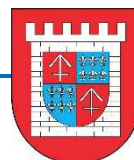


# STRONA TYTUŁOWA

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY



Zamawiający:	<b>GMINA RYDZYNA</b> ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna
Jednostka projektowa:	<b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Moraczewo</b>
Adres zamierzenia inwestycyjnego	<b>Moraczewo</b>
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa numeru obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	<b>Jednostka ewidencyjna:</b> Rydzyna – o. wiejski 301304_5, <b>Obręb:</b> Moraczewo - 0007, <b>Numery ewidencyjne działek:</b> 441.

Paweł Kattner  
**PMD**

Branża: <b>DROGOWA</b>				
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień i specjalność:</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	
Data wykonania projektu		sierpień 2024 roku	Egzemplarz	<b>1.</b>

## Spis treści

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>2</b>
<b>KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ .....</b>	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>6</b>
<b>WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH .....</b>	<b>7</b>
<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>9</b>
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
1.1. Przedmiot opracowania.....	10
1.2. Inwestor. ....	10
1.3. Jednostka Projektowa. ....	10
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	10
1.5. Cel opracowania.....	10
1.6. Podstawa opracowania. ....	10
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	10
1.6.2. Materiały źródłowe.....	10
1.7. Projekty związane.....	10
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	10
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	10
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	11
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	11
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego. ....	11
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	11
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu. ....	11
2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna. ....	11
2.4. Układ komunikacyjny .....	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	11
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.....	11
3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków. ....	11
3.3. Układ komunikacyjny.....	11
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	11
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. ....	11
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni. ....	11
3.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	11
4. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ.....	12
4.1. Parametry techniczne.....	12
4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	12
4.3. Geotechniczne warunki posadowienia konstrukcji drogowej .....	12
4.4. Przekrój normalny .....	12
4.5. Przekrój podłużny.....	12
4.6. Odwodnienie .....	13
4.7. Roboty ziemne.....	13
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	13
6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA .....	13
6.1. Bezpieczeństwo użytkowania.....	13
6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia .....	13
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO .....</b>	<b>14</b>
Rysunek nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:10000.....	15
Rysunek nr 2.- Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	16
Rysunek nr 3 – Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny w skali 1:50/20 .....	17

Dąbcze, dnia 01 sierpnia 2024 roku.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

<u>Umowa/zlecenie:</u>	<u>Zamawiający:</u>  <b>GMINA RYDZYNA</b> ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna
<u>Przedmiot umowy:</u>  <b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Moraczewo</b>	

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.1. ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2023 r. poz. 682, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Branża:</b>	<b>DROGOWA</b>		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień i specjalność:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	

## **KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ**

- D U P L I K A T -

Urząd Wojewódzki  
w Lesznie

Leszno, dnia 31 maja 1985 r.

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 702/85/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1, §7 i §13 ust.1  
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46/ stwierdza się, że:  
Obywatel

PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 maja 1953r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej  
w zakresie d r ó g i u l i c .

Obywatel PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-  
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakres:  
budowli dróg i ulic. -----

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał Dyrektor  
Wydziału inż.arch.Waldemar Makowski. Pieczęć okrągłą z Godłem Państwa  
i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Lesznie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na pod-  
stawie dokumentów archiwalnych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego  
w Poznaniu - Delegatury w Lesznie Oddziału Rozwoju Regionalnego.

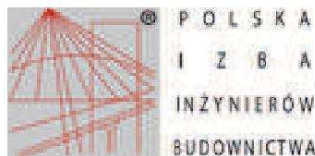
Leszno, 2002 - 03 - 08

Otrzymuje:

- 1/ Paweł Kattner  
64-100 Leszno ul. Zamenhofska 61/6  
Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu
- 2/ a/a Delegatura w Lesznie  
Oddział Rozwoju Regionalnego  
64-100 Leszno, ul. pl. Kościuszki 4



z up. Wojewody Wielkopolskiego  
Grzegorz Kowalski  
Kierownik Oddziału Rozwoju Regionalnego



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-YNG-CGC-77K \***

Pan Paweł Kattner o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0478/05  
adres zamieszkania Dąbcze ul. Cyprysowa 2, 64-130 Rydzyna  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

## WYKAZ USTAW I ROZPORZĄDZEŃ

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 roku poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 roku poz. 1650 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 19 lutego 2018 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych (Dz. U. 2018 roku poz. 583 z późniejszymi zmianami).

