

METRYKA PROJEKTU

TEMAT OPRACOWANIA : *Dokumentacja Projektowo-Techniczna Przebudowy Dróg Gminnych Gminy Ujazd .*

OBIEKT : *Drogi Gminne Gminy Ujazd w m. Stary Ujazd :*

- *Nr 105726 O ul. Młyńska ,*
- *Nr 105725 O ul. Stawowa ,*
- *Nr 105731 O ul. Leśna ,*
- *Nr 105728 O ul. Chopina ,*

LOKALIZACJA : *Powiat Strzelecki , Gmina Ujazd , m. Stary Ujazd*
ul. Młyńska – dz. nr 339 , 702 ,
ul. Stawowa – dz. nr 345 ,
ul. Leśna – dz. nr 383 ,
ul. Chopina – dz. nr 796 ,

INWESTOR : *Gmina Ujazd*

ADRES : *47-143 Ujazd , ul. Sławięcicka 19*

OPRACOWAŁ : *Piotr Niedźwiedź - Technik Budowy Dróg i Mostów* *W.D.*

AUTOR : *Witold Dziwis*
Upr. Drogowe
Nr upr. 242/92/Op

DATA OPRACOWANIA : *Październik 2020*



Projekt Zawiera :

1. Opis Techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000
3. Mapa Ewidencji Gruntów w skali 1: 500
4. Plany Zagospodarowania Terenu w skali 1: 1000
5. Plany Sytuacyjne w skali 1: 200 i 1: 250
6. Przekroje poprzeczne i podłużne w skali 1: 20
7. Stała Organizacja Ruchu w skali 1: 500 - projekt
8. Skorowidz Działek i Wykaz Podmiotów
9. Uzgodnienia
10. Informacja o Planie BIOZ
11. Oświadczenie
12. Uprawnienia zawodowe

Egz. Nr -

CZEŚĆ OPISOWA

projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Przebudowa dróg gminnych nr 105726 O ul. Młyńska , nr 105725 O ul. Stawowa , nr 105731 O ul. Leśna i nr 105728 O ul. Chopina w m. Stary Ujazd ”.

1. Przedmiot Inwestycji

- 1.1 Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo-techniczna przebudowy nawierzchni dróg gminnych Gminy Ujazd : nr 105726 O ul. Młyńska – dz. nr 339 i 702 , nr 105725 O ul. Stawowa – dz. nr 345 , nr 105731 O ul. Leśna – dz. nr 383 i nr 105728 O ul. Chopina – dz. nr 382 w m. Stary Ujazd .
- 1.2 Zakres robót obejmuje :
- drogę gminną **Nr 105726 O ul. Młyńska** , na odc. długości 189,00 m – dz. nr 339 i 702 ,
 - drogę gminną **Nr 105725 O ul. Stawowa** , na odc. długości 376,00 m – dz. nr 345 ,
 - drogę gminną **Nr 105731 O ul. Leśna** , na odc. długości 205,00 m – dz. nr 383 ,
 - drogę gminną **Nr 15728 O ul. Chopina** , na odc. długości 190,00 m – dz. nr 796 ,
 - drogę powiatową **Nr 1455 O Olszowa – Ujazd , ul. Główna** – w obrębie skrzyżowania z ul. Młyńską – dz. nr 293/1 .
- 1.3 W zakres robót wchodzi :
- * Przebudowa konstrukcji dróg gminnych , o nawierzchni bitumicznej ,
- 1.4 Podłoże dokumentowanego terenu - *korpus* – stanowią grunty mało ściśliwe i nośne reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski . Kategoria nośności podłoża nawierzchni G - 1 .
- Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. , poz. 463 .

2. Charakterystyka robót i termin realizacji

- 2.1 Roboty będą miały charakter robót postępujących , wykonywane będą etapami przy wprowadzeniu ruchu wahadłowego z zachowaniem szczególnej ostrożności , lub przy całkowitym zajęciu korony drogi na odcinku prowadzonych robót . Prace budowlane będą prowadzone w sposób ciągły tak , aby ograniczyć do niezbędnego minimum utrudnienia w ruchu kołowym .
- 2.2 Termin realizacji zadania – **od dnia 31.03.2022 r.**

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian , w tym adaptacji i rozbiórek .

- 3.1 Na działkach których właścicielem jest inwestor tj. jest Gmina Ujazd , zlokalizowane są drogi gminne objęte opracowaniem tj. droga : nr 105726 O ul. Młyńska – dz. nr 339 i 702 , nr 105725 O ul. Stawowa – dz. nr 345 , nr 105731 O ul. Leśna – dz. nr 383 , nr 105728 O ul. Chopina – dz. nr 382 w m. Stary Ujazd , tworzące ciąg komunikacyjny .
- 3.2 Nawierzchnie dróg gminnych objętych opracowaniem są nawierzchniami wykonanymi z mieszanek mineralno-bitumicznych o szerokości jezdni wynoszącej odpowiednio :
- * 21,00 m /*obróń skrzyżowania z ul. Główną - DP*/ i 4,50 m w ciągu drogi dla ul. Młyńskiej ,
 - * 3,00 - 3,50 m dla ul. Stawowej ,
 - * 2,50 m – 3,30 m dla ul. Leśnej ,
 - * 4,20 m – 5,20 m dla ul. Chopina ,
- 3.3 Nawierzchnie dróg gminnych Gminy Ujazd na całych odcinkach objętych opracowaniem posiadają liczne głębokie koleiny , wysadziny , ubytki , deformacje i zapadliska - są w złym stanie technicznym , kwalifikującym ją do remontu .
- 3.4 Początek przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi gminnej nr 105726 O ul. Młyńska w m. Stary

Ujazd – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Główna , na krawędzi nawierzchni jezdni - działka nr 293/1 , na której zlokalizowana jest droga powiatowa .

- 3.5 Powierzchnie gruntu działek na których projektowane są przebudowy dróg zlokalizowane są nie w całości na terenie będącym własnością Inwestora – dotyczy działki :
- a) nr 293/1 w m. Stary Ujazd obejmującej obręb skrzyżowania drogi gminnej ul. Młyńskiej z drogą powiatową nr 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Główną , będącej w zarządzie Starostwa Strzeleckiego , przez co narusza się stosunki własnościowe i aby inwestycja mogła być realizowana uzyskano zgodę właściciela , sankcjonując inwestycję prawnie i tak :
- * dla działki nr 293/1 – Pismo Zarządu Powiatu Strzeleckiego nr DP.6852.153.2020.RW z dnia 10.11.20 roku .
- 3.6 Powierzchnie gruntu pozostałych działek na których projektowane są przebudowy dróg tj. : dz. nr 339 , dz. nr 702 , dz. nr 345 , dz. nr 383 i 382 w m. Stary Ujazd , zlokalizowane są w całości na terenie będącym własnością Inwestora – nie narusza się stosunków własnościowych .
- 3.7 Drogi posiadaj na odcinkach objętych opracowaniem :
- * obustronnie pobocze gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 m – 3,50 m , .
- 3.8 Istniejąca organizacja ruchu – ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo , a ruch pieszych o zróżnicowanym natężeniu odbywa się istniejącą nawierzchnią i poboczami gruntowymi .

4.1 Warunki gruntowo - wodne .

- 4.1.1 Podłoże działek na których zlokalizowane są drogi objęte niniejszym opracowaniem stanowią grunty przepuszczalne - piaski / kat. G-1/. Powierzchniowe odwodnienie przebudowywanych nawierzchni dróg zapewnia się dzięki zaprojektowaniu odpowiedniej niwelety nawierzchni jezdni , oraz odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni jak i pobocza gruntowego , tak aby wody opadowe odprowadzane były na pobocza gruntowe , gdzie zostaną wchłonięte przez grunt .

4.2 Skrzyżowania z drogami publicznymi .

- 4.2.1 Początkowy przebieg ciągu ul. Młyńskiej w m. Stary Ujazd tj. km 0+000 – 0+006 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Główną , na dz. nr 293/1 , będącej w zarządzie Powiatu Strzeleckiego – w celu dowiązania się do istniejącej niwelety nawierzchni jezdni ul. Głównej i projektowanej niwelety nawierzchni jezdni ul. Młyńskiej , oraz z uwagi na stan techniczny dróg jak i ich usytuowanie w terenie , zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni ul. Głównej na długości ~ 21,00 m i szerokości 1,00 m – **sporządzono oddzielne opracowanie będące integralną częścią niniejszego projektu i przedłożono do uzgodnienia zarządzającemu gruntem tj. Starostwu Strzeleckiemu w celu uzyskania prawa dysponowania gruntem na cele budowlane .**

4.3 Zjazdy .

- 4.3.1 W ciągu pasa drogowego dróg gminnych objętych opracowaniem zlokalizowane są zjazdy do posesji , których remont w granicach pasa drogowego nie został objęty niniejszym opracowaniem .

4.4 Urządzenia obce .

- 4.4.1 Na odcinkach objętych opracowaniem zlokalizowane są :
- * energetyczna linia napowietrzna i podziemna ,
 - * kolektor kanalizacji wraz z przyłączami ,
 - * sieć wodociągowa wraz z przyłączami ,
 - * linia teletechniczna ,
- 4.4.2 Na odcinkach objętych opracowaniem zlokalizowane są studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i zawory przyłączy wodociągowych , które należy w razie konieczności poddać regulacji wysokościowej aby dowiązać je do projektowanej niwelety jezdni drogi lub pobocza .
- 4.4.3 W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .

4.5 Drogi w przekroju podłużnym .

- 4.5.1 Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych tj. nawierzchni dróg , zjazdów oraz warunków wodnych .
- 4.5.2 Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni jezdni po przebudowie nie spowoduje wyniesienia niwelety dróg w stosunku do istniejącego terenu .
- 4.5.3 Spadki projektowanej niwelety i rzędne podano na przekrojach poprzecznych i dotyczą one niwelety nawierzchni .

4.6 Drogi w przekroju poprzecznym .

- 4.6.1 Nie wymagane jest poszerzenie istniejących pasów drogowych do wielkości projektowanej .
- 4.6.2 Projektuje się przekrój poprzeczny :
- * jednostronny , dla ul. Stawowej i Leśnej ,
 - * dwustronny /daszkowy/ , dla ul. Młyńskiej i Chopina ,

5. Założenia projektowe i technologia robót .

- 5.1 Nawierzchnie dróg pod wpływem długoletniej eksploatacji uległy na odcinkach objętych opracowaniem degradacji i posiadają w chwili obecnej liczne wysadziny , koleiny , ubytki , deformacje i zapadliska oraz na znacznych odcinkach zawyżone pobocza gruntowe – są w bardzo złym stanie techniczny . W związku z powyższym wody opadowe z powierzchni jezdni dróg nie są odprowadzane i przejmowane w całości przez pobocza gruntowe , zawyżone i zdeformowane pobocza powodują napływ wody z pasa drogowego i terenu przyległego na jezdnię dróg - tworzą się zastoiska wodne powodujące dalszą , szybką degradację stanu technicznego dróg .
- 5.2 Podbudowy dróg na odcinkach objętych opracowaniem wykonana są z tłucznia wapiennego , który pod wpływem warunków atmosferycznych i w połączeniu ze złym stanem technicznym jezdni - liczne deformacje , wysadziny , zapadliska i ubytki , powodujące dostęp wody w głąb podbudowy - uległ zlasowaniu oraz wymieszaniu z gruntem rodzimym , co doprowadziło do obniżenia nośności a w rezultacie do deformacji i degradacji konstrukcji jezdni . W związku z powyższym aby poprawić jej stan techniczny i dostosować ją do istniejącego natężenia ruchu oraz jego specyfiki zaprojektowano wymianę i wzmocnienie podbudowy na przedmiotowych odcinkach .
- 5.3 Z uwagi na usytuowanie w terenie skrzyżowania drogi gminnej - ul. Młyńskiej i drogi powiatowej - ul. Głównej oraz szerokość jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową jak i fakt istnienia chodników , zaprojektowano skanalizowanie ruchu w obrębie skrzyżowania poprzez wydzielenie wysepki kanalizującej ruch rozdzielającej pasy ruchu oraz lokalizację przejścia dla pieszych z azylem wyznaczonym na powierzchni wydzielonej wysepki - poprawiając znacznie bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania .
- W celu dowiązania się istniejącej niwelety nawierzchni jezdni ul. Głównej i projektowanej niwelety nawierzchni jezdni ul. Młyńskiej oraz ze względu na stan nawierzchni ul. Głównej i ul. Młyńskiej - *liczne spękania , wysadziny i deformacje* - zaprojektowano :
- * przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej - ul. Młyńskiej poprzez sfrezowanie w obrębie istniejącego skrzyżowania i wykonanie nowej warstwy ścieralnej ,
 - * przebudowę istniejącej nawierzchni drogi powiatowej - ul. Głównej na długości 21,00 m / *długość krawędzi styku z nawierzchnią drogi gminnej* / i szerokości 1,00 m , poprzez sfrezowanie w obrębie istniejącego skrzyżowania i wykonanie nowej warstwy ścieralnej ,
- 5.4 W celu dostosowania chodnika do obowiązujących parametrów w obrębie przejścia dla pieszych należy rozebrać lewostronny chodnik o nawierzchni bitumicznej na długości 9,00 m , obniżyć krawężnik do wysokości 4,00 cm ponad niweletę jezdni , oraz wykonać nowy chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej . Prawostronny chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej nie wymaga przebudowy .
- 5.5 Z uwagi na zły stan techniczny dróg - liczne wykruszenia , wyboje , koleiny , wysadziny , ubytki , deformacje i zapadliska , zaprojektowano dla poszczególnych dróg roboty polegające na :
- a). **droga nr 105726 O ul. Młyńska :**
- * rozebraniu istniejących krawężników betonowych 15x30x100 ustawionych na ławie fundamentowej

