

Biuro Projektów Drogowych  
„IKS” Kamila Gozdur  
82-200 Malbork al. Wojska Polskiego 90A/B  
Nip 579-203-82-44  
tel. 693-411-829, e-mail: [biuro@bpd-iks.com](mailto:biuro@bpd-iks.com)

---

Inwestor: Urząd Miasta Malborka  
Plac Słowiański 5  
82-200 Malbork

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

dla zadania

**„Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z budową  
oświetlenia przy ulicy Reymonta w Malborku”**

---

Miejscowość Malbork, ulica Reymonta, województwo pomorskie

---

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Asystent:	mgr inż. Kamila Gozdur		

**sierpień 2021 r.**

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:**

Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia przy ulicy Reymonta w Malborku

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1) Projekt zagospodarowania terenu,
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu pn.: Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia przy ulicy Reymonta w Malborku.

Dodatkowo w ramach realizowanego zadania planuje się likwidację kontrpasa rowerowego na ulicy Reymonta, dlatego konieczna jest likwidacja oznakowania pionowego i poziomego informującego o wydzielonym pasie dla rowerów – wg odrębnego opracowania.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiecie malborskim na terenie miasta Malbork. Droga miejska, ulica Reymonta jest ulicą jednokierunkową z rozdzieleniem pasów na skrzyżowaniu do skrzyżowania w lewo i prawo. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

Ruch pojazdów – głównie lokalny. Ulica zapewnia dojazd do posesji oraz obiektów handlowych i użyteczności publicznej.

Omawiane przejście dla pieszych zlokalizowane jest przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 515, ale na działce drogi miejskiej. Droga wojewódzka nr 515 posiada przekrój uliczny jezdni asfaltowej o szerokości ok. 7,20 m z chodnikiem po jednej stronie jezdni oraz ciągiem pieszo-jezdnym po stronie przeciwnej.

## ŚREDNI DOBOWY RUCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W 2015r.

NUMER DROGI WOJEWÓDZKIEJ – 515

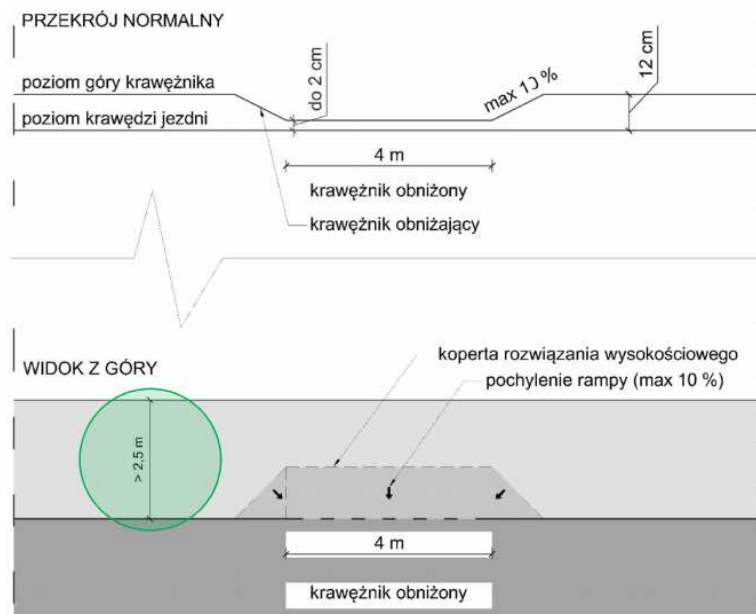
- numer punktu pomiarowego – 22819
- nazwa odcinka – Malbork / gr. miasta – Dąbrówka Malborska
- SDRR (poj/dobę) – 524
- rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych:
  - motocykle – 49 poj/dobę
  - sam. osobowe/mikrobusy – 3576 poj/dobę
  - lekkie sam. ciężarowe – 220 poj/dobę
  - sam. ciężarowe:
    - bez przyczepy – 65 poj/dobę
    - z przyczepą – 130 poj/dobę
  - autobusy – 24 poj/dobę
  - ciągniki rolnicze – 8 poj/dobę

