



EGZ.

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **Kategoria obiektu: XXV**

Projekt obejmuje dz. ewid. nr 742/7; 743/5; 743/11; obręb ewidencyjny  
Drawsko 300203\_2.0003

<b>Nazwa dokumentacji:</b>	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ, ULICA NOTECKA W MIEJSCOWOŚCI DRAWSKI MŁYN</b>
<b>Inwestor:</b>	<b>GMINA DRAWSKO UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 121 64-733 DRAWSKO</b>

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień , specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Fanselau <i>LBS/0011/POOD/10 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	Grudzień 2022r.	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Adrian Borowski <i>WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	Grudzień 2022r.	

# Spis treści

<b>Spis treści.....</b>	<b>0</b>
<b>I. Dokumenty dołączone do projektu .....</b>	<b>1</b>
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	1
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB .....	2
3. Oświadczenie projektanta .....	3
<b>II. Część opisowa .....</b>	<b>5</b>
1. Podstawa opracowania .....	5
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
5. Zestawienie powierzchni .....	6
6. Inne informacje i dane.....	6
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....	7
8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego ..	7
9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu .....	7
<b>III. Część rysunkowa .....</b>	<b>8</b>
1. Projekt zagospodarowania terenu, 1 : 500	– Rys. nr 1

# I. Dokumenty dołączone do projektu

## 1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Przemysławowi FANSELAU**  
magistrowi inżynierowi – budownictwo  
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

#### Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

## 2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LBS-LSX-J7K-PQ3 \*

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13  
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-14 roku przez:

Tadeusz Głapa, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 3. Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt budowlany pod nazwą:

***BUDOWA DROGI GMINNEJ, ULICA NOTECKA W MIEJSCOWOŚCI DRAWSKI MŁYN***

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat czarnkowsko-trzcianecki, gmina Drawsko, m. Drawski Młyn **dz. nr 742/7; 743/5; 743/11; obręb ewidencyjny Drawsko 300203\_2.0003**, został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT</b> branża drogowa	mgr inż. Przemysław Fanselau	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>LBS/0011/POOD/10</b>	12.2022 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia

7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA /BIOZ/**

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- praca przy robotach ziemnych ze sprzętem zmechanizowanym,
- przygniecenia, uderzenia podczas prac rozładunkowych, montażowych,
- praca z narzędziami i maszynami ręcznymi (elektronarzędzia, zagęszczarki itp.),

Każdy pracownik powinien posiadać okresowe i stanowiskowe przeszkolenie w zakresie BHP oraz otrzymać instruktaż stanowiskowy. Każdy pracownik powinien być także zapoznany z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jak również posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- teren w obrębie prowadzenia robót budowlanych oznaczyć poprzez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia,
- w miejscu prowadzenia robót mogą przebywać tylko osoby wykonujące te roboty budowlane,
- każdy pracownik powinien posiadać wyposażenie i środki ochrony indywidualnej tj. odzież ochronną, obuwie robocze, kask ochronny,
- w przypadku natrafienia na urządzenia podziemne nie zinwentaryzowane, wstrzymać roboty – Kierownik Budowy zdecyduje o dalszym postępowaniu w takim przypadku,
- droga dojazdowa do miejsca prowadzenia robót winna być utrzymana w należytym porządku, zapewniającym możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek jakiegokolwiek zagrożenia,
- wykopy oznaczyć taśmą ostrzegawczą w odległości 1,0 m od skraju wykopu na wysokości 1,1 m,
- prace przy urządzeniach elektroenergetycznych prowadzić po wcześniejszym przygotowaniu miejsca pracy zgodnie z instrukcją stanowiskową.

**Kierownik Budowy zobowiązany jest w oparciu o powyższą informację sporządzić lub zlecić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Plan bioz,, należy uzgodnić z Inwestorem.**

Opracował:  
*Projektant drogowy*

*mgr inż. Przemysław Fanselau*

## **II. Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania**

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1643 z 29.08.2019,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

### **2. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Projektuje się budowę ulicy Noteckiej polegającą na budowie nowej nawierzchni drogi wraz z chodnikami. Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 742/7; 743/5; 743/11; obręb ewidencyjny Drawsko 300203\_2.0003; Gmina Drawsko, powiat czarnkowsko - trzaniecki, województwo wielkopolskie, stanowiące własność Gminy Drawsko. Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora. Projektowana ulica w całości zlokalizowana jest na działkach drogowych, bez konieczności wykonywania podziałów geodezyjnych.

Przedmiotowa droga gminna stanowi dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy podziemnej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Pas drogowy na całej długości przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz łąk i posiada zmienną szerokość mieszczącą się w granicy 6,00m - 11,00 m. Teren jest równinny. Różnica wysokości między najwyższym punktem, a najniższym wynosi ok. 1,20 m.

Na całym odcinku ulicy Noteckiej pas drogowy jest niezagospodarowany. Jezdnia ulicy Noteckiej jest jezdnią utwardzoną nieulepszoną (kruszywo łamane pochodzące z przekruszonych kamieni narzutowych wymieszane z pospółką drogową oraz piaskiem). Szerokość jezdni jest zmienna. Nawierzchnia jest nierówna, nie posiada normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych. Brakuje kompleksowego

systemu odwodnienia i odprowadzenia wód powierzchniowych z pasa drogowego. Na wielu odcinkach tej drogi występują nierówności i zagłębienia, w których po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody.

