

## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	<b>Urząd Miasta Malborka Plac Słowiański 5 82-200 Malbork</b>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ulica Reymonta w Malborku</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Miasto: Malbork ul. Reymonta Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: Malbork Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 12 [220901_1.0012] Numery działek ewidencyjnych: 7/1, 7/2</b>
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	<b>1) Projekt zagospodarowania terenu str. 2 - 18 2) Projekt architektoniczno-budowlany str. 19 - 24 3) Załączniki do projektu budowlanego – BIOZ, opinie i uzgodnienia str. 25-29</b>

Malbork, 11.08.2021r.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Urząd Miasta Malborka Plac Słowiański 5 82-200 Malbork			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ulica Reymonta w Malborku			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miasto: Malbork ul. Reymonta Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Malbork Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 12 [220901_1.0012] Numery działek ewidencyjnych: 7/1, 7/2			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr. inż Adam Kibort	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień: POM/0009/PWOE/12	Branża elektryczna	11.08.2021	
Projektant	inż. Edward Żak	do sporządzania projektów budowli dróg nr uprawnień: 1974/EL/94	Branża drogowa	11.08.2021	

## **Spis treści projektu zagospodarowania terenu**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4 - 9)**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### **II. Część opisowa (str. 10-17)**

1. Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego
2. Podstawa opracowania oraz stan prawny
3. Zakres dokumentacji
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Opinia geotechniczna
7. Zestawienie powierzchni
8. Obiekty inżynierskie
9. Kolidujące uzbrojenie
10. Roboty rozbiórkowe i ziemne
11. Dostępność terenu inwestycji
12. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
13. Tereny chronione
14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:
15. Tereny górnicze
16. Ochrona środowiska
17. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
18. Warunki ochrony przeciwpożarowej.
19. Zakres oddziaływania inwestycji

### **III. Część rysunkowa**

1. Projekt zagospodarowania terenu

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

Syg. akt 9/POM/OKK/12

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 **pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM WIKTOR KIBORT**  
magister inżynier  
urodzony dnia 09.01.1981 r. w Nowym Dworze Gdańskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny: POM/0009/PWOE/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Adam Wiktor Kibort upoważniony jest do:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiewicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesołowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Wiktor Kibort
- 82-110 Sztutowo, ul. Krótka 2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Urząd Wojewódzki  
w Elblągu

Elbląg, dnia 30.12.1994 r.

Nr 1974/El/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że :

Pan Edward Jan Ż A K - inżynier budownictwa

urodzony dnia 09 marca 1942 roku w Kalinówce-Głusk woj.lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

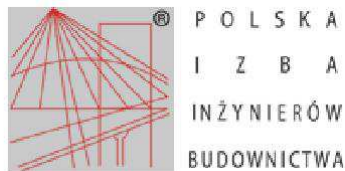
Pan Edward Jan Ż A K - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



*[Handwritten signature]*  
Zup. Wolańcowa  
Główny Architekt Województwa

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-64D-MA4-T8B \*

Pan Adam Wiktor Kibort o numerze ewidencyjnym POM/IE/0238/12

adres zamieszkania ul. Krótka 2, 82-110 Sztutowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

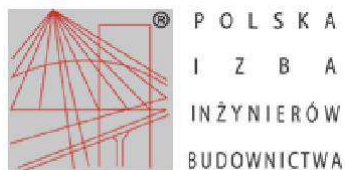
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-APY-4LR-DLZ \*

Pan Edward Żak o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01  
adres zamieszkania ul.Gen.Maczka 21/6, 82-200 Malbork  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### **Oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego**

#### **Oświadczenie**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07-07-1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo Budowlane” oświadcza się, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

#### **Oświadczenie**

Projekt budowlany „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ulica Reymonta w Malborku.

**Lokalizacja:**

**Nazwa jednostki ewidencyjnej: Malbork**

**Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 12 [220901\_1.0012]**

**Numery działek ewidencyjnych: 7/1, 7/2**

**powiat malborski, województwo pomorskie,**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA I PODPIS
Projektant	mgr. inż. Adam Kibort	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień: POM/0009/PWOE/12	Branża elektryczna	11.08.2021
Projektant	inż. Edward Żak	do sporządzania projektów budowli dróg nr uprawnień: 1974/EL/94	Branża drogowa	11.08.2021

## **II. Część opisowa**

### **1. Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego**

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu przebudowy przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ulica Reymonta w Malborku poprzez ustalenie technologii wykonania przebudowy oraz określenie ilości robót.

