

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa dróg gminnych w m. Stary Ujazd - ul. Młyńska - dz. nr 339 i 702 , ul. Stawowa - dz.nr 345 , ul. Leśna - dz. nr 383 , ul. Chopina - dz. nr 796 .</b>					
1	45113000-2	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - Obręb skrzyżowania DG nr 105726 O - ul. Młyńska z drogą powiatową nr 1455 O , ul. Główna .</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym .			
	z.sz. 2.3.3				
	9902				
		0.027	km	0.027	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.027</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	zaniem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - na pow. jezdni DP ul. Główniej .			
		Docelowo - 5,00 cm	m <sup>2</sup>	21.000	
		(21.00*1.00)			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-03	zaniem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - na powierzchni jezdni DG ul. Młyń-			
		skiej .			
		Docelowo - 8,00 cm			
		Krotność = 1.14			
		[(21.00+4.50)/2.0]*27.00	m <sup>2</sup>	344.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03	grubości 3 cm - nawierzchnia chodnika .			
	z.o.2.13.	Docelowo - 6,00 cm			
	9902-01		m <sup>2</sup>	16.750	
		5.00*1.75+4.00*2.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>16.750</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych -	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-04	dalszy 1 cm grubości .			
	z.o.2.13.	Krotność = 3			
	9902-01		m <sup>2</sup>	16.750	
		5.00*1.75+4.00*2.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>16.750</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.1	0813-03	piaskowej .			
	z.o.2.13.		m	99.000	
	9902-01				
		9.00+90.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>99.000</b>
7	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - wym. 25,00x20,00 cm .	m <sup>3</sup>		
d.1	0812-03				
	z.o.2.13.				
	9902-01		m <sup>3</sup>	4.950	
		(9.00+90.00)*0.20*0.25			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.950</b>
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	cm .			
		Docelowo - 25,00 cm	m <sup>2</sup>	344.250	
		[(21.00+4.50)/2.0]*27.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
9	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-08	grubości .			
		Docelowo - 25,00 cm .			
		Krotność = 10			
		344.250	m <sup>2</sup>	344.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
2	45230000-8	<b>Roboty budowlane - przebudowa chodnika w obrębie skrzyżowania DG 105726 O - ul. Młyńska z drogą po-</b>			
		<b>wiatową nr 1455 O , ul. Główną .</b>			
10	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie	m		
d.2	0401-01	kat.I-II - pogłębienie istniejących po rozbiórce rowków .			
		Docelowo - 10,0 x 10,0 cm .	m	99.000	
		99.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>99.000</b>
11	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - wym. 25,00 x 25,00 cm .	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04				
		(99.00*0.25*0.10)+(99.00*0.10*0.15)	m <sup>3</sup>	3.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.960</b>
12	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piasko-	m		
d.2	0403-01	wej - krawężniki najazdowe 15x22 cm .			
		99.00	m	99.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.2 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - na powierzchni chodnika . Docelowo - 10,00 cm Krotność = 0.66 16.75*0.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.675	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.675</b>
14	KNR 2-31 d.2 0102-05	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika . Docelowo - 10,00 cm . 16.75*0.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.675	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.675</b>
15	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - na powierzchni chodnika . 16.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.750</b>
16	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - na powierzchni chodnika . Tłuczeń bazaltowy frakcji 0,0-31,50 mm . 16.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.750</b>
17	KNR 2-31 d.2 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z mialu kamiennego o gr. 3,00 cm - na pow. chodnika . 16.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.750</b>
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Przebudowa konstrukcji drogi - obręb skrzyżowania DG nr 105726 O , ul. Młyńskiej z DP nr 1455 O ul. Głów- ną w m. Stary Ujazd , dz.nr 339 .</b>			
18	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat. I-IV głębokości 20 cm - pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni wraz z wymianą gruntu wysadzinowego . Docelowa głębokość - 15,00 cm Krotność = 0.75 [(21.00+4.50)/2.0]*27.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  344.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
19	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV . 344.250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  344.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