Obszar inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną. Znajduje się tu wodociąg, kable sieci teletechnicznej oraz kanalizacja sanitarna.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Trasa budowanej drogi gminnej jak dotychczas będzie dostosowana do istniejących warunków gruntowych i konfiguracji terenu.

Parametry geometryczne przebudowywanej drogi są zgodnie z Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Początek drogi zaczyna się na krawędzi pasa drogowego istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 181 km 0+000, a kończy się na granicy pasa drogowego drogi gminnej w km 0+288,34. Na całej długości droga będzie dostosowana do istniejącej konfiguracji terenu z uwzględnieniem dojazdów do istniejących posesji. Zaprojektowano w uzgodnieniu z Inwestorem jezdnię z betonu asfaltowego AC 11S. Pobocza drogi zostaną utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5. Trasa drogi posiada normatywne parametry techniczne. Projektowany odcinek ma długość 288,34 mb. Wzdłuż drogi po stronie prawej i lewej został zaprojektowany chodnik.

Na całym terenie projektowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.

#### 5. Zestawienie powierzchni

	Jezdnia	Chodniki	Zjazdy	Chłonne utwardzone pobocze	Powierzchnia biologicznie czynna
m2	1697,47	780,65	182,41	144,17	132,00

#### 6. Inne informacje i dane

6.1. Projektowana inwestycja jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na podstawie Uchwały Nr XLV/278/2010 Rady Gminy Drawsko z dnia 20 maja 2010 roku. Zgodnie z MPZP ulica Notecka opisana jest jako teren dróg wewnętrznych KDW dla którego ustalono:

- Minimalną szerokość pasa drogowego 9,50 m.
- Minimalną szerokość jezdni 5,00 m.
- Dopuszczenie realizacji chodników.
- Nakaz zagospodarowania zielenią powierzchni nieutwardzonych.

6.2. Inwestycja jest zlokalizowana jest w strefie ochronnej stanowisk archeologicznych.

6.3. Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

6.4. Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu.



## **7. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

## **8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Nie dotyczy.

## **9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 742/7; 743/5; 743/11 obręb ewidencyjny Drawsko. Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącego ciągu komunikacyjnego, wobec czego jego przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego. Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które będą posiadały wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

### **Podstawa:**

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43, poz.430 [z późn. zmianami].

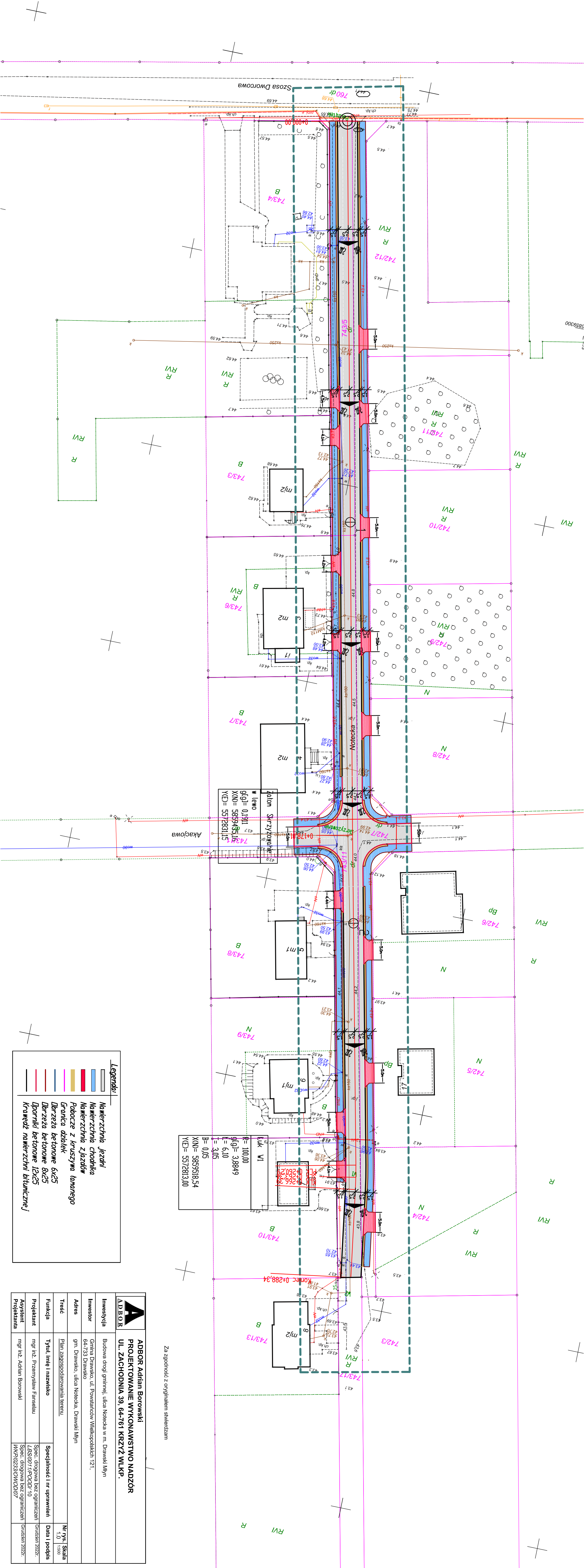
Opracował:

mgr inż. Przemysław Fanselau

### **III. Część rysunkowa**

1. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500

- rys. nr 1



Za zgodność z oryginałem stwierdzam

<b>ADBOR</b>	<b>ADBOR Adrian Borowski</b> <b>PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR</b> <b>UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WILKP.</b>
Investycja	Budowa drogi gminnej, ulica Notecka w m. Drawsko Miłyn
Investor	Gmina Drawsko, ul. Powstańców Wielkopolskich 121,
Adres	gm. Drawsko, ulica Notecka, Drawski Miłyn
Treść	Plan zagospodarowania terenu
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. Przemysław Farsiełau
Asystent	mgr inż. Adrian Borowski
Projektanta	

