



GMINA PUSZCZA MARIŃSKA
ul. STANISŁAWA PAPCZYŃSKIEGO 1
96-330 PUSZCZA MARIŃSKA

Nr postępowania: Z.271.7.2021

Puszcza Marińska, dnia 28.09.2021 r.

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/puszcza_marianska/proceedings

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.).

Nazwa postępowania:

„Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Bartnikach.”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną bez obudowy z poliwęglanu, zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

Uzasadnienie: pytanie dotyczy wymogu Zamawiającego: „dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną opływowo.” Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy oferującego pojazd na podwoziu marki VOLVO. Koszt naprawy uszkodzonej osłony kompozytowej jest niewspółmiernie wysoki (trzykrotnie wyższy) w stosunku do wymiany uszkodzonej osłony belki. Ponadto osłony tego typu na światłach nie spełniają obowiązujących przepisów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlenia napisu STRAŻ?

Uzasadnienie: Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?

Uzasadnienie: Zamawiający stawia wymóg: „dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Zamontowane lampy nie przekraczają obrysu pojazdu, ale nie są fizycznie wbudowane w poszycie (mocowane są na poszyciu). Państwa wymóg pochodzi bezpośrednio z opisu jednego z producentów pojazdów strażackich.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści urządzenie dźwiękowe z min. 3 modulowanymi tonami?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez dodatkowego włącznika do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego świetlnych i dźwiękowych? W pojeździe zostanie zamontowany jeden włącznik, umożliwiający włączanie sygnałów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez włącznika umożliwiającego przeprowadzenie transmisji danych ze smartfonu poprzez Bluetooth na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?

Uzasadnienie: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów głosowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętlają się.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ramą pośrednią wykonaną ze stali konstrukcyjnej zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez galwanizację?

Uzasadnienie: Zamawiający niezbyt precyzyjnie doprecyzował jaką ramę ma na myśli. Jeśli Zamawiający miał na myśli ramę pośrednią, to wszystkie instrukcje firm zabudowujących wskazują rodzaj materiału jaki ma być wykorzystany do produkcji ramy pośredniej. Rama wykonana z kompozytu to nowy pomysł jednej z firm produkujących samochody specjalne i nie została jeszcze sprawdzona.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania i poszyciem wykonanym również z aluminium?

Uzasadnienie: Poszycie wykonane z materiałów kompozytowych lub stali nierdzewnej nastęrcza bardzo dużo kłopotów technicznych z usuwaniem ewentualnych uszkodzeń, zwłaszcza po terminie gwarancji. Użytkownik jest zmuszony do przeprowadzenia naprawy uszkodzeń u producenta zabudowy, który zastosuje identyczny typ materiału jak podczas produkcji zabudowy. Powoduje to uzależnienie użytkownika od producenta i naraża na wyższy koszt w przypadku naprawy. Poszycie aluminiowe umożliwia jego naprawę prawie w każdym zakładzie blacharskim bez konieczności ograniczania się wyłącznie do jednej firmy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z szerokością skrytki przelotowej min. 680 mm zamiast wymaganej 900 mm?

Uzasadnienie: zwiększenie przedziału przedniego (przelotowego) powoduje wykonanie wyższego zbiornika co wpływa negatywnie na skuteczność pojazdu. Pojazd ma mieć świadectwo dopuszczenia uzyskane dla kompletacji ze standardem zamówienia. Nie ma żadnego logicznego uzasadnienia, dlaczego skrytka przednia przelotowa ma mieć akurat 800 mm, a nie właśnie 680 mm. Szerokość skrytki przedniej o wymiarze 900 mm jest dostępna tylko i wyłącznie w pojeździe firmy BOCAR, co ogranicza konkurencyjność.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 14

W przedziale przelotowym, zamontowane 4 pojemniki – skrzynki wykonane z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półki. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by 4 pojemniki zostały zamontowane w przedniej skrytce zabudowy w innym miejscu niż obszar przelotowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby oprócz 4 skrzynek zamontowanych w obszarze przelotowym zostały zamontowane 4 dodatkowe skrzynki na regałach obrotowych.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuści, by rozmieszczenie sprzętu zostało uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji? Rozwiązanie to pozwoli na dopasowanie pojazdu do potrzeb Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku nr 1 - „Opis przedmiotu zamówienia-Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego” do SWZ, określił w pkt 4.1., cyt. „Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego

Pytanie nr 16

„Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. W barierce rurowej zamontowane listwy LED do oświetlenia powierzchni dachu”. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytką?

Uzasadnienie: wymóg dotyczy opisu technologii wykonania i w żadnym wypadku nie opisuje funkcjonalności jaką dany element ma prezentować. Przedstawiony opis jednoznacznie prezentuje rozwiązanie stosowane w pojazdach VOLVO firmy BOCAR, podobnie jak opis oświetlenia nad wejściem do kabiny. Wymóg nierozłącznej części osłony dachu z nadbudową pożarniczą powoduje zwiększony koszt naprawy w przypadku kolizji drogowej czy uszkodzenia przez gałąź w terenie leśnym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zbiornikiem wody o pojemności 3500l?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuści inną formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z reflektorami?

Opublikowany przez Zamawiającego opis przedmiotu zamówienia narusza zasadę uczciwej konkurencji, bowiem jednoznacznie i bez uzasadnienia precyzuje pojazd firmy BOCAR. Stwierdzenie przez instytucję pośredniczącą określonych nieprawidłowości na etapie kontroli będzie mogło skutkować uznaniem danych, zakładanych w budżecie projektu wydatków objętych dofinansowaniem za niekwalifikowalne oraz nałożeniem korekty finansowej w wysokości od 5 do 50, a nawet 100% wartości poniesionych na zrealizowanie zamówienia środków oraz zobowiązaniem do ich zwrotu (pod rygorem egzekucji), ewentualnie cofnięciem przez instytucję refundacji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umieszczone w specyfikacji warunków zamówienia.

Zatwierdzam:

Z up. WÓJTA
mgr Wioleta Malowaniec
SEKRETARZ GMINY