

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław**

*Przedsięwzięcie
budowlane:*



**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1696R
LASZKI – TUCHLA-WIELKIE OCZY
BUDOWA CHODNIKA W M. MIĘKISZ STARY
Etap II Od km 2+200,00 do km 2+489,00**

*Numery ewidencyjne
działek:*

203/5 Obręb nr 0007 Mięksisz Stary

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

PRACOWNIA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO – PROJEKTOWYCH GEOMIAR SP z O. O. UL KOŚCIUSZKI 35 37-500 JAROSŁAW			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT	techn. Władysław Konieczny	UAN/III/7342/98/93		20.05.2021
SPRAWDZAJĄCY	Mgr inż. Ewelina Konieczna	PDK/0060/PWOD/16		20.05.2021

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

Strona tytułowa...	str.1
Spis załączników.....	str.2
1.Opis techniczny...	str.3
2. Protokół z narady koordynacyjnej Zespołu ds. usytuowania projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu PODGiK w Jarosławiu znak:POG-ZUD.430.53.2021 z dnia 15.02.2021r.....	str 10
4. Wykaz robót na zjazdach.....	str 13
5.Tabela powierzchni poszerzenia nawierzchni.....	str 14
6.Tabela robót ziemnych.....	str 15
7. Tabela humusu.....	str 16
8. Zestawienie ilości materiałów podstawowych rowu krytego.....	str 17
Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:10 000	
Rys. 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1: 500	
Rys. 3 – Przekrój normalny skala 1:50	
Rys. 4 - Przekrój podłużny skala 1:50/500.	
Rys. 5 – Przekroje podłużne przepustów skala 1:100	
Rys. 6 - Przekroje poprzeczne skala 1:100.	

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Przebudowy drogi powiatowej nr 1696R
Laszki - Tuchla-Wielkie Oczy
Budowa chodnika w miejscowości Mięksisz Stary
Etap II od km 2+200,00 do km 2+489,00

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U. z 1994r. nr 89 poz.414 z późniejszymi zmianami).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu, formy i zawartości projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072.)
- [5] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia opracowana przez PZD w Jarosławiu.
- [6] Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy.
- [7] Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM) - Warszawa 1987r.
- [8] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt” Warszawa 1979r.

2.Przedmiot zakres oraz kolejność realizacji inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1696R
Laszki - Wielkie Oczy polegająca na budowie chodnika w miejscowości Mięksisz Stary
od km od km 2+200,00 do km 2+489,00
Zakres rzeczowy robót obejmuje :

- budowę chodnika po lewej stronie drogi na całym odcinku
- poszerzenie konstrukcji nawierzchni po prawej stronie drogi na odcinku dostosowania trasy do istniejącego pasa drogowego od km 2+296 do km 2+370 oraz od km 2+400 do km 2+489

-
- modernizację odwodnienia powierzchniowego drogi .
 - budowę kanału technologicznego od km 2+200 do km 2+483
 - przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów.

Inwestycja będzie realizowana wg n. w. kolejności robót:

- przebudowa odwodnienia powierzchniowego drogi
- budowa kanału technologicznego
- budowa rowu krytego
- wykonanie robót drogowych

3. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa nr 1696R na przedmiotowym odcinku posiada :

przekrój drogowy z jezdnią o szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 2x0,75-1,50 m.

W odwodnieniu powierzchniowym drogi występują nw urządzenia :

- obustronne rowy otwarte w większości zamulone wymagające oczyszczenia z namułu.
- przepusty pod zjazdami z rur betonowych Ø30-50 cm oraz żelbetowe płytowe
- przepusty pod koroną drogi zlokalizowane:
km 2+308,00 z rur bet Ø60cm , dł 8,50m ze ściankami czołowymi
km 2+382,00 z rur bet Ø60cm , dł 8,50m ze ściankami czołowymi

W zagospodarowaniu pasa drogowego drogi powiatowej nr 1696R występują nw. urządzenia infrastruktury technicznej:

- przejścia poprzeczne sieci teletechnicznej t w km 2+228 ,km 2+376,5
- przejścia poprzeczne sieci kanalizacji sanitarnj ks200 w km 2+263,km 2+299, km 2+421
- przejście poprzeczne sieci gazowej g 25 w km 2+380
- przejście poprzeczne sieci wodociągowej w -25 w km 2+384

Zabudowa mieszkalna zlokalizowana jest w odległości 10,0 - 12,0 m od krawędzi jezdni.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi występuje 10 zjazdów indywidualnych o nawierzchni twardej z kruszywa i kostki bet. (4 zjazdy) i 6 zjazdów gruntowych.

