Identyfikator Zamawiającego to numer NIP.
15. W przypadku wyczerpania kwoty przeznaczonej na realizację niniejszej umowy, o której mowa w ust. 1 umowa wygasa, jednostka organizacyjna Zamawiającego traci upoważnienie do zlecenia usługi, a Wykonawca nie jest uprawniony do przyjęcia takiego zlecenia.
16. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o zapłatę należności stanowiącej różnicę pomiędzy wartością umowy określoną w ust. 1, a wynagrodzeniem należnym Wykonawcy wyliczonym zgodnie z ust. 5.

§ 6

Kary za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:
 - 1) za odstąpienie lub rozwiązanie od umowy z winy Wykonawcy – 3% wartości brutto przedmiotu umowy, o której jest mowa w §5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 2) za zwłokę w podstawieniu autobusu w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie lub miejscu 2% wartości brutto zlecanej usługi za każde 30 minut zwłoki, nie więcej jednak niż 10% wartości brutto tego zlecenia.
 - 3) w przypadku podstawienia autobusu, który nie znajduje się w wykazie autobusów stanowiącym załącznik nr 2 do umowy, w wysokości 20% wartości brutto zlecenia, którego ta nieprawidłowość dotyczy, chyba że zaistnieje co najmniej jedna z poniższych okoliczności:
 - a) podstawiony autobus zastępczy został wyprodukowany nie wcześniej niż autobus zastępowany i posiada co najmniej tyle samo pasażerskich miejsc siedzących co autobus zastępowany.
 - b) Zamawiający wymaga podstawienia więcej niż 5 autobusów w danym dniu, a co najmniej jeden z autobusów przeznaczonych do przewozu pasażerów Zamawiającego jest w serwisie, co Wykonawca udowodni przedstawiając stosowny dokument z serwisu;
 - c) Zamawiający wymaga podstawienia więcej niż 6 autobusów w danym dniu, a w wykazie autobusów w Grupie II i III łącznie jest mniej autobusów aniżeli zgłoszone zapotrzebowanie;
 - d) zaistnieją okoliczności, o których mowa w §2 ust. 15 umowy;
 - e) w przypadku wyjazdu trwającego dłużej niż jeden dzień, Wykonawca do transportu lokalnego w okolicach miejsca docelowego, zleci usługę transportu podwykonawcy, o ile:
 - Zamawiający nie wymaga, aby autobus wraz z kierowcą pozostawał w dyspozycji Zamawiającego przez cały okres trwania danego zlecenia, oraz



- Wykonawca zleci usługę transportu podwykonawcy wskazanemu w §8 ust. 2 umowy, a w przypadku zlecenia usługi innemu podwykonawcy spełnione zostaną warunki, o których mowa w §7 ust. 1 pkt 1) oraz ust. 2 umowy.

W przypadkach, o których mowa powyżej w pkt 3) lit. a)-e), Zamawiający nie będzie naliczał kary.

- 4) w przypadku wykonania zleconej usługi w sposób nienależyty, w szczególności niezgodnie zapisami umowy, o których jest mowa w §2 lub złożonym zleceniem w wysokości 3% wartości brutto zlecenia wykonanego nienależycie, za każdy przypadek, nie więcej jednak niż 20% wartości brutto tego zlecenia.
- 5) w przypadku nie okazania na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w §2 ust. 22 umowy, aktualnej i potwierdzonej za zgodność z oryginałem, kopii któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w §2 ust. 2 lub ust. 3 umowy, w wysokości 10% wartości brutto zlecenia, którego taki przypadek dotyczy.
2. Kary umowne mogą zostać potrącone z należności wynikającej z faktury, na co Wykonawca wyraża zgodę. W przypadku braku możliwości potrącenia kar umownych z faktury zostaną one zapłacone przez Wykonawcę w terminie 14 dni od dnia wezwania do zapłaty.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od realizacji niniejszej umowy w całości lub części ze skutkiem natychmiastowym w przypadku odmowy przez Wykonawcę realizacji któregośkolwiek z jednostkowych zleceń, przekazanych Wykonawcy w sposób określony w §4.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym (bez zachowania okresu wypowiedzenia) w przypadku gdy Wykonawca, mimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego do należytego wykonywania umowy, realizuje umowę nienależycie, w szczególności niezgodnie zapisami umowy lub złożonym zleceniem. Rozwiązanie, o którym mowa w zdaniu poprzednim winno być doręczone Wykonawcy w formie pisemnej pod rygorem nieważności, Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia względem Zamawiającego.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w innych przypadkach niż przewidziane w niniejszej umowie na zasadach przewidzianych w kodeksie cywilnym.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania przewyższającego karę umowną na zasadach ogólnych, gdy kara nie pokryje poniesionej szkody.
7. Roszczenie o zapłatę kar umownych staje się wymagalne poczynawszy od dnia następnego po dniu, w którym miały miejsce okoliczności faktyczne określone w niniejszej umowie stanowiące podstawę do ich naliczenia.
8. Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku wykonania umowy.
9. Łączna wysokość dochodzonych od Wykonawcy przez Zamawiającego kar umownych nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy.

