



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Warszawie
ul. Domaniewska 40, 02-672 Warszawa

Warszawa, dnia 06.10.2020 r.

WL.2370.6.13.2020

Uczestnicy Postępowania

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 17 sztuk lekkich samochodów rozpoznawczo-ratowniczych z napędem terenowym.

Nr sprawy: WL.2370.6.2020

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych w trybie przetargu nieograniczonego.

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej.

Pytanie nr 1:

„Zał 1a pkt 23 aa) - co Zamawiający ma na myśli poprzez "dywaniki gumowe z wysokimi brzegami"?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że poprzez sformułowanie "dywaniki gumowe z wysokimi brzegami" wymaga się dywaników gumowych powszechnie dostępnych na rynku z wysokim rantem takim, by np. można było wyjąć dywanik nie rozlewając wodę powstałą z roztopionego śniegu.

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający jest w stanie określić planowany średnioroczny przebieg pojazdów?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że ze względu na przeznaczenie samochodów oraz wielu Użytkowników Końcowych nie jest w stanie określić planowanego średniorocznego przebiegu pojazdów.

Poniższe pytania dotyczą Załącznika nr 1a E. Szkolenia – prowadzone na platformach dostarczonych wraz z dostawą samochodów.

Pytanie nr 3:

„Czy uczestnicy szkolenia posiadają już jakieś uprawnienia UAVO?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że przy składaniu ofert należy uwzględnić, iż żaden z wytypowanych do szkolenia strażaków nie posiada żadnych uprawnień UAVO.



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie nr 4:

„Czy można podzielić szkolenie na dwie grupy czy wszyscy powinni zostać przeszkoleni w jednym czasie?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza szkolenie w mniejszych grupach tak by każdy ze strażaków w pełni wykorzystywał czas szkolenie i nie musiał oczekiwać na wolny BSP. Sposób podziału na grupy oraz harmonogram szkolenia musi być zatwierdzany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia przed rozpoczęciem szkolenia.

Pytanie nr 5:

„Czy w przypadku szkolenia z tworzenia ortofotomapa nie wystąpiła pomyłka w opisie i Zamawiający sobie życzy tworzenie ortofotomapa z materiału wideo (nie twierdzimy, że jest to niewykonalne, ale niemniej bardzo trudne) a może chodzi tutaj o materiał foto pozyskany w drodze wykonanego nalotu?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza oba rozwiązania, tzn. tworzenie ortofotomapy z materiału wideo, jak i tworzenie ortofotomapy z materiału foto, pozyskane w drodze wykonanego nalotu.

Pytanie nr 6:

„Czy w przypadku, kiedy uczestnicy szkolenia będą musieli dojechać do ośrodka szkolącego będącego w innym mieście niż ich rodzime to czy w koszcie szkolenia ma być zapewnione zakwaterowanie?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że przedmiotową kwestę reguluje zapis § 6 ust. 8 wzoru umowy.

Pytanie nr 7:

„Czy szkolenie z tworzenia ortofotomapy ma być wykonane na konkretnym oprogramowaniu?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że szkolenie ma być przeprowadzone na zainstalowanym i uruchomionym oprogramowaniu, do którego Wykonawca dostarczy Użytkownikowi końcowemu odpowiednie niezbędne licencje.

Pytanie nr 8:

„Co w przypadku kiedy szkolenie będzie miało się odbyć po wejściu w życie nowych przepisów UAV narzuconych przez UE? Czy zamawiający uwzględnił zmianę przepisów a co za tym idzie zniesienie świadectw kwalifikacji? Prawdopodobnie od nowego roku nie będzie obowiązku posiadania orzeczenia lotniczo-lekarskiego, czy Zamawiający wziął pod uwagę modyfikację umowy ze względu na zmiany jakie wnosi prawo UAV narzucone przez UE?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWIZ i niezależnie czy przepisy zmieniają się, czy też nie szkolenie i inne wymagania Wykonawca musi zrealizować.

Pytanie nr 9 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a, 1b i 1c):

„Czy Zamawiający dopuści samochody na felgach aluminiowych minimum 17 cali?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza samochody na felgach aluminiowych minimum 17 cali.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie nr 10 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a i 1b):

„Czy Zamawiający dopuści fabryczne osłony stalowe silnika, skrzyni biegów oraz zbiornika paliwa o grubości nie mniejszej niż 2 mm?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 11 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a i 1b):

„Czy Zamawiający dopuści fabryczne wyłożenie skrzyni ładunkowej w postaci wanny poliuretanowej?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapis SWIZ.

Poniższe pytania dotyczą Załącznika nr 1c.