Celem opracowania jest wskazanie zakresu przebudowy przejścia dla pieszych oraz budowy jego oświetlenia pozwalający na poprawę warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Lokalizacja przejścia dla pieszych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- roboty rozbiórkowe,
- wycinka krzaków,
- demontaż istniejącego oświetlenia solarnego,
- montaż oświetlenia przejścia dla pieszych,
- wykonanie nawierzchni chodnika i pochylni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor szary,
- wykonanie rampy krawężnikowej - obniżonego krawężnika o naziomie +2cm - na szerokości 4,00m + skosy po 1,00m z każdej strony,
- montaż płyt ostrzegawczych ryflowanych 30x30x8cm – kolor żółty,
- przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej w celu dostosowania wysokościowego nawierzchni istniejącej z nowo wykonywaną,
- montaż oznakowania pionowego,
- malowanie oznakowania poziomego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zakres opracowania obejmuje instalacje oświetlenia:

- linia kablowa zasilająca oprawy oświetlenia ulicznego, wykonane kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>.
- Słup oświetleniowy wysokości 6m ośmiokątny, montowany na fundamencie prefabrykowanym
- oprawy oświetleniowe uliczne ze źródłem typu LED o mocy 68W
- uziemienie ochronne

Projekt przedstawia rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia instalacyjnego elektrycznego.

Do zasilania słupa oświetleniowego z oprawą, zaprojektowano linie kablową typu YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>, z istniejącego słupa oświetleniowego. Kabel należy układać zgodnie z normą: N SEP-E-004.

Kabel należy układać w wykopie o szerokości 0,4m i głębokości 0,8m na 10cm warstwie podsypki piaskowej, w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu kabel prowadzić w rurach osłonowych DVK 75. Pod jezdnią wykonać przecisk z rury SRS 110 koloru niebieskiego. Rury osłonowe układać w taki sposób aby możliwa była wymiana kabla- zachować odpowiednie promienie gięcia rur, stosować pewne łączenia

poszczególnych rur. Wzdłuż trasy kabla co 10 m, na końcu i początku kabla przed wejściem do rur osłonowych umieścić oznaczniki na których należy umieścić informacje: rodzaj i przekrój kabla, właściciel kabla, rok zainstalowania linii kablowej.

Na kablu ułożyć 10 centymetrową warstwę piasku, następnie 10 centymetrową warstwę gruntu rodzimego. Na dnie rowu kablowego ułożyć bednarkę ocynkowaną FeZn 30x4 mm. Po ułożeniu kabla w wykopie ułożyć niebieską folię kablową nie więcej niż 25 cm nad układanym kablem, następnie wykop zasypywać i zagęszczać warstwami.

Kabel wprowadzić do istniejącego słupa i podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej.

Przed zasypaniem kabla, kabel należy zgłosić, do odbioru etapowego robót zanikowych do Energa Oświetlenie SP Z O.O

Do oświetlenia przejść dla pieszych zastosowano oprawę o mocy 70W, temperaturze barwowej 4000K ze źródłem typu LED typu URBINO LED 68W 9450LM 3000K IP66 O37P - DO PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH. We wnęce słupa należy zamontować tabliczkę bezpiecznikową słupową przelotową. Tabliczka słupowa musi spełniać wymogi Energa Oświetlenie Sp. z o. o. w Sopocie. Od tabliczki słupowej, do oprawy oświetleniowej należy, w słupie ułożyć przewód YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>.

Fundament słupa zagłębić na taką głębokość żeby górna płaszczyzna fundamentu wystawała 5cm ponad poziom terenu. Fundament, do wysokości 40cm. Śruby montażowe słupów zabezpieczyć za pomocą kapturków termokurczliwych.

Zaprojektowano ośmiokątny, ocynkowany ogniowo, słup o wysokości 6m, o grubości ścianki 4mm, z wzdłużną spoiną trzonu z niewidocznym szwem wykonanym laserowo, przystosowane do montażu na fundamencie prefabrykowanym. Oprawę montować bezpośrednio na słupie

Instalację elektryczną należy wykonać w układzie sieciowym TN-C-S. Ochrona przeciwporażeniowa przy dotyku pośrednim realizowana jest przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania za pomocą wkładek bezpiecznikowych typu DO1 gG 16A zainstalowanych w złączu SO.

Wzdłuż linii kablowej, ułożyć bednarkę ocynkowaną FeZn 30x4 mm do której należy podłączyć słupy. Bednarkę należy wprowadzić do wnętrza słupa i podłączyć do punktu rozdziału PEN. Wymagana rezystancja każdego z uziemień to  $R < 10 \text{ ohm}$ .

W słupie zastosować układ sieci TN-C-S. Obudowę słupów podłączyć do punktu rozdziału PEN. W tabliczce bezpiecznikowej zainstalować bezpieczniki typu DO1 gG 6A zabezpieczającą obwód oprawy oświetleniowej.

Przed przystąpieniem do eksploatacji należy wykonać pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Dodatkowe uwagi:

- Prace budowlane w pobliżu istniejącej napowietrznej linii nn-0,4kV prowadzić bez konieczności jej wyłączenia

- Wszystkie prace budowlano-montażowe w pobliżu czynnych napowietrznych elektroenergetycznych linii nn-0,4kV SN-15kV, należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)

- Na 14 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w Malborku, oraz Energa Oświetlenie Sp. z O.O., w celu ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z linią napowietrzną nn-0,4kV,

- Na 14 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Energa Oświetlenie Sp. Z O.O., w celu ustalenia bliższych szczegółów występujących przyłączeniem linii kablowej do sieci zasilania oświetlenia nn-0,4kV,

- Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne(pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.