- z oporem o wym. 0,25x0,20 m .
- * frezowaniu nawierzchni na całą grubość na powierzchni przebudowywanego odcinka - śr. grubość warstwy ~ 8,00 cm ,
 - * całkowitym rozebraniu podbudowy na powierzchni przebudowywanego odcinka - śr. grubość warstwy ~ 25,00 cm ,
 - * mechaniczne wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 15,00 cm na powierzchni przebudowywanego odcinka .
 - * wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowieszonej w miejsce wbudowania o $R_m = 2,50$ MPa o grubości 15,00 cm , na całej powierzchni robót .
 - * wykonanie rowków pod oporniki drogowe o wym. 22,00 x 45,00 cm .
 - * wykonanie ławy fundamentowej z oporem pod oporniki drogowe o wym. 22,00 x 30,00 cm .
 - * ustawienie oporników drogowych na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3,00 cm .
 - * profilowaniu i zagęszczeniu koryta pod warstwy konstrukcyjne ,
 - * wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,50 – 63,00 mm i grubość warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm ,
 - * wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubość warstwy 10,00 cm po zagęszczeniu ,
 - * skropieniu międzywarstwowym asfaltem w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$,
 - * wykonaniu warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu w obrębie zawyżonego przepustu w ilości ~ $175,00 \text{ kg/m}^2$ – /średnia grubość warstw 7,00cm/ .
 - * wykonaniu dolnej warstwy nawierzchni - warstwa wiążąca - z asfaltobetonu AC11W , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu ,
 - * skropieniu międzywarstwowym asfaltem w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$ (tylko w przypadku , gdy warstwa wiążąca i ścieralna nie są układane tego samego dnia) ,
 - * wykonaniu górnej warstwy nawierzchni - warstwa ścieralna - z asfaltobetonu AC8S , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu ,
 - * profilowaniu i zagęszczeniu pobocza gruntowego ,
 - * wywóz materiałów z rozbiórki na odległość 3,00 km ,
- b). droga nr 105726 O ul. Młyńska w obrębie skrzyżowania z ul. Główną – droga powiatowa :**
- * mechanicznym frezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania dróg - na powierzchni jezdni :
 - drogi powiatowej o gr. 4,00 cm , na szerokości 1,00 m i długości 21,00 m ,
 - drogi gminnej o gr. 4,00 cm ,
 - * mechanicznym rozebraniu konstrukcji chodnika o nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania na długości 9,00 m – strona lewa .
 - * rozebraniu istniejących krawężników betonowych 15x30x100 ustawionych na ławie fundamentowej z oporem o wym. 0,25x0,20 m w obrębie skrzyżowania na długości 9,00 m .
 - * wykonaniu rowków pod ławy betonowe z oporem o wym. 25,00x25,00 cm dla krawężników na długości 9,00 m .
 - * wykonaniu ław fundamentowych betonowych z oporem : o wym. 25,00x25,00 cm pod krawężnik .
 - * ustawieniu na podsypce cementowo-piaskowej krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 w obrębie przejścia dla pieszych .
 - * mechanicznym wykonaniu pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika o głębokości 10,0 cm na przebudowywanej powierzchni .
 - * mechanicznym profilowaniu i zagęszczaniu podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na powierzchni przebudowywanego chodnika .
 - * wykonaniu warstwy podbudowy z tłucznia bazaltowego o uziarnieniu frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubości warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm na powierzchni chodnika .
 - * ułożeniu nawierzchni w ciągu chodnika z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr. 6,0 cm na podsypce z miazgi kamiennego o gr. warstwy min. 3,00 cm .
 - * wykonaniu skropienia międzywarstwowego asfaltem w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$ na powierzchni frezowania jezdni dróg w obrębie istniejącego skrzyżowania .
 - * wykonaniu górnej warstwy nawierzchni - warstwa ścieralna - z asfaltobetonu AC11S o grubości warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm , z dowiązaniem się do istniejącej niwelety nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1455 O Olszowa – Ujazd , na powierzchni sfrezowanej na 4,00 cm .

- * wykonanie oznakowania poziomego i ustawienie oznakowania pionowego .
- * wywóz frezowin i materiałów z rozbiórki na odległość 3,00 km ,

c). droga nr 105725 O ul. Stawowa :

- * frezowaniu nawierzchni na całą grubość na powierzchni przebudowywanego odcinka - śr. grubość warstwy ~ 8,00 cm ,
- * całkowitym rozebraniu podbudowy na powierzchni przebudowywanego odcinka - śr. grubość warstwy ~ 25,00 cm ,
- * mechaniczne wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 15,00 cm na powierzchni przebudowywanego odcinka .
- * wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania o $R_m = 2,50$ MPa o grubości 15,00 cm , na całej powierzchni robót .
- * profilowaniu i zagęszczeniu koryta pod warstwy konstrukcyjne ,
- * wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,50 – 63,00 mm i grubość warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm ,
- * wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubość warstwy 10,00 cm po zagęszczeniu ,
- * skropieniu międzywarstwowym asfaltem w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$,
- * wykonaniu dolnej warstwy nawierzchni - warstwa wiążąca - z asfaltobetonu AC11W , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu ,
- * skropieniu międzywarstwowym asfaltem w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$ (tylko w przypadku , gdy warstwa wiążąca i ścierna nie są układane tego samego dnia) ,
- * wykonaniu górnej warstwy nawierzchni - warstwa ścierna - z asfaltobetonu AC8S , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu ,
- * profilowaniu i zagęszczeniu pobocza gruntowego ,
- * wywóz materiałów z rozbiórki na odległość 3,00 km ,

d). droga nr 105731 O ul. Leśna :

- * frezowaniu nawierzchni na całą grubość na powierzchni przebudowywanego odcinka - śr. grubość warstwy ~ 8,00 cm ,
- * całkowitym rozebraniu podbudowy na powierzchni przebudowywanego odcinka - śr. grubość warstwy ~ 25,00 cm ,
- * mechaniczne wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 15,00 cm na powierzchni przebudowywanego odcinka .
- * wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania o $R_m = 2,50$ MPa o grubości 15,00 cm , na całej powierzchni robót .
- * profilowaniu i zagęszczeniu koryta pod warstwy konstrukcyjne ,
- * wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,50 – 63,00 mm i grubość warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm ,
- * wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubość warstwy 10,00 cm po zagęszczeniu ,
- * skropieniu międzywarstwowym asfaltem w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$,
- * wykonaniu dolnej warstwy nawierzchni - warstwa wiążąca - z asfaltobetonu AC11W , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu ,
- * skropieniu międzywarstwowym asfaltem w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$ (tylko w przypadku , gdy warstwa wiążąca i ścierna nie są układane tego samego dnia) ,
- * wykonaniu górnej warstwy nawierzchni - warstwa ścierna - z asfaltobetonu AC8S , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu ,
- * profilowaniu i zagęszczeniu pobocza gruntowego ,
- * wywóz materiałów z rozbiórki na odległość 3,00 km ,

e). droga nr 105728 O ul. Chopina :

- * frezowaniu nawierzchni na całą grubość na powierzchni przebudowywanego odcinka - śr. grubość warstwy ~ 8,00 cm ,
- * całkowitym rozebraniu podbudowy na powierzchni przebudowywanego odcinka - śr. grubość warstwy ~ 25,00 cm ,
- * mechaniczne wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 15,00 cm na

powierzchni przebudowywanego odcinka .

- * wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania o $R_m = 2,50$ MPa o grubości 15,00 cm , na całej powierzchni robót .
- * profilowaniu i zagęszczeniu koryta pod warstwy konstrukcyjne ,
- * wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,50 – 63,00 mm i grubość warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm ,
- * wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubość warstwy 10,00 cm po zagęszczeniu ,
- * skropieniu międzywarstwowym asfaltem w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$,
- * wykonaniu dolnej warstwy nawierzchni - warstwa wiążąca - z asfaltobetonu AC11W , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu ,
- * skropieniu międzywarstwowym asfaltem w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$ (tylko w przypadku , gdy warstwa wiążąca i ścieralna nie są układane tego samego dnia) ,
- * wykonaniu górnej warstwy nawierzchni - warstwa ścieralna - z asfaltobetonu AC8S , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu ,
- * profilowaniu i zagęszczeniu pobocza gruntowego ,
- * wywóz materiałów z rozbiórki na odległość 3,00 km ,

Przewidziane roboty związane z przebudową dróg zapewnią poprawę równości jezdni , przyczynią się do jej wzmocnienia jak i do lepszego spływu wód opadowych i roztopowych .

- 5.6 Kruszywo należy rozłożyć mechanicznie , równomierną warstwą , z zachowaniem założonych spadków .
- 5.7 Warstwa kruszywa po rozłożeniu powinna być zagęszczona przejściami walca statycznego gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m .
- 5.8 Zagęszczenie podbudowy i nawierzchni o spadku poprzecznym jednostronnym powinno rozpocząć się od jej krawędzi o niższej wartości niwelety i przesuwac pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku krawędzi o wyższej wartości niwelety , natomiast zagęszczenie nawierzchni o spadku poprzecznym dwustronnym powinno rozpocząć się od jej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku osi jezdni .
- 5.9 Zagęszczenie można uznać za zakończone , jeśli nie pojawiają się ślady po przejeździe walca i wyrzucenia warstwy przed walcem .
- 5.10 Szczegóły konstrukcyjne podano na przekrojach poprzecznych – normalnych .

5.1 Odwodnienie .

- 5.1.1 Powierzchniowe odwodnienie przebudowywanych nawierzchni dróg zapewnia się dzięki zaprojektowaniu odpowiedniej rzędnej wysokościowej niwelety nawierzchni jezdni i poboczy gruntowych jak i odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza gruntowego , tak aby wody opadowe i roztopowe odprowadzane były na pobocza gruntowe , gdzie zostaną wchłonięte przez grunt .

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco :

- długość dróg : 189,00 m + 376,00 m + 205,00 m + 190,00 m	- 960,00 m
- jezdnie dróg z masy asfaltobetonowej : 1.000,45 m ² + 1.358,00 m ² + 1.086,25 m + 963,50 m	- 4.408,20 m ²
- chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej	- 16,76 m ²
- pobocza gruntowe	- 960,00 m ²

7. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

9. Informacja oraz dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Z uwagi na fakt, iż przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejących dróg, planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska. Nie pogorszą się również warunki w strefie zamieszkania, gdyż nie zmienia się parametrów technicznych przebudowywanych dróg mających wpływ na w/w warunki – nie zmienia się przepustowość dróg, nie zostaną one skomunikowane z drogami o dużym natężeniu ruchu. W chwili obecnej, jak i po remoncie na przedmiotowych drogach odbywać się będzie ruch lokalny, umożliwiający dojazd do posesji zlokalizowanych w ich ciągu.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Brak.

11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków:
 - zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy.
 - na etapie przebudowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych, organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna, oleje).
 - wody opadowe i roztopowe z objętych opracowaniem dróg w m. Stary Ujazd odprowadzane są poprzez zaprojektowane spadki na teren działek na których zlokalizowane są drogi, gdzie ulegną wchłonięciu przez grunt. Objęty opracowaniem teren dróg nie przebiega nad Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych lub ich strefami ochronnymi, a w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych oraz ich stref ochronnych. Z uwagi na powyższe nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód innymi substancjami.
 - prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko.
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się:
 - w sąsiedztwie przebudowywanych dróg w m. Stary Ujazd występuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna. Na przedmiotowych odcinkach dróg występuje zróżnicowany ruch kołowy pojazdów, a drogi gminne posiadają obecnie nawierzchnie bitumiczne w złym stanie technicznym i z uwagi na to ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych po przebudowie wydatnie się zmniejszy, gdyż zakres robót obejmuje wymianę nawierzchni na asfaltobetonową na całych odcinkach przebudowywanych dróg. Do czasowego wzmożenia emisji może dojść podczas robót obejmujących przebudowę konstrukcji jezdni dróg. Na drogach odbywa się ruch lokalny, gdyż zbiera ona ruch tylko z posesji zlokalizowanych w ich ciągach.
 - w fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów, zużyciem nawierzchni, ścieraniem opon i innych części pojazdów. W odniesieniu do każdego z zanieczyszczeń, które mogą pochodzić z transportu drogowego nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych norm i konieczności stosowania działań zabezpieczających. Po przebudowie dróg pojazdy poruszać się będą płynniej (bez hamowania i przyspieszania wskutek ubytków i kolein w nawierzchni) emitując mniej zanieczyszczeń.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów :

- planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów :

17	Odpady z budowy , remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np.: beton , cegły , płyty , ceramika)
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne nie wymienione odpady
17 03	Odpady asfaltów , smół i produktów smołowych
17 03 01	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w poz. 17 03 01
17 03 03	Smoła i produkty smołowe

- na etapie przebudowy nastąpi zajęcie pasa terenu na powierzchni około 4.408,20 m² , jednakże nie nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe jej przekształcenie , gdyż roboty obejmują teren na którym zlokalizowane są istniejące drogi . Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy . Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych , wywozu wymagać będą materiały z rozbiórek konstrukcji dróg . Projektowana przebudowa dróg w m. Stary Ujazd nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby .

- odpady budowlane – częściowo wykorzystane zostaną na miejscu /tłuczeń z rozebranej podbudowy/ lub będą przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania , ponadto wyznaczone i oznakowane zostaną miejsca gromadzenia i składowania materiałów budowlanych i odpadów . Odpady budowlane typu destruktu bitumiczny , materiał z rozbiórki podbudowy oraz nadmiar ziemi w miarę ich pozyskiwania wywożone będą od razu , wykorzystane zostaną do naprawy dróg będących w zarządzie Inwestora /destruktu bitumiczny , tłuczeń/ , lub zostaną użyte do rekultywacji /ziemia i humus/ . Natomiast ziemia i humus potrzebne do uzupełnienia i formowania poboczy zmagazynowana zostanie w jednym miejscu w bezpośredniej bliskości placu budowy , a następnie wbudowana i rozplantowana w pasie drogi .

- przewiduje się następujące ilości mas ziemnych do przemieszczenia :

* rozebranie istniejących warstwy konstrukcyjnych dróg – 1.102,00 m³ ,

* wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne dróg – 661,20 m³ ,

* ilość ziemi potrzebna do wbudowania w pobocza – 48,00 m³ ,

$$1.102,00 \text{ m}^3 + 661,20 \text{ m}^3 - 48,00 \text{ m}^3 = 1.715,20 \text{ m}^3$$

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się :

- emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji prac budowlanych w bezpośredniej strefie prowadzenia tychże robót oraz w jej pobliżu , co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego . Emisja hałasu oraz wibracji występować będzie tylko w ciągu dnia , gdyż harmonogram robót nie przewiduje robót w porze nocnej .

- emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruchu pojazdów dowożących materiały – aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisją zaplanowano ograniczenie niektórych prac do pory dziennej oraz wykorzystanie sprawnego , nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu , a rozładunek materiałów i załadunek odpadów prowadzony będzie przy zgaszonych silnikach ,

- w fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu . Poziom hałasu nie przekroczy poziomów dopuszczalnych wynoszących odpowiednio :

* dla terenów mieszkalnych 65 dB w dzień i 56 dB w nocy ,

- drgania mechaniczne spowodowane przez pracę ciężkiego sprzętu i transportu będą okresowe i nie spowodują uszkodzeń struktury budynków ,
 - emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.
- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan , powierzchnię ziemi, w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne :
- na terenie projektowanej przebudowy dróg nie ma zadrzewienia - przebudowa dróg nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne /ujęto w pkt 11/.
 - na etapie prowadzonych przebudów nastąpi mechaniczne zajęcie pasa terenu na powierzchni około 4.408,20 m² , jednakże nie nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe jej przekształcenie , gdyż roboty obejmują teren na którym zlokalizowane są istniejące drogi . Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy . Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych . Projektowana przebudowa dróg w m. Stary Ujazd nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby .
- Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy parametrów technicznych dróg , warunków bytowych mieszkańców , zwiększenia bezpieczeństwa ruchu , obniżenia poziomu hałasu i tym samym poprawy stanu środowiska .
- f) obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek na których jest ona zlokalizowana – przebudowane drogi gminne stanowią wyłącznie dojazd i dojście do posesji i gruntów zlokalizowanych w ich ciągach – zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw z dnia 29.01.2016 , poz. 124 .