Pytanie nr 12:

„(sprzęt z zał.1C). pkt 30 Kask ochronny dla uszkodzonego Spełniający wymagania normy PN-EN 12492:2002/A1:2005 lub PN-EN 397 z dodatkową przyłbicą ochronną. Pytanie Proszę o doprecyzowanie opisu: 1.czy dodatkowa przyłbica musi być montowana do kasku 2. czy mogą to być okulary?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że wymaga aby była to dodatkowa przyłbica montowana do kasku i nie mogą to być okulary ochronne.

Pytanie nr 13:

„pkt 32 Wciągarka ratownicza ręczna do liny z tworzyw sztucznych Wciągarka dostosowana do lin statycznych/półstatycznych zgodnych z normą EN 1891 o średnicy 10.5 mm. Wciągarka powinna być wyposażona w adapter, który opcjonalnie będzie umożliwiał wyciągnięcie z użyciem wkrętarki akumulatorowej. Wkrętarka nie stanowi elementu wyposażenia wciągarki. Podstawową funkcją wciągarki ma być wciąganie manualne oparte na korbach (korbach). Wciągarka musi zapewniać wciąganie co najmniej 2 osób o łącznej wadze 250 kg . Wciągarka musi posiadać uniwersalny system zamocowania do stanowiska ratowniczego dostosowany do mocowania horyzontalnego z dalszym przejściem liny przez krawędź lub wertykalnego. System ten musi umożliwiać zamocowanie wciągarki do różnych punktów mocowania stanowisk ratowniczych: bezpośrednio do punktu oraz w karabinku centralnym (zbiorczym). Wciągarka musi być dostosowana do użycia dowolnej liny o średnicy 10,5 mm spełniającej ww. normę. Głębokość wyciągnięcia nie może być ograniczona niczym innym jak tylko wzrastającą masą wiszącej liny. Wciągarka ma być oparta na mechanizmie kabestanu. Na wyposażenie wciągarki powinien być dołączony przynajmniej jeden system mocowania - jeśli jest wymagany dodatkowy poza łącznikami w postaci karabinków, np. pasy mocujące do punktu mocowania. Wciągarka powinna być dedykowana do ratownictwa przez producenta i umożliwiać natychmiastowe użycie. Użytkownik wciągarki musi być uprawniony do samodzielnej kontroli, konserwacji i serwisowania tego urządzenia w oparciu o wskazane przez producenta akcesoria i części. Ewentualnie przeszkolenie w tym zakresie powinno być objęte kosztami niniejszego zamówienia. Pytanie W związku z tym iż producent wciągarki podaje wagę osób ewakuowanych w kN i z przelicznika na kG wychodzi ciężar w granicach niecałych 250 kG prosimy o dopuszczenie wciągarki zapewniającej wciąganie co najmniej 2 osób o łącznej wadze 240 kg”.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapis z SIWZ i nie dopuszcza dostarczenia wyciągarki zapewniającej wciąganie co najmniej 2 osób o łącznej wadze 240 kg.

Pytanie nr 14:

„pkt 33 Trójnóg ratowniczy Maksymalna wysokość po rozłożeniu w pozycji roboczej - co najmniej 2,80 m., spełniający wymogi normy PN-EN 795. Średnica koła wpisanego w trójkąt zbudowany pomiędzy stopami ustawionego trójnogu - co najmniej 1,30 m. Nogi trójnogu muszą posiadać zabezpieczenia stabilizujące na stopach. Trójnóg musi być umieszczony w pokrowcu ochronnym. Trójnóg musi być również dedykowany przez producenta do ratownictwa. Przy pomocy trójnogu musi być możliwość ewakuacji jednocześnie co najmniej 2 osób. Maksymalna waga 40 kg. Pytanie Czy w związku ze zmianą Zasad organizacji ratownictwa wysokościowego w krajowym systemie ratowniczo gaśniczym KGPSP Zamawiający wymaga dostarczenia trójnogu ratowniczego spełniającego wymagania wg nowych ZASAD RATOWNICTWA WYSOKOŚCIOWEGO W KRAJOWYM SYSTEMIE RATOWNICZO GAŚNICZYM zał nr 3 oraz zał, nr 5 „Spełnia normy: EN 795/B:212; TS 16415/B:2013 niebędącego trójnogiem towarowym, nie przewidzianym do transportu osób”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że wymaga dostarczenia trójnogu ratowniczego spełniającego wymagania określone w normie PN-EN795/B:2012 oraz wymagania dokumentu technicznego TS 16415/B:2013 przy zachowaniu wymagań ujętych w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 15 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a i 1b):

„Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia Części 1 i Części 2 zamówienia, Zamawiający wymaga dostawy skrzyni "dowodzenia". Zwracamy się z poniższymi pytaniami: 1. Czy w wymaganiach nie znalazł się błąd pisarski w certyfikacie MIL-STD-S10G i czy nie chodziło o MIL-ST-810G?”.