## **2. Podstawa opracowania oraz stan prawny**

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Urzędu Miasta Malbork.

Dokumentacja projektowa została sporządzona na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333.

Ponadto projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1:500*),
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii i zakresu inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych – WR-D-41-3 z 2021r.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych – WR-D-41-4 z 2018r.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury linowej z 2020r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- innych obowiązujących norm i przepisów prawnych.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 7/1, 7,2

jednostka ewidencyjna 12 [220901\_1.0012]

powiat malborski, województwo pomorskie,

## **3. Zakres dokumentacji**

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt branży drogowej oraz branży elektrycznej w ramach zadania dotyczącego przebudowy przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ulica Reymonta w Malborku.

## **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiat malborski, miasto Malbork.

Ulica Reymonta w Malborku jest drogą gminną jednokierunkową, klasy L. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach ulicy znajduje się chodnik z kostki brukowej betonowej.

Istniejące przejście dla pieszych jest sklasyfikowane jako przejście dla pieszych zwykłe, nie posiada wymaganej widoczności oraz brak jest jego oświetlenia.

W obrębie projektowanego przejścia dla pieszych znajduje się skrzyżowanie z ulicą Generała Władysława Sikorskiego, które nie koliduje z projektowanym zakresem robót.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej:

- droga publiczna zlokalizowana w terenie zabudowanym,
- klasa drogi: L
- przekrój uliczny,
- prędkość dopuszczalna 50km/h
- ruch pojazdów jednokierunkowy,
- szerokość jezdni: 6,50m

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowane jest wykonanie przebudowy przejścia dla pieszych oraz budowę jego oświetlenia.

Lokalizacja przejścia dla pieszych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Projektuje się pozostawienie przejścia dla pieszych jako przejście zwykłe.

Po przeanalizowaniu natężenia ruchu pieszych  $N$  przyjęto pozostawienie istniejącej szerokości przejścia tj. 4,00m.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

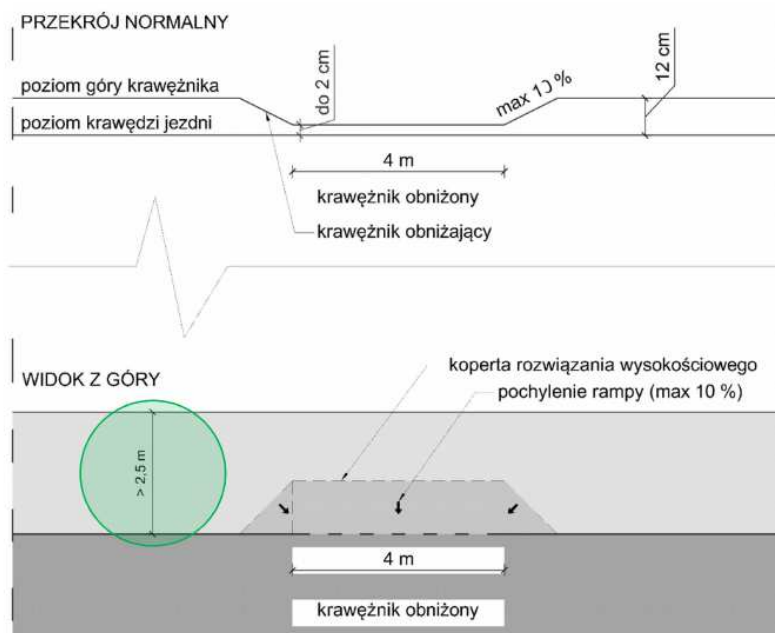
- roboty rozbiórkowe,
- wycinka krzaków,
- demontaż istniejącego oświetlenia solarnego,
- montaż oświetlenia przejścia dla pieszych,
- wykonanie nawierzchni chodnika i pochylni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor szary,
- wykonanie rampy krawężnikowej - obniżonego krawężnika o naziomie +2cm - na szerokości 4,00m + skosy po 1,00m z każdej strony,
- montaż płyt ostrzegawczych ryflowanych 30x30x8cm – kolor żółty,
- przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej w celu dostosowania wysokościowego nawierzchni istniejącej z nowo wykonywaną,
- montaż oznakowania pionowego,
- malowanie oznakowania poziomego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja nawierzchni rampy i chodnika:

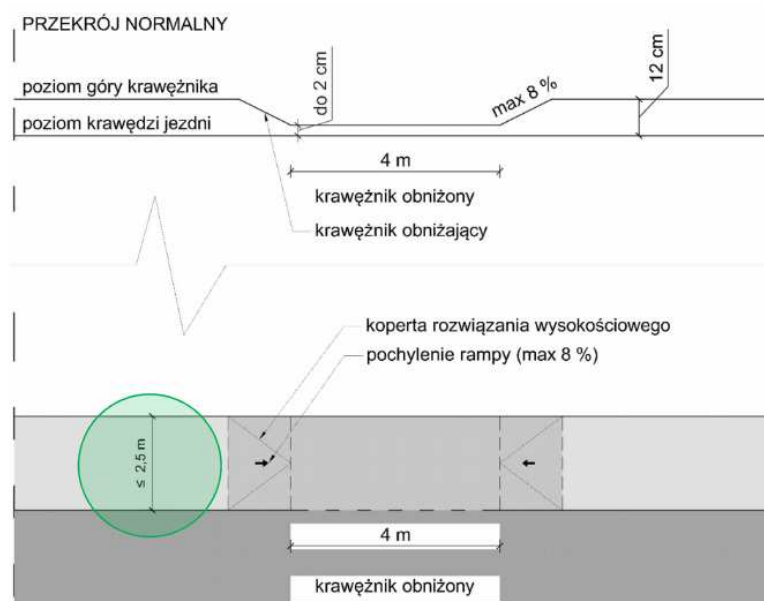
- kostka brukowa betonowa kolor szary – gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 10cm.

Rampy i pochylnie chodnika należy wykonać zgodnie z Wytocznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych pkt. 14.2 tj:

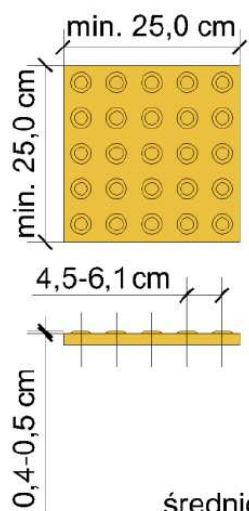


Na rampie przejścia dla pieszych zamontowane zostaną płyty ostrzegawcze 30x30x8cm, w

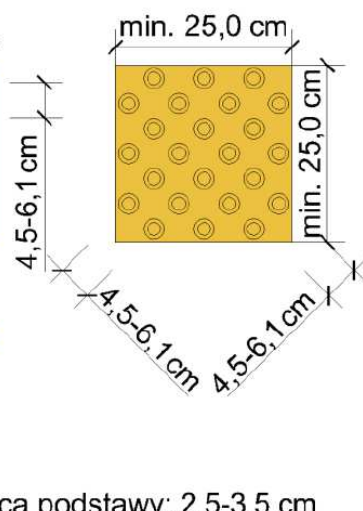
celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowanie osób z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych miejsc pokonywania przeszkód.



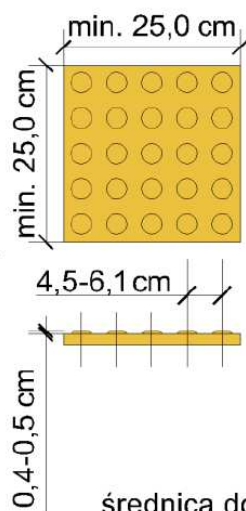
a) Płytki ostrzegawcze - faktura stożkowa w układzie prostokątnym



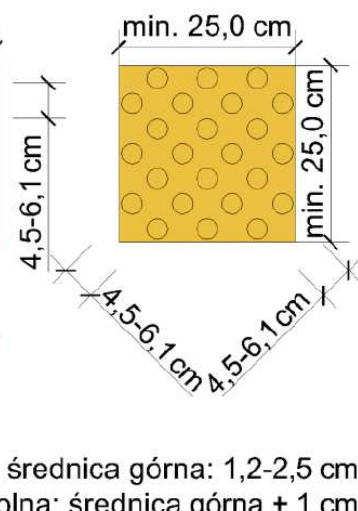
w układzie przekątnym



b) Płytki ostrzegawcze - faktura kopułkowa w układzie przekątnym

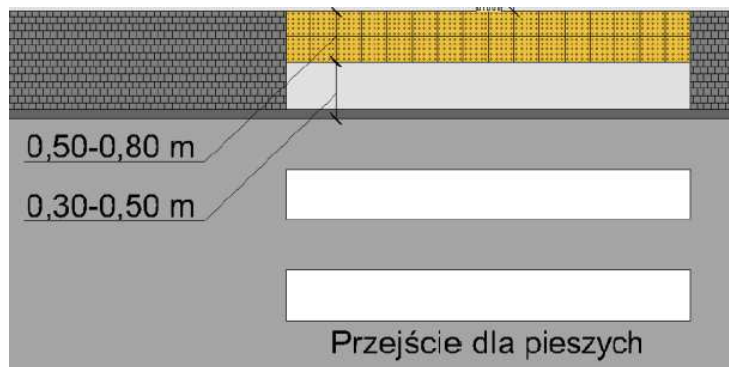


w układzie prostokątnym



średnica podstawy: 2,5-3,5 cm

średnica górna: 1,2-2,5 cm  
średnica dolna: średnica górna + 1 cm



\* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury linowej z 2020r.

