



Montaż:

1. Należy wykonać połączenie przewodu wyprowadzonego ze znaku z listwą zasilającą bloku zasilania. Podłączenia należy wykonać zgodnie z kolorami.
2. Tuleję konstrukcji wsporczej bloku zasilania należy nasunąć na słupek.
3. Panel baterii słonecznej należy skierować w kierunku południowym. Konstrukcja nie wymaga regulacji kąta ułożenia baterii słonecznej.
4. Przy pomocy śrub kontruujących należy zablokować tuleję bloku zasilania na słupku.
5. W celu zabezpieczenia przed kradzieżą bloku zasilania, należy przez otwory znajdujące się w tulei montażowej bloku zasilania wykonać otwór dla przeprowadzenia pręta gwintowanego.
6. Pręt gwintowany skrócić samozrywalnymi nakrętkami.

Uruchomienie znaku:

1. Należy podłączyć przewód czerwony do zacisku akumulatora. Na regulatorze ładowania powinny zapalić się Lampi informujące o poziomie naładowania akumulatora.
2. Czujniki ruchu znajdują się na przegubach. Czujnik powinien zostać zwrócony w stronę miejsca, gdzie pieszy oczekuje na przejście. Przy regulacji należy zwrócić uwagę, aby wyeliminować wzbudzenia od przejeżdżających pojazdów. Zastosowano detektor podczerwieni z detektorem mikrofalowym.
3. Wewnątrz obudowy czujnika ruchu znajdują się elementy regulacyjne. Ustawienie czułości jest wykonywane przez ustawienie potencjometru i zworki mikrofal. Diody LED wskazują: zielona – detekcja podczerwieni PIR, żółta – detekcja mikrofal, czerwona – wzbudzenie czujnika.