Nawierzchnia ulicy jest bitumiczna na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI I CHODNIKA

- klasa drogi - „L” (lokalna)

- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój poprzeczny- półuliczny
- szerokość jezdni – 5,00
- szerokość chodnika projektowanego – 1,65m
- lokalizacja projektowanego chodnika – przy krawędzi jezdni
- długość projektowanego chodnika - 289,00m
- kategoria ruchu – KR – 2
- obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś

4,2 OPIS ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH

Początek projektowanej budowy chodnika przyjęto w km 2+200 na granicy m. Mięksisz Stary i Laszki, zaś koniec w km 2+489 w rejonie budynku 61A na początku wykonanego chodnika w I etapie realizacji.

W rozwiązaniach sytuacyjnych trasy chodnika zaprojektowano budowę chodnika o szer. 1,65m przy jezdni po lewej stronie drogi. Na odcinkach : od km 2+296 do km 2+370 i od km 2+400 do km 2+489 zaprojektowano korektę trasy do istniejącego przebiegu pasa drogowego z uwzględnieniem wykonania łuków o $R=220m$ oraz zaprojektowano prawostronne poszerzenia jezdni o wielkościach 0-2,0m.

Przebieg trasy chodnika dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do przebiegu istniejącej lewej krawędzi jezdni.

Tyczenie chodnika należy wykonywać wg . kilometraża podanego na planie sytuacyjnym oraz na przekroju podłużnym .

Przebieg trasy chodnika dowiązano do przebiegu istniejącej i skorygowanej krawędzi jezdni.

Tyczenie chodnika należy wykonywać wg . kilometraża podanego na planie sytuacyjnym .

4,3 PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Przebieg niwelety projektowanego chodnika dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej krawędzi jezdni. Przyjęto wyniesienie krawężnika 16 cm ponad poziom nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano niżej wymienione parametry niwelety chodnika :

- pochylenie max. – 2,4 %
- pochylenie min. – 0,3 %

W przekroju poprzecznym zaprojektowano 2% pochylenia poprzeczne chodnika skierowane do krawędzi jezdni w przekroju półulicznym.

5.GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU, OCENA, ZAŁOŻENIA DO OBLICZEŃ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczonym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów jak: wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane przy budowie dróg i pracach drenażowych. Wg własnego rozpoznania geotechnicznego stwierdzono zaleganie

w podłożu gruntowym gruntów wątpliwych: piasek gliniasty o grupie nośności podłoża G2. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2,00 m PPT.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie planowanych robót wynosi 1,0 m wg PN-81/B-03020.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

6.PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

6.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

Przyjęto niżej wymienioną konstrukcję nawierzchni chodnika:

- 6 cm w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej z betonu B-35
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/31,5mm CBR>60%
- **36 cm RAZEM**

Przyjęto szerokość nawierzchni chodnika 1,65 m oraz obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30cm od strony krawędzi jezdni i obrzeżem betonowym 8x30cm od str. pasa drogowego . Zaprojektowano wyniesienie chodnika 16cm ponad poziom jezdni oraz wbudowanie obrzeża na poziomie równym z poziomem chodnika.

