

Nr str	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKALA	Nr Rys. Nr Zał.
	Zawartość projektu		
Str 1	Strona tytułowa		
Str 2	Spis zawartości		
Str 3-9	Opis techniczny do projektu remontu kładki		
Str 10-14	Plan Bioz		
Str 15	Oświadczenie projektanta		
Str 16-17	Ksera uprawnień i zaświadczenia		
Str 18	Mapa sytuacyjna		Zał . Nr 1
Str 19-22	Dokumentacja fotograficzna		Zał. Nr 2

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

„Remont kładki dla pieszych na rzece Ropa za wodociągami w Ropicy Polskiej- przysiółek „Kawiorzy””

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Wizje lokalne i uzgodnienia z przedstawicielem Inwestora.
- 1.3. Mapa sytuacyjna - obręb Ropica Polska
- 1.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ((tj. Dz. U. 2019.1186 ze zmianami)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami)
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego(z późniejszymi zmianami)
- 1.7. Pozostałe normy, przepisy i instrukcje
- 1.8. Pomiary w terenie

2. Przeznaczenie i program użytkowy

Celem inwestycji jest remont kładki dla ruchu pieszego na rzece Ropa położonej w Ropicy Polskiej - przysiółek „Kawiorzy” w sąsiedztwie ścieżki rowerowej z Gorlic do Szymbarku. Kładka umożliwia pieszą komunikację między terenami położonymi na prawym i lewym brzegu rzeki Ropa w miejscowości Ropica Polska w sąsiedztwie wodociągów dla Gorlic. Remont kładki ma na celu poprawę stanu technicznego obiektu, który pozwoli na przedłużenie jej żywotności poprzez powstrzymanie procesów korozyjnych zachodzących w jego poszczególnych elementach konstrukcyjnych. Zrealizowany remont zagwarantuje prawidłową eksploatację kładki oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu jego użytkownikom.

Zakres opracowania obejmuje:

- zabezpieczeniu placu budowy na czas remontu kładki
- wymiana siatki w balustradach na całej długości ławy,
- oczyszczenie konstrukcji stalowej kładki metodą strumieniowo-ścierną przez piaskowanie
- malowanie konstrukcji stalowej kładki i pylonów
- konserwacja urządzeń naciągowych lin i łożysk kładki wiszącej
- wymiana pomostu drewnianego : dylin- podkładu drewnianego górnego i dolnego kładki
- czyszczenie, uzupełnienie ubytków, nałożenie szpachli drobnoziarnistej i impregnacja powierzchni betonowej przyczółków i fundamentów pylonów kładki
- wykonanie prac wykończeniowych i uzupełniających

3. Charakterystyczne parametry techniczne.

a) wymiary kładki :

szerokość całkowita kładki : 1,30 m

szerokość użytkowa : 1,10m

Długość całkowita kładki : 60,0m

Rozpiętość każdego przęsła w świetle podpór :12,00 m:

b) konstrukcja kładki: stalowy ustrój z belkami kratownicowymi

Kratownica stalowa, podwieszona za pomocą lin do dwóch pylonów stalowych zamocowanych na filarach.

Kratownica składa się z pięciu segmentów, połączonych ze sobą za pomocą sworzni stalowych.

Na przęsło kratowe składają się dwie kratownice typu belkowego usztywnione słupkami i krzyżulcami z ceowników 80mm w płaszczyźnie poziomej pomostu

Elementy kratownic belkowych;

- pas dolny kratownicy z ceownika 100 mm,
- pas górny kratownicy-poręcz z ceownika 100mm.
- słupki kratownicy z ceownika 100mm
- krzyżulce z ceownika 100mm

Pomost drewniany wykonany jest z bali gr 4 cm

Kładka oparta jest na czterech podporach betonowych.

Dwie skrajne podpory to bloki betonowe kotwiące liny i podpora przęsła skrajnego .

Dwie podpory środkowe wykonane jako betonowe filary służą do oparcia przęseł skrajnych i przęsła środkowego oraz stalowych pylonów .

Pylon składa się z dwóch słupów wykonanych z ceowników 200x75mm zespawanych w zamknięty przekrój .Wysokość pylonów wynosi 7,60 m.

4. Funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Kładka na linach na rzece Ropa położona jest w Ropicy Polskiej - przysiółek „Kawiorzy” w sąsiedztwie ścieżki rowerowej z Gorlic do Szymbarku. Umożliwia ona pieszą komunikację mieszkańców zamieszkujących tereny na prawym i lewym brzegu rzeki Ropy w Ropicy Polskiej a także dla przemierzających się tam turystów szczególnie rowerzystów.