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach :

Zostały opracowane w załączniku:

„ **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**”

13. Uwagi końcowe .

- 13.1 Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego zgłosić zamiar wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji państwowej - Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich , Wydział Budownictwa i Architektury , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 .
- 13.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót na drogach gminnych Gminy Ujazd posiadających status dróg publicznych , Wykonawca robót powinien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem na w/w drogach tj. przez Starostę Strzeleckiego , ul. Jordanowska 3 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 – oraz wystąpić z wnioskiem do zarządcy dróg tj. Gminy Ujazd o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .
- 13.3 Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi nr 1455 O Olszowa – Ujazd tj. Starostwo Powiatowe w Strzelcach Op. , Wydział Dróg Powiatowych , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 , z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .
- 13.4 Po uzyskaniu wymaganych prawem pozwoleń na zajęcie pasa drogowego , wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego , zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu na czas prowadzonych robót .
- 13.5 Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy dróg po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym .
- 13.6 Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz

- utrudnionego ruchu na odcinkach prowadzonych robót .
- 13.7 W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinkach objętych robotami .
- 13.8 Niedopuszczalne jest podczas robót:
- 1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych .
 - 2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów .
- 13.9 Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru .

BIURO RACHUNKOWO-PROJEKTOWE
"GROSIX"
mgr inż. Agnieszka Wiedźwiedź
OTMICE, ul. Kopcińskiego 47-180 (szkoła)
tel. 0-77-483-16 02, kom. 802-557-210
NIP 746-174-22-63

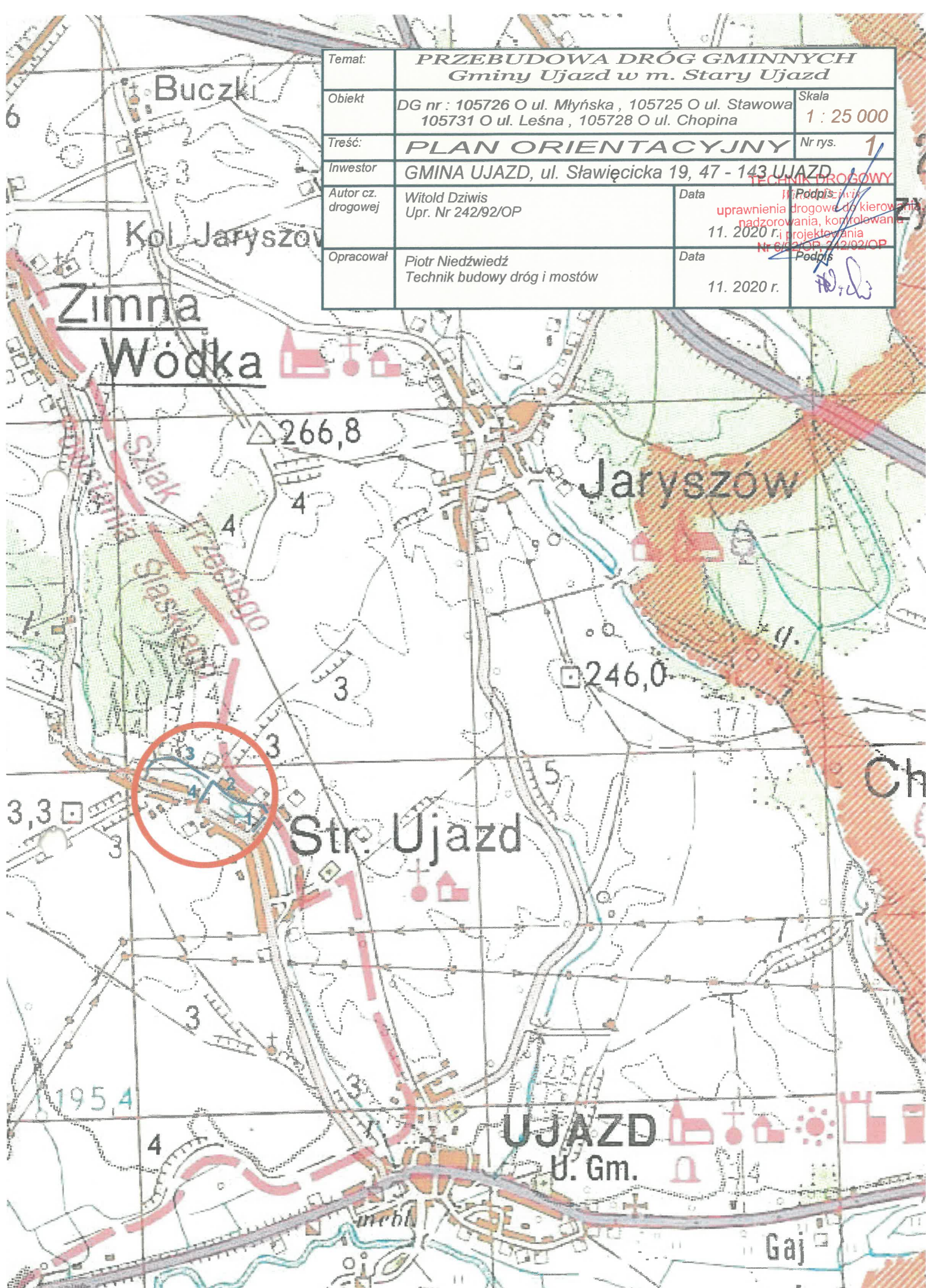
TECHNIK DROGOWY
Witold Dziwis
uprawnienia drogowe do kierowania,
nadzorowania, kontrolowania
i projektowania
Nr 6/92/OP, 24/2/92/OP

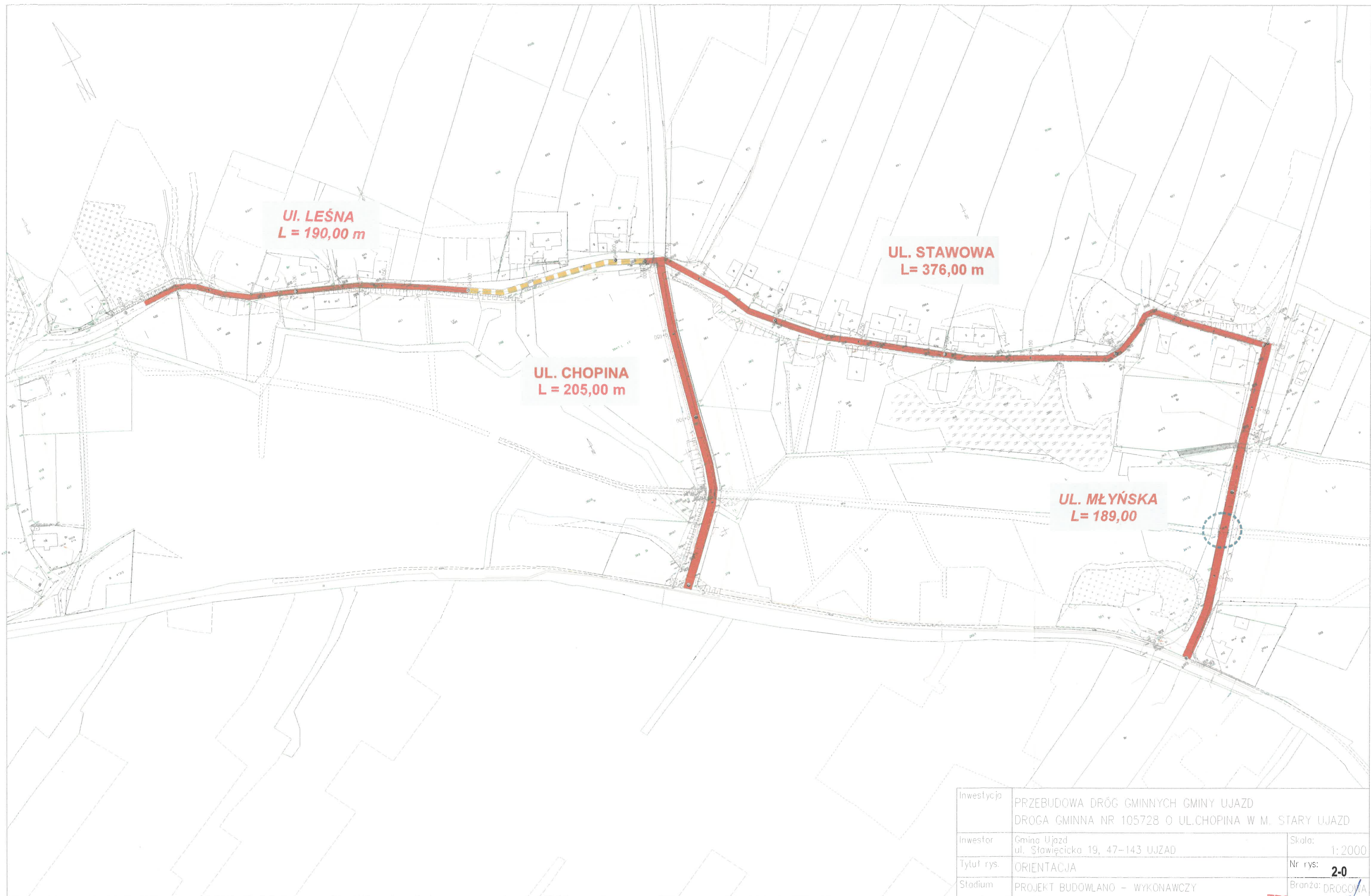
Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH Gminy Ujazd w m. Stary Ujazd	
Obiekt	DG nr : 105726 O ul. Młyńska , 105725 O ul. Stawowa 105731 O ul. Leśna , 105728 O ul. Chopina	Skala 1 : 25 000
Treść:	PLAN ORIENTACYJNY	
Investor	GINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD	
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data 11. 2020 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data 11. 2020 r.

TECHNIK DROGOWY

Podpis:
uprawnienia drogowe do kierowania
nadzorowania, kontrolowania
i projektowania
Nr 6122/OP 242/92/OP

Podpis





SZCZEGÓŁ A

LEGENDA:



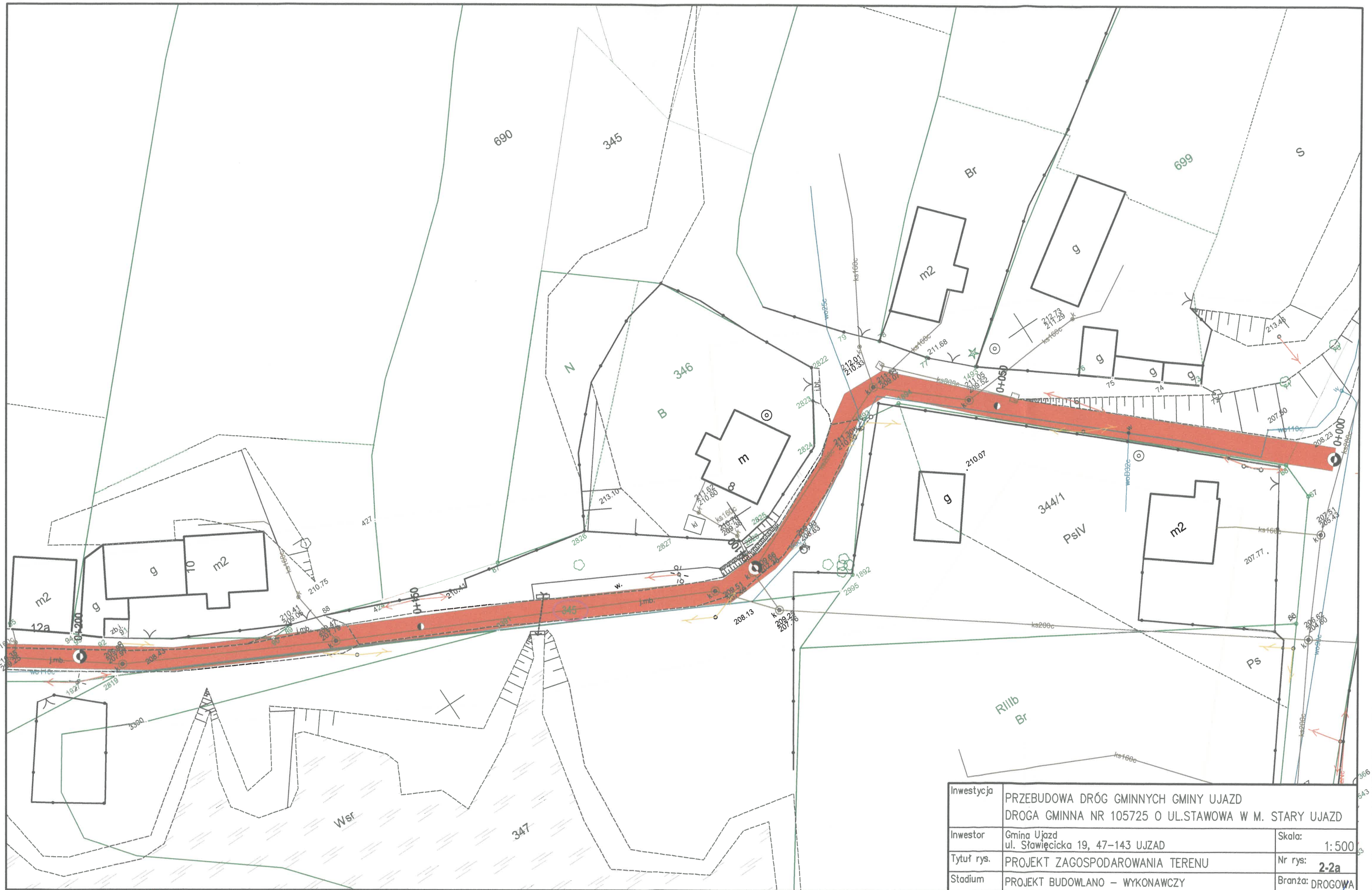
ODCINEK DO PRZEBUDOWY



ODCINEK PRZEBUDOWANY

Inwestycja	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD DROGA GMINNA NR 105728 O UL. CHOPINA W M. STARY UJAZD	
Inwestor	Gmina Ujazd ul. Sławiecka 19, 47-143 UJAZD	Skala: 1:2000
Tytuł rys.	ORIENTACJA	Nr rys: 2-0
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	
Autor	Witold Dziwis techn. drog. / upr. 242/92/Op	Branża: DROGOWA
Opracował	Piotr Niedźwiedz Technik budowy dróg i mostów	Data: 10. 2020 r.