## WYKAZ – WYMAGANIA TECHNICZNE

Wymagania techniczne WT-1 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.,

Wymagania techniczne WT-2-I 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r.,

Wymagania techniczne WT-2-II 2016. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09 maja 2016 r.,

Wymagania techniczne WT-4 2010. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.,

Wymagania techniczne WT-5 2010. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.



**WYKAZ NORM**

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

## **OPIS TECHNICZNY**

## 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Moraczewo.

### 1.2. Inwestor.

Gmina Rydzyna z siedzibą : 64 – 130 Rydzyna ul. Rynek 1.

### 1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2 , 64 – 130 Dąbcze.

### 1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, gminie Rydzyna, miejscowości Moraczewo.

### 1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do wystąpienia ze zgłoszeniem zamiaru przebudowy.

### 1.6. Podstawa opracowania.

#### 1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Zlecenie na wykonanie projektu od Zamawiającego – Gminy Rydzyna z siedzibą 64-130 Rydzyna ul. Rynek 1 do Firmy Projektowej Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późniejszymi zmianami),

#### 1.6.2. Materiały źródłowe

- Zlecenie na wykonanie projektu od Zamawiającego – Gminy Rydzyna.
- Aktualna mapa w skali 1:500 do celów opiniodawczych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

### 1.7. Projekty związane.

- Brak.

### 1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.

Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych została przekazane przez Zamawiającego.

### 1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności ruchu na drodze gminnej poprzez polepszenie jakości nawierzchni,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego dla rowerzystów i pieszych – rodzaj nawierzchni,
- poprawę komfortu dla mieszkańców poprzez zmniejszenie zapylenia, zmniejszenie kurzu i hałasu na projektowanym odcinku ulicy.

## 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

W pasie drogowym drogi gminnej, ulicy Wierzbowej znajdują się zjazdy z drogi gminnej do posesji oraz na pola. Zjazdy są nieumocnione w stanie bardzo złym.

### 2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

#### 2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w terenie płaskim.

#### 2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej. Zjazdy do posesji zlokalizowane są także w pasie drogi gminnej.

### 2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.

Projektowana przebudowa drogi gminnej pozwoli połączyć istniejący umocniony odcinek z drogą powiatową do Ponieca.

### 2.4. Układ komunikacyjny

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną przebudową drogi gminnej znajduje się:

- droga powiatowa 4803P relacji Rydzyna - Pomykowo,

Istniejący układ drogowy dopełniają zjazdy do działek, na których są zlokalizowane gospodarstwa rolne.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.

Brak

### 3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.

Brak ścieków.

### 3.3. Układ komunikacyjny.

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną budową znajduje się droga powiatowa 4803P relacji Rydzyna – Pomykowo.

### 3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Dostęp do drogi publicznej zapewniony jest poprzez dojazd do drogi powiatowej nr 4803P a przez nią do drogi wojewódzkiej 319 drogi ekspresowej S5.

### 3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Uzbrojenie terenu stanowi sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa.

### 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim bez zieleni.

### 3.7. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie koryta w gruncie,
- ustawienia opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie podbudowy pomocniczej ze stabilizacji gruntu cementem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- umocnienie i wyrównanie pobocza gruntowego,

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek.

