

ZP.271.26.2023

Kartuzy, dnia 29.09.2023 r.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt 2) ustawy Pzp pn.: „Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Kartuzy w sezonie zimowym 2023 – 2024 r.”.

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA NR 1 Z DNIA 29.09.2023 r. DO TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając w trybie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści SWZ w przedmiotowego postępowania, wyjaśniam:

Pytanie nr 1:

Proszę o udzielenie informacji dotyczących sposobu rozliczenia wynagrodzenia wykonawcy za prowadzenie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg:

Jak będzie wyglądało rozliczenie, jeśli zaistnieje konieczność wykonania prac związanych z zamówieniem na części rejonu tzn. np. prace zostały wykonane na 3km a na pozostałej powierzchni nie zaistniała konieczność prowadzenia prac:

- Czy zostanie wypłacona cała dobową stawka za prowadzenie działań w warunkach zimowych?
- Czy stawka dobową będzie podzielona proporcjonalnie do długości odcinka, a za pozostałą część zostanie wypłacony proporcjonalny ryczałt dzienny za gotowość zimową?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku wystąpienia warunków pogodowych skutkujących utrudnionym poruszaniem się po drogach w danym rejonie – należy podjąć działania na obszarze, który tego wymaga, z jednoczesnym monitorowaniem bieżącej sytuacji na pozostałej jego części. Docelowym rezultatem powinno pozostać utrzymanie odcinków dróg objętych umową wg wyznaczonych standardów. Rejony nie będą dzielone – ryczałt dotyczy albo gotowości albo podejmowania w ciągu określonego czasu (doba od 8:00 – 7:59 dnia następnego) wyłącznie niezbędnych działań, których skutkiem ma być użyteczność dróg i brak uzasadnionych zastrzeżeń ich użytkowników.

Pytanie nr 2:

Zamawiający planuje dokonać oceny kategorii działań dnia następnego po prowadzonych działaniach na podstawie m.in. grubości pokrywy śnieżnej na jezdni. W związku z tym, że wykonawca ma zadanie usunąć śnieg z jezdni, gdzie będą wykonywane pomiary? Czy wykonawca ma każdorazowo wykonywać zdjęcie warstwy zalegającego śniegu z miarą przyłożoną do jezdni?

Odpowiedź:

Wykonawca powinien udokumentować konieczność podejmowania działań wykonując cykl przykładowych pomiarów i zdjęć w kilku punktach obszaru, na płaszczyźnie jezdnej, przed podjęciem działania. Zamawiający pragnie również wskazać, że zgodnie z pkt 8 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia, że klasyfikacja rodzaju zimy ustalana będzie każdorazowo również w oparciu o dane meteorologiczne.

Pytanie nr 3:

Na protokole dobowym jest informacja o zużytych materiałach, w jakiej jednostce (m3, tony) i z jaką dokładnością mają być podane ilości zużyte?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje informacji o zużyciu materiałów przedstawionego w tonach na dobę, z dokładnością do 0,1 t.

Pytanie nr 4:

Wymagana norma dla piasku PN-B-11113:1996 z 1996 została zastąpiona w 2004 roku przez PN-EN 13043:2004, proszę o zmianę.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona odpowiednią zmianę w/w normy.

Pytanie nr 5:

Czy cena podana za dobę działań jest zawsze niezmienna? Tzn odcinek podany przez gminę ma przykładowo 20 km, jednego dnia wykonawca wykonał działania tylko na części odcinków np. 10 km ponieważ na pozostałej części nie było konieczności prowadzenia działań – czy wynagrodzenie przysługuje za stałą stawkę dobową?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

Pytanie nr 6:

Analogicznie czy w przypadku konieczności działań dwa razy podczas doby i przejechania 40km cena również jest jak za jedną dobę?

Odpowiedź:

Cena ryczałtowa obejmuje dobowe utrzymanie na umownym obszarze niezależnie od długości i częstotliwości. Parametrem zmiennym jest rodzaj zimy, parametrem oczekiwanym – zapewnienie przejezdności.

Pytanie nr 7:

Proszę o dopuszczenie samozatrudnienia osoby koordynatora wykonawcy (prowadzenia własnej działalności gospodarczej) obok zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. Wg. Wyroku SN zapis ten ma na celu uniknięcie zatrudniania na czarno, czyli braku odprowadzenia składek m.in. na ubezpieczenia itp. W przypadku prowadzenia działalności gospodarczej warunek ten jest spełniony i orzecznictwo uchyla kary nałożone na wykonawców za niespełnienie tego warunku.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza udowodnione samozatrudnienia (jednoosobowa działalność gospodarcza w miejsce zatrudnienia na umowę o pracę) Koordynatora, co zostanie uwzględnione we wzorze umowy.