§ 7

Zmiana umowy:

1. Zmiana istotnych postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty może nastąpić za zgodą Stron wyrażoną na w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w przypadku:
 - 1) zmiany sposobu realizacji zamówienia z samodzielnej realizacji przez Wykonawcę, na realizację z udziałem podwykonawców lub zmiany zakresu czynności powierzonych podwykonawcom, pod warunkiem że:
 - a) udział podwykonawcy jest konieczny dla prawidłowej realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu pisemne uzasadnienie takiej konieczności, wraz z oświadczeniem, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp i odpisem z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, potwierdzającym brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy, o których mowa w art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy.
 - b) Wykonawca wskaże dokładną nazwę i adres podwykonawcy, a także zakres zamówienia, który zamierza mu powierzyć;
 - c) podwykonawca posiada uprawnienia do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego osób.
 - 2) ustawowej zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku zmianie ulegną tylko stawki cen jednostkowych brutto, określone w Formularzu cenowym. Wartość brutto umowy, o której mowa w §5 ust. 1 umowy, pozostanie bez zmiany.
 - 3) zmian w wykazie autobusów wymienionych w załączniku nr 2, którymi Wykonawca realizuje usługi, pod warunkiem, że ceny jednostkowe określone w Formularzu cenowym, nie wzrosną i



- zmiana nie uniemożliwi realizacji zleceń zgodnie z zapisami niniejszej umowy, w szczególności §2 ust. 3, 4 i 10 umowy oraz będzie korzystna dla Zamawiającego, a w szczególności, gdy Wykonawca zastąpi pojazd starszy nowszym lecz posiadającym co najmniej tyle samo pasażerskich miejsc siedzących.
2. Każda ze stron przedkładając drugiej stronie propozycję zmian spełniającą wymogi określone w ust. 1 wraz z tą propozycją przedłoży:
 - a) opis proponowanych zmian,
 - b) uzasadnienie
 3. Po otrzymaniu propozycji, Wykonawca albo Zamawiający (w zależności od przypadku) w terminie 5 dni zatwierdzi bądź odrzuci otrzymaną propozycję zmiany bądź w tym terminie wystąpi do strony występującej z propozycją zmian przesyłając zmodyfikowaną propozycję zmian spełniającą wymogi opisane w ust. 1 i 2.
 4. W przypadku upływu terminu podanego ust. 3 traktuje się iż propozycja wprowadzenia zmian została odrzucona.
 5. Do przesłanych zmodyfikowanych propozycji zmian mają zastosowanie postanowienia ust. 3 i 4.
 6. Każda zmiana do umowy wymaga formy pisemnej i musi być dokonana poprzez sporządzenie zmiany do umowy - aneksu.
 7. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem postanowień ust. 1– 6 jest nieważna.
 8. Zamawiający może odstąpić od umowy:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
 - 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455,
 - b) wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108,
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
 - 3) jeżeli wysokość naliczonych Wykonawcy kar umownych z tytułu niezgodnego z umową wykonywania zobowiązań przekroczy 20% kwoty brutto wskazanej w § 5 ust. 1 umowy.
 - 4) W przypadku, o którym mowa w ust. 8 pkt 2 lit. a, zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
 - 5) W przypadkach, o których mowa w ust. 8, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 8*

Przeniesienie obowiązków wynikających z Umowy:

1. Wykonawca zrealizuje niniejsze zamówienie własnymi siłami, bez udziału podwykonawców.
2. Wykonawca powierzy podwykonawcom realizację niniejszego zamówienia, w zakresie Wykonawca nie może powierzyć podwykonawcom realizacji zamówienia w zakresie innym niż wskazano w zdaniu pierwszym.
3. Wykonawcę odpowiada za działania lub zaniechania podwykonawców jak za działania lub zaniechania własne.
4. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Zamawiającym a Wykonawcą.

§ 9

Adresy do doręczeń:

1. Strony wskazują następujące adresy do doręczeń:
 - a) Ze strony Zamawiającego –
 - b) Ze strony Wykonawcy:
2. O każdej zmianie adresu każda ze stron jest zobowiązana niezwłocznie powiadomić drugą stronę w formie pisemnej – pod rygorem uznania za skutecznie doręczoną korespondencję kierowaną listem poleconym na adres wymieniony w ust. 1.

§ 10

Cesja:

Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego, a wynikających z niniejszej Umowy na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy.