Odpowiedź na pytanie (zmiana SIWZ):

Zamawiający informuje, że nastąpił błąd drukarski. Na podstawie art. 38 ust. 4 Zamawiający zmienia zapis, który otrzymuje brzmienie: „...MIL-ST-810G...”.

Pytanie nr 16 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a i 1b):

„Czy Zamawiający dopuści skrzynie nie posiadające certyfikatu MIL-STD-810G ale mające certyfikat Def Stan 81-41 (testowana odporność na gorąco, wibracje, niska temperaturę i uderzenia)?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 17 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a)::

„Pyt do załącznika nr 1A, pkt 24, I, ppkt.5 - Podstawowe wymagania dot. urządzenia obrazującego stacji naziemnej BSP: Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie obrazujące stacji naziemnej BSP o przekątnej 5,5 cala wbudowaną w aparaturę sterującą? Urządzenie obrazujące stacji naziemnej BSP z wbudowane w aparaturę sterującą jest bardziej ergonomiczne dla operatora, ponieważ nie zwiększa wagi aparatury poprzez rozbudowanie o zewnętrzne urządzenie obrazujące o przekątnej m.in. 7 cali”.

Odpowiedź na pytanie:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Zamawiający informuje, że dopuszcza urządzenie obrazujące stacji naziemnej BSP o przekątnej 5,5 cala wbudowaną w aparaturę sterującą.

Pytanie nr 18 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a)::

„Pytanie do załącznika nr 1A, pkt 24,I, ppkt.3 - Minimalne ukończenie: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę dwóch aparatów sterujących, zamiast czterech do jednej platformy BSP? Proces przekazywania kontroli przy platformie podstawowej o parametrach technicznych wskazanych w SIWZ, odbywa się tylko i wyłącznie pomiędzy dwoma aparatami Master i Slave. Wymiana kontroli odbywa się tylko i wyłącznie pomiędzy aparaturą Master a aparaturą Slave, a nie odbywa pomiędzy dwoma parami - Master i Slave”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 19 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a)::

„Pytanie do Załącznika nr 1 A, pkt.24, II, ppkt 1. Czy Zamawiający dopuszcza kamerę bez dwukrotnego zoomu optycznego. Na rynku nie ma kamery, do platformy o parametrach technicznych opisanych w SIWZ (platforma treningowa), która posiada zarówno kamerę termowizyjną jak i kamerę z dwukrotnym zoomem”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza do platformy treningowej kamerę bez dwukrotnego zoomu optycznego połączoną z kamerą termowizyjną.

Pytanie nr 20 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a)::

„Zestaw dronów ukończony zgodnie z wymaganiami jest umieszczony w 5 skrzyniach (patrz załącznik). Uwzględniając ich liczbę oraz wymiary raczej nie ma możliwości aby pomieścić jednocześnie w przedziale ładunkowym zamykanym roletą zestawu dronów w pełnym ukończowaniu wraz ze skrzynią dowodzenia. Uwzględniając powyższe prosimy o analizę Państwa wymagań pod względem zabudowy przedziału ładunkowego lub ograniczenia zestawu dronów”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że w przypadku braku możliwości umieszczenia wszystkich skrzyń w przestrzeni ładunkowej dopuszcza ich przewożenia poza nią.

MAZOWIECKI
KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up.
st. bryg. mgr inż. Dariusz Stumski
Zastępca Komendanta



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



NACZELNIK
WYDZIAŁU LOGISTYCZNEGO

st. bryg. mgr inż. Piotr Równicki

- 1) skrzynia o wymiarach 501*403*252 mm (ładowarka do baterii)
 - 8x bateria TB60 do drona
 - 4x bateria WB37 do aparatury

- 2) skrzynia o wymiarach 800*600*350 (Skrzynia z dronem)
 - 1x Dron
 - 4x bateria TB60 do drona
 - 1x kamera Zenmuse H20
 - 1x aparatura smart controller
 - 2x monitor kryształowy 7"
 - 2x karta pamięci 64 GB
 - 2x karta pamięci 128 GB
 - 1x trackimio

- 3) skrzynia o wymiarach 676 x 525 x 378 mm
 - 4x bateria TB60 do drona
 - 1x kamera Zenmuse XT2
 - 1x oświetlenie GL60
 - 2x aparatura smart controller
 - 2x monitor kryształowy 7"
 - 1x spadochron
 - 6x zapasowe śmigła
 - 1x monitor 7"

- 4) skrzynia o wymiarach 549 x 438 x 124 mm
 - 1x laptop z akcesoriami

- 5) skrzynia o wymiarach 420 x 340 x 180 mm
 - 1x dron treningowy

- 6) skrzynia o wymiarach 408x603x261 mm (16x24x11 in) (without feet)
 - 1x zasilanie na uwięzi