6.2 Konstrukcja poszerzenia nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzenia nawierzchni na szerokość 0,5m :

- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16
- siatka z włókna szklanego o szer. 1,00
- 3 w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16w
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2.5$ MPa
- **47 cm RAZEM**

7. ZJAZDY INDYWIDUALNE

Przyjęto niżej wymienioną konstrukcję nawierzchni zjazdów w obrębie pasa chodnikowego:

- 8cm warstwa ścieralna z kostki betonowa wibroprasowanej z betonu B-35
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 25 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/31,5mm
- **56 cm RAZEM**

Na zjazdach indywidualnych zaprojektowano uzupełnienie nawierzchni zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o grubości warstwy do 10 cm w obszarze poza chodnikiem do granicy pasa drogowego. Na zjazdach zaprojektowano wyniesienie krawężnika 5cm ponad poziom w-wy ścieralnej jezdni oraz wykonanie nawierzchni w skosie 1:1.

Szerokości zjazdów dostosowano do istniejących szerokości jezdni dojazdów do posesji.

8.ODWODNIENIE

Zaprojektowano budowę 2-ch odcinków rowu krytego odprowadzające opady do rzeki Łęg Laszkowski za pośrednictwem przepustów pod koroną drogi w km 2+308 km 2+382 .

Rów kryty zaprojektowano w n/w lokalizacji:

Odcinek 1 od km 2+241 do km 2+323,5 z rur PP o średnicy $D_w=300\text{mm}$ włączonego do istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 2+308 .

Odcinek 2 od km 2+382 do km 2+464,5 z rur PP o średnicy $D_w=300\text{mm}$ włączonego do przepustu pod koroną drogi w km 2+308.

Odcinek 1 rowu krytego o długości 81m będzie przyjmował opady ze zlewni o powierzchni : jezdni bitumicznej o $F=400\text{m}^2$, chodnika z kostki betonowej o $F=272\text{m}^2$ i terenu zielonego o $F=800\text{m}^2$.

Odcinek 2 rowu krytego o długości 82,5m będzie przyjmował opady ze zlewni o powierzchni : jezdni bitumicznej o $F=323\text{m}^2$, chodnika z kostki betonowej o $F=219\text{m}^2$ i terenu zielonego o $F=645\text{m}^2$.

Na istniejących przepustach pod koroną drogi z rur bet.o $\varnothing 60\text{cm}$ zaprojektowano od strony wlotów rozbiórkę części przelotowej na długości 1,0m ze ścianką czołową oraz wykonanie studzienek rewizyjnych $\varnothing 150\text{cm}$ (do których podłącza się wyloty rowów krytych) i dobudowę przepustu z rur PP o średnicy $\varnothing 600\text{mm}$ ze ścianką czołową betonową. Na rowie krytym zastosowano typowe prefabrykaty betonowe stosowane w budownictwie drogowym : studzienki połączeniowe $\varnothing 100\text{cm}$ wg KPED 02.07 , $\varnothing 150\text{cm}$ wg KPED 02.06 , studzienki ściekowe $\varnothing 50\text{cm}$ z osadnikiem wg KPED 02.13.

Rów kryty zlokalizowany jest w pasie drogowym , służy wyłącznie do odprowadzania wód opadowych z korpusu drogowego.

9. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Kanał technologiczny zaprojektowano od km 2+483 do km 2+608 w pasie drogowym przewidzianym pod budowę chodnika zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680. Zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KTU, który składać się będzie z 1 rury RHDPE $\varnothing 110/6,3$, 1 rury RHDPE $\varnothing 40/3,7$ i 1 wiązki mikrorur 7x12/1,2.

Głębokość ułożenia winna wynosić 1 m z wyjątkiem odcinków, gdzie występują skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym i nie ma możliwości uzyskania tej głębokości. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym stosować dodatkowe rury osłonowe RHDPE 110/6,3 na rurze Ø40 i wiązce mikrorur.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga. Kabel światłowodowy”. Taśmę układać w połowie głębokości ułożenia rur kanału. Na początku i końcu trasy kanału umieścić studnie kablów SKR-2 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe.

Na skrzyżowaniach z wodociągiem, kanalizacją deszczową i sanitarną:

Kanał technologiczny prowadzić nad wodociągiem i kanalizacją.