TECHNIK DROGOWY
Witold Dziwis
uprawnienia drogowe nr kierowanie
nadzorowania, kontrolowania
i projektowania
Nr 6/02/OP, 242/92/OP
Podpis:



LEGENDA:



ODCINEK DO PRZEBUDOWY

Inwestycja	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD DROGA GMINNA NR 105725 O UL.STAWOWA W M. STARY UJAZD		
Inwestor	Gmina Ujazd ul. Sławiecka 19, 47-143 UJAZD	Skala:	1:500
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys:	2-2a
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	Branża:	DROGOWA
Autor	Witold Dziwis techn. drog. / upr. 242/92/Op	Data:	10. 2020
Opracował	Piotr Niedzwiedz Technik budowy dróg i mostów	Podpis:	

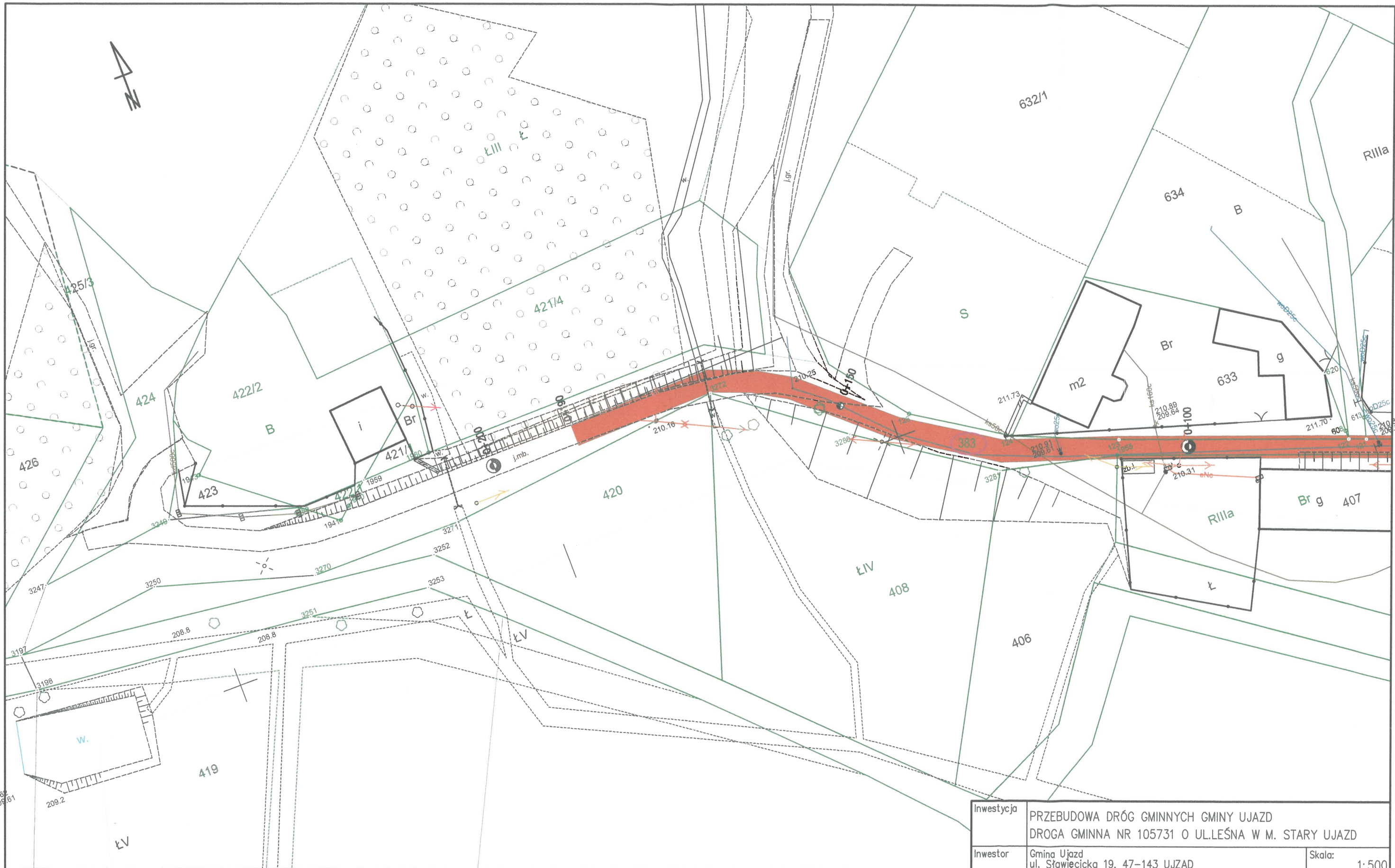


LEGENDA:



ODCINEK DO PRZEBUDOWY

Inwestycja	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD DROGA GMINNA NR 105725 O UL.STAWOWA W M. STARY UJAZD	
Inwestor	Gmina Ujazd ul. Sławiecka 19, 47-143 UJAZD	Skala: 1:500
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys.: 2-2b
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	
Autor	Witold Dziwis techn. drog. / upr. 242/92/Op	Data: 10. 2020 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Podpis: Piotr Niedźwiedź



LEGENDA:

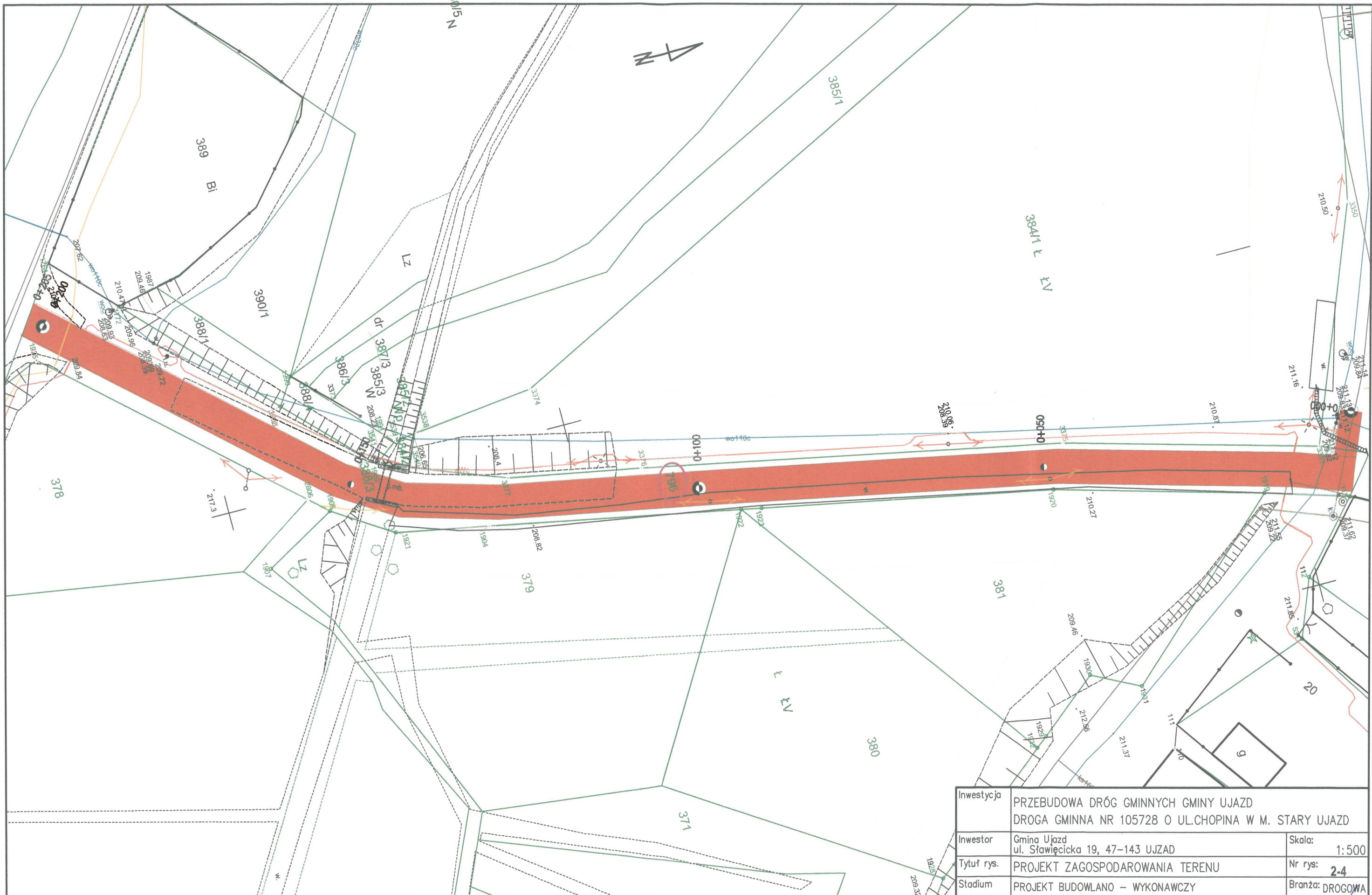


ODCINEK DO PRZEBUDOWY



ODCINEK PRZEBUDOWANY

Inwestycja	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD DROGA GMINNA NR 105731 O UL. LEŚNA W M. STARY UJAZD	
Inwestor	Gmina Ujazd ul. Sławiecka 19, 47-143 UJAZD	Skala: 1:500
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys: 2-3b
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	
Autor	Witold Dziwis techn. drog. / upr. 242/92/Op	Branża: DROGOWA
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data: 10. 2020 r. Podpis: <i>[Signature]</i>



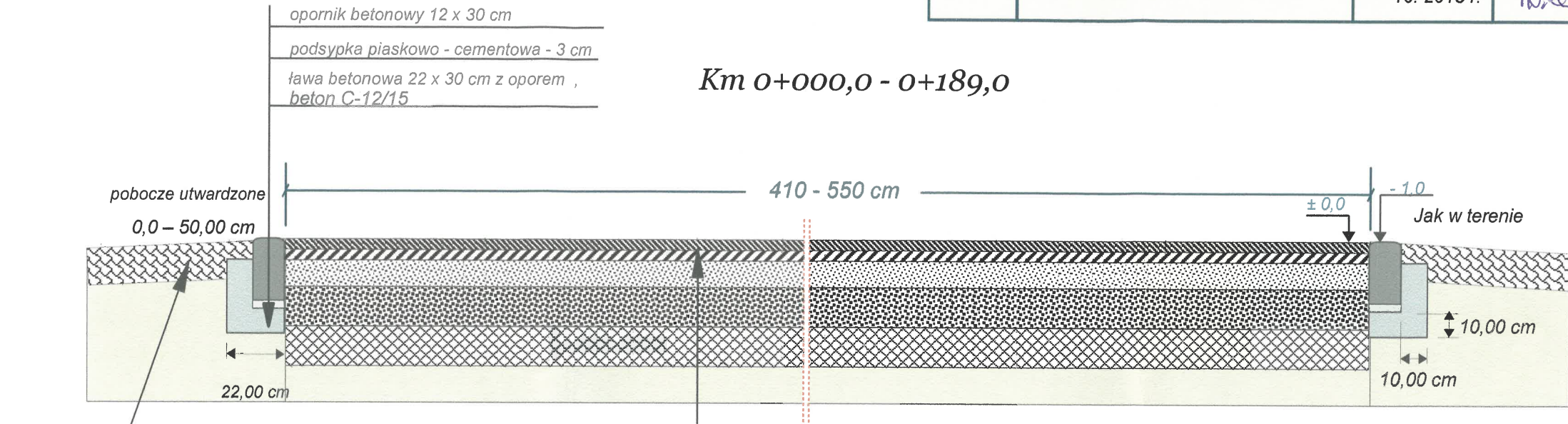
LEGENDA:



ODCINEK DO PRZEBUDOWY

Inwestycja	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD DROGA GMINNA NR 105728 O UL.CHOPINA W M. STARY UJAZD		
Inwestor	Gmina Ujazd ul. Sławięcicka 19, 47-143 UJAZD	Skala:	1:500
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys:	2-4
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	Branża:	DRGOWA
Autor	Witold Dziwis techn. drog. / upr. 242/92/Op	Data:	10. 2020 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedz Technik budowy dróg i mostów	Podpis:	<i>[Signature]</i>

Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD w m. Stary Ujazd	
Obiekt	DROGA GMINNA NR 105726 O - UL. MŁYŃSKA W M. STARY UJAZD – dz. nr 339 , 702 .	Skala 1 : 20
Treść:	PRZEKROJE POPRZECZNE NORMALNE	Nr rys. 3a
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD	
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data 10. 2020 r. Podpis Witold Dziwis uprawnienia drogowe do kierowania, nadzoru, kontrolowania.
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data 10. 2015 r. Podpis Piotr Niedźwiedź Nr 6/92/OP, 242/92/OP



pobocze utwardzone o łącznej grubości 15,00 cm :

górna warstwa - kamień łamany 0 - 31,5 mm – 7,00 cm

dolna warstwa - kamień łamany 31,5 - 63mm – 8,00 cm

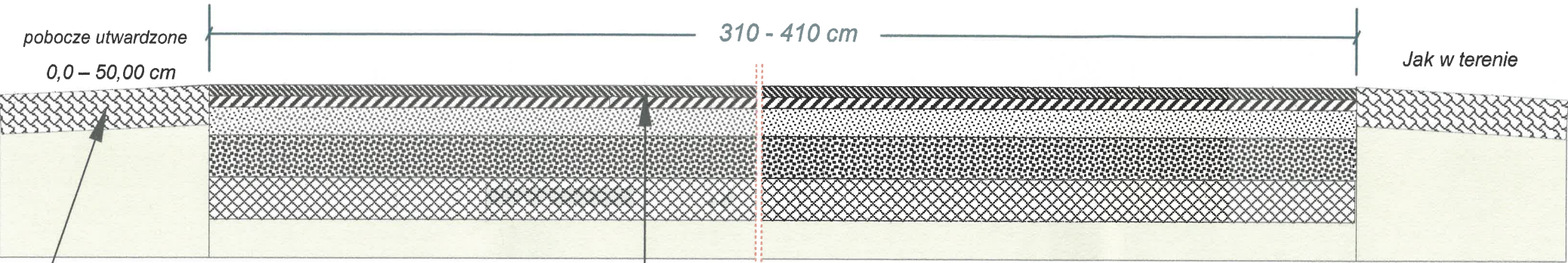
GRUNT STABILIZOWANY - MIESZANKA PIASKOWO – CEMENTOWA ZGODNIE Z PN/EN - Z DOWOZU :

podbudowa pomocnicza o gr. 15,00 cm , wykonana z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania , o Rm 2,50 MPa dla warstwy , rozłożona jednowarstwowo o gr. 15,00 cm .