20	KNR AT-03 d.3 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji lub w węźle betoniarskim - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - analogia , warstwa konstrukcyjna zamienna dla gruntu wysadzinowego , docelowo jedna warstwa o gr. 15,00 cm o Rm=2,50 MPa . Grubość warstwy - 15,00 cm . Krotność = 0.75 344.250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  344.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
21	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0-31.50 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm . Docelowo - 15,00 cm 344.250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  344.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
22	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8,00 cm . Tłuczeń kamienny frakcji 0,0-31,50 mm . Docelowo - 10,00 cm . 344.250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  344.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
23	KNR 2-31 d.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru- bości po zagęszczeniu . Kruszywo kamienne frakcji 0,0-31,50 mm . Krotność = 2 344.250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  344.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
24	KNR 2-31 d.3 1004-06 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - na po- wierzchni frezowanej ul. Głównej.  (21.00*1.00)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
25	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m2  344.250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  344.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
26	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca z asfaltobetonu AC11W - grubość po zagęszcz. 4 cm . 344.250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  344.250	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>344.250</b>
27	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> - powierzchnia warstwy wiążącej . 344.250+21.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	365.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>365.250</b>
28	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - grubość po zagęszcz. 3 cm . Docelowo - 4,00 cm 344.250+21.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	365.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>365.250</b>
29	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność - 1 365.250	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	365.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>365.250</b>
<b>4</b>	<b>Utwardzenie poboczy - DG nr 105726 O ul. Młyńska w m. Stary Ujazd , dz. nr 339 i 702 .</b>				
30	KNR 2-31 d.4 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - na powierzchni poboczy . Docelowo - 15,00 cm . [(27.00-9.00)*0.50]*2.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
31	KNR 2-31 d.4 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 18.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
32	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 18.000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
33	KNR 2-31 d.4 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - na powierzchni poboczy . Docelowo - 8,00 cm Krotność = 0.8 18.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
34	KNR 2-31 d.4 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - na powierzchni poboczy . 18.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>5 45230000-8</b>	<b>Roboty wykończeniowe i wywóz materiałów z rozbiórek - obręb skrzyżowania DG 105726 O - ul. Młyńska z drogą powiatową nr 1455 O , ul. Główna .</b>				
35	KNR 2-31 d.5 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie poboczy gruntowych (174.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	174.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.000</b>
36	KNR 2-31 d.5 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poboczy gruntowych (174.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	174.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.000</b>
37	KNR 4-01 d.5 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1,0 km - frezowiny Krotność = 4 (297.67*0.04)+(16.75*0.06)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	12.912	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.912</b>
38	KNR 4-01 d.5 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - gruz betonowy . Docelowo - 5,00 km . 59.00*0.15*0.30	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2.655	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.655</b>
39	KNR 4-01 d.5 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km . Dalsze - 4,00 km Krotność = 4 59.00*0.15*0.30	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2.655	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.655</b>
<b>6 45230000-8</b>	<b>Oznakowanie pionowe i poziome - obręb skrzyżowania DG 105726 O - ul. Młyńska z drogą powiatową nr 1455 O , ul. Główna .</b>				
40	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - długość 3,50 m . 2.00	szt.		
			szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
41	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> . Znaki D-6 o wym. 600x600 mm 2.00	szt.		