<b>Legenda:</b>	
	Nawierzchnia jezdnia
	Nawierzchnia chodnika
	Nawierzchnia zjazdów
	Pobocze z kruszywem (marnego)
	Granica działek
	Drogi betonowe 6x25
	Drogi betonowe 12x25
	Krawężnik nawierzchni bitumicznej

<b>ADBOR</b>	<b>ADBOR Adrian Borowski</b> <b>PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR</b> <b>UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WILKP.</b>
Investycja	Budowa drogi gminnej, ulica Notecka w m. Drawsko Miłyn
Investor	Gmina Drawsko, ul. Powstańców Wielkopolskich 121,
Adres	gm. Drawsko, ulica Notecka, Drawski Miłyn
Treść	Plan zagospodarowania terenu
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. Przemysław Farsiełau
Asystent	mgr inż. Adrian Borowski
Projektanta	



EGZ.

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

### **BRANŻA DROGOWA**

#### **Kategoria obiektu: XXV**

Projekt obejmuje dz. ewid. nr 742/7; 743/5; 743/11; obręb ewidencyjny  
Drawsko 300203\_2.0003

<b>Nazwa dokumentacji:</b>	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ, ULICA NOTECKA W MIEJSCOWOŚCI DRAWSKI MŁYN</b>
<b>Inwestor:</b>	<b>GMINA DRAWSKO UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 121 64-733 DRAWSKO</b>

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień , specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Fanselau <i>LBS/0011/POOD/10 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	Grudzień 2022r.	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Adrian Borowski <i>WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	Grudzień 2022r.	

# Spis treści:

<b>Spis treści:</b>	<b>0</b>
<b>I. Dokumenty dołączone do projektu</b>	<b>2</b>
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	2
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	4
3. Oświadczenie projektanta	5
<b>II. Część opisowa</b>	<b>6</b>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	6
2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy	6
2.1. Istniejący i zamierzony sposób użytkowania	6
2.2. Program użytkowy	6
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	7
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	7
4.1. Parametry techniczne	7
4.2. Zestawienie powierzchni	7
4.3. Projektowana niweleta	7
4.4. Przekrój poprzeczny	7
4.5. Projektowane odwodnienie	7
4.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych	8
4.7. Kolizje	9
4.8. Projektowane oświetlenie	9
5. Opinia geotechniczna	9
6. Spełnienie wymagań art. 5 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane	9
6.1. Spełnienie wymagań podstawowych	9
6.2. Warunki użytkowe zgodnie z przeznaczeniem obiektu	10
6.3. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego	10
6.4. Warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne	10
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	10
7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	10
7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	10
7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	10
7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	11
7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	11
7.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane	11
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	11

**III. Część rysunkowa .....12**

1. Przekroje normalne, 1:50 .....Rys. nr 2
2. Szczegóły konstrukcyjne,  
1:10.....Rys. nr 3

# **I. Dokumenty dołączone do projektu**

## **1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych**

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Przemysławowi FANSELAU**  
magistrowi inżynierowi – budownictwo  
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

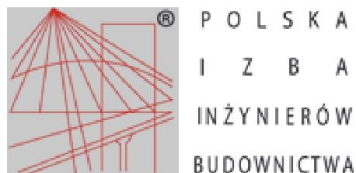
**Członkowie Składu Orzekającego**



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....



## 2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-LSX-J7K-PQ3 \*

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13  
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-14 roku przez:

Tadeusz Glapa, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 3. Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt budowlany pod nazwą:

#### **Budowa ulicy Noteckiej w Drawskim Młynie**

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat czarnkowsko-trzcianecki, gmina Drawsko, m. Drawsko **dz. nr działki ewidencyjne nr 742/7; 743/5; 743/11 obręb ewidencyjny Drawsko 300203\_2.0003,**

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT</b> branża drogowa	mgr inż. Przemysław Fanselau	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>LBS/0011/POOD/10</b>	Grudzień 2022r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia

7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## II. Część opisowa

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany Budowy ul. Noteckiej w Drawsku.

Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV.

### 2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy

#### 2.1. Istniejący i zamierzony sposób użytkowania

Budowa drogi gminnej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodnika z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy prywatnych posesjach. Jezdnia z betonu asfaltowego będzie pełniła funkcję drogi dojazdowej do posesji oraz łąk i będzie miała na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na odcinku od 0+000 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 181) do 0+288,34 (koniec pasa drogowego drogi gminnej) występuje jezdnia z kruszywa łamanego o szerokości 4,00 m – 6,00 m. Nawierzchnia jest wyeksploatowana. Znajdują się na niej liczne nierówności, wyboje oraz koleiny. W związku z dużymi nierównościami wody opadowe nie są w prawidłowy sposób odprowadzane z nawierzchni, przez co miejscami tworzą się zastoiska. Pobocza drogi również wykazują oznaki zużycia, są rozjeżdżone oraz nie posiadają normatywnych spadków.