- nawierzchnia - warstwa ścieralna - asfaltobeton AC-8S – 4,00 cm
- nawierzchnia - warstwa wiążąca - asfaltobeton AC-11W – 4,00 cm
- górna warstwa podbudowy - kamień łamany 0 - 31,5 mm – 10,00 cm
- dolna warstwa podbudowy - kamień łamany 31,5 - 63mm – 15,00 cm
- stabilizacja gruntu cementem o nośności 2,50 kg/m² – 15,00 cm
- grunt rodzimy

Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD w m. Stary Ujazd	
Obiekt	DROGA GMINNA NR 105725 O - UL. STAWOWA W M. STARY UJAZD – dz. nr 345 .	Skala 1 : 20
Treść:	PRZEKROJE POPRZECZNE NORMALNE	Nr rys. 3b
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD	
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data 10. 2020 r. Podpis Witold Dziwis uprawnienia drogowe do kierowania projektowania, kontrolowania i nadzoru
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data 10. 2015 r. Podpis Piotr Niedźwiedź

Km 0+000,0 - 0+376,0



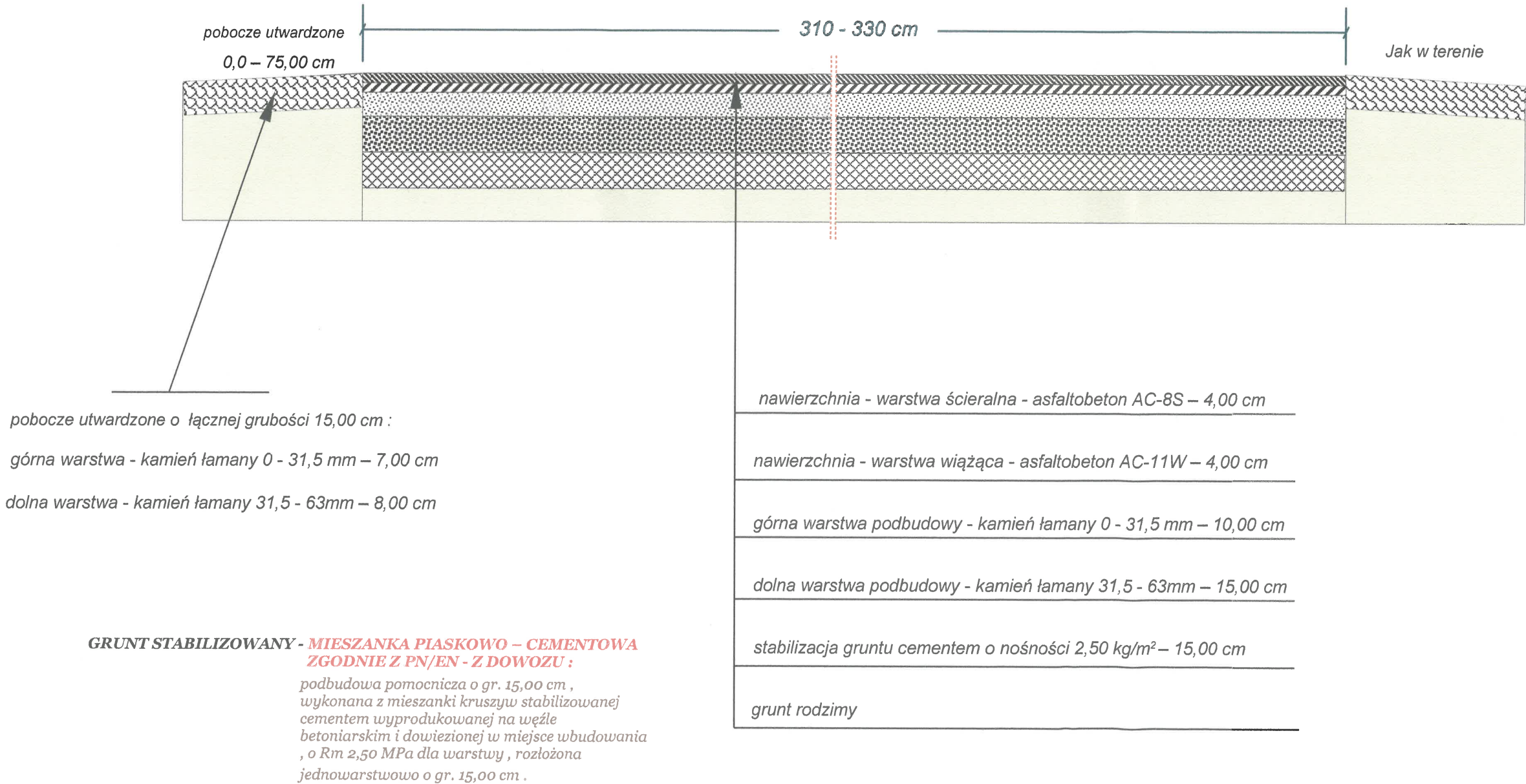
pobocze utwardzone o łącznej grubości 15,00 cm :
górną warstwę - kamień łamany 0 - 31,5 mm – 7,00 cm
dolną warstwę - kamień łamany 31,5 - 63mm – 8,00 cm

**GRUNT STABILIZOWANY - MIESZANKA PIASKOWO – CEMENTOWA
ZGODNIE Z PN/EN - Z DOWOZU :**
podbudowa pomocnicza o gr. 15,00 cm ,
wykonana z mieszanki kruszyw stabilizowanej
cementem wyprodukowanej na węźle
betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania
, o Rm 2,50 MPa dla warstwy , rozłożona
jednowarstwowo o gr. 15,00 cm .

- nawierzchnia - warstwa ścieralna - asfaltobeton AC-8S – 4,00 cm
- nawierzchnia - warstwa wiążąca - asfaltobeton AC-11W – 4,00 cm
- górną warstwę podbudowy - kamień łamany 0 - 31,5 mm – 10,00 cm
- dolną warstwę podbudowy - kamień łamany 31,5 - 63mm – 15,00 cm
- stabilizacja gruntu cementem o nośności 2,50 kg/m² – 15,00 cm
- grunt rodzimy

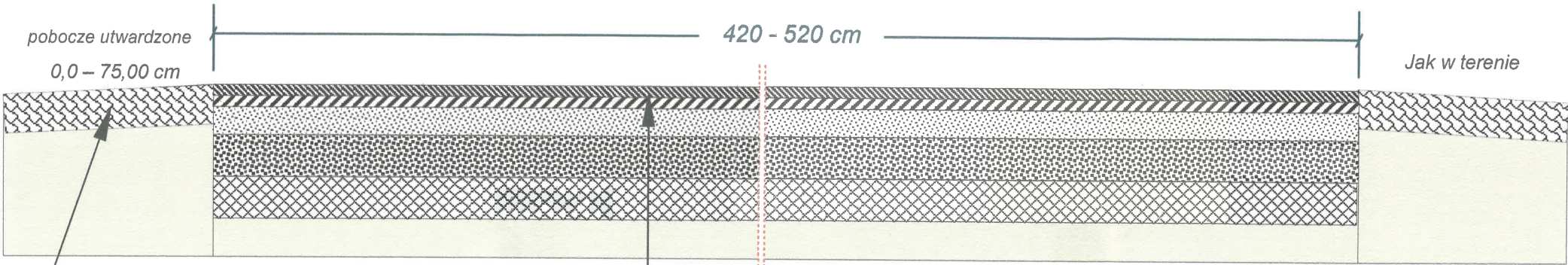
Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD w m. Stary Ujazd		
Obiekt	DROGA GMINNA NR 105731 O - UL. LEŚNA W M. STARY UJAZD – dz. nr 383 .	Skala	1 : 20
Treść:	PRZEKROJE POPRZECZNE NORMALNE	Nr rys.	3c
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data	10. 2020 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data	10. 2015 r.

Km 0+000,0 - 0+190,0



Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD w m. Stary Ujazd	
Obiekt:	DROGA GMINNA NR 105728 O - UL. CHOPINA W M. STARY UJAZD – dz. nr 796 .	Skala 1 : 20
Treść:	PRZEKROJE POPRZECZNE NORMALNE	Nr rys. 3d
Inwestor:	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD	
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data 10. 2020 r. Podpis Witold Dziwis Pracownia drogowo-geodezyjna, kontrolowania nadzoru
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data 10. 2015 r. Podpis Piotr Niedźwiedź Upr. Nr 6/92/OP

Km 0+000,0 - 0+205,0



pobocze utwardzone o łącznej grubości 15,00 cm :

górną warstwę - kamień łamany 0 - 31,5 mm – 7,00 cm

dolną warstwę - kamień łamany 31,5 - 63mm – 8,00 cm

**GRUNT STABILIZOWANY - MIESZANKA PIASKOWO – CEMENTOWA
ZGODNIE Z PN/EN - Z DOWOZU :**

podbudowa pomocnicza o gr. 15,00 cm ,
wykonana z mieszanki kruszyw stabilizowanej
cementem wyprodukowanej na węźle
betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania
, o Rm 2,50 MPa dla warstwy , rozłożona
jednowarstwowo o gr. 15,00 cm .

nawierzchnia - warstwa ścieralna - asfaltobeton AC-8S – 4,00 cm

nawierzchnia - warstwa wiążąca - asfaltobeton AC-11W – 4,00 cm

górną warstwę podbudowy - kamień łamany 0 - 31,5 mm – 10,00 cm

dolną warstwę podbudowy - kamień łamany 31,5 - 63mm – 15,00 cm

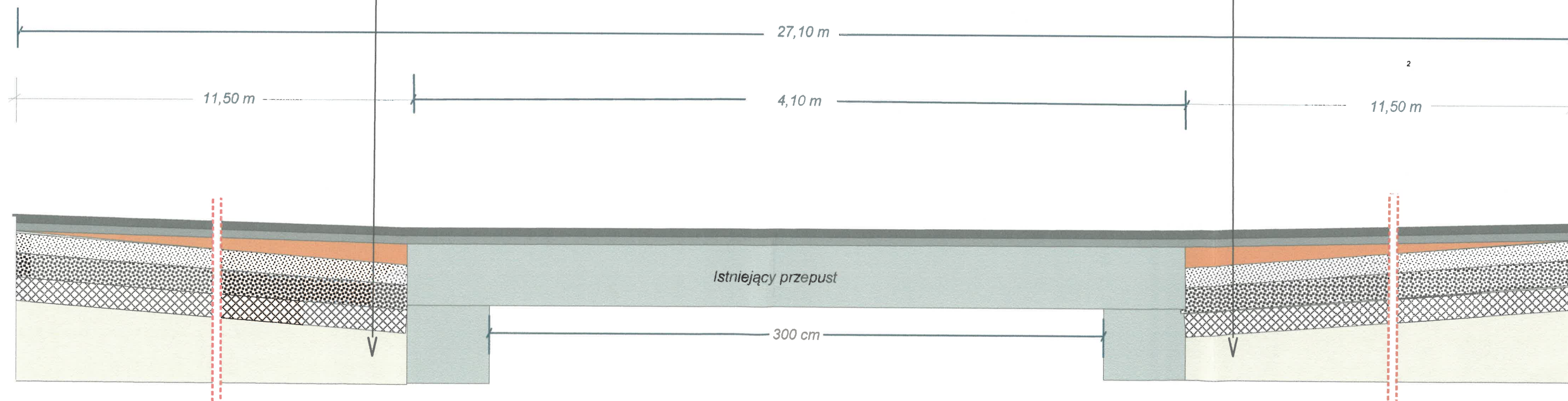
stabilizacja gruntu cementem o nośności 2,50 kg/m² – 15,00 cm

grunt rodzimy

SZCZEGÓŁ - A
km 0+064,45 do km 0+075,95 i od km 0+080,05 do km 0+091,55

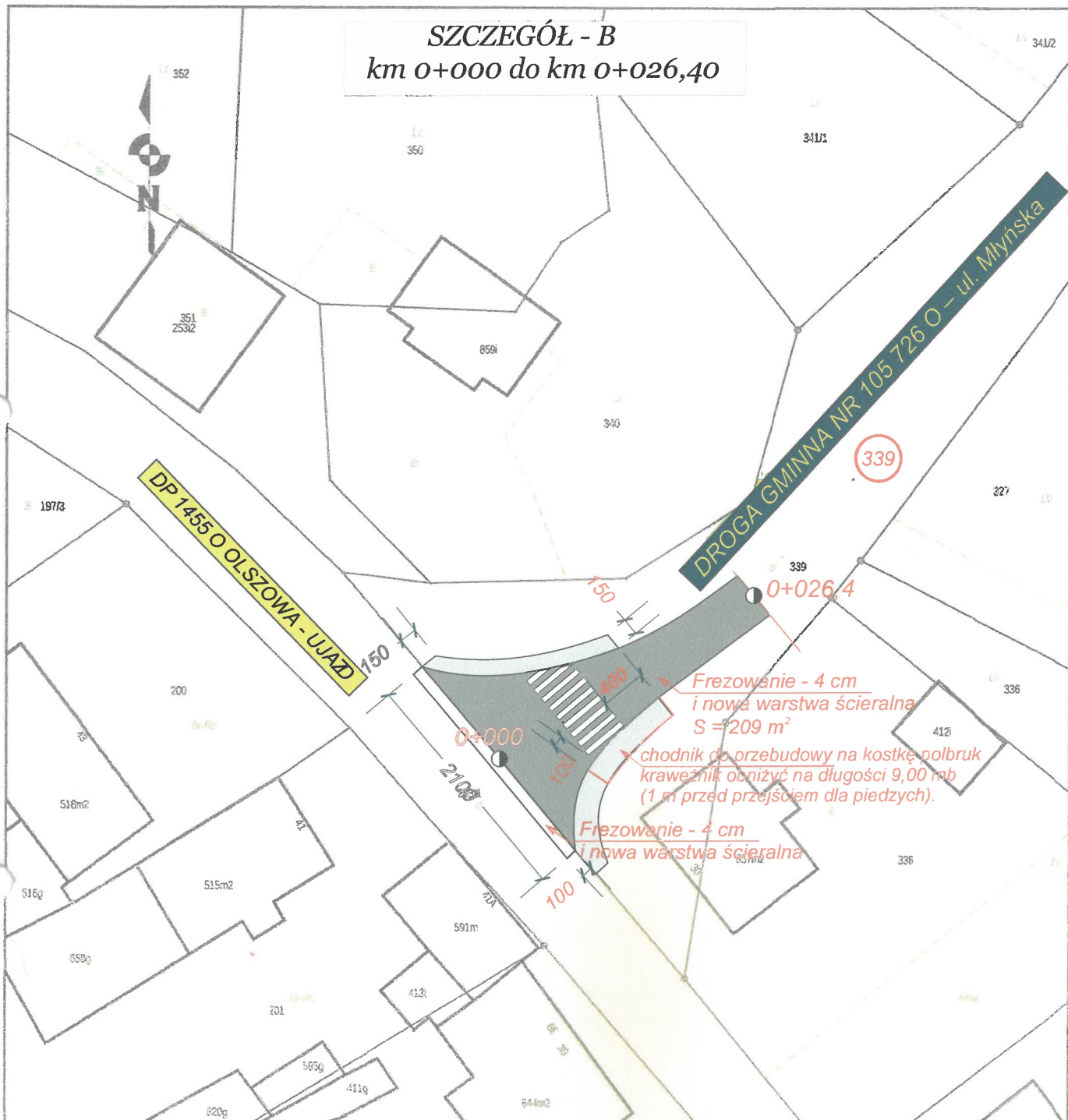
Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD w m. Stary Ujazd	
Obiekt:	DROGA GMINNA NR 105726 O - UL. MŁYŃSKA W M. STARY UJAZD – dz. nr 339 , 702 .	Skala 1 : 20
Treść:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – SZCZEGÓŁ A	
Investor:	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD	Nr rys. 4
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data 10. 2020 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedź	Data 10. 2020 r.

nawierzchnia - warstwa ścieralna - asfaltobeton AC-8S – 4,00 cm
nawierzchnia - warstwa wiążąca - asfaltobeton AC-11W – 4,00 cm
warstwa wyrównawcza - asfaltobeton AC-18W , gr. 0 - 15 cm , średnio 175 kg/m
górną warstwą podbudowy - kamień łamany 0 - 31,5 mm – 10,00 cm
dolną warstwą podbudowy - kamień łamany 31,5 – 63 mm – 15,00 cm
stabilizacja gruntu cementem o nośności 2,50 kg/m² – 15,00 cm
grunt rodzimy



Skala 1:500

SZCZEGÓŁ - B
km 0+000 do km 0+026,40



Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD w m. Stary Ujazd		
Obiekt	SKRZYŻOWANIE DG NR 105726 O ul. Młyńska Z DP Nr 1455 O ul. Główna w m. STARY UJAZD	Skala	1 : 500
Treść:	Plan zagospodarowania terenu – SZCZEGÓŁ B	Nr rys.	5
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data	10. 2020 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data	10. 2020 r.