Zachować odległości pionowe:

Wodociąg rozdzielczy – min. 0,15 m

Wodociąg magistralny – min. 0,25 m

Kanalizacja sanitarna i deszczowa – min. 0,30 m.

Na skrzyżowaniach z drogami kołowymi:

- kanał technologiczny wbudować w odległości min. 1,0 m od projektowanej niwelety jezdni.

10. INFORMACJA O UWARUNKOWANIACH ŚRODOWISKOWYCH.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie chodnika wraz ze zjazdami i odwodnieniem nie ma negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację transgraniczne oddziaływanie inwestycji nie występuje.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska objęte ochroną w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000.”

Granica najbliższej położonej na południowy wschód Obszaru Specjalnej Ochrony Pogórza Przemyskiego (PLB180001) położona jest w odległości 20 km od terenu inwestycji. Najbliższa granica Specjalnego Obszaru Ochrony Ostoja Przemyska oddalona jest 30 km od terenu inwestycji.

Ze względu na rodzaj i położenie przedsięwzięcia w odległości ok. 10 km od rz. San inwestycja nie będzie stanowić również zagrożenia dla gatunków objętych ochroną w ramach planowanej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Dolny San i Wisłok

W zakresie ochrony przyrody przedsięwzięcie nie będzie wymagać wycinki drzew.

W zakresie gospodarki wodno-ściekowej przewiduje się odprowadzenie wód opadowych za pośrednictwem rowów otwartych i krytych do istniejących przepustów pod koroną drogi. deszczowej. Rozwiązania projektowe nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Na terenie objętym zakresem robót nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte opieką konserwatorską,

Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

W trakcie budowy należy:

1. Podjąć działania zmierzające do zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie klimatu akustycznego, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych oraz czystości powietrza.
2. Prace budowlano-montażowe winny być prowadzone w sposób zgodny z zasadami obowiązującymi przy realizacji obiektów budowlanych.
3. Zabezpieczyć odbiorniki wód opadowych przed spływami cząstek gleby pochodzących z erozji odkrytej powierzchni terenu oraz przed wypłukiwaniem zanieczyszczeń z mas bitumicznych, a także ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych ze sprzętu budowlanego.
4. Do pracy należy stosować sprzęt sprawny technicznie, nieuszkodzony, nie powodujący zanieczyszczeń wyciekami paliwa i smarów.
5. Dla powstających odpadów należy przewidzieć i prowadzić ich zbiórkę dążąc do maksymalnego odzysku i recyklingu. Materiały uzyskane z rozbiórki nawierzchni nadające się do wykorzystania należy wykorzystać na budowie lub na innych inwestycjach wskazanych przez Inspektora nadzoru.
6. Przy prowadzeniu robót ziemnych w okresie bezdeszczowym powodującym nadmierne pylenie, należy je zminimalizować poprzez deszczowanie dróg dojazdowych..

10. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA – nie występują .

11. ROBOTY ZIEMNE

W zakres wykonania robót ziemnych wchodzi:

- usunięcie humusu z obszaru robót ziemnych na głębokość 15cm
- wykonanie wykopów pod ławę fundamentową rowu krytego

-
- wykonanie wykopów pod studzienki ściekowe , przykanaliki i studzienki rewizyjne.
 - wykonanie nasypów (zasypanie rowu krytego) wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
 - Plantowanie i humusowanie skarp w-wą humusu o grubości 15cm skarp poza obrzeżem chodnika .

Wszelkie roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany z należytą ostrożnością , a w miejscach przewidywanych skrzyżowań z podziemnymi sieciami uzbrojenia w sposób ręczny.

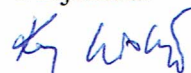
Wykopy pod rury i studzienki należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem wymogów związanych z dopuszczalnym pochyleniem skarp dla danego rodzaju gruntu oraz ewentualnego zabezpieczenia skarp wykopu. Roboty ziemne należy wykonywać w okresie suchym a uzyskane z wykopów masy ziemne w ilości 47,5m³ należy wbudować na dolne warstwy nasypów. Na górne warstwy nasypu należy zastosować grunt niewysadzinowy z dokopu w ilości 171,8 m³. Pozyskanie gruntu na dokopie z transportem w miejsce wbudowania staraniem i na koszt Wykonawcy robót.