Zaprojektowano w uzgodnieniu z Inwestorem jezdnię z betonu asfaltowego AC 11S. Pobocza drogi zostaną utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5. Trasa drogi posiada normatywne parametry techniczne. Projektowany odcinek ma długość 288,34 mb.

Projektowana ulica posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 5,00 m. Zaprojektowano o przekrój daszkowy i nadano spadki dla jezdni 2%, dla poboczy 4%.

W ramach planowanej przebudowy przewidziano wykonanie nowej nawierzchni ciągów pieszych po obu stronach ulicy, z kostki betonowej o grubości 6 cm. Obramowania chodnika z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

#### 2.2. Program użytkowy

Element drogi	Nawierzchnia
Jezdnia drogi gminnej	Beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm – w. Ścieralna
	Beton asfaltowy AC 16W gr. 5 cm – w. Wiążąca
Chodnik	Kostka betonowa gr. 6 cm
Nawierzchnia wjazdów	Kostka betonowa gr. 8 cm
Nawierzchnia poboczy	Kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 20 cm
Tereny biologicznie czynne	Humusowanie z obsianiem nasionami traw

### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Projektowana inwestycja jest obiektem liniowym w zakres której wchodzi następujące elementy:

- droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m,
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,50 m,
- wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej o głębokości zmiennej, do granicy działki pasa drogowego,

### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

#### 4.1. Parametry techniczne

- |                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| – dostępność                    | – nieograniczona,  |
| – prędkość projektowa           | – $V_p = 30$ km/h, |
| – klasa drogi:                  | – D,               |
| – kategoria ruchu:              | – KR 1,            |
| – szerokość jezdni:             | – 5,00 m           |
| – chodnik                       | – 1,50             |
| – pochylenie poprzeczne jezdni  | – 2% (daszkowe),   |
| – pochylenie poprzeczne chodnik | – 2,00 %,          |
| – spadki podłużne               | – 0,30 – 1,90 %,   |

#### 4.2. Zestawienie powierzchni

	Jezdnia	Chodniki	Zjazdy	Chłonne utwardzone pobocze	Powierzchnia biologicznie czynna	
m2	1697,47	780,65	182,41	144,17	132,00	m2

#### 4.3. Projektowana niweleta

Niweletę projektowanej ścieżki zaprojektowano uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

#### 4.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 5,00 m, chłonne pobocze o szerokości 0,50 m, chodnik o szerokości 1,50, zjazd o głębokości do granicy pasa drogowego oraz tereny biologicznie czynne do granicy pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto jako daszkowy 2%, chodnika na całej długości przyjęto 2%, zjazdu z dostosowaniem do istniejących wjazdów na posesję. W miejscach styku projektowanego chodnika z punktami stałymi (istniejące jezdni, wjazdy itp.) spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących elementów stałych zapewniając właściwe odwodnienie.

#### 4.5. Projektowane odwodnienie

Nawierzchnię projektowanych dróg gminnych zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych na chłonne pobocza. Woda opadowa zostanie zagospodarowana w obrębie pasa drogowego. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

#### **4.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.**

##### **4.6.1. Technologia robót ziemnych**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

##### **4.6.2. Technologia robót nawierzchniowych**

###### **Konstrukcja nawierzchni drogi:**

- warstwa ścieralna AC11S gr 4,0 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego pochodzącego z przekruszenia skały litej o uziarnieniu 0-63 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm.

###### **Konstrukcja nawierzchni zjazdu:**

- kostka brukowa betonowa beżowa gr. 8 cm, kolor czerwony,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm,

###### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm, kolor szary,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,

###### **Obramowanie:**

- krawężnik zaniżony 15x22 cm, opornik drogowy 12x25 cm, obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15.

#### **ZALECENIA I UWAGI:**

1. Szczegółowe rozwiązania materiałowe i kolorystyczne należy uzgodnić z Zamawiającym oraz uzyskać jego zgodę na wbudowanie.
2. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.
3. Nadmiar gruntu powstały z wykopów należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.
4. Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
5. O rozpoczęciu robót poinformować gestorów sieci – w razie konieczności ustanowić ich nadzór nad prowadzonymi robotami.
6. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
7. Niekontrolowane nasypy oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do stropu gruntu nośnego. Przeglębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do

poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum  $I_s > 0,98$ ,

8. Wszystkie odzyskane w trakcie prowadzonych prac materiały budowlane nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na paletach lub w workach BAG i przetransportować na składowisko Zamawiającego. Koszt palet oraz worków BAG po stronie wykonawcy.

#### **4.7. Kolizje**

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu określenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci podziemnej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do gestorów sieci w celu ustalenia lokalizacji wszystkich sieci – nie wyklucza się istnienia innych sieci niż wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu. W razie konieczności przebudowy bądź zabezpieczenia istniejących sieci prace te należy wykonać pod nadzorem gestorów sieci zgodnie z wydanymi przez nich warunkami.