Projekt przebudowy drogi gminnej został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

## 4. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

### 4.1. Parametry techniczne

Droga gminna na projektowanym odcinku o łącznej długości  $200,00 + 320,00 = 520,00$  m posiada następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Ilość pasów ruchu	przekrój drogowy jednojezdniowy 2 pasy ruchu
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Szerokość pobocza	0,75 m
Pochylenie skarp	1:1.5
Najmniejszy projektowany promień łuku poziomego	$R_h = \text{nie występuje} - (R_{h\min} = 70 \text{ m})^*$
Najmniejszy projektowany promień łuku pionowego, wypukłego	$R_v = \text{nie występuje} - (R_{v\min} = 300 \text{ m})^*$
Najmniejszy projektowany promień łuku pionowego, wklęsłego	$R_v \text{ nie występuje} - (R_{v\min} = 300 \text{ m})^*$

(\*) W nawiasach podano wielkości dopuszczalne

### 4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

**Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej dla KR1 na podłożu gruntowym G3 - odcinek na południe od drogi powiatowej**

Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11 S	4 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	6 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	22 cm
4.	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy $C_{3/4}$ w betoniarnie	20 cm
Razem		52 cm

### 4.3. Geotechniczne warunki posadowienia konstrukcji drogowej

Podłoże gruntowe na projektowanym odcinku drogi nie zostało określone na życzenie Zamawiającego.

### 4.4. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi gminnej został zaakceptowany przez Zamawiającego.

### 4.5. Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ten sposób aby ograniczyć do minimum roboty ziemne, oraz żeby zapewnić prawidłowe odwodnienie projektowanej drogi.

#### 4.6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni nastąpi poprzez nadanie nawierzchni drogi spadków poprzecznych, umożliwiających samoczynny spływ wód opadowych na pobocza gruntowe

#### 4.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na drodze obejmują m. in.:

- wykonanie koryta,
- wyprofilowanie koryta w celu nadania spadków poprzecznych,

W trakcie przebudowy drogi należy odszukać ręcznymi wykopami próbnymi i zabezpieczyć istniejącą sieć energetyczną, telekomunikacyjną, wodociagową, przed uszkodzeniem. Prowadzić stały monitoring uzbrojenia podziemnego. Prace te wykonać pod nadzorem służb – właścicieli tych urządzeń.

### 5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanej ulicy należy wykonać urządzenia spowalniające ruch samochodowy – progi zwalniające listwowe U-16d zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym.

Oznakowanie pionowe i poziome, wyniesione skrzyżowania należy wykonać zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu stanowiącego część niniejszego opracowania.

### 6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA

#### 6.1. Bezpieczeństwo użytkowania

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- oddzielenie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego na drodze gminnej,
- zastosowanie urządzeń zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

#### 6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia

Zapewnienie bezpieczeństwa na drodze w przypadku wystąpienia zagrożenia należy do służb utrzymania zawiadujących danym odcinkiem drogi. Służby te opracują zasady i organizację prowadzenia sprawnej akcji ratunkowej na drodze w przypadku wystąpienia pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia w tzw. „Planie działań ratowniczych”.

