

SPIS ZAWARTOŚCI
P R O J E K T U I N W E N T A R Y Z A C J A :
„Remont kładki dla pieszych na rzece Ropa za wodociągami
w Ropicy Polskiej- przysiółek „Kawitory””

NR str.	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		
Str.1	Strona tytułowa		
Str 2	Spis zawartości		
Str 3-5	Opis techniczny inwentaryzacja kładki		
	Część graficzna		
Str 6	Inwentaryzacja uproszczona kładki -przekrój podłużny	1:100	Rys. I-1
Str 7	Inwentaryzacja uproszczona kładki - przekrój A-A	1:100	Rys. I-2
Str 8	Inwentaryzacja uproszczona kładki - przekrój B-B	1:20	Rys. I-3

**OPIS TECHNICZNY
INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO
KŁADKI DLA PIESZYCH
na rzece Ropa za wodociągami
w Ropicy Polskiej - przysiółek „Kawiory”**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1 Przedmiotem opracowania jest inwentaryzacja pod zadanie inwestycyjne:
Remont kładki dla pieszych na rzece Ropa za wodociągami w Ropicy Polskiej-
przysiółek „Kawiory”

1.2. Zakres opracowania:

- pomiary w terenie
- opis techniczny do inwentaryzacji uproszczonej
- wykonanie rysunku uproszczonego kładki stalowej dla pieszych

2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

2.1. Lokalizacja i usytuowanie obiektu

Przedmiotowa kładka położona jest na rzece Ropa w miejscowości Ropica Polska - przysiółek „Kawiory”. Znajduje się na trasie ścieżki rowerowej z Gorlic do Szymbarku. W sąsiedztwie znajdują się naturalne tereny zielone. Obiekt powstał w latach 1988-1989. Kładka usytuowana jest na działkach o numerach: 844, 375/1, 375/6.

2.2. Przeznaczenie i funkcja obiektu

Kładka przeznaczona jest dla ruchu pieszego. Umożliwia pieszą komunikację między terenami położonymi na prawym i lewym brzegu rzeki Ropa w miejscowości Ropica Polska w sąsiedztwie wodociągów dla Gorlic. Z kładki korzystają mieszkańcy okolicznych terenów oraz turyści, w tym rowerzyści. Z uwagi na to, że kładka umożliwia dotarcie pieszych w tym dzieci krótszą trasą niż ulica, do istotnych obiektów jak szkoła, przychodnia, sklepy, należy zadbać o jej dobry stan techniczny na bieżąco.

Kładka wymaga remontu. Zakres prac remontowych ma na celu poprawę stanu technicznego obiektu, który pozwoli na przedłużenie jej żywotności poprzez powstrzymanie procesów korozyjnych zachodzących w jego poszczególnych elementach konstrukcyjnych. Zrealizowany remont zagwarantuje prawidłową eksploatację kładki oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu jego użytkownikom.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

3.1. Charakterystyczne parametry techniczne.

a) wymiary kładki :

szerokość całkowita kładki: 1,30 m

szerokość użytkowa : 1,10m

długość całkowita kładki: 60,0m

wysokość pylonów : 7,60 m.

b) nośność : 6kN

c) skrajnia żeglowa pod obiektem : 5,9 m wysokość; 19,0 m szerokość

Wymiary kładki na rys.I-1 oraz I-2.

3.2. Konstrukcja kładki: stalowy ustrój kratownicowy

Kratownica stalowa, podwieszona za pomocą lin do dwóch pylonów stalowych zamocowanych na filarach

Kratownica składa się z pięciu segmentów, połączonych ze sobą za pomocą sworzni stalowych.

Rozpiętość każdego przęsła w świetle podpór wynosi 12,00 m:

Na przęsło kratowe składają się dwie kratownice typu belkowego z ceowników 100 mm, które są usztywnione w płaszczyźnie pomostu słupkami i krzyżulcami z ceowników 80mm

Kładka oparta jest na czterech podporach betonowych.

Dwie skrajne podpory to bloki betonowe do zakotwienia lin ,będące równocześnie podporą dla przęsła skrajnego.

Dwie podpory środkowe to betonowe filary, które służą do oparcia skrajnych oraz środkowego przęsła . Tam również zakotwione są stalowe pylony. Do nich w strefie górnej przymocowane są ciągną w postaci skręconych lin stalowych.

Węzły naciągu lin stalowych usytuowane są również w strefach dolnych, pkt te pokazane są na rys.I-1.

Do konstrukcji kładki od dołu zamocowany jest kabel elektryczny w rurze ochronnej, zasilający lampy oświetleniowe kładki.

3.3. Materiały na elementy kratownic:

- pas dolny kratownicy : ceownik 100 mm,
- pas górny kratownicy-poręcz: ceownik 100 mm.
- słupki kratownicy : ceownik 100 mm
- krzyżulce : ceownik 100 mm

3.4. Pylon :

Pylon składa się z dwóch słupów, które tworzą figurę trójkątną. Każdy słup wykonany jest z dwóch ceowników 200x75mm zespawanych ze sobą w zamknięty przekrój. Słupy połączone są w szczycie za pomocą blach węzłowych. Na filarach słupy pylonu zakotwione są w specjalnych gniazdach wykonanych z blach stalowych gr.10mm w kształcie trapezu oraz za pomocą czterech kotew i śrub.

Na pylonach zainstalowane są lampy oświetleniowe.

3.5. Pomost

Pomost kładki:

Podkład dolny : z bali z drewna iglastego gr 40 mm

Podkład górny : z bali z drewna iglastego gr 40 mm

Opracował : mgr inż. Stanisław Szepieniec