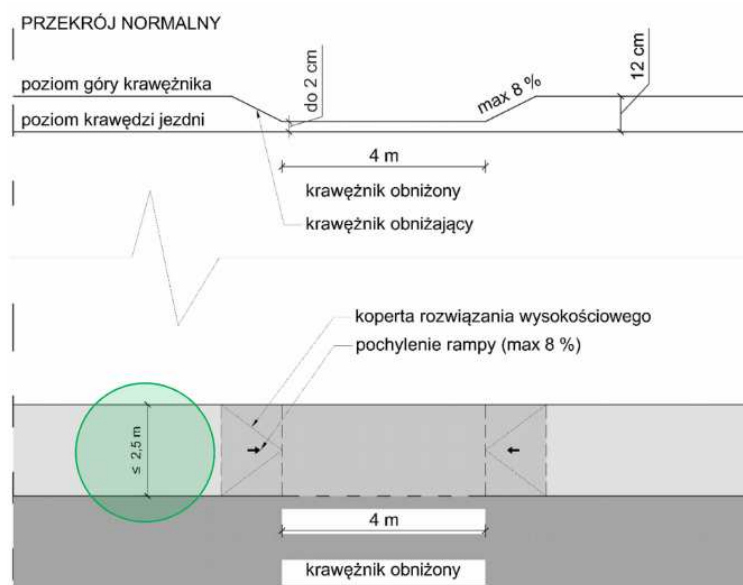
W obrębie strefy robót jezdni w planie posiada dobrą widoczność dla ruchu samochodowego.

**4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,00m. Na połączeniu jezdni z chodnikiem zastosowano obniżony krawężnik z naziomem +2cm.

Rampy i pochylnie chodnika należy wykonać zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych pkt. 14.2 tj:

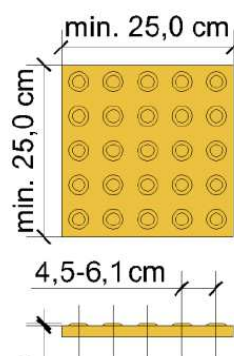




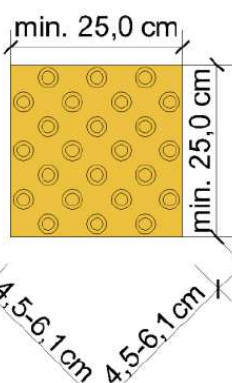
Na rampie przejścia dla pieszych, w strefie oczekiwania zamontowane zostaną płyty ostrzegawcze 30x30x8cm, w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowanie osób z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych

miejsz pokonywania przeszkód.

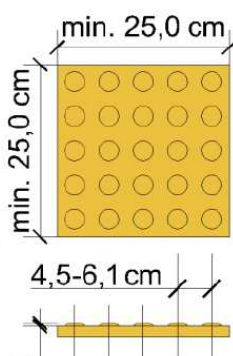
a) Płytki ostrzegawcze - faktura stożkowa w układzie prostokątnym



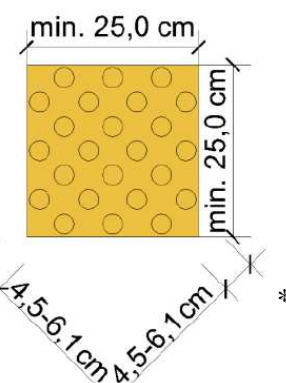
w układzie przekątnym



b) Płytki ostrzegawcze - faktura kopułkowa w układzie przekątnym

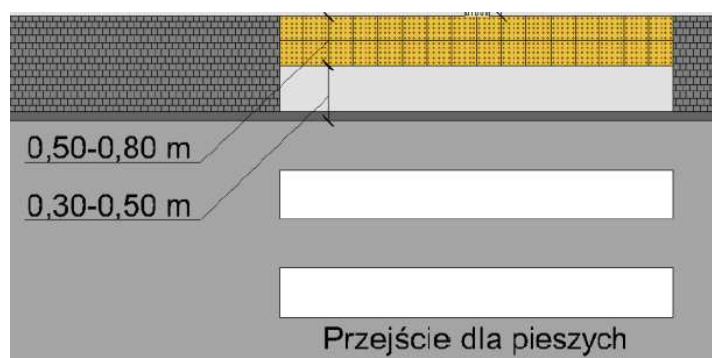


w układzie prostokątnym



średnica podstawy: 2,5-3,5 cm

średnica górna: 1,2-2,5 cm  
średnica dolna: średnica górna + 1 cm



\*Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej z 2020r.

**Z uwagi na zakres projektu nie przewiduje się zmian w układzie drogowym skrzyżowania. Inwestycja przewiduje jedynie przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.**

**Istniejący układ jest najbardziej optymalny dla odbywającego się tam ruchu drogowego.**

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych.

Parametry:

- ✓ Kategoria drogi – gminna
- ✓ Klasa techniczna ulic – L
- ✓ Prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- ✓ Ilość jezdni – 1 (2 pasy ruchu) – droga jednokierunkowa
- ✓ Szerokość jezdni 6,5m
- ✓ Kategoria ruchu – KR1

Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków oraz typ folii odblaskowej określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu.

Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Projektowane oznakowanie zgodnie z załącznikiem graficznym.

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, typ folii odblaskowej I generacji.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.

- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm (dopuszczalne 60mm +/-0,3mm) i grubości ścianki min. 3,5mm (dopuszczalne min. 2,5mm dla słupka 60mm) z zaślepką i dospawaną kotwą

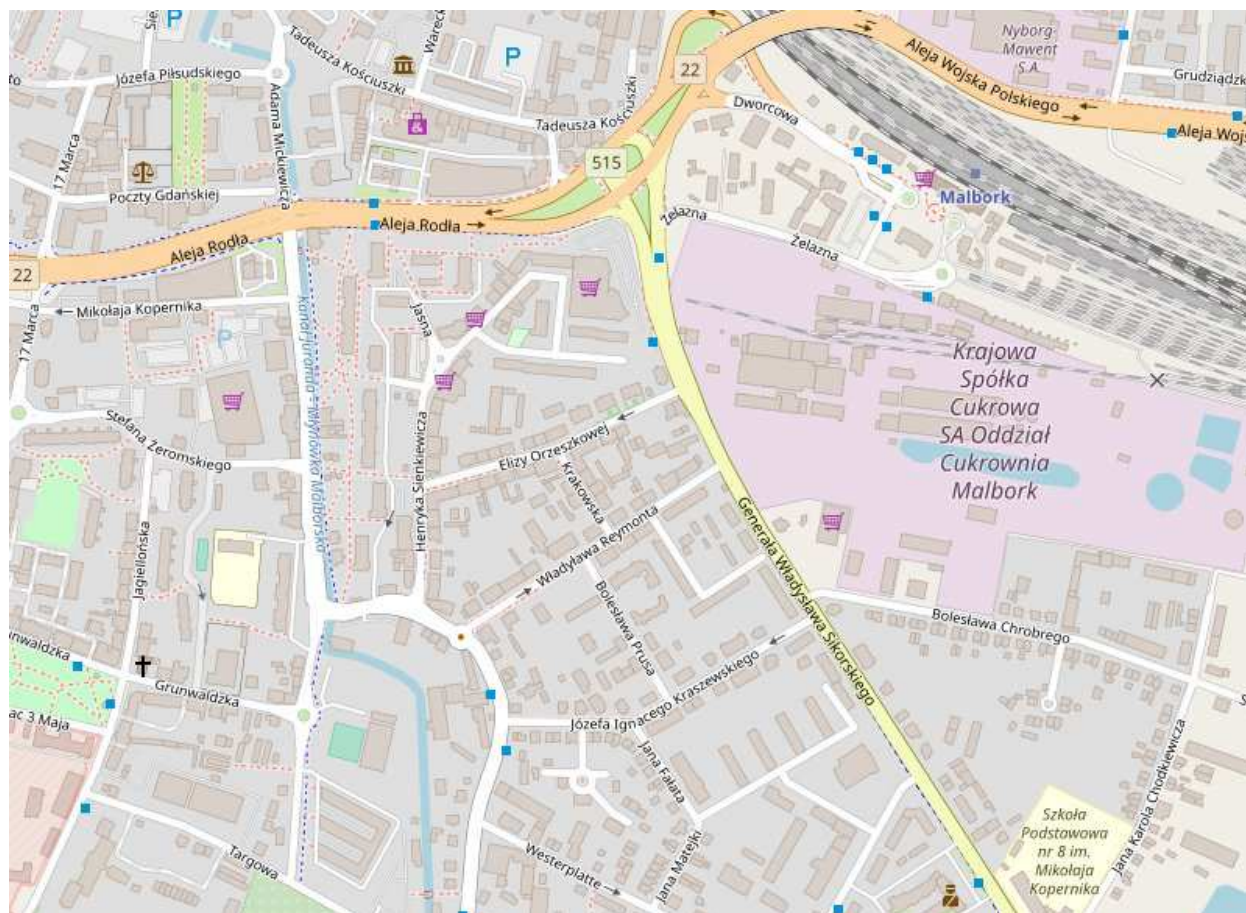
Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego grubowarstwowego – 3 lata. Do oznakowania poziomego i nawierzchni czerwonej zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowana technologia nie zapewnia odpowiedniej szorstkości.

Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów).

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2021 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia odpowiedniego.:

- Starostę,
- Wojewodę
- Komendanta Powiatowego Policji
- Komendanta Wojewódzkiej Policji

## PLAN ORIENTACYJNY 1:10000



## **KARTA UZGODNIENÍ**