

PLAN SYTUACYJNY DROGOWY

Przebudowy ul.Cisowej w zakresie wymiany nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów

82-550 Prabuty ul.Cisowa  
działka: 92/1,98 obręb 0005 m.Prabuty/pas drogowy ul.Cisowej/,  
288/5 obręb 0005,91/2 obręb 0003 m.Prabuty /pas drogowy ul.Chodkiewicza/

Inwestor:Miasto i Gmina Prabuty 82-550 Prabuty, ul.Kwidzyńska 2  
skala 1:500

Legenda:

- Ul. Cisowa-projektowana wymiana nawierzchni kostka betonowa drogowa gr. 8 cm
- Chodniki-projektowana wymiana nawierzchni kostka betonowa drogowa gr. 6 cm
- Zjazdy istniejące projektowana wymiana nawierzchni-kostka betonowa gr.8cm
- Tereny zielone projektowane
- Linia krawężnika jezdni projektowana
- Linia krawężnika zjazdu projektowana
- Linia obrzeża trawnikowego projektowana
- Granica pasa drogowego
- Miasto i Gmina Prabuty
- Nawierzchnia żwirowa projektowane

NADZÓR I PROJEKTOWANIE  
RYSZARD KORCZYŃSKI  
82-500 Kwidzyn ul. Kamienna 17/5  
tel: 607-386-357, e-mail r-korczynski@wp.pl

Inwestor: Miasto i Gmina Prabuty 82-550 Prabuty ul.Kwidzyńska 2  
Objekt: ul.Cisowa  
Adres: 82-550 Prabuty

Skala: 1:500  
Branża: Drogową

Nazwa rysunku:  
PLAN SYTUACYJNY DROGOWY

Opracował: mgr inż. Ryszard Korczyński  
upr. nr 4072/GD/89

Podpis: aktualizacja 02-2021

Nr rys:

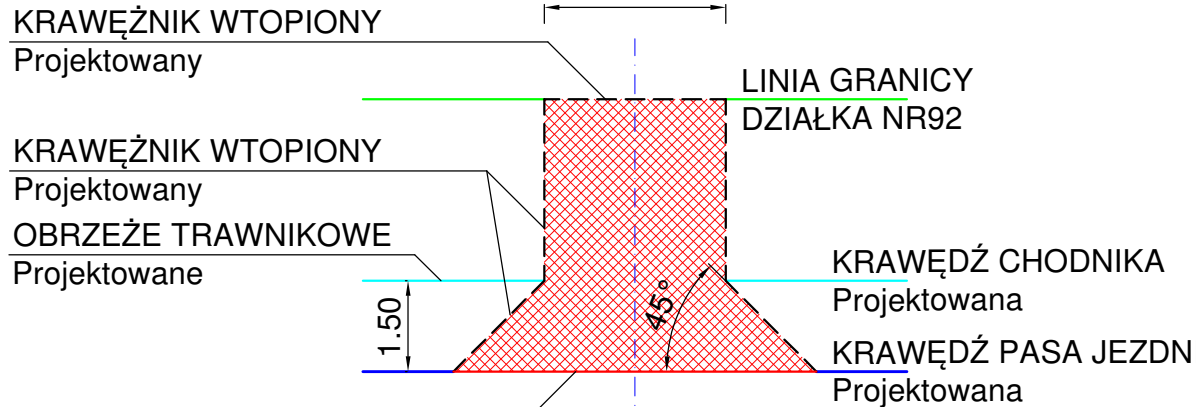
Projektował: mgr inż. Ryszard Korczyński  
upr. nr 4072/GD/89

Podpis: aktualizacja 02-2021

D-3

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

Kostka betonowa drogowa gr. 8cm kolorze szarym  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4cm  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.30cm  
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM=2,5MPa gr. 15cm  
Podłoże gruntowe G3



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY Projektowany

KONSTRUKCJA JEZDNI

Kostka betonowa drogowa gr.8cm, kolor grafitowy  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4cm  
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym wg. PN gr. 30 cm  
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM=2,5MPa gr. 15cm  
Podłoże gruntowe G3

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

Kostka betonowa gr.6cm  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4cm  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm  
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa gr. 10cm  
Podłoże gruntowe G3

KRAWĘŻNIKI BETONOWE

Wyłącznie krawężniki typowe -systemowe tj.:  
Krawężnik drogowy betonowy wystający o wymiarach 15x30x100 lub innej długości dostępnej w sprzedaży stanowiący zamknięcie jezdni i wystający 10cm nad powierzchnię jezdni  
Krawężnik wtopiony betonowy o wymiarach 15x22x100 stosowany na przejściach dla pieszych i wjazdach wystający 2cm nad powierzchnię jezdni przy przejściach i 4cm przy wjazdach  
Krawężnik skośny betonowy o wymiarach 15x30/22/x100 stosowany jako połączenie krawężnika drogowego i najazdowego  
Krawężniki drogowe betonowe łukowe o promieniach łuku 0,5m, 1,0m, 2,0m, 3,0m, 5,0m , 8,0m, 12,0m na łukach  
Krawężnik drogowy betonowy narożnikowy w narożach dróg  
Cięcie krawężników jest zabronione, oraz stosowanie innych niż łukowych na łukach dróg