Data sporządzenia wydruku: 2015-09-22. Sporządził:

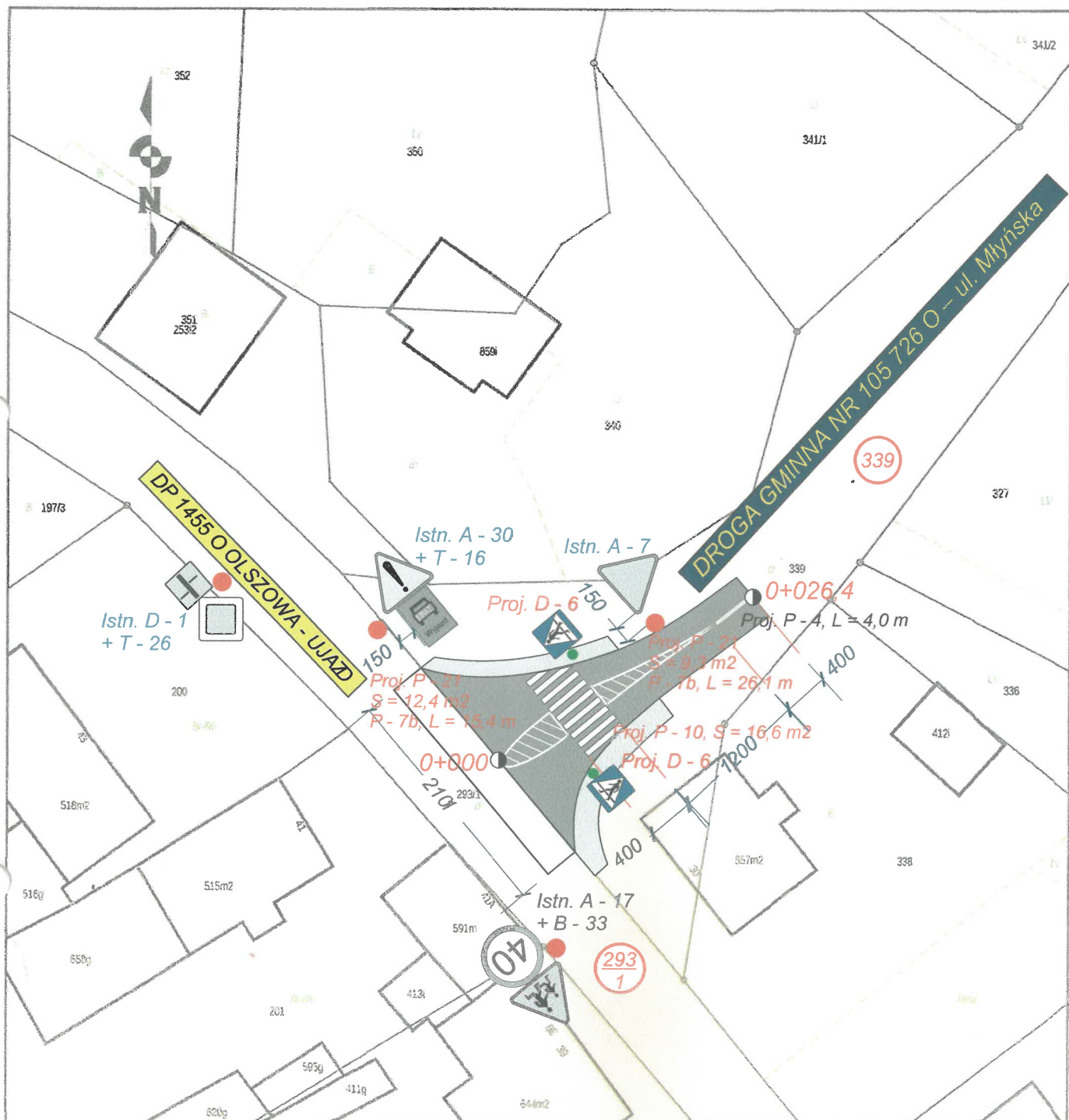
TECHNIK DROGOWY
Witold Dziwis
uprawnienia drogowe do kierowania
nadzorowania, kontroli i
projektowania
Nr 242/92/OP
Podpis

STAROSTA STRZELECKI
Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie
tel. 77 440 17 38

Kopia mapy ewidencyjnej

Skala 1:500

Województwo: opolskie
Powiat: STRZELECKI
Gmina: Ujazd
Jednostka ew.: 161106_5, UJAZD - OBSZAR WIEJSKI
Obręb: 0088, STARY UJAZD
Arkusz: -



Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD w m. Stary Ujazd		
Obiekt	SKRZYŻOWANIE DG NR 105726 O ul. Młyńska Z DP Nr 1455 O ul. Główna w m. STARY UJAZD		Skala 1 : 500
Treść:	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - koncepcja		Nr rys. 6
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data	10. 2020 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data	10. 2020 r.

Data sporządzenia wydruku: 2020-10-30. Sporządził:

Informacje Dotyczące Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

(Dz. U. Nr 120 , Rozporządzenie Ministra Infrastruktury nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Obiekt : Przebudowa dróg gminnych Gminy Ujazd w m. Stary Ujazd .
Lokalizacja : Drogi gminne nr 105726 O ul. Młyńska – dz. nr 339 i 702 , nr 105725 O ul. Stawowa – dz. nr 345 ,
nr 105731 O ul. Leśna – dz. nr 383 , nr 105728 O ul. Chopina – dz. nr 796 w m. Stary Ujazd .
Inwestor : Gmina Ujazd , ul. Sławięcicka 19 , 47-143 Ujazd .
Projektant : Witold Dziwis .

Część opisowa .

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót :

- roboty budowlane związane z przebudową dróg gminnych Gminy Ujazd nr 105726 O ul. Młyńska – dz. nr 339 i 702 , nr 105725 O ul. Stawowa – dz. nr 345 , nr 105731 O ul. Leśna – dz. nr 383 , nr 105728 O ul. Chopina – dz. nr 796 w m. Stary Ujazd swym zakresem obejmują :
 - * Przebudowę dróg gminnych , o nawierzchni bitumicznej ,
 - * Uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych i korpusu drogi ,

Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- na działkach nr 339 , 702 , 345 , 383 i 796 w m. Stary Ujazd zlokalizowane są drogi publiczne o nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych .

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące , istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia :

- użytkowane drogi – roboty prowadzone pod ruchem wykonywane będą przy zastosowaniu specjalnie opracowanego , zgodnego z przepisami i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót ,
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia ,
- kolektor kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami ,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami ,
- istniejące linie teletechniczne ,

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych :

- w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać przepisów i warunków BHP , roboty prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób , posiadających uprawnienia budowlane a przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych / obsługa maszyn i sprzętu budowlanego / należy bezwzględnie zatrudnić pracowników przeszkolonych na budowie , a maszyny i sprzęt budowlany stosować sprawny i atestowany .

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :

- pracownik powinien być przed dopuszczeniem do pracy przeszkolony w zakresie ogólnych zasad i przepisów BHP , jak też szczegółowych zasad i przepisów w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy obowiązujących przy wskazanym zakresie robót .

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń ;

- w trakcie realizacji budowy należy składować materiały budowlane i wykonywać roboty przygotowawcze w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących obiektów , budynków i urządzeń infrastruktury technicznej ,
- drogi komunikacyjne winny być drożne , umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń ,
- na budowie powinna znajdować się kompletna apteczka podręczna w oznaczonym i ogólnie dostępnym miejscu ,

TECHNIK DROGOWY

Witold Dziwis

uprawnienia drogowe do kierowania
nadzorowania, kontrolowania
i projektowania

Nr 6/92/OP - 242/92/OP

BIURO RACHUNKOWO-PROJEKTOWE

„GROSZK”

mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź

OTMICE, ul. Kopcińskiego 47-180 Izbicko

tel. 0-77-463-16-72, kom. 502-557-210

NIP 766-174-22-63

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane / Dz.U. nr 2007 z 2003 r./ oświadczam , że dokumentacja projektowo-techniczna inwestycji pn.: "**Przebudowa dróg gminnych nr 105726 O ul. Młyńska , nr 105725 O ul. Stawowa , nr 105731 O ul. Leśna i nr 105728 O ul. Chopina w m. Stary Ujazd** " wykonana dla Gminy Ujazd , ul. Sławięcicka 19 , 47-143 Ujazd , została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

TECHNIK DROGOWY
Witold Dziwys
uprawnienia drogowe do kierowania,
nadzorowania, kontrolowania
i projektowania
Nr 6/92/OP, 242/92/OP

Październik 2020 rok

Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 8

Opole, 17.08.92

Nr ewid. 242/92/OP

STwierdzenie Przygotowania Zawodowego
DO PEKNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 13 ust.1 pkt.3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **DZIWIŚ Witold**

technik drogowy

urodzony/a/ dnia: 20 maja 1956r.

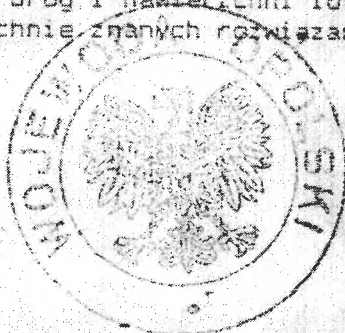
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **DZIWIŚ Witold** jest upoważniony/a/ do:

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych.-



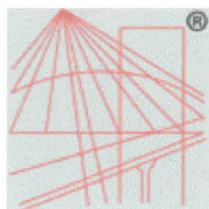
Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Inżynier Województwa

mgr inż. arch. Maciej Mazurek

Za zgodność
z oryginałem

Właściciel

Annieszka Niedzwiedź



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-JHE-JEE-HGN *

Pan WITOLD DZIWIŚ o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0222/01
adres zamieszkania ul. 40 LECIA nr 29A, 47-143 STARY UJAZD
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

Właściciel

Wied
Agnieszka Niedźwiedź

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Strzelce Opolskie dn. 10.11.2020 r.

**Gmina Ujazd
poprzez pełnomocnika
Pana Piotra Niedźwiedź
Biuro Rachunkowo – Projektowe
„GROSIK”
Otmice
ul. Kopernika 7
47-180 Izbicko**

dot. uzgodnienia dokumentacji projektowo - technicznej przebudowy drogi gminnej nr 105726 O ul. Młyńska w m. Stary Ujazd.

Odpowiadając na wniosek z dnia 09.11.2020 r., Zarząd Powiatu Strzeleckiego informuje, że uzgadnia pozytywnie dokumentację projektowo-techniczną przebudowy drogi gminnej ul. Młyńskiej dz. nr 339 w zakresie włączenie do drogi powiatowej nr 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Główna dz. nr 293/1 w m. Stary Ujazd.

Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich prowadzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (*rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)*).

Przed rozpoczęciem prac budowlanych Inwestor bądź wykonawca posiadający pełnomocnictwo inwestora winien wystąpić do zarządcy drogi w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481).

Niniejsze pismo jest równocześnie zgodą zarządcy drogi na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.

Załącznik nr 1 – opieczetowany - stanowi integralną część niniejszego pisma.

Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego
Piotr Niedźwiedź
Z-ca Naczelnika Wydziału Drog
Powiatowych

Załącznik nr 1 - dokumentacja projektowo-techniczna.

Otrzymują:

1. Gmina Ujazd, poprzez pełnomocnika Pana Piotra Niedźwiedź, Biuro Rachunkowo – Projektowe „GROSIK” ul. Kopernika 7, Otmice, 47-180 Izbicko.
2. a/a.

METRYKA PROJEKTU

TEMAT OPRACOWANIA : Dokumentacja Projektowo - Techniczna Przebudowy Drogi Gminnej nr 105726 O - ul. Młyńska w m. Stary Ujazd .

OBIEKT : Skrzyżowanie Drogi Gminnej nr 105726 O - ul. Młyńska z Droga Powiatową nr 1455 O Olszowa – Ujazd , ul. Główna w m. Stary Ujazd .

LOKALIZACJA : Powiat Strzelecki , Gmina Ujazd , m. Stary Ujazd :
* ul. Główna – dz. nr : 293/1 ,
* ul. Młyńska – dz. nr : 339 ,

INWESTOR : Gmina Ujazd

ADRES : 47-143 Ujazd , ul. Sławięcicka 19

OPRACOWAŁ : Piotr Niedźwiedź - Technik Budowy Dróg i Mostów *PN*

AUTOR : Witold Dziwis
Upr. Drogowe
Nr upr. 242/92/Op

Witold Dziwis
Uprawnienia drogowe do nadzorowania,
nadzorowania, kontrolowania i projektowania
Nr 6/92/OP, 242/92/OP

DATA OPRACOWANIA : Październik 2020

Zawartość :

1. Opis Techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000
3. Mapa ewidencyjna w skali 1 : 2 000
4. Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1: 1 000
5. Plan sytuacyjny skrzyżowania dróg w skali 1: 250
6. Przekroje poprzeczne i podłużne w skali 1: 25
7. Wykaz właścicieli i władających gruntów
8. Oświadczenie
9. Uprawnienia zawodowe

Załącznik nr 1
do uzgodnienia nr *DP. 6852.153.2020.126*
z dnia *10.11.2020r.*

Zarząd Powiatu Strzeleckiego
ul. Jankowskiego 2
47-100 Strzelce Opolskie

METRYKA PROJEKTU

TEMAT OPRACOWANIA : Dokumentacja Projektowo - Techniczna Przebudowy Drogi Gminnej nr 105726 O - ul. Młyńska w m. Stary Ujazd .

OBIEKT : Skrzyżowanie Drogi Gminnej nr 105726 O - ul. Młyńska z Droga Powiatową nr 1455 O Olszowa – Ujazd , ul. Główna w m. Stary Ujazd .