			szt.	2.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
42	KNR 2-31 d.6 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową . Linia P-10 , przejście dla pieszych . 16.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.600</b>
43	KNR 2-31 d.6 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową . Linie : P-21 , P-7b , P-4 . (21.70*0.38)+(41.80*0.24)+(4.00*0.24)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.238	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.238</b>
<b>7</b>	<b>45110000-1</b>	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - DG nr 105726 O - ul. Młyńska w m. Stary Ujazd , dz. nr 339 i 702 .</b>			
44	KNR 2-01 d.7 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym .  0.162	km  km	  0.162	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.162</b>
45	KNR AT-03 d.7 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km . Docelowo - 8,00 cm Krotność = 1.14 162.00*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  729.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>729.000</b>
46	KNR 2-31 d.7 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm . Docelowo - 25,00 cm (162.00-6.00)*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  702.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>702.000</b>
47	KNR 2-31 d.7 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości . Docelowo - 25,00 cm . Krotność = 10 (162.00-6.00)*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  702.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>702.000</b>
<b>8</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Przebudowa konstrukcji drogi - DG nr 105726 O , ul. Młyńska w m. Stary Ujazd , dz.nr 339 i 702 .</b>			
48	KNR 2-31 d.8 0401-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 22x28 cm w gruncie kat.I-II - pod nowe krawężniki . (189.00-6.00-99.00)*2.0	m  m	  168.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>168.000</b>
49	KNR 2-31 d.8 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - wym. 25,00 x 28,00 cm . (168.00*0.25*0.10)+(168.00*0.10*0.18)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.224	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.224</b>
50	KNR 2-31 d.8 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej - krawężniki najazdowe 15x22 cm . 168.00	m  m	  168.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>168.000</b>
51	KNR 2-31 d.8 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni wraz z wymianą gruntu wysadzinowego . Docelowa głębokość - 15,00 cm Krotność = 0.75 (162.00-6.00)*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  702.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>702.000</b>
52	KNR 2-31 d.8 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV . (162.00-6.00)*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  702.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>702.000</b>
53	KNR AT-03 d.8 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji lub w węźle betoniariskim - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - analogia , warstwa konstrukcyjna zamienna dla gruntu wysadzinowego , docelowo jedna warstwa o gr. 15,00 cm o Rm=2,50 MPa . Grubość warstwy - 15,00 cm . Krotność = 0.75 (162.00-6.00)*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  702.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>702.000</b>
54	KNR 2-31 d.8 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0-31.50 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm . Docelowo - 15,00 cm (162.00-6.00)*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  702.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>702.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55	KNR 2-31 d.8 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8,00 cm . Tłuczeń kamienny frakcji 0,0-31,50 mm . Docelowo - 10,00 cm . (162.00-6.00)*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  702.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>702.000</b>
56	KNR 2-31 d.8 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu . Kruszywo kamienne frakcji 0,0-31,50 mm . Krotność = 2 702.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  702.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>702.000</b>
57	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m2  162.00*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  729.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>729.000</b>
58	KNR 2-31 d.8 0108-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - w ilości 175 kg/m2 - obręb zawyżonego przepustu . (23.00*4.50)*0.175	t  t	  18.113	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.113</b>
59	KNR 2-31 d.8 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W - grubość po zagęszczeniu 4 cm . 162.*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  729.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>729.000</b>
60	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,3 kg/m2 - powierzchnia warstwy wiążącej . (162.00*4.50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  729.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>729.000</b>
61	KNR 2-31 d.8 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - grubość po zagęszczeniu 3 cm . Docelowo - 4,00 cm 162.00*4.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  729.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>729.000</b>
62	KNR 2-31 d.8 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu . Krotność - 1 729.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  729.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>729.000</b>
<b>9</b>		<b>Utwardzenie poboczy - DG nr 105726 O ul. Młyńska w m. Stary Ujazd , dz. nr 339 i 702 .</b>			
63	KNR 2-31 d.9 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - na powierzchni poboczy . Docelowo - 15,00 cm . (156.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
64	KNR 2-31 d.9 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 156.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
65	KNR 2-31 d.9 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - wjazdu . 156.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
66	KNR 2-31 d.9 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - na powierzchni poboczy . Docelowo - 8,00 cm Krotność = 0.8 156.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
67	KNR 2-31 d.9 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - na powierzchni poboczy . 156.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
<b>10</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty wykończeniowe i wywóz materiałów z rozbiórek - DG nr 105726 O ul. Młyńska w m. Stary Ujazd , dz. nr 339 i 702 .</b>			
68	KNR 2-31 d.10 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie poboczy gruntowych (156.00*0.50)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