Na rowie krytym z rur PP (HDPE) należy wykonać fundament z pospółki o grubości 20cm i szerokości 20cm szerszej od średnicy rury. Obsypkę rur i zasypkę na wysokość 20cm ponad rurę należy wykonać z pospółki o ziarnach nie większych niż 20mm. Nasyp na rowie krytym należy wykonać warstwami nie grubszymi niż 20cm i zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu min. $I_s=0,98$.

13. ZALECENIA WYKONAWCZE

1. Przebieg sytuacyjno –wysokościowy chodnika należy wyznaczać w/g miar i rzędnych wysokościowych podanych w części rysunkowej . Wszystkie roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego działki nr ew.203/5.
2. Wszelkie roboty drogowe w rejonie lokalizacji istniejących sieci podziemnych należy wykonywać pod nadzorem administratorów sieci . Z uwzględnieniem warunków podanych na naradzie koordynacyjnej (ZUDP). Nawierzchnia chodnika jest rozbieralna i nie koliduje z siecią gazową , teletechniczną (światłowodem), wodociągową i energetyczną.
3. Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych .

Projektant



techn. Wł. Konieczny

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Zespół ds. Sytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17,
37-500 Jarosław tel. 16 624 6292

Jarosław, dn. 15.02.2021 r.

Znak sprawy: POG-ZUD.430.53.2021

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończzonej w dniu 15.02.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28 b - d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami.)

Przedmiot narady:	Kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny
Lokalizacja:	Gmina: Laszki, Obręb: Mięksiz Stary, dz.: 203/5
Wnioskodawca:	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH "GEOMIAR" SP.Z.O.O ul. Kościuszki 35, 37-500 Jarosław
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
Projektant:	WŁADYSŁAW KONIECZNY
Przewodniczący:	Stanisław Górniak - Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	04.02.2021 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Stanowisko Przewodniczącego:

1.Trasa uzgodniona.

2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004

•w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL

•w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail:

ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 15-02-2021 14:13:09

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
- 3. Zachować uwagi uczestników narady zawarte w protokole.
- 4. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
2	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosław stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Edward Podolec
3	OXYNET Spółka Akcyjna ul. Drużynowa 12 61-483 Poznań elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Oxynet – bez uwag.	Witold Jasiewicz, Specjalista ds. Projektów
4	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle Gazownia w Przemysłu. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Gazownia w Przemysłu opiniuje Projekt Zagospodarowania jak w tytule dla zakresu kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego - bez uwag	Marek Korzeń Kierownik Gazownia w Przemysłu
5	Rejon Energetyczny Jarosław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie 1. Skrzyżowania i zblżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125. 2. W miejscach skrzyżowań na kable nałożyć rury ochronne dwudzielne typu \Arota\ i przed zasypaniem zgłosić do RE Jarosław celem dokonania odbioru technicznego. 3. Prace ziemne w tych rejonach wykonywać ręcznie po uprzednim wyłączeniu urządzeń elektroenergetycznych.	Jerzy Król,
6	Wójt Gminy Łaszk elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Edward Chrunik, Kierownik Zakładu Wodociągów i Kanalizacji

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

mgr inż. Stanisław Górniak
Z-ca Dyrektora Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Jarosławiu

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 15-02-2021 14:13:09

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Wykaz zjazdów budowy chodnika w m. Miększ Stary od km 2+200 do km 2+622,70
dr. pow. Nr 1696 R Laszki-Tuchla-Wielkie Oczy