Pytanie nr 8:

W opisie zaznaczono, że zamawiający dopuszcza powiększenie obszaru działań o 1%, dla 20km jest to 200m. Zgodnie ze zgromadzoną wiedzą odcinki, które nie są obecnie ujęte na mapie i w wykazie dróg do utrzymania (bądź posiadają niewłaściwą kategorię) przekraczają 1%. Są to odcinki na których były prowadzone działania w latach ubiegłych, odcinki które zostały zmodernizowane np. poprzez ułożenie płyt lub asfaltu – W jaki sposób zamawiający planuje rozliczyć działania na tych odcinkach w przypadku skierowania wykonawcy do wykonania działań mimo braku tych dróg w wykazie.

Odpowiedź:

Zamawiający ma na myśli 1% czyli 2,5 km ogółu dróg będących we wskazanym utrzymaniu. Zapłata ryczałtowa ma to do siebie, że obejmuje cały rejon. Zatem ocenie wykonania podlegać będą przede wszystkim drogi wskazane w wykazie, natomiast ewentualne drogi nie objęte wykazem będą koordynowane na bieżąco, w ramach w/w limitu 1% oraz ryczałtowej ceny zaoferowanej przez Wykonawcę.

Pytanie nr 9:

W jaki sposób będzie rozliczona przykładowa sytuacja: opad śniegu ustający o godzinie 6, działania podjęte niezwłocznie po ustaniu opadu od godziny 6, trwające do godz. 9?

Odpowiedź:

Opisany przykład wskazuje na wystąpienie warunków pogodowych w dniu poprzedzającym. Jeśli po zakończeniu tejże akcji nie wystąpią kolejne zjawiska – następny dzień jest dniem gotowości.

Pytanie nr 10:

Czy zamawiający dopuszcza zmianę godziny rozliczenia doby na godz. 12 w południe? Jest to godzina w której poza zimą ciężką nigdy nie były prowadzone żadne działania i może jest bardziej właściwą pod kątem początku i końca doby rozliczeniowej.

Odpowiedź:

Z uwagi na obowiązek wykonania utrzymania dróg w stanie przejezdności na godz. 5:00 rano - najbardziej stosowna jest ocena rezultatu działań w czasie jak najbliższym od tego terminu.

Pytanie nr 11:

Zamawiający wymaga przesyłania raportów podpisanych przez sołtysów w ciągu maksymalnie 2 dni roboczych po dniu prowadzenia działań, przy zakładanych działaniach na poziomie łącznie 50 dób rodzi to konieczność 50 spotkań z sołtysami po godzinach prowadzenia działań. Proszę o zmianę na 6 dni roboczych. W przypadku jakiegokolwiek nieobecności, spraw prywatnych itp. Limit 2 dni rodzi uzasadnione obawy o zbyt częste problemy z dotrzymaniem tego terminu i niepotrzebnie komplikuje sposób raportowania i prowadzenia rozliczeń.

Odpowiedź:

Potwierdzenie przez sołtysów dotyczy wyłącznie przypadków zimy średniej i ciężkiej – prognozowane występowanie: 25 razy w sezonie zimowym. Raporty należy nadsyłać drogą elektroniczną na bieżąco do Zamawiającego, a podpisane oryginały będą mogły być dostarczane nie później niż 7 dni przed wystawieniem faktury wraz z załączonym zatwierdzonym raportem miesięcznym.

Powyższe ustalenia Zamawiający ujmie w dokumentach zamówienia.

Pytanie nr 12:

W związku z koniecznością uzyskiwania każdorazowej akceptacji telefonicznej wyjazdu na działania ze strony sołtysów lub zamawiającego (jednocześnie rodząc potrzebę monitorowania przez sołtysów i zamawiającego stanu dróg) proszę o rozważenie zmiany sposobu uruchamiania działań na telefoniczne poinformowanie wykonawcy o konieczności działań przez sołtysa lub zamawiającego.