§ 11

1. Zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, Wykonawca zapewni dostęp do usługi przewozu osób osobom ze szczególnymi potrzebami w zakresie określonym w niniejszej umowie w zależności od zgłoszonych potrzeb.
2. Wykonawca zapewni osobom ze szczególnymi potrzebami (np. osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim) możliwość przewozu w ramach poszczególnych zleceń. Dodatkowo Wykonawca zapewni alternatywną możliwość usługi przewozu (np. specjalistyczny samochód osobowy) w zależności od potrzeb uczestników przewozu.
3. Zamawiający na 7 dni przed planowanym realizacją transportu w zleceniu, o którym mowa w § 4 ust. 2 każdorazowo przekaże Wykonawcy informację dotyczącą szczególnych potrzeb uczestników danego przewozu wskazując w treści zlecenia ilość osób ze szczególnymi potrzebami i rodzaj niepełnosprawności.
4. Wykonawca co najmniej na 1 dzień przed planowaną realizacją transportu w ramach danego zlecenia przekaże Zamawiającemu informacje o sposobie zapewnienia przejazdu dla osoby ze szczególnymi potrzebami w celu ich weryfikacji pod kątem dostępności.

§ 12

Inspektor Ochrony Danych Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie realizuje swój obowiązek informowania kontrahentów pełniących rolę podmiotów przetwarzających o obowiązkach spoczywających na nich, wynikających z ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), wynikający z art. 39 ust. 1 litera a) tego rozporządzenia, poprzez swoją stronę internetową <https://iod.urk.edu.pl>, na której umieścił stosowne informacje.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Ewentualne spory wynikające z wykonania niniejszej umowy będą rozpatrywane wg prawa polskiego przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego według prawa polskiego.
3. Niniejsza umowa obowiązuje strony od daty jej zawarcia.
4. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa Zamawiający.

* zapis zostanie odpowiednio zmodyfikowany w przypadku powierzenia realizacji umowy podwykonawcy.



Załącznik nr 1

do umowy nr
z dnia

WZÓR ZLECENIA JEDNOSTKOWEGO DLA USŁUGI
Na podstawie umowy nr z dnia

OPIS ZLECENIA

Zlecający
Data i numer zlecenia
Termin i miejsce podstawienia autobusu
<ul style="list-style-type: none">▪ Liczba pasażerów▪ Liczba pasażerów ze szczególnymi potrzebami▪ Rodzaj niepełnosprawności
Trasa przejazdu
Uwagi (w tym dodatkowe wymagania w zakresie podwyższonego standardu)
Osoba zamawiająca Imię i nazwisko) Kontakt (nr telefonu lub e - mail)
Osoba zlecająca (Imię i nazwisko) Kontakt (nr telefonu lub e - mail)

.....
(Pieczęć i podpis)



Załącznik nr 3

do umowy nr
z dnia

KARTA PRZEJAZDU

Oświadczam, że w dniu w godzinach, odbył się
(data) (wpisać godzinę rozpoczęcia i zakończenia usługi)

przejazd autobusem (-ami) na trasie:
(ilość pojazdów)

.....

.....
(wpisać miejsce rozpoczęcia i zakończenia usługi)

Liczba pasażerów: osób.

Rodzaj zapotrzebowanego środka transportowego:

- ☐ Autobus do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób, ilość autobusów
- ☐ Autobus do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób, ilość autobusów
- ☐ Autobus do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób, ilość autobusów

Stan początkowy licznika autobusu km,

Uwagi:.....

Stan końcowy licznika autobusu km,

Uwagi:.....

ilość przejechanych kilometrów: km,
(wpisać sumę kilometrów przejechanych)

Podpisy obu stron /zamawiającego i wykonawcy/:

Podpis ze strony wykonawcy: kierowca (kierowców):

Podpisy ze strony Zamawiającego

.....

.....

.....

.....



do umowy nr
z dnia

Formularz cenowy

Tabela 1: TRANSPORT NA OBSZARZE KRAJU W DWIE STRONY

LP.	WIELKOŚĆ AUTOBUSU	CENA BRUTTO ZA 1 KM TRASY W PLN
1.	2.	4.
1.	AUTOBUSY Z GRUPY I (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób)	
2.	AUTOBUSY Z GRUPY II (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób)	
3.	AUTOBUSY Z GRUPY III (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób)	

Tabela 2: TRANSPORT NA OBSZARZE KRAJU W JEDNĄ STRONĘ

LP.	WIELKOŚĆ AUTOBUSU	CENA BRUTTO ZA 1 KM TRASY W PLN
1.	2.	4.
1.	AUTOBUSY Z GRUPY I (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób)	
2.	AUTOBUSY Z GRUPY II (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób)	
3.	AUTOBUSY Z GRUPY III (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób)	

Tabela 3: TRANSPORT POZA GRANICAMI KRAJU W DWIE STRONY

LP.	WIELKOŚĆ AUTOBUSU	CENA BRUTTO ZA 1 KM TRASY W PLN
1.	2.	4.
1.	AUTOBUSY Z GRUPY I (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób)	
2.	AUTOBUSY Z GRUPY II (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób)	
3.	AUTOBUSY Z GRUPY III (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób)	