Kładka przeznaczona jest wyłącznie dla ruchu pieszego, ale przemierzają się nią również rowerzyści.

Stan techniczny kładki nie jest najlepszy. Powłoki malarskie na konstrukcji stalowej kładki zniszczone są przez korozję. Ślady korozji widoczne są zarówno na pylonach jak i na elementach balustrad :na słupkach, krzyżulcach, poręczy, pasie dolnym. Miejscowo powłoki malarskie łuszczą się i odstają od podłoża. Siatka wypełniająca balustrady pokryta jest na dużej powierzchni korozją. Wegetacja roślin oraz inne zanieczyszczenia występują w miejscach mocowania lin nośnych kładki. Korozja jest widoczna również na linach i śrubach naciągu lin. W sąsiedztwie kładki rośnie dużo drzew i roślinności krzewiastej. To w dużym stopniu przyczynia się do procesu degradacji powłok malarskich i korozji stali.

Powierzchnia poszycia kładki – podkład górny z bali drewnianych miejscowo uległ zniszczeniu przez korozję biologiczną, jest nierówny i powoduje niedogodności dla przemierzających się tam osób. Niewłaściwa nawierzchnia negatywnie wpływa na warunki użytkowe i może nawet stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego.

Na powierzchni podpór występują raki oraz nierówności. W dużej części elementy te porośnięte są roślinnością. Nie zaobserwowano uszkodzeń korpusu filarów betonowych.

Dojścia do kładki to dróżki szerokości około 1,4 m. Stan dojazdu - dojścia jest z obu stron dobry.

Kładka jako element infrastruktury wymaga remontu. W wyniku naprawy, poprawie ulegnie funkcjonalność oraz estetyka obiektu.

Po wykonaniu zakresu zadania inwestycyjnego, zostaną wyeliminowane obecnie występujące uciążliwości dla środowiska, wynikające z poruszania się po złej jakości nawierzchniach. Realizacja powyższych robót poprawi komfort użytkowania obiektu.

Zachowanie stanu istniejącego byłoby niekorzystne ze względów społecznych i estetycznych.

Przyjęte rozwiązania w projekcie nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

5. Remont kładki:

5.1. Prace przygotowawcze

Na czas wykonywania robót remontowych na obiekcie zostanie wprowadzony zakaz ruchu pieszych. Projekt tymczasowej organizacji ruchu zostanie opracowany przez Wykonawcę robót budowlanych.

Remont kładki rozpocząć od przygotowania placu budowy. Teren należy wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich i oznakować zgodnie z wymogami BHP. Wydzielić i oznakować strefy niebezpieczne i wykonać stosowne zabezpieczenia przejść. Wydzielić strefy składowania materiałów z rozbiórki oraz materiałów do wykorzystania przy remoncie.

5.2. Roboty rozbiórkowe

Elementy przeznaczone do rozbiórki lub demontażu zostaną kolejno rozbierane i składowane w miejscu wyznaczonym przez Inwestora. W ramach prac remontowych kładki należy zdemontować podkład dolny i górny z bali drewnianych oraz siatkę w balustradach kładki zajęta korozją.

Na czas prac remontowych należy zdemontować rury ochronne z kablem zasilającym lampy oświetleniowe kładki .

5.3. Remont konstrukcji kładki:

Całość konstrukcji kładki oczyścić metodą strumieniowo-ścierną przez piaskowanie. Czyścić kolejno elementy rusztu konstrukcji kładki, pylony a także liny. Następnie dokonać przeglądu stanu technicznego konstrukcji kładki i skorodowane elementy stężeń kwalifikujące się do wymiany wymienić na nowe. Dokonać oceny stanu spoin spawalniczych i jeśli będzie zachodziła taka konieczność to wykonać niezbędne poprawki i uzupełnienia spoin zgodnie z zaleceniami Inspektora Nadzoru. Po oczyszczeniu do stopnia Sa1 elementy stalowe kładki pomalować w systemie epoksydowo-poliuretanowym zgodnie z wytycznymi podanymi w specyfikacji. W balustradach zewnętrznych zamontować siatkę plecioną ocynkowaną 3mm, z powłoką z tworzywa sztucznego wraz z drutem stalowym naciągowym ocynkowanym 4 mm.

5.4. Remont podkładu

Na wyremontowanej konstrukcji kładki należy zamontować podkład dolny drewniany z bali dębowych obrzynanych i struganych gr.50 mm, szerokość 100mm impregnowanych ciśnieniowo i impregnatem olejowym. Kolejno zamontować podkład górny drewniany kładki z bali dębowych obrzynanych i struganych gr.50mm o szerokości 120-140 mm impregnowanych ciśnieniowo oraz impregnatem olejowym .