#### **4.8. Projektowane oświetlenie**

Nie projektuje się z uwagi na istniejące oświetlenie uliczne.

### **5. Opinia geotechniczna**

Na podstawie wykonanych próbnych odwiertów stwierdzono występowanie w podłożu nasypów niebudowlanych (tłuczeń, piasek drobny, humus, żużel), piasków drobnych, piasków średnich, piasków grubych. W odwiertach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G1. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **6. Spełnienie wymagań art. 5 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane**

#### **6.1. Spełnienie wymagań podstawowych.**

##### **a) Bezpieczeństwo konstrukcji**

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów została zaprojektowana zgodnie z wymogami Polskich Norm i spełnia wymagania w zakresie nieprzekraczania stanów granicznych nośności i użytkowania.

##### **b) Bezpieczeństwa pożarowego**

Obiekt został zaprojektowany z materiałów niepalnych odpornych na wysokie temperatury.

##### **c) Bezpieczeństwo użytkowania**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania, parametry techniczne drogi zostały przyjęte zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1643 z 29.08.2019.

##### **d) Odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska**

W ramach realizowanej budowy przewiduje się stosowanie jedynie materiałów posiadających dopuszczenie do obrotu na terenie Polski oraz Unii Europejskiej.

#### **e) Ochrona przed hałasem i drganiami**

Projektowany obiekt nie powoduje przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu oraz drgań.

### **6.2. Warunki użytkowe zgodnie z przeznaczeniem obiektu.**

#### **a) Zaopatrzenie w wodę i energię elektryczną oraz odpowiednio do potrzeb w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników**

Projektowany obiekt budowlany nie wymaga zaopatrzenia w energię elektryczną, wodę, energię cieplną i paliwa,

#### **b) Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów**

Nawierzchnię projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych na chłonne pobocza. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

### **6.3. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego**

Projektowany obiekt został zaprojektowany zgodnie z zasadą pełnej dostępności do elementów wymagających kontroli oraz ewentualnych napraw.

### **6.4. Warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne**

Projektowana droga spełnia wymagania niezbędne do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne. W ciągu projektowanej drogi wyeliminowano wszelkie przeszkody uniemożliwiające poruszanie się osób niepełnosprawnych.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Dla projektowanego obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

### **7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Projektowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych

### **7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Powstałe w trakcie realizacji robót odpady należy segregować i w ograniczonym zakresie składować w obszarze placu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko. W tym celu należy stosować odpowiednie pojemniki, natomiast materiały sypkie i masowe należy składować w zwartych pryzmach z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający ich negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem oraz przedostawaniem się do gruntu poprzez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki oraz prowadzonych robót posegregowane materiały należy przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest to możliwe do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty.

#### **7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem budowlanym związanym bezpośrednio z realizacją inwestycji. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość. Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Projektowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

#### **7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów. Wpływ projektowanego obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi wyłącznie w trakcie prowadzenie robót budowlanych. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robót należy zebrać w przyzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany nasionami traw. W trakcie normalnej eksploatacji projektowany obiekt nie ma negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi oraz glebę. Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

#### **7.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów**

Nawierzchnię projektowanej drogi, chodników i zjazdu zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

#### **7.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane**

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych, oraz wycinki istniejących drzew i krzewów. Obiekt został zaprojektowany przy założeniu minimalnej ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.

### **8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Projektowana droga spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Fanselau