Lp	Kilometraż	Strona ulicy	Typ zjazdu	Wymiary [m]				Przepusty		Nawierzchnia istniejąca		Nawierzchnia projektowana				obrzeże	Krawężnik na płask
				Istniejące		Projektowane		Istniejące	Słanki bet.	Rodzaj	Powierz.	Kostka bet. na chodniku	Bitumiczna	Kostka bet. poza chodnikiem			
				szer.	dl.	szer.	dl.										
															szer.		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20
1	2+250	L	Indywidualny	5,00	3,00	5,00	3,00			gruntowa		9,75			7,50		5,00
2	2+288	L	Indywidualny	5,00	3,00	5,00	3,00	D40/7	2,00	gruntowa		9,75		7,50	7,50	3,00	5,00
3	2+294	L	Indywidualny	4,00	3,00	4,00	3,00	D40/4	2,00	gruntowa		8,25		6,00	6	3,00	4,00
4	2+338	L	Indywidualny	5,00	3,50	5,00	3,50	D40/5		gruntowa		9,75			10,00		5,00
5	2+370	L	Indywidualny	5,00	2,50	5,00	2,50	D40/5		gruntowa		9,75			5,00		5,00
6	2+403	L	Indywidualny	5,00	2,50	5,00	2,50			gruntowa		9,75			5,00		5,00
7	2+461	L	Indywidualny	5,00	4,00	5,00	4,00	D40/7	2,00	kostka bruk.	20,00	9,75		12,50	12,50	5,00	5,00
8	2+504,5	L	Indywidualny	5,00	5,50	5,00	5,50			bitumiczna	27,50	9,75		20,00	20,00	8,00	
9	2+520	L	Indywidualny	5,00	2,00	5,00	2,00			kruszywo	10,00	9,75		2,50	2,50	1,00	
10	2+556	L	Indywidualny	5,00	2,00	5,00	2,00			kruszywo	10,00	9,75		2,50	2,50	1,00	
RAZEM				49				28	6		67	96		51	46	21	34

rozbiórka przepustów d40cm=28m

rozbiórka nawierzchni bitumicznej 27,5m2

rozbiórka nawierzchni z kruszywa 20,0m2

rozbiórka nawierzchni z kostki bt. Bru 20,0m2

TABELA POWIERZCHNI
Poszerzenia nawierzchni drogi powiatowej nr 1696R
budowa chodnika w m.Miękisz Stary
od km 2+296 do km 2+489

KM	W-wa ściernalna Ac 11S gr. 4 cm		W-wa wiążąca AC 16W gr. 6 cm		Podbudowa Kruszywo łamane stab. mech.gr.20cm		Kruszywo stabilizowane cementem Rm 2,5 MPa gr. 20 cm	
	Szer.[m]	Pow. [m2]	Szer.[m]	Pow. [m2]	Szer.[m]	Pow. [m2]	Szer.[m]	Pow.[m2]
2+296,00	1,00		0,31		0,35		0,35	
2+315,00	1,50	23,75	1,31	15,39	1,35	16,15	1,35	16,15
2+345,00	1,50	45,00	0,81	31,80	0,85	33,00	0,85	33,00
2+370,00	1,00	31,25	0,31	14,00	0,35	15,00	0,35	15,00
2+370,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2+399,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2+400,00	1,00	0,01	0,31	0,00	0,35	0,00	0,35	0,00
2+420,00	1,50	25,00	1,31	16,20	1,35	17,00	1,35	17,00
2+433,00	2,50	23,53	2,31	23,53	2,35	24,05	2,35	24,05
2+453,00	2,00	45,00	1,81	41,20	1,85	42,00	1,85	42,00
2+478,30	1,00	37,95	0,81	33,14	0,85	34,16	0,85	34,16
2+489,00	1,00	5,99	0,31	5,99	0,35	6,42	0,35	6,42
Razem:		237,48		181,26		187,78		187,78

3. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :Przebudowa drogi powiatowej nr 1696R Laszki-Tuchla-Wielkie Oczy
Budowa chodnika w m. Miększ Stary od km 2+200 do km 2+489 (Etap II)