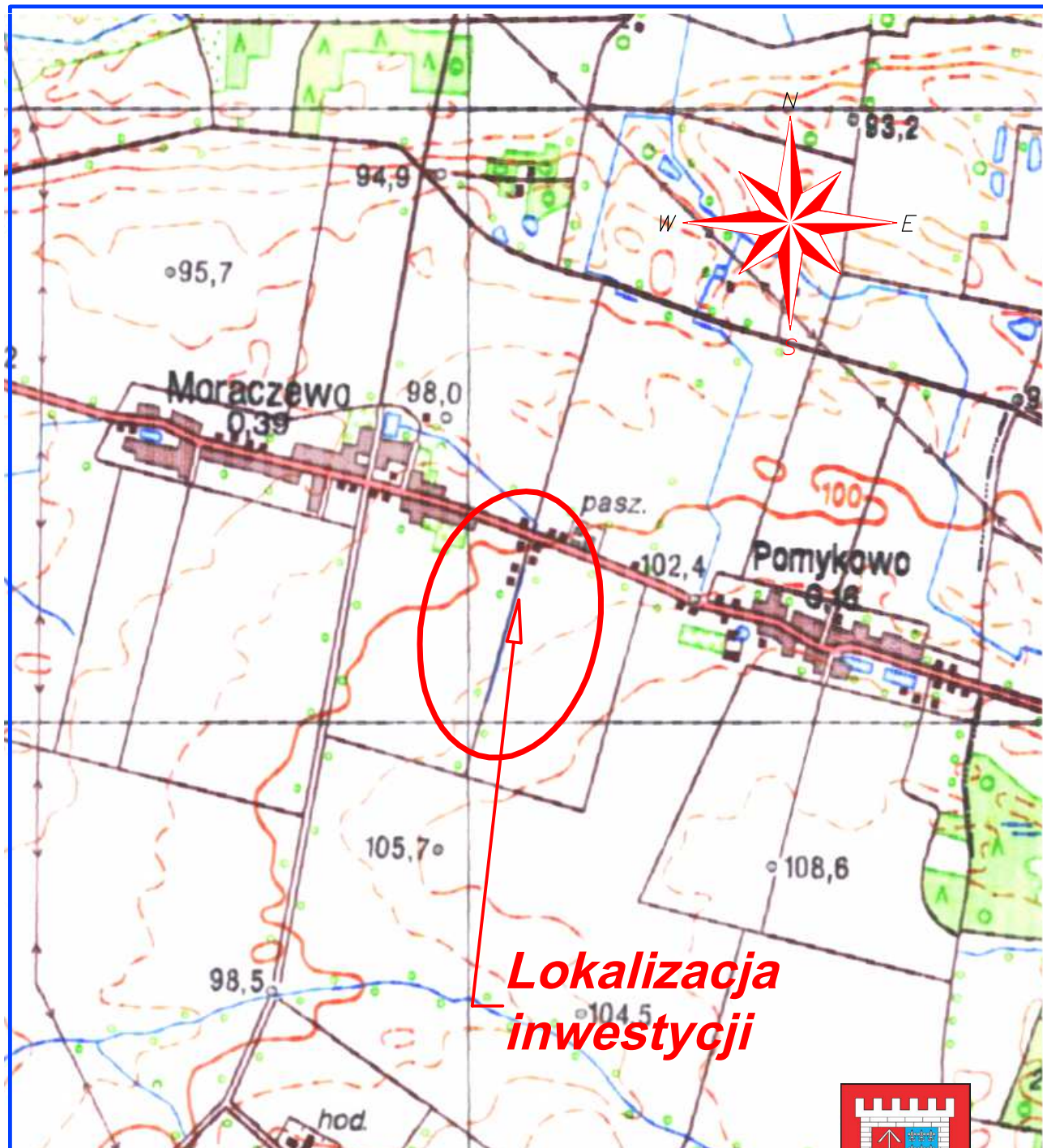
Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner

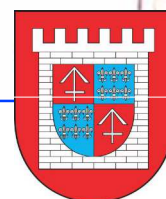
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **SPIS RYSUNKÓW**

<b>Nr rysunku</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>
1.	Plan orientacyjny	1: 10 000
2.	Plan sytuacyjny	1 : 500
3.	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	1: 50 / 20



**Lokalizacja  
inwestycji**



Zamawiający / Inwestor:

**GMINA RYDZYNA**  
ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna

Jednostka Projektowa:

**PAWEŁ KATTNER "PMD"**  
ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze

**Paweł Kattner**  
**PMD**

Stadium:

**PROJEKT  
BUDOWLANY**  
Projekt  
Architektoniczno  
- Budowlany

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Moraczewo**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: Rydzyna – obszar wiejski 301304\_5,  
Obręb: Moraczewo 0007,  
Numer ewidencyjny działki: 441.

