

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Usługi wykonania prac interwencyjnych w pasie drogowym dróg wojewódzkich
z podziałem na 8 części”**

Bydgoszcz, październik 2022 r.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

- 1) usuwanie z jezdni i chodników substancji organicznych powstałych w skutek wypadków, kolizji i innych zdarzeń nagłych np. wichury;
- 2) porządkowanie pasa drogowego po wypadkach – prace po wyspecjalizowanych służbach ratowniczych np. Straż Pożarna;
- 3) likwidacja zastoisk wodnych po gwałtownych ulewach – wypompowywanie wody, wykonanie wodościeków na zawyżonych poboczach;
- 4) usuwanie z nawierzchni nanosów z ziemi, kruszywa i innych materiałów sypkich;
- 5) zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych i powypadkowych (uszkodzeń konstrukcji drogi i obiektów inżynierskich) oznakowaniem należącym do Wykonawcy;
Uwaga: Wykonawca powinien dysponować następującymi znakami A-12a, A-12b, A-12c, A-30, A-31, B-1, B-25, B-33 (40, 50, 60), F-9, U-3a, U-3d, U-6c, U-6d, U-23, U-14e, U-20b. Montaż znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 6) współuczestnictwo i pomoc w organizowaniu objazdów w sytuacjach kryzysowych (wypadki, powodzie, burze, nawałnice, zamknięcia drogi itp.);
- 7) doraźne porządkowanie oznakowania pionowego i urządzeń BRD w miejscach niebezpiecznych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego - zbieranie zerwanych tarcz znaków z nawierzchni, wysepek, poboczy itp., zabezpieczenie miejsca niebezpiecznego, zwrot uszkodzonego oznakowania do Zamawiającego;
- 8) Usunięcie powalonego drzewa, redukcja pnia po wywrocie, wycinka drzewa oraz usunięcie konaru zagrażającego życiu lub mieniu;
Uwaga: Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie pocięcie, uprzątnięcie terenu, utylizacja i transport drewna w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 9) remont cząstkowy masą na zimno – doraźny na niewielkich wyznaczonych powierzchniach masą na zimno będącą w gestii Wykonawcy;
- 10) prace niezdefiniowane powyżej wchodzące w skład bieżącego utrzymania, które mogą wystąpić w obrębie pasa drogowego;
- 11) awaryjna naprawa chodników zagrażających bezpieczeństwu niechronionych uczestników ruchu;
- 12) zabezpieczenie w przypadku wystąpienia ognisk chorób zakaźnych takich jak wirus grypy ptaków (H5N1) polegające na wykonaniu, utrzymaniu i demontażu w terminie uzgodnionym z Zamawiającym mat dezynfekcyjnych w miejscach i czasie wskazanym przez Powiatowego Lekarza Weterynarii. Utrzymanie polegać będzie na kontroli i dbaniu o stan techniczny mat;
- 13) Zakup, montaż, utrzymanie i demontaż tabliczek informujących o strefie zapowietrzanej lub zagrożonej;

Uwaga: Wymiary tabliczek 750x250 koloru żółtego o następującej treści:

Uwaga ! Wysoce zjadliwa grypa ptaków. Obszar zagrożony!

oraz

Uwaga ! Wysoce zjadliwa grypa ptaków. Obszar zapowietrzony!

Napisy koloru czarnego. Tabliczkę ustawić na początkach obszarów zagrożonych wskazanych w aktach prawnych lub miejscach wskazanych przez Powiatowego Lekarza Weterynarii.

Po zakończeniu usługi tabliczki stają się własnością Zamawiającego.

- 14) Naprawa ogrodzenia wzdłuż pasa drogowego - wymiana uszkodzonych słupków i siatki ogrodzeniowej (miejscowo) – materiały Wykonawcy - (dotyczy RDW Żołędowo);
 15) prowadzenie ewidencji interwencji i roboczogodzin pracy.

2. Wykonawca we własnym zakresie zapewnia:

- środki czyszczące (piasek, woda, itp.) do usuwania z jezdni i chodników substancji organicznych powstałych wskutek wypadków, kolizji i innych zdarzeń nagłych,
- znaki do zabezpieczenia miejsc niebezpiecznych i powypadkowych,
- masę na zimno do remontów cząstkowych,
- podsypkę cementowo-piaskową do awaryjnej naprawy chodników,
- materiały do wykonania mat dezynfekcyjnych,
- zakup tabliczek informujących o strefie zapowietrzanej lub zagrożonej.