PIKIETAŻ	NASYP	POWIERZCHNIE[m2] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	NASYP	OBJĘTOŚCI[m3] WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
2+200,00	0,49	0,06	60,18	26,54	4,34	4,34	-22,20	0,00
2+260,18	0,39	0,09	47,82	43,43	7,57	7,57	-35,85	-22,20
2+308,00	1,42	0,23	15,62	19,74	3,20	3,20	-16,55	-58,05
2+323,62	1,11	0,18	44,48	39,97	5,15	5,15	-34,82	-74,59
2+368,10	0,69	0,05	13,90	17,49	0,79	0,79	-16,71	-109,42
2+382,00	1,82	0,06	28,00	34,22	4,34	4,34	-29,88	-126,13
2+410,00	0,62	0,25	23,00	16,57	6,97	6,97	-9,60	-156,01
2+433,00	0,82	0,36	24,86	13,43	8,44	8,44	-4,98	-165,61
2+457,86	0,26	0,32	31,14	7,89	6,72	6,72	-1,17	-170,59
2+489,00	0,25	0,11						-171,76
RAZEM				219,28	47,53	47,53		
Nadmiar NASYP 171,76m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

4. TABELA HUMUSU

Projekt :Przebudowa drogi powiatowej nr 1696R Laszki-Tuchla-Wielkie Oczy
Budowa chodnika w m. Miększ Stary od km 2+200 do km 2+489 (Etap II)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ		OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]	[m]	OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]	
2+200,00	0,38	0,08				
2+260,18	0,37	0,07	60,18	22,48	4,57	
2+308,00	0,09	0,24	47,82	10,94	7,51	
2+323,62	0,67	0,36	15,62	5,92	4,68	
2+368,10	0,53	0,23	44,48	26,59	13,03	
2+382,00	0,21	0,23	13,90	5,14	3,18	
2+410,00	0,80	0,40	28,00	14,11	8,83	
2+433,00	0,99	0,53	23,00	20,54	10,70	
2+457,86	0,54	0,30	24,86	19,02	10,30	
2+489,00	0,49	0,05	31,14	15,97	5,49	

SUMY :.....HUMUS ISTNIEJĄCY[m3]=140,71 PROJEKTOWANY[m3]= 68,28
Zdjęcie humusu F=140,71:0,15=938m2..Nałożenie humusuF=68,28:0,15=455,2m2

5. ZESTAWIENIE ILOŚCI MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH ROWU KRYTEGO

Projekt :Przebudowa drogi powiatowej nr 1696R Laszki-Tuchla-Wielkie Oczy
Budowa chodnika w m. Miększ Stary od km 2+200 do km 2+489 (Etap II)

ZESTAWIENIE ILOŚCI STUDZIENEK REWIZYJNYCH I RUR HDPE D=300mm

Lp.	Pik.	Rze.	Opis	średnica	Wysokość	Dł.rury m
1	2+241,00	196,45	SR-1	D-100	H=1,30m	-
2	2+282,00	195,62	SR-2	D-100	H=1,30m	L=41,00
3	2+308,00	195,13	SR-3	D-150	H=1,55m	L=26,00
4	2+322,00	194,99	SR-4	D-100	H=1,30m	L=14,00
5	2+382,00	195,02	SR-5	D-150	H=1,36m	-
6	2+408,50	194,94	SR-6	D-100	H=1,20m	L=26,50
7	2+439,50	195,19	SR-7	D-100	H=1,30m	L=41,00
8	2+464,50	194,69	Włot bet.w/g KPED	Ø2.16		L=25,00

RAZEM:SR D-100=5szt, SR D-150=2szt,rury HDPE D-300L=163,5m

ZESTAWIENIE ILOŚCI STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH I PRZYKANALIKÓW PVC D=200mm

Lp.	Pik.	Rze.	Opis	Dł.przykanalika
1	2+239,50	196,26	KR-1	L=2,0
2	2+280,50	195,45	KR-2	L=2,0
3	2+323,50	194,78	KR-3	L=2,0
4	2+410,00	194,74	KR-4	L=2,0
5	2+441,00	194,99	KR-5	L=2,0

RAZEM: Studzienki ściekowe-D-50=5szt,Przykanaliki PVC D-200 L=10,0m