

# OPIs TECHNICZNY DO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROBCZYSKO

Remont drogi gminnej w miejscowości Robczysko. – działka nr 103 w miejscowości Robczysko.

---

## 1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w miejscowości Robczysko, dz. nr 103 , gmina Rydzyna..

Projektowany do remontu odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym, w otoczeniu domów mieszkalnych , oraz gospodarstwa rolnego.

Przedmiot opracowania -remont drogi gminnej w m. Robczysko zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Rydzyna.

## 2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowę drogi gminnej w m. Robczysko, gmina Rydzyna. ,  
opracowano na podstawie:

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę zasadniczą do celów projektowych w skali 1:1000 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Rydzyna

### 3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do remontu odcinek drogi gminnej w miejscowości Robczysko znajduje się w terenie w zabudowanym, w otoczeniu domów mieszkalnych i gospodarstwa rolnego.

Szerokość istniejącej jezdni 6,00 m.

Projektowana do remontu droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji w miejscowości Robczysko a także stanowi ciąg komunikacyjny dojazd do gospodarstwa rolnego.

Droga gminna podlegająca remontowi w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni z masy mineralno-bitumicznej. Nawierzchnia jest częściowo uszkodzona.

Droga jest w stanie który wymaga wykonania nowej nawierzchni jezdni oraz przebudowy lokalnej zjazdów do posesji.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- linie energetyczne

### 4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejącej działce nr 103 projektuje się remont odcinka drogi gminnej w następujący sposób:

#### 4.1 Podstawowe parametry projektowe:

- |                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| - droga gminna                | - klasy „D”                       |
| - obciążenie ruchem           | - KR 1 - 2                        |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 6,00 m                          |
| - spadek poprzeczny jezdni    | - dwustronny 2,0 %                |
| - podłoże                     | - piaski gliniaste, grunt kat. G3 |

#### 4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej z wykorzystaniem spadków nawierzchni istniejących.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny 2,0 %.

#### 4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

##### **a) nawierzchnia z betonu asfaltowego – część jezdni**

- warstwa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm
- wiązanie międzywarstwowe z emulsji szybkorozpadowej w ilości 0,5 kg/1m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównująca istniejące podłoże w ilości 75 kg/1m<sup>2</sup>
- wiązanie międzywarstwowe z emulsji szybkorozpadowej

- w ilości 0,5 kg/1m<sup>2</sup>
- lokalne uszkodzenia nawierzchni wyremontować masą mineralno – bitumiczną na gorąco

### **b) Konstrukcja –zjazdów publicznych**

Konstrukcję nawierzchni zjazdów projektuje się następująco :

<i>warstwa górna</i>	- kostka betonowa szara, gr. 8 cm
<i>podsyпка:</i>	- cemento - piasek 1:4 , gr. 5 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	- beton cementowy C 6/9 - warstwa gr. 18 cm
<i>warstwa wzmacniająca podłoże</i>	- grunt stabiliz. cementem C3/4 MPa - gr. w-wy 15 cm
<i>podłoże</i>	- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$
Razem konstrukcja projektowana : 46 cm	

## **4.4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej projektuje się powierzchniowo do na tereny zielone przylegające do jezdni..

## **5. PROJEKTOWANA ZIELEŃ**

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

Powierzchnia zagospodarowania działki 103 wynosi:

- jezdnia z betonu asfaltowego KR1-2 - 726 m<sup>2</sup>
- zjazd publiczny – 28,5 m<sup>2</sup>
- tereny zielone - 50 m<sup>2</sup>

## **7. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE**

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.