LOKALIZACJA : Powiat Strzelecki , Gmina Ujazd , m. Stary Ujazd :
* ul. Główna – dz. nr : 293/1 ,
* ul. Młyńska – dz. nr : 339 ,

INWESTOR : Gmina Ujazd

ADRES : 47-143 Ujazd , ul. Sławięcicka 19

OPRACOWAŁ : Piotr Niedźwiedź - Technik Budowy Dróg i Mostów *PN*

AUTOR : Witold Dziwis
Upr. Drogowe
Nr upr. 242/92/Op

Witold Dziwis
Uprawnienia drogowe do kierowania,
nadzorowania, kontrolowania i projektowania
Nr 6/92/OP, 242/92/OP

DATA OPRACOWANIA : Październik 2020

Zawartość :

1. Opis Techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000
3. Mapa ewidencyjna w skali 1 : 2 000
4. Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1: 1 000
5. Plan sytuacyjny skrzyżowania dróg w skali 1: 250
6. Przekroje poprzeczne i podłużne w skali 1: 25
7. Wykaz właścicieli i władających gruntów
8. Oświadczenie
9. Uprawnienia zawodowe

Opis Techniczny

1. Przedmiot Opracowania

- 1.1 Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej Powiatu Strzeleckiego o numerze 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Główna z drogą gminną Gminy Ujazd nr 105726 O ul. Młyńska w m. Stary Ujazd .

2. Podstawa Opracowania .

- 2.1 Zlecenie wykonania projektu .
2.2 Wizja lokalna i pomiar w terenie .
2.3 Ustawa z dnia 21.05.1985 r. “ O drogach publicznych” / Dz. U. Nr 14 z 1985 r./ z póź. zmianami .
2.4 Ustawa z 07.07.1994 r. “ Prawo budowlane “ / Dz. U. Nr 74 z 2002 r. Poz. 676 z dnia 29.06.2002 r. z póź. zmianami / .
2.5 Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30.12.1994 r / M.P z 1995 nr 2 poz. 30 / .
2.6 Rozporządzenie MT i GM Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
2.7 „Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic” – MT i GM z dnia 12.02.1990r.
2.8 „Wytyczne projektowania ulic” – G.D.D.P w Warszawie z 1992 r .

3. Opis Stanu Istniejącego – Opis skrzyżowania .

- 3.1 Na działce o nr 339 , której właścicielem jest Inwestor zlokalizowana jest droga gminna o numerze 105726 O ul. Młyńska w m. Stary Ujazd , łącząca się z drogą powiatową nr 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Główna .
3.2 Na działce o nr 293/1 , której właścicielem jest Powiat Strzelecki zlokalizowana jest DP nr 1455 O Olszowa – Ujazd , ul. Główna w m. Stary Ujazd .
3.3 Działka o nr 399 , której właścicielem nie jest Gmina Ujazd , wraz z działką o nr 293/1 , której właścicielem jest Powiat Strzelecki , tworzą obręb skrzyżowania w ciągu ul. Głównej , gdzie droga gminna nr 105726 O ul. Młyńska w m. Stary Ujazd posiada swój pikietaż początkowy tj. km 0+000 .
3.4 Za początek przeznaczonej do przebudowy drogi gminnej nr 105726 O ul. Młyńskiej w m. Stary Ujazd przyjęto zewnętrzną krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Główna w m. Stary Ujazd – km 0+000 – w osi skrzyżowania .
3.5 Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Głównej z drogą gminną - ul. Młyńską w m. Stary Ujazd jest skrzyżowaniem jednostronnym – nieprzelotowym , zlokalizowanym na prostym odcinku drogi .
3.6 Skrzyżowanie drogi gminnej nr 105726 O ul. Młyńska z drogą powiatową nr 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Główną w m. Stary Ujazd usytuowane jest w ternie tak , że oś jezdni drogi gminnej krzyżuje się osią jezdni drogi powiatowej pod kątem $\sim 90^\circ$.
3.7 Nawierzchnia drogi powiatowej nr 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Głównej w m. Stary Ujazd jest wykonana z masy mineralno-smołowej / smołobetonu / o szerokości jezdni wynoszącej $\sim 5,00$ m i w obrębie skrzyżowania posiada znaczne spękania i deformacje - jest w stanie technicznym kwalifikującym ją do remontu .
3.8 Nawierzchnia drogi gminnej - ul. Młyńska w m. Stary Ujazd w obrębie przedmiotowego skrzyżowania , wykonana jest z masy mineralno-smołowej / smołobetonu / o szerokości jezdni wynoszącej **21,00** m na krawędzi styku z nawierzchnią drogi powiatowej i **10,60** m na granicy działek - jest na całej swej powierzchni przeznaczona do przebudowy .
3.9 Przewidziany do przebudowy obręb skrzyżowania dróg kończy się na granicy działek o nr 293/1 będącej własnością Powiatu Strzeleckiego i nr 339 , której właścicielem jest Gmina Ujazd - km 0+006.

- 3.10 Droga powiatowa nr 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Główna w m. Stary Ujazd posiada na odcinku objętym opracowaniem :
- * strona prawa : pobocze gruntowe o łącznej szerokości zmiennej od 0,50 m – 1,00 m .
 - * strona lewa : chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50 m do skrzyżowania z ul. Młyńską oraz chodnik o nawierzchni bitumicznej i szerokości 1,50 m za skrzyżowaniem z ul. Młyńską .
- 3.11 Droga gminna - ul. Młyńska w m. Stary Ujazd posiada na odcinku objętym opracowaniem :
- * strona prawa : chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50 m .
 - * strona lewa : chodnik o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej od 1,50 m do 2,00 m .
- 3.12 Istniejąca organizacja ruchu – ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo , a ruch pieszych odbywa się istniejącymi chodnikami .

4. Warunki gruntowo - wodne .

- 4.1 Podłoże korpusu drogi stanowią grunty przepuszczalne - piaski / kat. G-1/. Powierzchniowe odwodnienie skrzyżowania zapewnia się dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych , tak aby wody opadowe odprowadzane były na pobocza gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Młyńskiej , gdzie ulegnie wchłonięciu .

5. Droga w przekroju podłużnym .

- 5.1 Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych tj. nawierzchni dróg , oraz warunków wodnych .
- 5.2 Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni nie spowoduje wyniesienie niwelety drogi w stosunku do istniejącego terenu .
- 5.3 Spadki projektowanej niwelety i rzędne podano na przekrojach poprzecznych i dotyczą one niwelety nawierzchni .

6. Droga w przekroju poprzecznym .

- 6.1 Nie wymagane jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego do wielkości projektowanej .
- 6.2 Projektuje się przekrój poprzeczny dwustronny – daszkowy .

7. Założenia projektowe .

- 7.1 Początkowy przebieg ciągu ul. Młyńskiej tj. km 0+000 – 0+006 zlokalizowany jest obrębem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1455 O Olszowa – Ujazd , ul. Główna , na dz. nr 293/1 , będącej w zarządzie Powiatu Strzeleckiego – w celu dowiązania się istniejącej niwelety nawierzchni jezdni ul. Głównej i projektowanej niwelety nawierzchni jezdni ul. Młyńskiej oraz ze względu na stan nawierzchni ul. Głównej i ul. Młyńskiej - *znaczne spękania i deformacje* - zaprojektowano :
- * przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej - ul. Młyńskiej poprzez sfrezowanie w obrębie istniejącego skrzyżowania i wykonanie nowej warstwy ścieralnej ,
 - * przebudowę istniejącej nawierzchni drogi powiatowej - ul. Głównej na długości 21,00 m / *długość krawędzi styku z nawierzchnią drogi gminnej* / i szerokości 1,00 m , poprzez sfrezowanie w obrębie istniejącego skrzyżowania i wykonanie nowej warstwy ścieralnej ,
- 7.2 Z uwagi na usytuowanie w terenie skrzyżowania dróg oraz szerokość jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową jak i fakt istnienia chodników , zaprojektowano skanalizowanie ruchu w obrębie skrzyżowania poprzez wydzielanie wysepki kanalizującej ruch rozdzielającej pasy ruchu oraz lokalizację przejścia dla pieszych z azyłem wyznaczonym na powierzchni wydzielonej wysepki - poprawiając znacznie bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania .
- 7.3 W celu dostosowania chodnika do obowiązujących parametrów w obrębie przejścia dla pieszych należy rozebrać lewostronny chodnik o nawierzchni bitumicznej na długości 9,00 m , obniżyć krawężnik do wysokości 4,00 cm ponad niweletę jezdni , oraz wykonać nowy chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej . Prawostronny chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej nie wymaga przebudowy .
- 7.4 Z uwagi na wystarczającą szerokość pasa drogowego przyjmuje się szerokość jezdni drogi gminnej – ul.

Młyńskiej w obrębie skrzyżowania po przebudowie wynoszącą :

* od 10,60 m na granicy działek do 21,00 m na krawędzi nawierzchni jezdni drogi powiatowej dla istniejącego połączenia dróg – tj. bez zmian .

- 7.5 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne w obrębie skrzyżowania :
- przekrój nawierzchni dwustronny o spadkach 2,0 %
 - szerokość pasów ruchu – min. 2,50 m
 - szybkość projektowa – 30 km/h
 - nawierzchnia – bitumiczna z asfaltobetonu
- 7.6 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni dla istniejącego połączenia dróg :
- skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,5 kg/m² .
 - nawierzchnia z asfaltobetonu , warstwa ścieralna o grubości 4,0 cm po zagęszczeniu .
- 7.7 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne chodnika :
- przekrój chodnika jednostronny o spadku 2,0 %
 - szerokość : 1,50 – 2,00 m /zgodnie z linią ogrodzeń/ ,
 - nawierzchnia chodnika – z brukowej kostki betonowej ,
- 7.8 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni chodnika :
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości budowanego odcinka chodnika /według PN-88/B-044881, BN-77/8931-2/
 - podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubości warstwy po zagęszczeniu 15, 00 cm ,
 - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej ułożonej na podsypce z miazgu kamiennego o gr. 3,0 cm i wypełnieniem spoin piaskiem .
- 7.9 Projektowana przebudowa skrzyżowania zapewni bezpieczny wjazd/wyjazd z ul. Młyńskiej pojazdom , w sposób nie powodujący utrudnień w ruchu , poprawę warunków włączenia się do ruchu oraz równości jezdni , jak i przyczyni się do jej wzmocnienia , co wpłynie na wzrost płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego . Znacznie poprawi się także bezpieczeństwo pieszych .
- 7.10 W celu usankcjonowania prawnego projektowanych zmian istniejącej organizacji ruchu , sporządzone zostanie oddzielne opracowanie – Projekt Stałej Organizacji Ruchu , który musi zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem , w przypadku dróg gminnych i powiatowych jest to Starosta Strzelecki.
- 7.11 Spadki zaprojektowano w sposób umożliwiający swobodny spływ wody opadowej i roztopowej na pobocza gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej nr 105726 O , ul. Młyńska :
- * spadek poprzeczny dwustronny od osi skrzyżowania o wartości 2% ,
 - * spadek podłużny jednostronny , zgodny ze spadkiem terenu tj. w kierunku działki nr 339 na której zlokalizowana jest droga gminna , ul. Młyńska ,

8. Technologia robót – przebudowa nawierzchni

- 8.1 Roboty rozbiórkowe – mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania ul. Młyńskiej z drogą powiatową nr 1455 O Olszowa – Ujazd , ul. Główna - na powierzchni jezdni :
- * drogi powiatowej o gr. 4,00 cm , na szerokości 1,00 m i długości 21,00 m ,
 - * drogi gminnej o gr. 4,00 cm ,
- 8.2 Roboty rozbiórkowe - mechaniczne rozebranie konstrukcji chodnika o nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania na długości 9,00 m – strona lewa .
- 8.3 Rozebranie istniejących krawężników betonowych 15x30x100 ustawionych na ławie fundamentowej z oporem o wym. 0,25x0,20 m w obrębie skrzyżowania na długości 9,00 m .
- 8.4 Wykonanie rowków pod ławy betonowe z oporem o wym. 25,00x25,00 cm dla krawężników na długości 9,00 m .
- 8.5 Wykonanie ław fundamentowych betonowych z oporem : o wym. 25,00x25,00 cm pod krawężnik .
- 8.6 Ustawienie na podsypce cementowo-piaskowej krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 w obrębie przejścia dla pieszych .
- 8.7 Mechaniczne wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika o głębokości 10,0 cm na przebudowywanej powierzchni .
- 8.8 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na powierzchni przebudowywanego chodnika .

- 8.9 Wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia bazaltowego o uziarnieniu frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubości warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm na powierzchni chodnika .
- 8.10 Ułożenie nawierzchni w ciągu chodnika z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr. 6,0 cm na podsypce z mialu kamiennego o gr. warstwy min. 3,00 cm .
- 8.11 Wykonanie skropienia międzywarstwowego asfaltem w ilości 0,5 kg/m² na powierzchni frezowania jezdni dróg w obrębie istniejącego skrzyżowania .
- 8.12 Wykonanie górnej warstwy nawierzchni - warstwa ścieralna - z asfaltobetonu AC11S o grubości warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm , z dowiązaniem się do istniejącej niwelety nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1455 O Olszowa – Ujazd , na powierzchni sfrezowanej na 4,00 cm .
- 8.13 Wykonanie oznakowania poziomego i ustawienie oznakowania pionowego .
- 8.14 Roboty wykończeniowe – wywóz frezowin i materiałów z rozbiórki .

9. Odwodnienie .

- 9.1 Powierzchniowe odwodnienie skrzyżowania zapewnia się dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych , tak aby wody opadowe odprowadzane były na pobocza gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Młyńska , dz. nr 339 .

10. Wnioski wykonawstwa .

- 10.1 Do obowiązków Wykonawcy należy dokładne zapoznanie się z dokumentacją przed przystąpieniem do realizacji robót .
- 10.2 Po przekazaniu placu budowy Wykonawca odtworzy i utrwali punkty główne osi trasy dla odtworzenia osi projektowej , na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę w/w punktów do chwili końcowego odbioru robót .
- 10.3 Dane określone w dokumentacji projektowej powinny być uważane za wartości docelowe , od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji .
- 10.4 Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego .
- 10.5 Podczas realizacji inwestycji Wykonawca powinien przestrzegać wszystkie przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy .
- 10.6 Wszystkie użyte do wykonania robót materiały i kruszywa powinny być zgodne z dokumentacją.
- 10.7 Materiały budowlane powinny posiadać atesty .
- 10.8 Dostawy materiałów powinny być każdorazowo odbierane przez kierownika budowy .
- 10.9 Dobór sprzętu do wykonania robót powinien gwarantować jakość robót określoną w dokumentacji .
- 10.10 Odbiór robót zanikających powinien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt .
- 10.11 Odbioru dokonuje Inspektor Nadzoru przy udziale Inwestora .
- 10.12 Odbiór końcowy robót polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ilości , jakości i wartości .

11. Urządzenia obce i stosunki prawne .

- 11.1 Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są :
 - * sieć wodociągowa ,
 - * sieć kanalizacji sanitarnej ,
 - * sieć energetyczna podziemna i słupy energetycznej linii napowietrznej ,
- 11.2 Obręb skrzyżowania dróg nie na całej powierzchni objętej opracowaniem zlokalizowany jest na terenie będącym własnością Inwestora , narusza się stosunki własnościowe .