Branża:

**DROGOWA**

Tytuł rysunku:

**Plan orientacyjny**

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Numer uprawnień i specjalność:

Podpis:

Projektant BD

mgr inż. Paweł Kattner

702/85/Lo

Projektowanie w specjalności konstrukcyjno -  
inżynierskiej w zakresie dróg

Data sporządzenia projektu:

Kategoria obiektu:

Skala:

Numer rysunku:

**sierpień 2024 roku**

**XXV**

**1:10 000**

**1.**



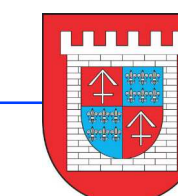
**wieś Moraczewo**

**LEGENDA**



- Projektowana oś jezdni
- Opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej krawędzi jezdni bitumicznej
- Krawędź pobocza
- Granica pasa drogowego
- Zakres przebudowy
- Numerы działek na których będzie przebudowa
- Pochylenie poprzeczne jezdni
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniowej

Diagrama planu sytuacyjnego drogi z podziałem na pasy i oznaczeniami technicznymi:

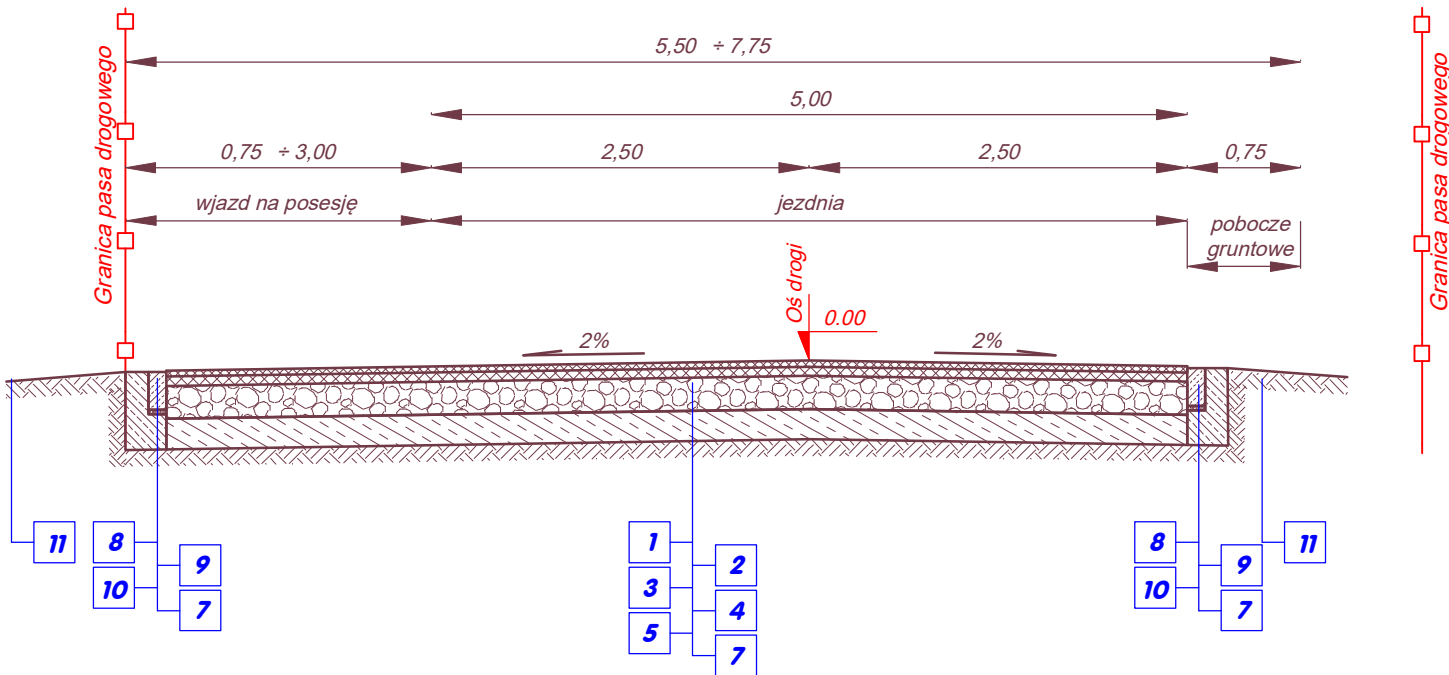
- Projektowana oś jezdni**: Czerwona linia przerywana.
- Opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej krawędzi jezdni bitumicznej**: Ciemnoniebieska linia ciągła.
- Krawędź pobocza**: Żółta linia ciągła.
- Granica pasa drogowego**: Fioletowa linia ciągła z poprzecznymi kreskami.
- Zakres przebudowy**: Zielona linia przerywana.
- Numerzy działek na których będzie przebudowa**: Niebieskie pole z białym napisem "1170/5".
- Pochylenie poprzeczne jezdni**: Niebieski trójkąt z napisem "2,0%".
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniowej**: Białe pole.
- Pobocze gruntowe**: Zielone pole.