Odpowiedź:

Dopuszczalne jest powiadamianie sms lub telefoniczne. Zamawiający rezygnuje z uzyskiwania akceptacji przed działaniami na rzecz oceny sytuacji po godz. 8:00.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany postanowień pkt 20 ppkt 6) szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 13:

Jeśli zamawiający nie przychylił się do sugestii z punktu 12, proszę o informację jak należy postępować w przypadku braku możliwości dodzwonienia się do zamawiającego lub sołtysa?

Odpowiedź:

Z uwagi na treść odpowiedzi na pytanie nr 12, pytanie staje się bezprzedmiotowe.

Pytanie nr 14:

Proszę o jasną informację, które kategorie dróg są przeznaczone do posypywania mieszanką piaskowo-solną? W rzeczywistości kategorie pokazane na mapie nie pokrywają się z rodzajami nawierzchni występujących na drogach.

Odpowiedź:

Kategorie szeregują drogi wg ich obciążenia ruchem. Posypywaniu podlegają tylko odcinki o nawierzchni utwardzonej (asfalt, płyty), ewentualnie: obciążone podjazdy lub zakręty na drogach o nawierzchni gruntowej.

W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, dokonuje następujących modyfikacji treści SWZ:

1. W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (część opisowa załącznika nr 5 do SWZ) modyfikacji podlega:

1) Treść punktu 6 ppkt 2) oraz pkt 20 ppkt 7), gdzie normę PN-B-11113 zastępuje się normą PN-EN 13043:2004

2) Treść punktu 11, który otrzymuje następujące brzmienie:

„11. Jednostka rozliczeniowa określona w pkt 9 ppkt 2) ma zastosowanie jeżeli w danej dobie w danych rejonach (rozpatrywanych odrębnie w ramach jednej części zamówienia) występuje jeden z 3 w/w typów zimy”

3) Treść punktu 12, który otrzymuje następujące brzmienie:

„12. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Raportów dziennych, w których zawarte muszą być następujące informacje o:

- 1) warunkach pogodowych oraz występujących zjawiskach niezbędnych do oceny rodzaju zimy,*
- 2) rodzaju i czasie podjętych działań ZUD*
- 3) zgodności zakresu podjętych działań ze standardami/kolejnością,*
- 4) ilości i rodzaju zaangażowanego sprzętu*
- 5) ilości zużytego materiału uszorstniającego*

Wzór Raportu dziennego stanowi załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia.

*Raport dzienny powinien być przekazany Zamawiającemu (w wersji elektronicznej) na adres e-mail Wykonawcy wskazany w § 4 ust. 1 umowy, maksymalnie w drugim dniu roboczym po dacie podjęcia działań ZUD. **Podpisane oryginały protokołów dziennych będą dostarczane nie później niż 7 dni przed wystawieniem faktury.***

W przypadku braku raportu dziennego w w/w terminie – Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną określoną w § 7 umowy.”

- 4) Treść punktu 20 ppkt 6), który otrzymuje następujące brzmienie:
- „6) w przypadku stwierdzenia w wyniku monitorowania stanu nawierzchni konieczności podjęcia działań ZUD, natychmiastowe telefoniczne powiadomienie o tym fakcie Koordynatora Zamawiającego lub Sołtysa właściwego do miejsca prowadzenia działań.”
2. Modyfikacji podlega § 3 ust. 4 wzoru umowy (załącznik nr 4 do SWZ), który otrzymuje następujące brzmienie:
- „4. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia związane z koordynacją działań ZUD po stronie Wykonawcy, w szczególności wskazanej w § 4 ust 2 Umowy.
- Z powyższego obowiązku wyłącza się osoby pełniące w/w funkcje w ramach prowadzonej przez niego działalności gospodarczej. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany będzie wykazać zaistniały fakt.”*
3. Modyfikacji podlega treść pkt 7 Działu X SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:
- „7. Termin składania ofert: **03.10.2023 r. do godz. 10⁰⁰.**”
4. Modyfikacji podlega treść pkt 1 Działu XII SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:
- „1. Otwarcie ofert nastąpi dnia: **03.10.2023 r. o godz. 10³⁰”**

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie. Niniejsze modyfikacje treści SWZ powodują zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu.

Zamawiający udostępnia:

- zmodyfikowany wzór umowy (załącznik nr 4 do SWZ),
- zmodyfikowany Szczegółowy Opis przedmiotu Zamówienia (część opisowa załącznika nr 5 do SWZ).

Wszelkie zmiany treści w w/w dokumentach wyróżniono czcionką w kolorze niebieskim.

.....
(Podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)

Sporządzili: M. Szymańska,
K. Keller
Z. Łajming