12. Materiały .

- 12.1 Zaopatrzenie w materiały do przebudowy pozostawia się w gestii Inwestora i Wykonawcy , który przystąpi do wykonania robót w oparciu o ofertę przetargową .
- 12.2 Materiały użyte do remontu muszą posiadać certyfikat i odpowiadać aktualnie obowiązującym normom , każdorazowo muszą być odbierane przez Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru .

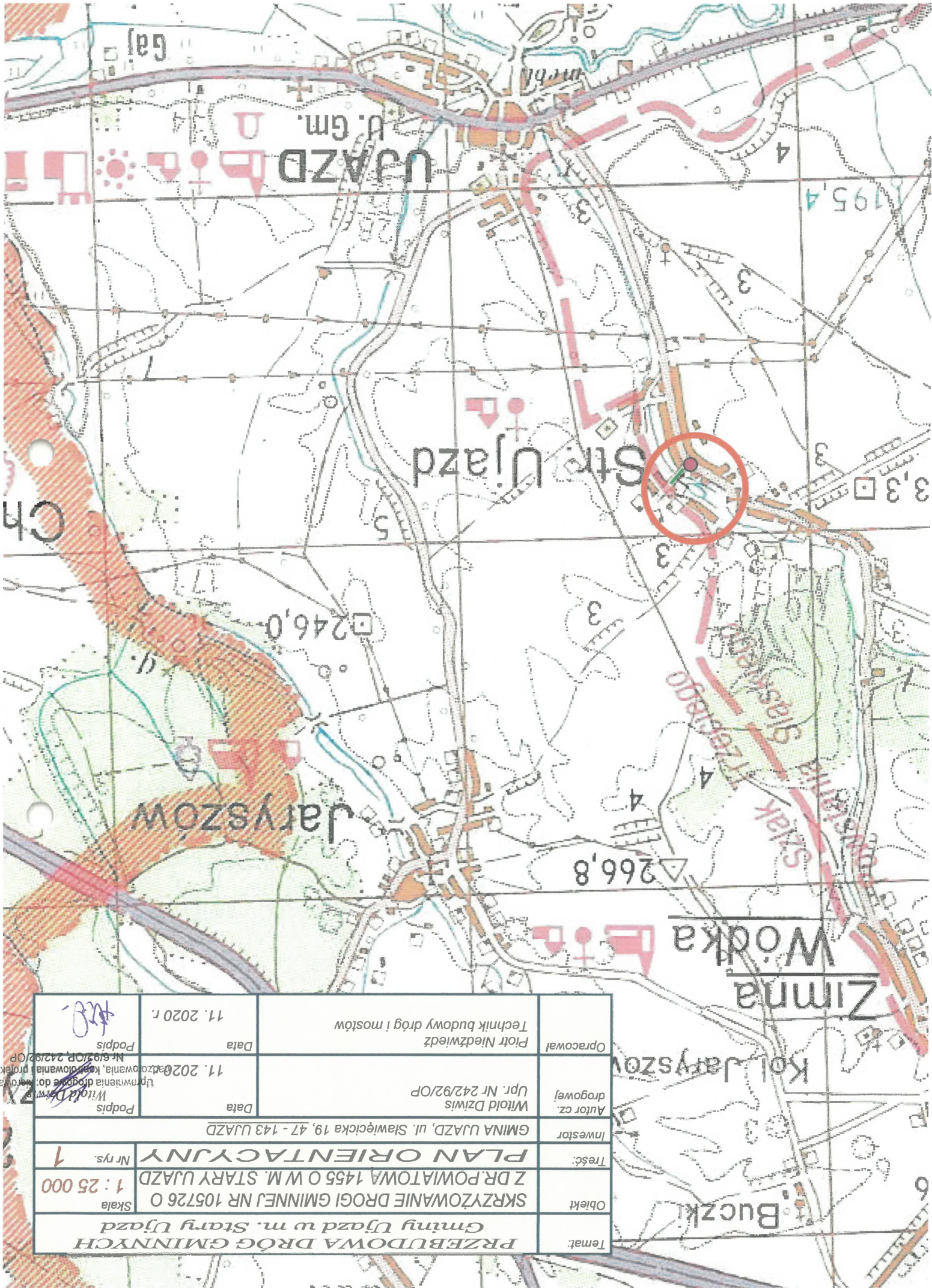
- 13.3 Materiały pozyskane z frezowania nawierzchni /destruktu bitumiczny/oraz z wymiany podbudowy /tłuczeń wapienny/ Inwestor wykorzysta do wykonania napraw dróg będących w jego zarządzie .

13. Uwagi końcowe .

- 13.1 Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego zgłosić zamiar wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji państwowej - Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich , Wydział Budownictwa i Architektury , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 .
- 13.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi / Starostwo Powiatowe w Strzelcach Op. ,Wydział Dróg Powiatowych , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 / z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- 13.3 Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego , wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego , zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót .
- 13.4 Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym .
- 13.5 Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzonych robót .
- 13.6 W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami .

BIURO RACHUNKOWO-PROJEKTOWE
„GROSTEK”
mgr inż. Agnieszka Włodarczyk
OTMICE, ul. Kopernika 10, 47-600 Strzelce
tel. 0-77-483-16-72, 483-102, 657-210
NIP 756-774-22-33

Witold Kozłowski
Uprawnienia drogowe do kierowania,
nadzorowania, kontrolowania i projektowania
Nr 6/92/OP, 242/92/OP



Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH Gminy Ujazd w m. Stary Ujazd			
Obiekt	SKRZYŻOWANIE DRÓGI GMINNEJ NR 105726 O Z DR. POWIATOWA 1455 O W M. STARY UJAZD			
Treść:	PLAN ORIENTACYJNY			
Investor	GMINA UJAZD, ul. Sławiecka 19, 47 - 143 UJAZD			
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP			
Opracował	Piotr Niedzwiedz Technik budowy dróg i mostów			
Data		11. 2020 r.		Podpis Witold Dziwis Nr 242/92/OP
Data		11. 2020 r.		
Podpis		Podpis		Podpis Piotr Niedzwiedz Nr 6192/OP, 242/92/OP
Skala		1 : 25 000		
Nr rys.		1		Podpis Piotr Niedzwiedz Nr 6192/OP, 242/92/OP
Data		11. 2020 r.		

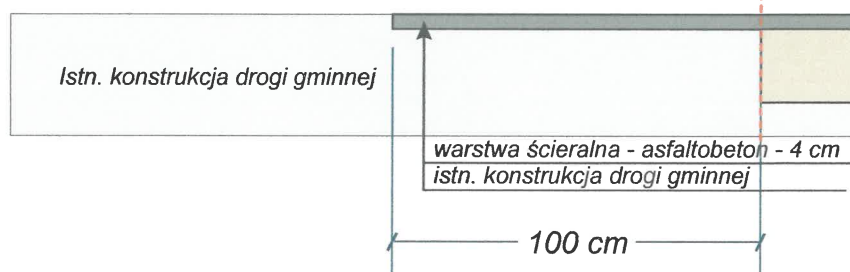
Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD w m. Stary Ujazd		
Obiekt	SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ NR 105726 O Z DR. POWIATOWĄ 1455 O W M. STARY UJAZD	Skala	1 : 500
Treść:	MAPA EWIDENCYJNA GRUNTÓW		Nr rys. 2
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data 10. 2020 r.	Podpis Witold Dziwis Upoważnienia drogowego: kierownik nadzorowania, kontrolowania i projektowania Nr 92/OP, 242/92/O
Opracował	Piotr Niedźwiedz Technik budowy dróg i mostów	Data 10. 2020 r.	Podpis Piotr Niedźwiedz

Data sporządzenia wydruku: 2015-09-22. Sporządza:

PRZEKRÓJ NA SKRZYŻOWANIU DP 1455 O I DG 105726 O

DP 1455 o
UL. Główna

Krawędź jezdni
DP 1455 O



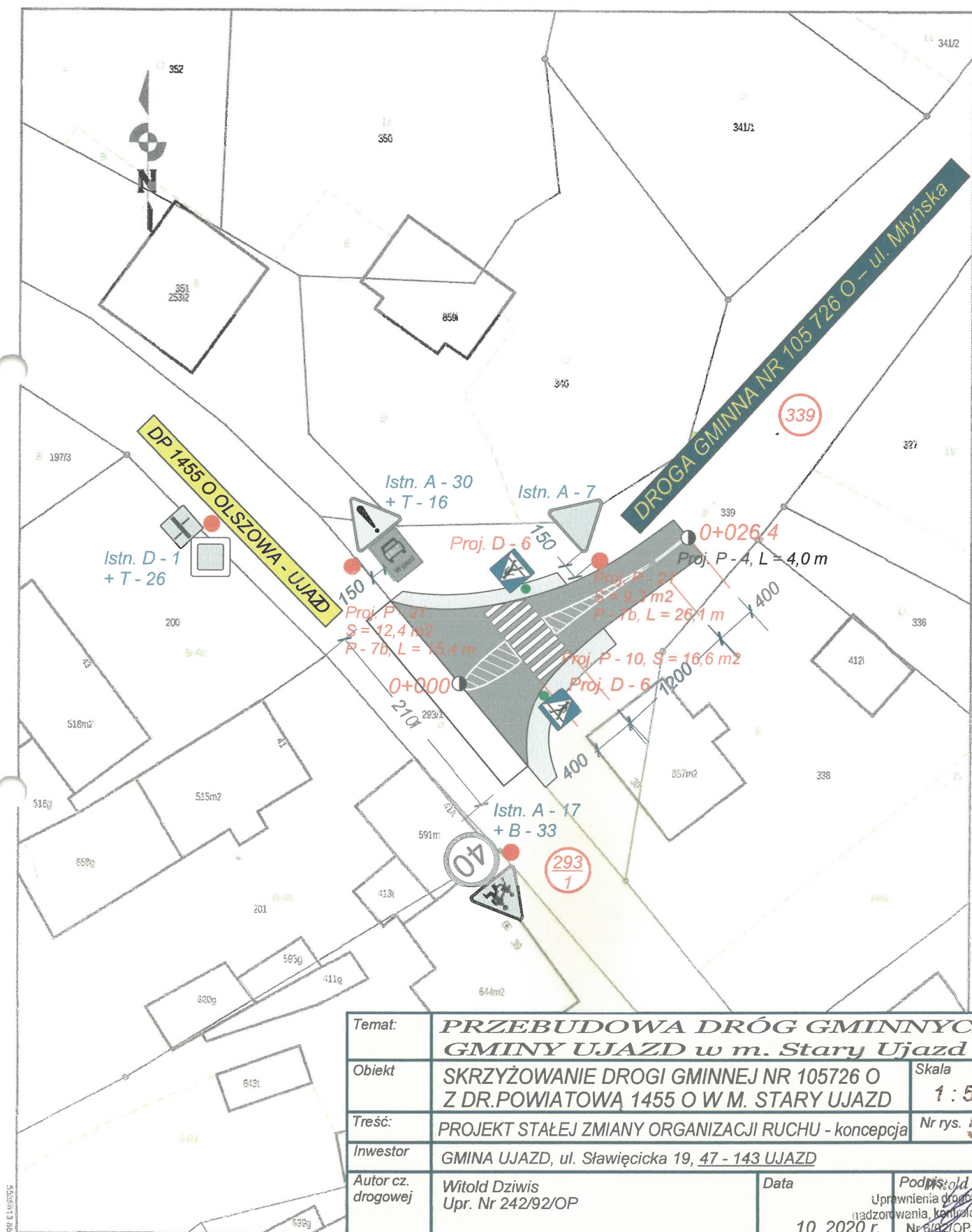
Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD w m. Stary Ujazd		
Obiekt	SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ NR 105726 O Z DR. POWIATOWĄ 1455 O W M. STARY UJAZD	Skala	1 : 20
Treść:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKRZYŻOWANIA	Nr rys.	4
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data	10. 2020 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data	10. 2020 r.
		Podpis	<i>[Signature]</i>

STAROSTA STRZELECKI
Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie
tel. 77 440 17 38

Kopia mapy ewidencyjnej

Skala 1:500

Województwo: opolskie
Powiat: STRZELECKI
Gmina: Ujazd
Jednostka ew.: 161106_5, UJAZD - OBSZAR WIEJSKI
Obręb: 0088, STARY UJAZD
Arkusz: -



Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH GMINY UJAZD w m. Stary Ujazd		
Obiekt	SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ NR 105726 O Z DR. POWIATOWĄ 1455 O W M. STARY UJAZD	Skala	1 : 500
Treść:	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - koncepcja	Nr rys.	5
Inwestor	GMINA UJAZD, ul. Sławięcicka 19, 47 - 143 UJAZD		
Autor cz. drogowej	Witold Dziwis Upr. Nr 242/92/OP	Data	10. 2020 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data	10. 2020 r.
		Podpis	Podpis

Data sporządzenia wydruku: 2015-09-22. Sporządził:

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane / Dz.U. nr 2007 z 2003 r./ oświadczam ,
że dokumentacja projektowo-techniczna inwestycji pn.: **“ Przebudowa skrzyżowania
drogi powiatowej Powiatu Strzeleckiego o numerze 1455 O Olszowa – Ujazd ul. Główna
z drogą gminną Gminy Ujazd nr 105726 O , ul. Młyńska w m. Stary Ujazd”** wykonana
dla Gminy Ujazd z siedzibą w m. Ujazd , ul. Sławięcicka 19 , 47-143 Ujazd , została
sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

Witold Dąbwiś
Uprawnienia drogowe do kierowania
nadzorowania, kontrolowania i projektowania
Nr 6/92/OP/2020/02/09

Październik 2020 rok

Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 8

Opole, 17-08-92

Nr ewid. 242/92/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEKNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2. & 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Osoba/ka: **DZIWIŚ Witold**

technik drogowy

urodzony/a/ dnia: 20 maja 1956r.

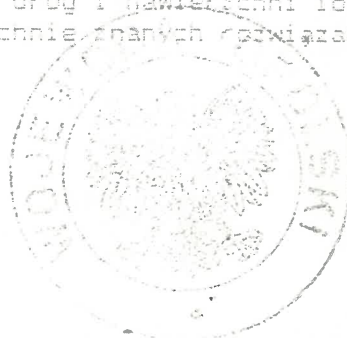
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi : łącznice drogi startowe oraz manipulacyjne

Osoba/ka **DZIWIŚ Witold** jest upoważniony/a/ do:

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przeustów i mostów - w powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych.-



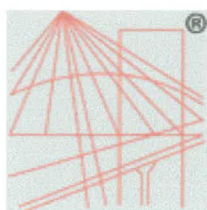
Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Inżynier Województwa

mgr inż. Arch. Maciej Mazurek

Za zgodność
z oryginałem

Właściciel
Widok

Agneszka Niedzwiedz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-436-S1D-G4S *

Pan WITOLD DZIWIŚ o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0222/01
adres zamieszkania ul. 40 LECIA nr 29A, 47-143 STARY UJAZD
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-30 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*Za zgodność
z oryginałem*

Właściciel

Witold Dziwiś
Witold Dziwiś

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.