69	KNR 2-31 d.10 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poboczy gruntowych (156.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
70	KNR 4-01 d.10 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1,0 km - frezowiny . Krotność = 4	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(136.58*0.04)+(442.63*0.08)	m <sup>3</sup>	40.874	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.874</b>
71 d.10	KNR 4-01 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - urobek z rozbiórki podbudowy . Docelowo : 5,00 km 194.50*0.20	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	38.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.900</b>
72 d.10	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km - urobek z rozbiórki podbudowy . Dalsze 4,0 km Krotność = 4 194.50*0.20	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	38.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.900</b>
<b>11</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - DG nr 105725 O - ul. Stawowa w m. Stary Ujazd , dz. nr 345</b>			
73 d.11	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym .  0.376	km		
			km	0.376	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.376</b>
74 d.11	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km . Docelowo - 8,00 cm , wywóz - 5,00 km . Krotność = 1.14 376.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
75 d.11	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm . Docelowo - 25,00 cm 376.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
76 d.11	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości . Docelowo - 25,00 cm . Krotność = 10 376.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
<b>12</b>		<b>Przebudowa konstrukcji drogi - DG nr 105725 O , ul. Stawowa w m. Stary Ujazd , dz. nr 345 .</b>			
77 d.12	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni wraz z wymianą gruntu wysadzinowego . Docelowa głębokość - 15,00 cm Krotność = 0.75 376.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
78 d.12	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV . 376.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
79 d.12	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji lub w węźle betoniarским - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - analogia , warstwa konstrukcyjna zamienna dla gruntu wysadzinowego , docelowo jedna warstwa o gr. 15,00 cm o Rm=2,50 MPa . Grubość warstwy - 15,00 cm . Krotność = 0.75 376.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
80 d.12	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego frakcji 31,50-63.00 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm . Docelowo - 15,00 cm 376.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
81 d.12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8,00 cm . Tłuczeń kamienny frakcji 0,0-31,50 mm . Docelowo - 10,00 cm . 376.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
82 d.12	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu . Kruszywo kamienne frakcji 0,0-31,50 mm . Krotność = 2 376.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
83 d.12	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> - podbudowa .	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		376.00*3.50	m <sup>2</sup>	1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
84 d.12	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W - grubość po zagęszczeniu 4 cm . 376.00*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
85 d.12	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> - powierzchnia warstwy wiążącej . (376.00*3.50)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
86 d.12	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - grubość po zagęszczeniu 3 cm /całość/. Docelowo - 4,00 cm 376.00*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
87 d.12	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> - powierzchnia warstwy wiążącej . (376.00*3.50)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
88 d.12	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu ,/całość/. Krotność - 1 376.00*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1316.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1316.000</b>
<b>13</b>		<b>Utwardzenie poboczy - DG nr 105725 O ul. Stawowa w m. Stary Ujazd , dz. nr 345 .</b>			
89 d.13	KNR 2-31 1201-03	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 110.00	m m	 110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
90 d.13	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km - analogia , ława betonowa z oporem . 110.00	m m	 110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
91 d.13	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - wym. 25,00 x 28,00 cm . (110.00*0.25*0.10)+(110.00*0.10*0.18)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.730	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.730</b>
92 d.13	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - na powierzchni poboczy . Docelowo - 15,00 cm . (376.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 376.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>376.000</b>
93 d.13	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 376.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 376.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>376.000</b>
94 d.13	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV . 376.000+(110.00*2.00)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 596.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>596.000</b>
95 d.13	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - na powierzchni poboczy . Docelowo - 8,00 cm Krotność = 0.8 376.00+(110.00*2.00)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 596.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>596.000</b>
96 d.13	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - na powierzchni poboczy . 376.00+(110.00*2.00)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 596.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>596.000</b>
<b>14</b>		<b>Roboty wykończeniowe i wywóz materiałów z rozbiórek - DG nr 105725 O ul. Stawowa w m. Stary Ujazd , dz. nr 345 .</b>			
97 d.14	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie poboczy gruntowych (376.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 376.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>376.000</b>
98 d.14	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poboczy gruntowych (376.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 376.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>376.000</b>
99 d.14	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1,0 km - frezowiny . Krotność = 4 (376.00*3.50*0.08)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 105.280	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>105.280</b>