## 6. Opinia geotechniczna

W związku z brakiem opracowania geotechnicznego rozpoznanie podłoża gruntowego stwierdzono na podstawie wykonanego otworu roboczego oraz obserwacji terenu. Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,3m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina piaszczysta brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 2,50m.

Z wykonanych analiz wynika, że podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. **Kategoria geotechniczna gruntu I.**

## 7. Zestawienie powierzchni

Zakres opracowania obejmuje:

- nawierzchnia nowa – ok. 18,00m<sup>2</sup>
- nawierzchnia do przełożenia – ok. 20,00m<sup>2</sup>

## 8. Obiekty inżynierskie

Brak.

## 9. Kolidujące uzbrojenie

Na terenie inwestycji znajduje się podziemna sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa oraz deszczowa. Ponadto teren uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną – oświetlenie drogowe.

Istniejąca infrastruktura z uwagi na planowany zakres robót nie koliduje z projektowanym zamierzeniem inwestycyjnym.

## 10. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SSTWiORB lub przez inspektora nadzoru. Materiały z rozbiórki winny być usunięte poza teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 701 ze zm.).

Z rozbiórki obiektu powstaną odpady nie powodujące zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla ludzi. Z wytworzonych materiałów należy wydzielić odpady do recyklingu i utylizacji. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać zgodnie z wymaganiami PN S02205:1998. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ . Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie może być osiągnięty przez bezpośrednie zagęszczenie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.



Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inwestorem.

Grunt z wykopów nienadający się do wbudowania na miejscu należy traktować jako odpad. W związku z powyższym Wykonawca robót zagospodaruje grunt z wykopów swoim staraniem i na własny koszt.

#### **11. Dostępność terenu inwestycji**

Bez zmian. Projektowana inwestycja zapewnia możliwość poruszania się przez osoby niepełnosprawne. Zaprojektowano wykonanie rampy krawężnikowej - obniżonego krawężnika o naziomie +2cm - na szerokości 4,00m + skosy po 1,00m z każdej strony. Na rampie przejścia dla pieszych zamontowane zostaną płyty ostrzegawcze 30x30x8cm, w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowanie osób z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych miejsc pokonywania przeszkód.

#### **12. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren inwestycji znajduje się na obszarze MPZP.

#### **13. Tereny chronione**

Teren inwestycji położony jest poza obszarami chronionymi oraz poza obszarem Natura 2000. Z uwagi na obecne zagospodarowanie działki drogowej, inwestycja nie narusza zapisów dotyczących terenów chronionych.

#### **14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### **15. Tereny górnicze**

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### **16. Ochrona środowiska**

**Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Przedsięwzięcie nie oddziałuje znacząco lub potencjalnie znacząco na środowisko w myśl odrębnych przepisów.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami oraz wykonanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wszystkie materiały i wyroby budowlane powinny posiadać aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne oraz spełniać kryteria techniczne dotyczące wyrobów budowlanych.

### **17. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Projektowana inwestycja nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

### **18. Warunki ochrony przeciwpożarowej.**

Inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

### **19. Zakres oddziaływania inwestycji**

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek, na których jest realizowana. Inwestycja polega na przebudowie istniejącego przejścia dla pieszych i w żaden sposób nie narusza istniejącego zagospodarowania oraz nie ogranicza możliwości przebudowy istniejącej drogi gminnej.

1. Na podstawie art. 5 ust. 1 Prawa budowlanego inwestycja nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych,
2. Planowana przebudowa jest zgodna z paragrafem 77 oraz 113 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nie ogranicza dostępności do drogi oraz obszaru przyległego.

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR		Urząd Miasta Malborka Plac Słowiański 5 82-200 Malbork			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ulica Reymonta w Malborku			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miasto: Malbork ul. Reymonta Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Malbork Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 12 [220901_1.0012] Numery działek ewidencyjnych: 7/1, 7/2			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr. inż Adam Kibort	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień: POM/0009/PWOE/12	Branża elektryczna	11.08.2021	
Projektant	inż. Edward Żak	do sporządzania projektów budowli dróg nr uprawnień: 1974/EL/94	Branża drogowa	11.08.2021	

## **Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 20)**

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### **II. Część opisowa (str. 21-24)**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących i projektowanych obiektów budowlanych
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych, w tym liczbę projektowanych do wydzielenia lokali, z wyszczególnieniem lokali mieszkalnych
4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne obiektu budowlanego mające wpływ na środowisko
7. Charakterystyka ekologiczna
8. Informacja o wyposażeniu technicznym budynku, w tym projektowanym źródle ciepła do ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej
9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło
11. Informacja o minimalnym udziale lokali mieszkalnych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4a –w przypadku budynków mieszkalnych wielorodzinnych
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
13. Informacja o zgodzie na odstąpienie, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej

### **Załączniki do projektu budowlanego (str. 25 - 30)**

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Opinie i uzgodnienia

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

- 1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

### **Oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego**

#### **Oświadczenie**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07-07-1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo Budowlane” oświadcza się, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

#### **Oświadczenie**

Projekt budowlany **„Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ulica Reymonta w Malborku.**

**Lokalizacja:**

**Nazwa jednostki ewidencyjnej: Malbork**

**Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 12 [220901\_1.0012]**

**Numery działek ewidencyjnych: 7/1, 7/2**

**powiat malborski, województwo pomorskie,**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEN</b>	<b>DATA I PODPIS</b>
<b>Projektant</b>	<b>mgr. inż. Adam Kibort</b>	<b>do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień: POM/0009/PWOE/12</b>	<b>Branża elektryczna</b>	<b>11.08.2021</b>
<b>Projektant</b>	<b>inż. Edward Żak</b>	<b>do sporządzania projektów budowli dróg nr uprawnień: 1974/EL/94</b>	<b>Branża drogowa</b>	<b>11.08.2021</b>

## **II. Część opisowa**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do do obiektów budowlanych kategorii XXV dopuszczanych do użytkowania tzw. „milczącą zgodą”.

### **2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących i projektowanych obiektów budowlanych**

Zgodny z projektem zagospodarowania terenu.

### **3. Zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych, w tym liczbę projektowanych do wydzielenia lokali, z wyszczególnieniem lokali mieszkalnych**

Nie dotyczy.

### **4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu**

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowane jest wykonanie przebudowy przejścia dla pieszych oraz budowę jego oświetlenia.

Lokalizacja przejścia dla pieszych bez zmian.

Projektuje się pozostawienie przejścia dla pieszych jako przejście zwykłe.

Po przeanalizowaniu natężenia ruchu pieszych N przyjęto pozostawienie istniejącej szerokości przejścia tj. 4,00m.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

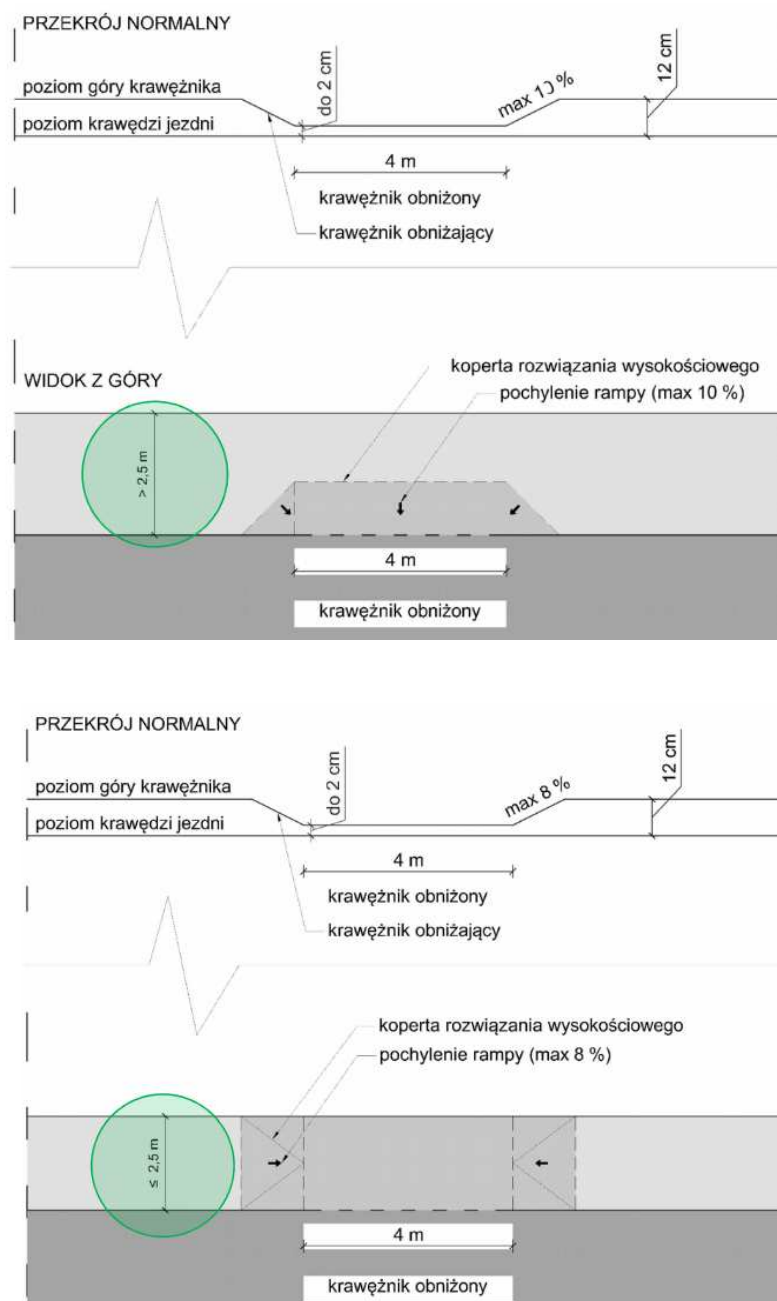
- roboty rozbiórkowe,
- wycinka krzaków,
- demontaż istniejącego oświetlenia solarnego,
- montaż oświetlenia przejścia dla pieszych,
- wykonanie nawierzchni chodnika i pochylni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor szary,
- wykonanie rampy krawężnikowej - obniżonego krawężnika o naziomie +2cm - na szerokości 4,00m + skosy po 1,00m z każdej strony,
- montaż płyt ostrzegawczych ryflowanych 30x30x8cm – kolor żółty,
- przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej w celu dostosowania wysokościowego nawierzchni istniejącej z nowo wykonywaną,
- montaż oznakowania pionowego,
- malowanie oznakowania poziomego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja nawierzchni rampy i chodnika:

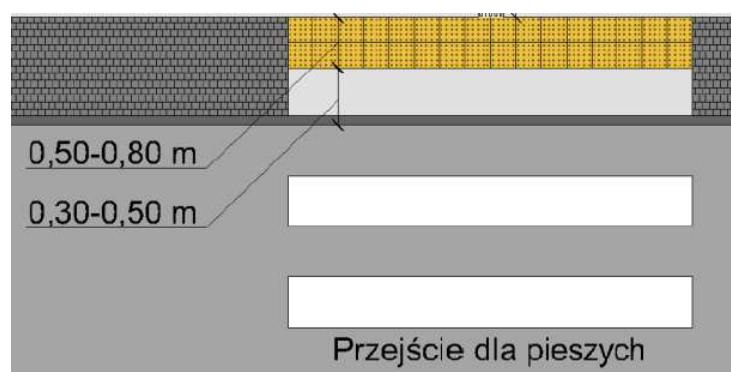
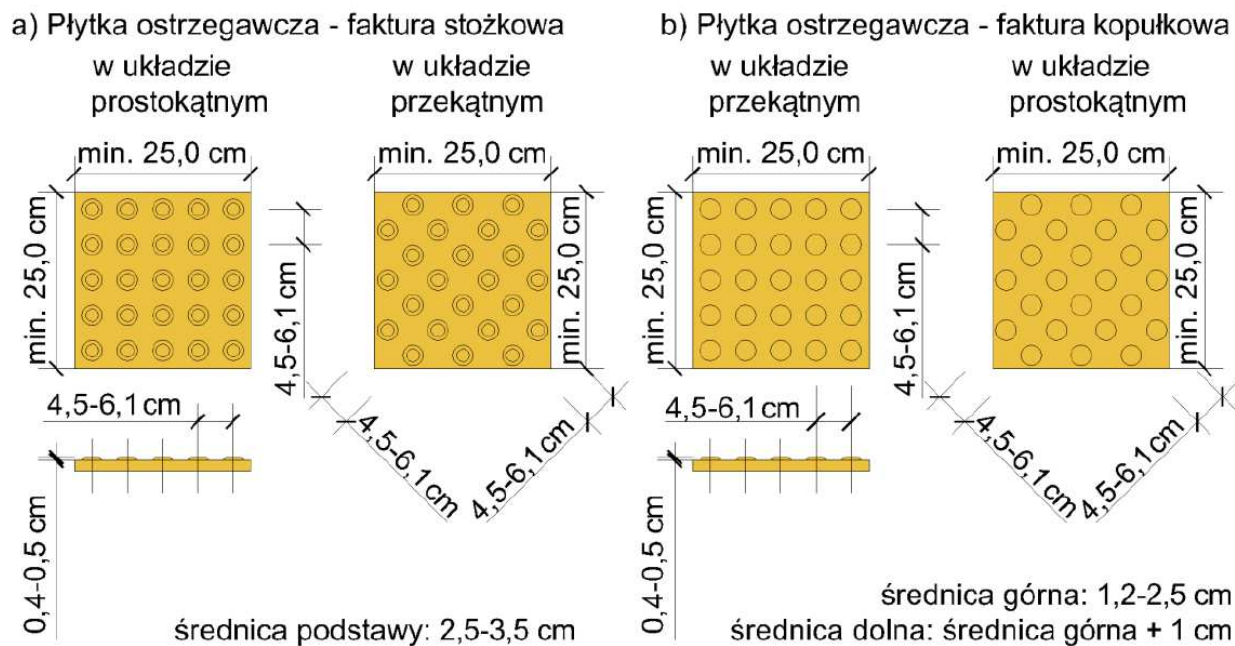
- kostka brukowa betonowa kolor szary – gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 10cm.

Rampy i pochylnie chodnika należy wykonać zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych pkt. 14.2 tj:



Na rampie przejścia dla pieszych zamontowane zostaną płyty ostrzegawcze 30x30x8cm, w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowanie osób z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych miejsc pokonywania przeszkód.





\* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury linowej z 2020r.