3. Maksymalny czas przystąpienia do realizacji zgłoszenia wynosić będzie 2, 3 lub 4 godziny zadeklarowaną przez Wykonawcę w ofercie.

Za czas przystąpienia do realizacji zgłoszenia rozumie się czas jaki upłynie od odebrania zgłoszenia telefonicznego przez uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy, przekazanego przez uprawnionych pracowników Zamawiającego, do czasu dojazdu do wskazanego miejsca i potwierdzenia konieczności podjęcia działań oraz poinformowania uprawnionych pracowników Zamawiającego o przystąpieniu do realizacji zgłoszenia.

W przypadku braku kontaktu telefonicznego z Wykonawcą, Zamawiający rozpocznie odmierzenie czasu realizacji usługi od momentu wykonania pierwszego połączenia przez Zamawiającego. Ponadto w wyżej wskazanej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznego skontaktowania się z Zamawiającym w celu ustalenia zakresu usług.

- 4.** W przypadku przybycia Wykonawcy na miejsce zgłoszenia, weryfikacji i potwierdzenia niesłusznego wezwania, Wykonawca niezwłocznie informuje o tym fakcie Zamawiającego.
- 5.** Po zrealizowaniu zgłoszenia Wykonawca ma obowiązek poinformować telefonicznie uprawnionych pracowników Zamawiającego o zrealizowaniu zgłoszenia. W następnym dniu roboczym po zrealizowaniu zgłoszenia uprawniony przedstawiciel Wykonawcy ma obowiązek przedłożyć do zatwierdzenia do uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego, który przekazał telefoniczne zgłoszenie kartę pracy z wyszczególnioną ilością godzin danej jednostki sprzętu wg. pozycji w kosztorysie ofertowym.
- 6.** Zamawiający przewiduje rozliczenie miesięczne za wykonane usługi na podstawie przekazanych kart pracy.
- 7.** Realizacja zgłoszeń odbywać się będzie na sieci dróg administrowanych przez RDW:

Część zamówienia nr 1 – dotyczy RDW Inowrocław

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	204	Stacja kolejowa Solec Kujawski – DW 249	0+000	0+600	0,600
2	246	Paterek – Samokłęski Małe – Szubin – Łabiszyn – Złotniki Kuj. – Gniewkowo – Dąbrowa Biskupia	31+911	87+147	55,236
3	249	(DK 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski –DK 10	1+983	5+147	3,164

4	251	Kaliska – Damasławek – Żnin – Barcin – Pakość – Inowrocław – Sławęcinek	19+649	74+043	54,394
		Węzeł Jaroszewo – Żnin (skrzyżowanie z DW 251 ul. Dworcowa)	91+740	93+446	1,706
		Węzeł Sławęcinek – Inowrocław (ul. Szosa Bydgoska – do skrzyżowania z ul. Dworcową)	184+774	188+197	3,423
5	252	Marulewy – Zakrzewo – Rózinowo	3+493	29+092	25,599
6	253	Łabiszyn – Murczyn	0+000	13+242	13,242
7	254	Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo	0+000	53+814	53,814
8	255	Pakość – Broniewice – Strzelno	0+000	22+915	22,915
9	262	Kwieciszewo – Gębice – Orchowo – Szyszłowo	0+000	8+725	8,725
10	266	Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin	23+347	56+099	32,752
11	274	Stacja kolejowa Bydgoszcz Emilianowo – DK 10	0+000	1+230	1,230
12	275	Inowrocław ul. Dworcowa (od skrzyżowania z ul. Magazynową do skrzyżowania z ul. Szosa Bydgoska)	188+197	188+550	0,353
13	284	Stacja kolejowa Złotniki Kujawskie – DK 25	0+000	2+186	2,186
14	299	Stacja kolejowa Gniewkowo – DK 15	0+000	0+500	0,500
15	394	Przyłubie – Solec Kujawski – DW 397	0+000	10+601	10,601
16	397	DW 394 (Otorowo) – DK 10 (Wypaleniska)	0+000	2+764	2,764
17	398	Złotniki Kujawskie – Niszczewice – Liszkowo	0+000	5+981	5,981
18	399	Liszkowo – Żelechlin	0+000	1+495	1,495
19	400	Więclawice – Latkowo	0+000	1+450	1,450
20	412	Tupadły – Kobylniki	1+500	7+392	5,892
				Razem	308,022