**Paweł Kattner**

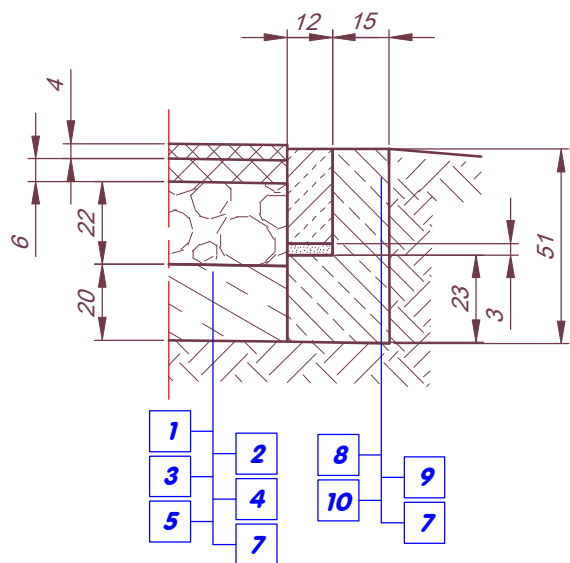
Zamawiający / Inwestor: <b>GMINA RYDZYNA</b> ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna			
Jednostka Projektowa: <b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		<b>Paweł Kattner</b> 	
Stadium:  <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Projekt Architektoniczno - Budowlany	Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Moraczewo</b>		
	Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Rydzyna – obszar wiejski 301304_5, Obręb: Moraczewo 0007, Numer ewidencyjny działki: 441.		
Branża: <b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant BD	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu: <b>sierpień 2024 roku</b>		Kategoria obiektu: <b>XXV</b>	Skala: <b>1:500</b>
		Numer rysunku: <b>2.</b>	

Przekrój A - A



Przekrój normalny

Szczegół konstrukcyjny



LEGENDA

1	4 cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
2	-	Oczyszczenie i skropienie podłoża pod warstwy bitumiczne
3	6 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
4	22 cm	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0 / 31,5 mm
5	20 cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C <sub>3/4</sub> w betonie
6	~20 cm	Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa w stanie złym
7	-	Podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,00
8	-	Opornik drogowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem
9	3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa w stosunku 1:4
10	-	Ława z betonu klasy C <sub>12/15</sub>
11	-	Umocnienie pobocza gruntowego

Zamawiający / Inwestor: <b>GMINA RYDZYNA</b> ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna			
Jednostka Projektowa: <b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Projekt Architektoniczno - Budowlany		Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Moraczewo</b>	
Branża: <b>DROGOWA</b>		Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Rydzyna – obszar wiejski 301304_5, Obręb: Moraczewo 0007, Numer ewidencyjny działki: 441.	
Tytuł rysunku: <b>Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant BD	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu: <b>sierpień 2024 roku</b>		Kategoria obiektu:	Numer rysunku:
		<b>XXV</b>	<b>3.</b>