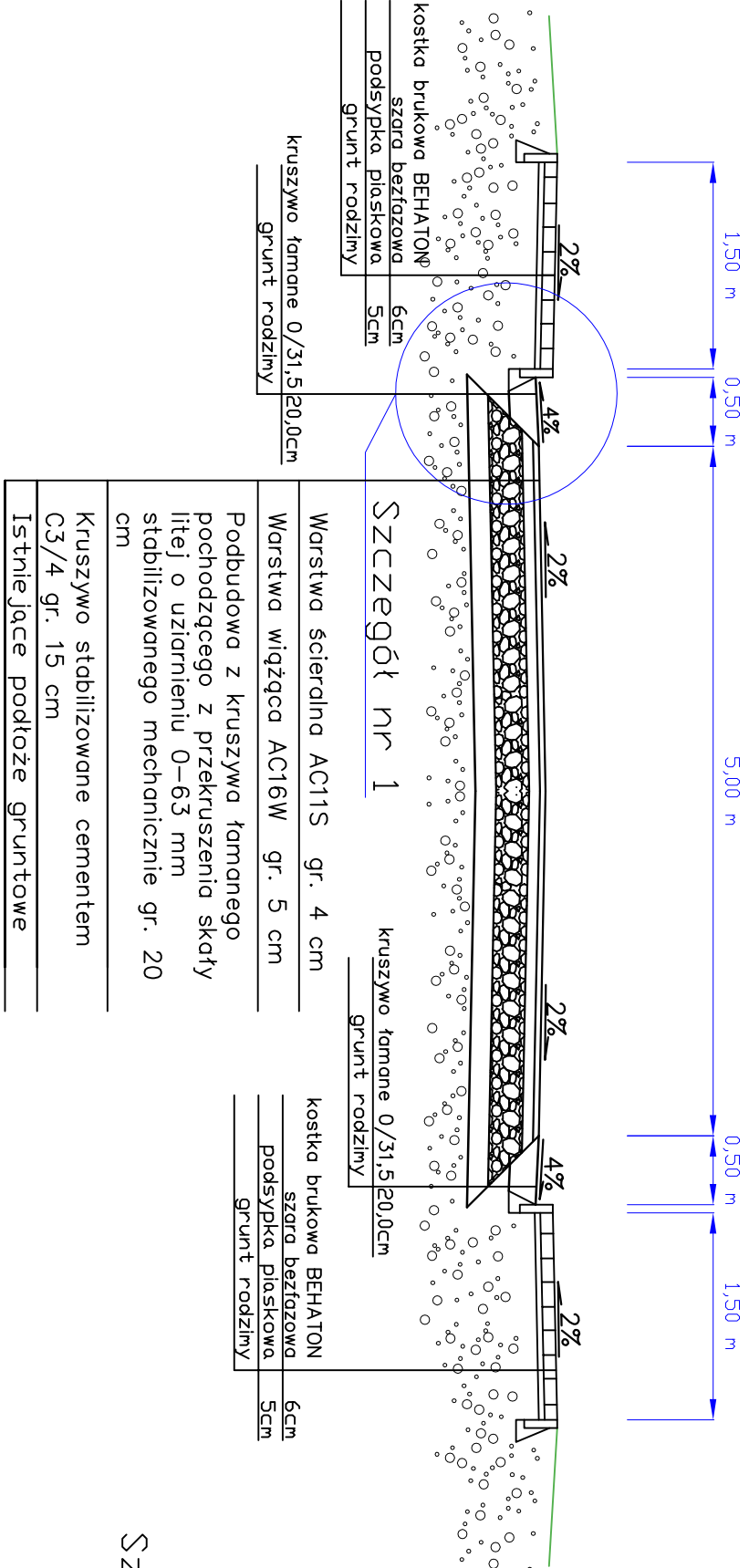
### **III. Część rysunkowa**

1. Przekroje normalne 1:50
2. Szczegóły konstrukcyjne 1:10

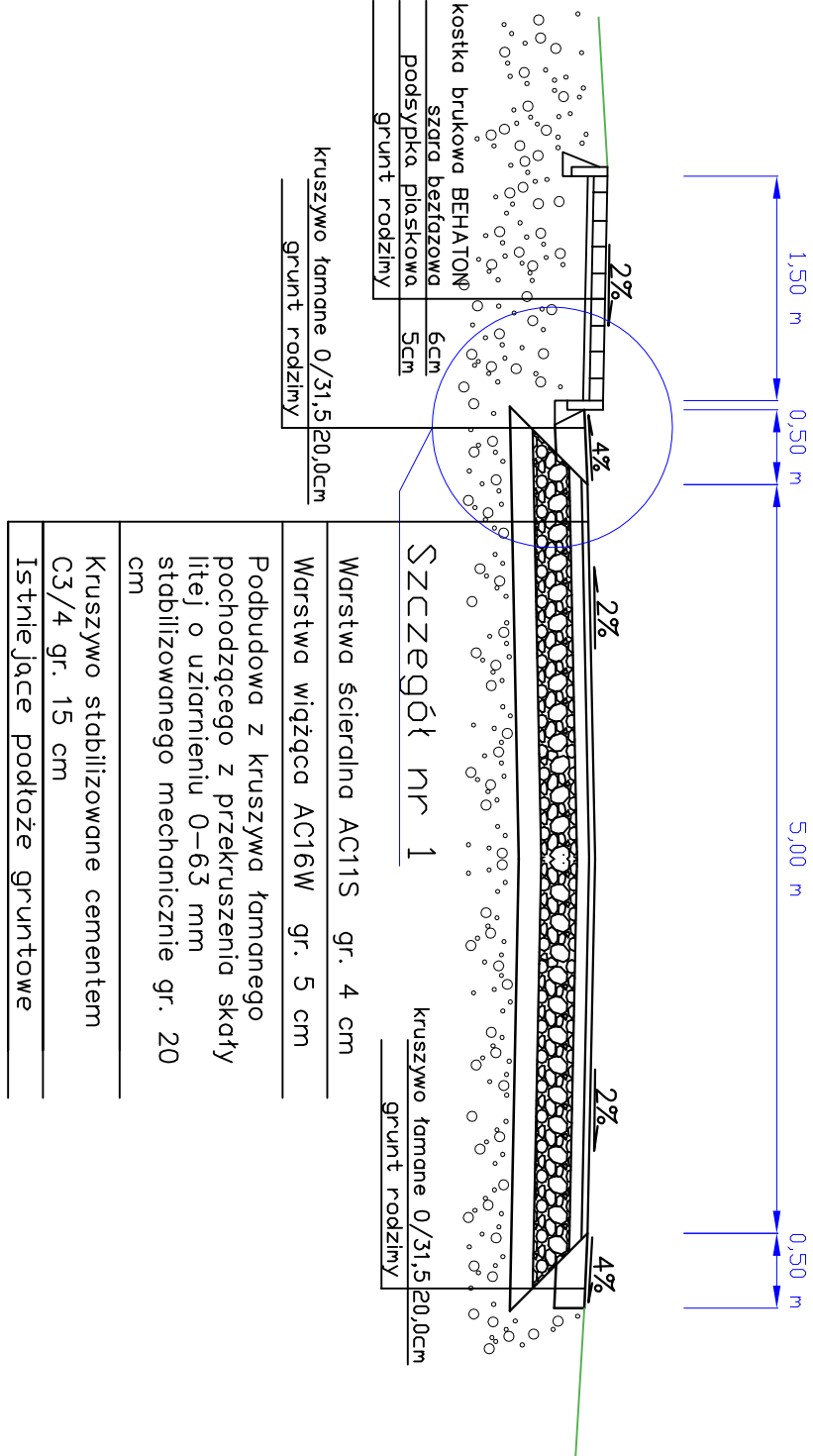
– Rys. nr 2

– Rys. nr 3

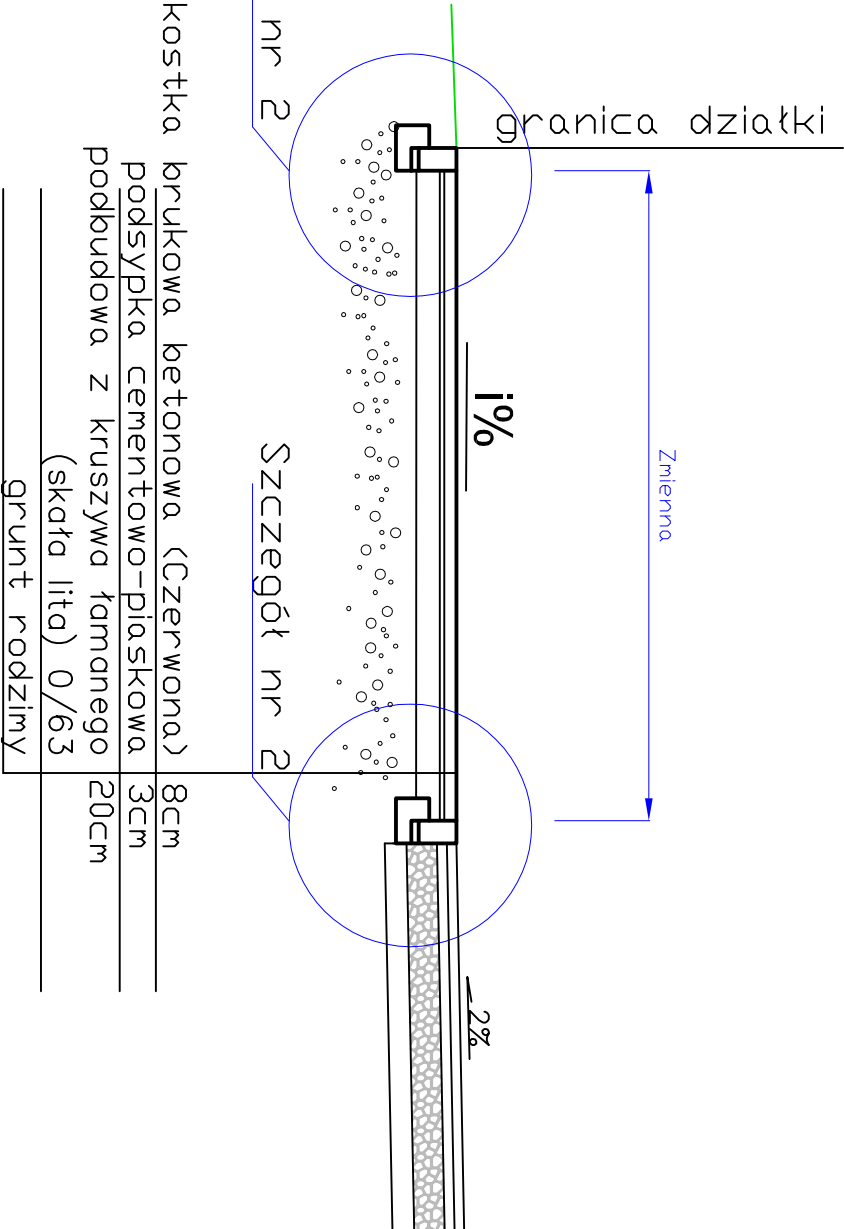
Przekrój  
w km 0+000 do km 0+264



Przekrój  
w km 0+264 do km 0+288

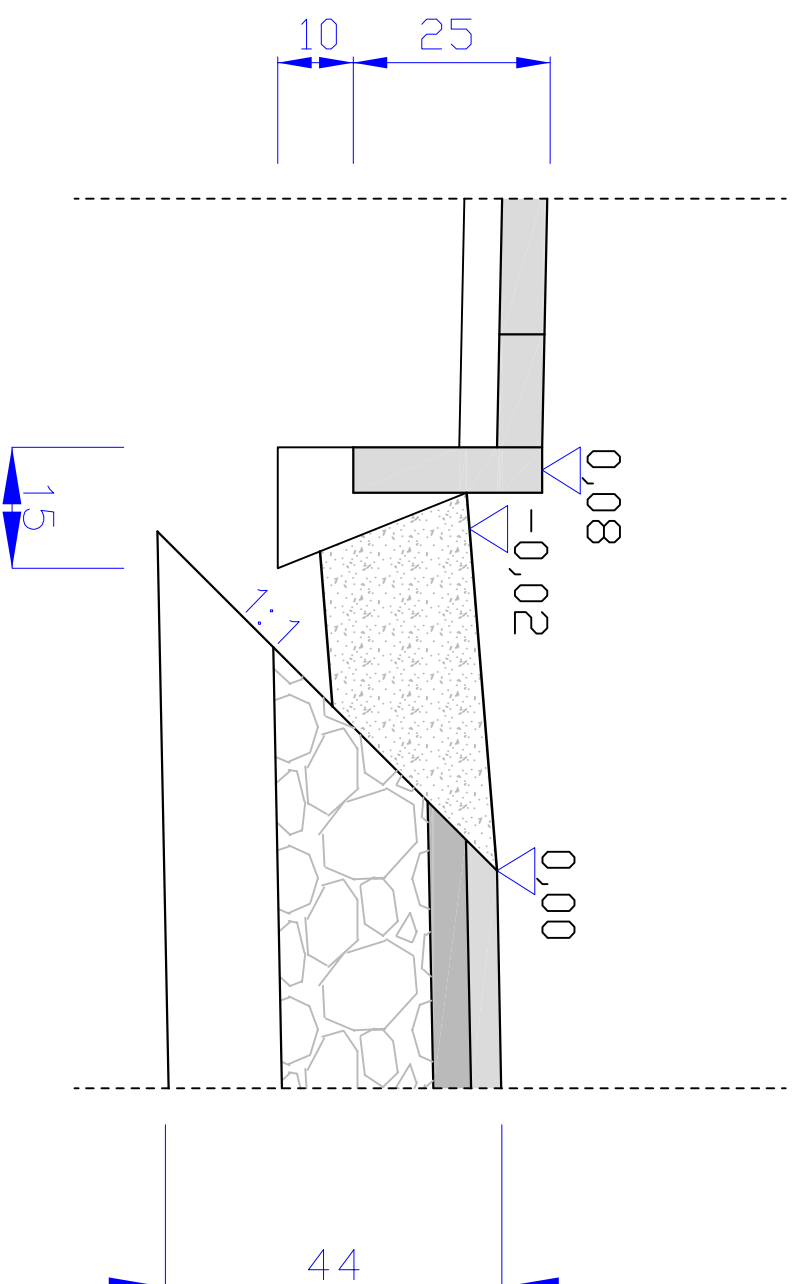


Przekrój zjazdu indywidualnego

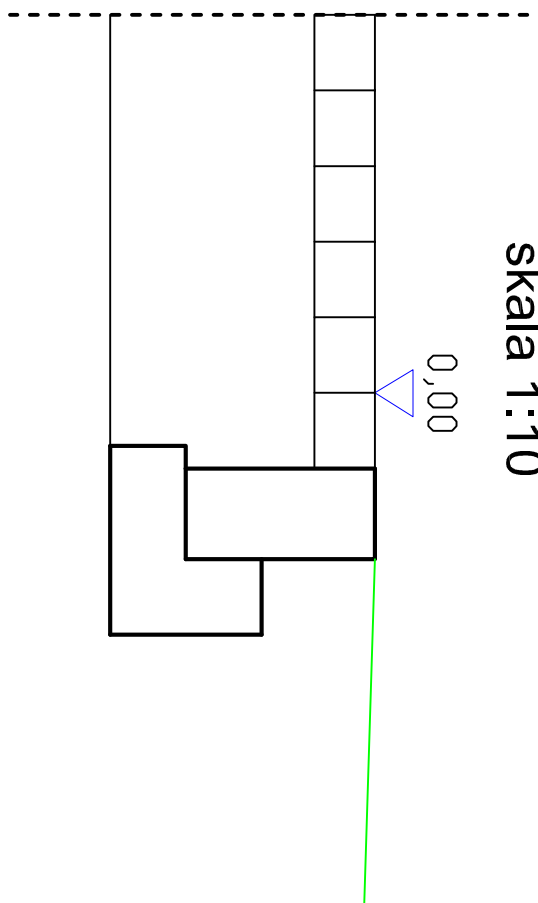


<div><div><div>A</div><div>ADBOR</div></div></div>		ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.	
Inwestycja	Budowa drogi gminnej, ulica Notecka w m. Drawski Młyn		
Inwestor	Gmina Drawsko, ul. Powstańców Wielkopolskich 121, 64-733 Drawsko		
Adres	gmn. Drawsko, ulica Notecka, Drawski Młyn		
Treść	Przekroje konstrukcyjne	Nr rys. Skala 2.0 1:50	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Fanselau	Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/0011/PCOD/10	Grudden 2022r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233/CWOD/07	Grudden 2022r.

**Szczegół nr 1**  
**skala 1:10**



**Szczegół nr 2**  
**Ustawić opornik „12”,**  
**skala 1:10**



<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div><div>ADBOR</div></div>			ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.		
Inwestycja	Budowa drogi gminnej, ulica Notecka w m. Drawski Młyn				
Inwestor	Gmina Drawsko, ul. Powstańców Wielkopolskich 121, 64-733 Drawsko				
Adres	gm. Drawsko, ulica Notecka, Drawski Młyn				
Trześć	Szczegóły konstrukcyjne		Nr rys. 3.0Skala 1:10		
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data i podpis		
Projektant	mgr inż. Przemysław Fanselau	Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/0011/PPOD/10	Grudzień 2022r.		
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWOD/07	Gruddzien 2022r.		