Część zamówienia nr 2 – dotyczy RDW Toruń

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	200	Stacja kolejowa Cierpice - Droga 10	0+000	0+784	0,784
2	258	Droga 91 - rzeka Wisła - Silno - Osiek nad Wisłą - Obrowo	0+000	0+945	0,945
3	273	Droga 10 /Cierpice/ - Mała Nieszawka - Droga 257	0+000	7+120	7,12
4	291	Stacja kolejowa Otłoczyn – Droga 1	0+000	2+706	2,706
5	546	Zławieś Wielka – Rzęczkowo - Łubianka	0+000	13+103	13,103
6	551	Strzyżawa -Dabrowa Chełmińska - Unisław- Wybcz – Chełmża - Wąbrzeźno	16+406	50+046	33,64
7	552	Różankowo – Łysomice - Grębocin - Lubicz Dolny	0+000	6+008	6,008
8	553	Toruń – Łubianka - Wybcz	6+142	21+78	15,638
9	576	Stacja kolejowa Unisław - Droga 551	0+000	0+300	0,3
10	586	Stacja kolejowa Brzoza Toruńska - Droga 1	0+000	0+450	0,45
11	589	Droga 91 /Grzywna/ – Chełmża	0+000	4+226	4,226
12	597	Rzęczkowo– Cichoradz - Siemoń - Unisław	0+000	10+242	10,242
				Razem	95,162

Część zamówienia nr 3 – dotyczy RDW Toruń

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	258	Droga 91 - rzeka Wisła - Silno - Osiek nad Wisłą - Obrowo	0+945	15+266	14,321
2	499	Droga 91 /Ostaszewo/ – Sławkowo - Droga 599 /Mirakowo/	0+000	7+421	7,421
3	552	Różankowo – Łysomice - Grębocin - Lubicz Dolny	6+008	17+311	11,303
4	554	Orzechowo - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie -Golub Dobrzyń-Kikół	0+000	44+389	44,389
5	556	Ostrowite – Zbójno	0+000	12+670	12,67
6	566	Stacja kolejowa Czernikowo– Droga 10	0+000	0+334	0,334
7	569	Golub- Dobrzyń - Ciechocin - Droga 10 /Dobrzejewice/	0+000	21+293	21,293
8	572	Stacja kolejowa Lubicz – Droga 10	0+000	0+343	0,343
9	582	Stacja kolejowa Ostaszewo – Droga 91	0+000	1+614	1,614
10	599	Mirakowo – Grodno	0+000	1+385	1,385
11	646	Turzno – Brzeźno	0+000	2+783	2,783
12	649	Pluskowęsy - Mlewo - Sierakowo	0+000	14+918	14,918
13	654	Silno - Grabowiec - Krusz - Złotoria - Kaszczorek - Droga 15 /Toruń/	0+000	6+677	6,677
14	657	Złotoria – Droga 10 /Lubicz Górny/	0+000	7+735	7,735
Razem					147,186

Część zamówienia nr 4 – dotyczy RDW Tuchola

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	237	Czersk – Tuchola – Gostycyn – Mąkowsko	7+006	47+405	40,399
2	240	Chojnice – Tuchola – Świecie	11+243	45+989	34,746
3	189	Jastrowie – Złotów – Więcbork	33+255	50+151	16,896
4	223	Bydgoszcz – Białe Błota	2+800	6+137	3,337
5	241	Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno	0+000	95+309	95,309
6	242	Więcbork – Łobżenica – Falmierowo	0+000	8+012	8,012
7	243	Mrocza – Koronowo (DK 25)	0+000	26+374	26,374
Razem					274,445

Część zamówienia nr 5 – dotyczy RDW Wąbrzeźno

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	534	Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń – Rypin	6+190	28+460	22,270
		Obwodnica m. Wąbrzeźno	28+204	35+984	7,780
		Wąbrzeźno ul. Kętrzyńskiego - Dobre	35+984	70+200	34,216

2	548	Stolno – Wąbrzeźno – ... – Niedźwiedź – Płachoty	0+000	42+871	42,871
3	538	Radzyń Chełmiński – Łasin – Rozdroże	0+000	27+203	27,203
4	533	Okonin – Mełno	0+000	3+199	3,199
5	535	Stacja kolejowa Rogóźno Pomorskie – DK 16	0+000	3+913	3,913
6	551	Strzyżawa – Wąbrzeźno (do Obwodnicy)	50+046	62+794	12,748
7	543	Paparzyn – Radzyń Chełmiński	0+000	23+308	23,308
				Razem	177,508