5.5. Podpory betonowe kładki

Podpory betonowe kładki muszą być poddane oczyszczeniu i miejscowym naprawom w miejscach widocznych raków i nierówności.

Powierzchnie betonowe należy oczyścić ręcznie a następnie umyć dwukrotnie wodą z detergentem pod ciśnieniem. Czyszczenie ma na celu ujawnienie zdegradowanego betonu, który należy skuć na odpowiednią głębokość. Podłoże po skuwaniu należy oczyścić i uzupełnić preparatami lub zaprawami naprawczymi . Po wykonaniu napraw powierzchni betonowych należy nałożyć szpachlę drobnoziarnistą na całości powierzchni betonowych i zaimpregnować preparatem hydrofobowym np. Sarsil.

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu ,Budownictwa i Gospodarki

Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 ze zmianami) zgodnie z § 4 pkt. 3.1c – wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

Przy pracach związanych z remontem kładki nie ulegną zmianie warunki posadowienia tych obiektów.

7. Ochrona konserwatorska.

W otoczeniu kładki nie stwierdzono żadnych nieruchomości lub ruchomości podlegających przepisom Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162. poz 1568 z późniejszymi zmianami).Kładka przeznaczona do remontu nie jest obiektem zabytkowym i nie jest wpisana do rejestru zabytków.

8. Wpływ eksploatacji górniczej.

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym.

9. Transgraniczne oddziaływanie inwestycji.

W przypadku przedmiotowej inwestycji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko ze względu na odległość, skalę oraz charakter inwestycji. Zasięg przedsięwzięcia nie przekroczy granic lokalizacji kładki.

10. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, higieny i zdrowia oraz sposobie ich ograniczenia

W przedmiotowej inwestycji zastosowane będą rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne mające na celu ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do utylizacji lub składowania. W trakcie realizacji zadania może wystąpić krótkotrwałe zwiększenie poziomu hałasu oraz zanieczyszczenie powietrza wywołane pracą sprzętu budowlanego, ale uciążliwości te znikną po zakończeniu powyższych prac.

Potencjalne oddziaływania na środowisko będą wyeliminowane poprzez:

- wykonywanie prac urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Rozwiązania techniczne mają minimalizować wpływ zanieczyszczeń generowanych podczas prowadzenia budowy.
- zwrócenie uwagi na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów, dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.
- w trakcie remontu kładki odpady winny być składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251 z późn. zm.).

Poszczególne składniki materiałów użytych do zabezpieczeń antykorozyjnych oraz ich nieutwardzona mieszanina mogą zanieczyścić wodę i nie wolno ich usuwać do gruntu, wód gruntowych ani kanalizacji.

- Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na etapie remontu, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac czyszczących powłoki malarskie
- uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej.

Faza realizacji zadania inwestycyjnego:

W celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania projektowanego zakresu robót podczas prac realizacyjnych należy:

- zminimalizować zajęcie terenu podczas wykonywania robót;
- zabezpieczyć plac budowy, park maszyn przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska;
- przed przystąpieniem do prac sprawdzić pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych - ewentualne wycieki natychmiast usuwać
- organizować prace budowlane w sposób uniemożliwiający wystąpienie niekontrolowanych skażeń gruntu;
- wykorzystywany sprzęt powinien być sprawny technicznie;
- zapewnić wyposażenie w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych minimalizujących możliwość skażenia gruntu;
- zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia prac budowlanych w rejonie rzeki w celu zapobieżenia skażenia wody przed niekontrolowanym wyciekiem ropopochodnych i płynami technicznymi;
- po zakończeniu prac budowlanych przywrócić teren do stanu poprzedniego.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu kładka na rzece Ropa mieści się w całości na działce ,na której został zaprojektowany. Po remoncie w żaden sposób powyższe zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie niekorzystnie na działki sąsiadujące. Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, emisji zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek. Zrealizowana inwestycja w znaczący sposób wpłynie na poprawę komunikacji i bezpieczeństwa publicznego mieszkańców Ropicy Polskiej ,Gorlic i odwiedzających ją turystów.

Inwestycja nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich.

Realizowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek tym samym nie wyznacza się obszaru oddziaływania obiektu w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy "Prawo Budowlane".

12. Uwagi końcowe:

Prace należy wykonać pod nadzorem inwestora.
Zmiany wynikłe w trakcie realizacji należy konsultować z projektantem.
Ewentualne nieścisłości wymiarowe należy skorygować w trakcie prowadzonych prac budowlanych.
Podczas wykonywania prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie BHP i P.Poż.

Opracował: mgr inż. Stanisław Szepieniec