## 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W związku z brakiem opracowania geotechnicznego rozpoznanie podłoża gruntowego stwierdzono na podstawie wykonanego otworu roboczego oraz obserwacji terenu. Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,3m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina piaszczysta brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 2,50m.

Z wykonanych analiz wynika, że podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. **Kategoria geotechniczna gruntu I.**

## 6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne obiektu budowlanego mające wpływ na środowisko

Przedsięwzięcie nie oddziałuje znacząco lub potencjalnie znacząco na środowisko w myśl odrębnych przepisów.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na

podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami oraz wykonanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wszystkie materiały i wyroby budowlane powinny posiadać aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne oraz spełniać kryteria techniczne dotyczące wyrobów budowlanych.

#### **7. Charakterystyka ekologiczna**

Nie dotyczy.

#### **8. Informacja o wyposażeniu technicznym budynku, w tym projektowanym źródle ciepła do ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej**

Nie dotyczy.

#### **9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Bez zmian. Projektowana inwestycja zapewnia możliwość poruszania się przez osoby niepełnosprawne. Zaprojektowano wykonanie rampy krawężnikowej - obniżonego krawężnika o naziomie +2cm - na szerokości 4,00m + skosy po 1,00m z każdej strony. Na rampie przejścia dla pieszych zamontowane zostaną płyty ostrzegawcze 30x30x8cm, w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowanie osób z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych miejsc pokonywania przeszkód.

#### **10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło**

Nie dotyczy.

#### **11. Informacja o minimalnym udziale lokali mieszkalnych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4a –w przypadku budynków mieszkalnych wielorodzinnych**

Nie dotyczy.

#### **12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

#### **13. Informacja o zgodzie na odstępowo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.**

Nie dotyczy.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	<b>Urząd Miasta Malborka Plac Słowiański 5 82-200 Malbork</b>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ulica Reymonta w Malborku</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Miasto: Malbork ul. Reymonta Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: Malbork Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 12 [220901_1.0012] Numery działek ewidencyjnych: 7/1, 7/2</b>
SPIS ZAWARTOŚCI	<b>1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Opinie i uzgodnienia</b>

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

INWESTOR	Urząd Miasta Malborka Plac Słowiański 5 82-200 Malbork
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ulica Reymonta w Malborku
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Malbork ul. Reymonta Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Malbork Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 12 [220901_1.0012] Numery działek ewidencyjnych: 7/1, 7/2

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA I PODPIS
Projektant	mgr. inż. Adam Kibort	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień: POM/0009/PWOE/12	Branża elektryczna	11.08.2021
Projektant	inż. Edward Żak	do sporządzania projektów budowli dróg nr uprawnień: 1974/EL/94	Branża drogowa	11.08.2021

Malbork, 12.08.2021r.

## **CZESC OPISOWA**

### **1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia.

### **2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego obejmuje **przebudowę przejścia dla pieszych na drodze gminnej ulica Reymonta w Malborku.**

Harmonogram realizacji robót zostanie ustalony przez Wykonawcę robót w porozumieniu z Inwestorem w zależności od zakresu prac przyjętych do realizacji. Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

- 1) odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym (geodezyjne prace pomiarowe),
- 2) oznakowanie tymczasowe terenu budowy
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) wykonanie wykopów oraz nasypów metodą warstwową,
- 6) wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- 7) ułożenie krawężników oraz obrzeży na ławie betonowej z oporem,
- 8) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- 9) roboty wykończeniowe,
- 10) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### **3.0 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na terenie inwestycji zlokalizowane są obiekty takie jak:

- istniejące drogi o nawierzchni bitumicznej, chodniki,
- istniejąca infrastruktura techniczna podziemna i nadziemna.

### **4.0 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym (praca w obrębie urządzeń mechanicznych),
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- prace ziemne – wykopy,
- emisja zanieczyszczeń,
- emisja hałasu.

### **5.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót w pobliżu drogi,
- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego,
- prace rozładunkowe (krawężniki betonowe, beton itd.).

## ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

### **a. roboty ziemne:**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się);
- obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągowych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

**b. roboty związane z regulacją urządzeń podziemnych –niebezpieczeństwo wtargnięcia osób w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp,**

**c. wykonywanie prac ziemnych z użyciem ciężkiego sprzętu –niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp.,**

**d.wykonywanie robót nawierzchniowych –zagrożenie następuje podczas pracy walców, płyt vibracyjnych, pił do cięcia elementów betonowych, transportu materiałów nawierzchniowych –nieuwaga operatora walca, zagęszczarki ręcznej, niebezpieczeństwo wtargnięcia osób w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, niebezpieczeństwopotrącenia ,**

**e. wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu samochodowym –niebezpieczeństwo potrącenia,**

**f. załadunek i rozładunek materiałów i urządzeń**

W związku z tym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

**6.0. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 –lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe –nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp powinno obejmować:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia



- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

#### 7.0 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

*Autor opracowania:*

*inż. Edward Żak*