100 d.14	KNR 4-01 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - urobek z pogłębienia koryta . Docelowo : 5,00 km (376.00*3.50)*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  197.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>197.400</b>
101 d.14	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km - urobek z pogłębienia koryta . Dalsze 4,0 km Krotność = 4 197.40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  197.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>197.400</b>
102 d.14	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - tłuczeń i gruz z rozbiórki podbudowy i ławy fundamentowej . Docelowo - 5,00 km . [(376.00*3.50)*0.25]+4.730	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  333.730	
				<b>RAZEM</b>	<b>333.730</b>
103 d.14	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 333.730	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  333.730	
				<b>RAZEM</b>	<b>333.730</b>
<b>15</b>	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - DG nr 105728 O - ul. Chopina w m. Stary Ujazd , dz. nr 796</b>				
104 d.15	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym .  0.190	km  km	  0.190	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.190</b>
105 d.15	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km . Docelowo - 8,00 cm , wywóz - 5,00 km . Krotność = 1.14 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
106 d.15	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm . Docelowo - 25,00 cm 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
107 d.15	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości . Docelowo - 25,00 cm . Krotność = 10 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
<b>16</b>	<b>Przebudowa konstrukcji drogi - DG nr 105728 O , ul. Chopina w m. Stary Ujazd , dz. nr 796 .</b>				
108 d.16	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni wraz z wymianą gruntu wysadzinowego . Docelowa głębokość - 15,00 cm Krotność = 0.75 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
109 d.16	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV . 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
110 d.16	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji lub w węźle betoniarskim - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - analogia , warstwa konstrukcyjna zamienna dla gruntu wysadzinowego , docelowo jedna warstwa o gr. 15,00 cm o Rm=2,50 MPa . Grubość warstwy - 15,00 cm . Krotność = 0.75 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
111 d.16	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego frakcji 31,50-63.00 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm . Docelowo - 15,00 cm 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
112 d.16	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8,00 cm . Tłuczeń kamienny frakcji 0,0-31,50 mm . Docelowo - 10,00 cm . 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
113 d.16	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu . Kruszywo kamienne frakcji 0,0-31,50 mm . Krotność = 2 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
114 d.16	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m2 - podbudowa .  190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
115 d.16	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W - grubość po zagęszcz. 4 cm . 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
116 d.16	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,3 kg/m2 - powierzchnia warstwy wiążącej . (190.00*5.00)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
117 d.16	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - grubość po zagęszcz. 3 cm /całość/. Docelowo - 4,00 cm 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
118 d.16	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz ./całość/. Krotność - 1 190.00*5.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
<b>17</b>		<b>Utwardzenie poboczy - DG nr 105728 O ul. Chopna w m. Stary Ujazd , dz, nr 796 .</b>			
119 d.17	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - na powierzchni poboczy . Docelowo - 15,00 cm . (190.00*0.75)*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
120 d.17	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 285.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
121 d.17	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV . 285.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
122 d.17	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - na powierzchni poboczy . Docelowo - 8,00 cm Krotność = 0.8 285.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
123 d.17	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - na powierzchni poboczy . 285.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
<b>18</b>		<b>Roboty wykończeniowe i wywóz materiałów z rozbiórek - DG nr 105728 O ul. Chopina w m. Stary Ujazd , dz. nr 796 .</b>			
124 d.18	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie poboczy gruntowych (190.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  190.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.000</b>
125 d.18	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poboczy gruntowych (190.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  190.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.000</b>
126 d.18	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1,0 km - frezowiny . Krotność = 4 (190.00*5.00*0.08)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  76.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.000</b>
127 d.18	KNR 4-01 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - urobek z pogłębienia koryta . Docelowo : 5,00 km (190.00*5.00)*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  142.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.500</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
128 d.18	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km - urobek z pogłębienia koryta . Dalsze 4,0 km Krotność = 4 142.500	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   142.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.500</b>
129 d.18	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - tłuczeń i gruz z rozbiórki podbudowy . Docelowo - 5,00 km . (190.00*5.00)*0.25	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   237.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>237.500</b>
130 d.18	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 237.500	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   237.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>237.500</b>
<b>19</b>	<b>45113000-2</b>	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - DG nr 105731 O - ul. Leśna w m. Stary Ujazd , dz. nr 383 .</b>			
131 d.19	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym .  0.205	km   km	   0.205	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.205</b>
132 d.19	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - na powierzchni jezdni DG ul. Leśnej . Docelowo - 8,00 cm Krotność = 1.14 (205.00*3.30)	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