Część zamówienia nr 6 – dotyczy RDW Wąbrzeźno

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	534	Dobre – Rypin	70+200	83+583	13,383
2	543	Radzyń Chełmiński – Szabda	23+308	57+814	34,506
3	560	Brodnica – Rypin – Sierpc	0+000	40+048	40,048
4	544	Brodnica – Lidzbark - Mława	0+000	20+420	20,420
5	563	Rypin – Żuromin – Mława	0+000	16+656	16,656
6	DK15	m. Brodnica ul. Sądowa	298+425	298+956	0,531
				Razem	125,544

Część zamówienia nr 7 – dotyczy RDW Włocławek

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	250	Suchatówka – Służewo	0+000	14+496	14,496
2	252	Marulewy – Zakrzewo – Rózinowo	29+079	54+512	25,433
3	265	Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin	0+000	34+027	34,027
4	266	Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin	0+000	23+347	23,347
5	267	Ujma Duża – Osiecinny – Piotrków Kujawski	0+000	31+148	31,148
6	268	Brzezcie – Wieniec – Brześć Kujawski	0+000	10+883	10,883
7	269	Szczerkowo – Izbica Kujawska – Chodecz – Choceń – Kowal	12+170	28+898	16,728
			33+622	59+809	26,187
8	270	Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło	0+000	29+023	29,023
9	301	DK 91 (Janowiska) – Tadzín – Bądkowo – Krotoszyn – Osiecinny	0+000	19+226	19,226
10	317	DK 62 (Włocławek) – DW 265 (Kruszyn)	4+790	8+002	3,212
11	539	Blinno – Ligowo – Tłuchowo	15+381	20+589	5,208
11	539	Blinno – Ligowo – Tłuchowo	2+316	6+407	4,091
12	541	Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Biezuń – Sierpc – Tłuchowo – Dobrzyń nad Wisłą	105+613	122+771	17,158
13	557	Rypin – Lipno	0+000	30+563	30,563
14	558	Lipno – Dyblin	0+000	22+392	22,392
15	559	Lipno – Jasień – Brudzeń Duży – Sikórz – Płock	0+000	23+600	23,600

16	562	Szpetal Górny – Dobrzyń nad Wisłą - Biskupice - Płock	0+405	25+739	25,334
				Razem	362,056

Część zamówienia nr 8 – dotyczy RDW Żołędowo

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1.	207	(Droga 402) Wielki Lubień – Dragacz – Michale – Grudziądz	0+000	3+411	3,411
2.	214	Łeba – Lębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Warlubie (droga 91)	161+294	172+645	11,351
3.	217	Stacja kolejowa Warlubie – droga 91	0 054	0+785	0,731
4.	238	(DK5) Węzeł Bydgoszcz Opławiec – (DW239) Bydgoszcz	0+000	4+288	4,288
5.	239	(DK5) Węzeł Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz – (DK10) Węzeł Bydgoszcz Południe	30+590	35+138	4,548
			45+182	50+163	4,981
6.	240	Chojnice – Tuchola – Świecie	45+725	65+864	20,139
7.	244	Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek – Bożenkowo – Strzelce Dolne	0+000	37+297	37,297
8.	245	(DK5) Gruczno – Głogówko Królewskie – Chełmno (DK91)	0+000	12+422	14,935
			12+422	14+935	
9.	248	Zbrachlin – Topólno – Borówno	0+000	4+581	5,381
			4+581	5+381	
10.	249	(DK80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK10	0+000	1+945	1,945
11.	256	Trzeciewiec (droga 5) – Włóki – Bydgoszcz	0+000	11+290	11,290
12.	272	(DK5) Węzeł Świecie Północ – Sulnowo – Laskowice – Lipienki – Jeżewo – Grupa – Dolna Grupa	0+000	30+677	30,677
13.	377	Nowe (droga 91) – Twarda Góra – Pieniążkowo	0+000	6+810	6,810
14.	391	Warlubie – Rulewo – Rozgarty – DW272	0+000	9+041	9,041
15.	402	(DW91) Fletnowo – Wielki Lubień – rzeka Wisła – Grudziądz (DK16)	0+000	4+265	4,265
16.	549	Fordon (rz. Wisła) – Strzyżawa (DW551)	0+438	1+782	1,344
17.	550	Grubno – Kokocko – Unisław	0+000	23+933	23,933
18.	551	Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz - Chełmża – Wąbrzeźno	0+000	16+406	16,406
19.	578	Stacja kolejowa Ostromecko – DW 551	0+000	0+445	0,445
				Razem	213,218