133 d.19	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej .  75.00	m   m	   75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
134 d.19	KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - wym. 25,00x20,00 cm .  (75.00*0.20*0.25)	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   3.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.750</b>
135 d.19	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm . Docelowo - 25,00 cm (205.00*3.30)	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
136 d.19	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości . Docelowo - 25,00 cm . Krotność = 10 676.500	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
<b>20</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Przebudowa konstrukcji drogi - DG nr 105731 O , ul. Leśna w m. Stary Ujazd , dz.nr 383 .</b>			
137 d.20	KNR 2-31 0401-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 22x28 cm w gruncie kat.I-II - pod nowe krawężniki . 75.00	m   m	   75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
138 d.20	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - wym. 25,00 x 28,00 cm .  (75.00*0.25*0.10)+(75.00*0.10*0.18)	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   3.225	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.225</b>
139 d.20	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 75.00	m   m	   75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
140 d.20	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni wraz z wymianą gruntu wysadzinowego . Docelowa głębokość - 15,00 cm Krotność = 0.75 205.00*3.30	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
141 d.20	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV . 205.00*3.30	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   676.500	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
142 d.20	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji lub w węźle betoniarskim - pospółka do $R_m=5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - analogia , warstwa konstrukcyjna zamienna dla gruntu wysadzinowego , docelowo jedna warstwa o gr. 15,00 cm o $R_m=2,50$ MPa . Grubość warstwy - 15,00 cm . Krotność = 0.75 205.00*3.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
143 d.20	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0-31.50 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm . Docelowo - 15,00 cm 205.00*3.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
144 d.20	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8,00 cm . Tłuczeń kamienny frakcji 0,0-31,50 mm . Docelowo - 10,00 cm . 205.00*3.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
145 d.20	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Kruszywo kamienne frakcji 0,0-31,50 mm . Krotność = 2 676.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
146 d.20	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 205.00*3.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
147 d.20	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W - grubość po zagęszcz. 4 cm . 205.00*3.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
148 d.20	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> - powierzchnia warstwy wiążącej . (205.00*3.30)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
149 d.20	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - grubość po zagęszcz. 3 cm . Docelowo - 4,00 cm 205.00*3.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
150 d.20	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność - 1 676.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  676.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>676.500</b>
<b>21</b>		<b>Utwardzenie poboczy - DG nr 105731 O ul. Leśna w m. Stary Ujazd , dz. nr 383 .</b>			
151 d.21	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - na powierzchni poboczy . Docelowo - 15,00 cm . (205.00*0.75)*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  307.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>307.500</b>
152 d.21	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 307.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  307.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>307.500</b>
153 d.21	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV . 307.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  307.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>307.500</b>
154 d.21	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - na powierzchni poboczy . Docelowo - 8,00 cm Krotność = 0.8 307.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  307.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>307.500</b>
155 d.21	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - na powierzchni poboczy . 307.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  307.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>307.500</b>
<b>22</b>		<b>Roboty wykończeniowe i wywóz materiałów z rozbiórek - DG nr 105731 O ul. Leśna w m. Stary Ujazd , dz. nr 383 .</b>			

## PRZEDMIAR

Przebudowa dróg gminnych w m. Stary Ujazd - ul. Młyńska , Stawowa , Leśna i Chopina.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
156 d.22	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie poboczy gruntowych (205.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	205.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.000</b>
157 d.22	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poboczy gruntowych (205.00*0.50)*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	205.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.000</b>
158 d.22	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1,0 km - frezowiny . Krotność = 4 (205.00*3.30*0.08)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	54.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.120</b>
159 d.22	KNR 4-01 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - urobek z pogłębienia koryta . Docelowo : 5,00 km (205.00*3.30)*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	101.475	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.475</b>
160 d.22	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km - urobek z pogłębienia koryta. Dalsze 4,0 km Krotność = 4 101.475	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	101.475	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.475</b>
161 d.22	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - tłuczeń i gruz z rozbiórki podbudowy . Docelowo - 5,00 km . (205.00*3.30)*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	169.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.125</b>
162 d.22	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 169.125	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	169.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.125</b>