

Przebudowa drogi gminnej ul. Sienkiewicza w Łebie

1. Zadanie obejmuje:

- roboty rozbiórkowe – nawierzchnia chodników oraz zjazdów (Wykonawca ma obowiązek ułożenie materiału na paletach oraz zabezpieczenie np. strechem, a następnie przewiezienie na wskazane przez Zamawiającego miejsce składowania w obrębie m. Łeby. Palety przechodzą na własność Zamawiającego, ich koszt został uwzględniony w ofercie).
- Rozbiórka oznakowania pionowego oraz oświetlenia – do ponownego montażu po zakończeniu prac związanych z remontem nawierzchni,
- profilowanie i w razie konieczności zagęszczenie podbudowy pod warstwy konstrukcji nawierzchni
- regulacja pionowa elementów infrastruktury technicznej (np. zasuw wodociągowych oraz studni kanalizacyjnych)
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej grafitowej beżowej 10x20cm
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z kostki czerwonej beżowej 10x20cm
- montaż oznakowania poziomego
- malowanie oznakowania pionowego
- montaż i uruchomienie oświetlenia
- wykonanie czynności, robót lub różnego rodzaju detali, które są niezbędne z punktu widzenia poprawności realizacji przedmiotu zamówienia
- roboty porządkowe w obrębie realizowanego zadania polegające na uzupełnieniu gruntu, plantowanie skarp, humusowanie wraz z wysianiem trawy
- dostawa i montaż dwóch barier drogowych U-12a z poprzeczką; dług.: 1,5m, żółto-czarna, łukowa, wbetonowana.

2. Konstrukcja nawierzchni (zakres do wykonania):

- ciąg pieszo-jezdny o szer. od 3,00m do 3,60m (ok. 330m²)
 - kostka betonowa czerwona beżowa o grubości 8cm (kostka o wym. 10x20cm)
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 6cm
- zjazdy na posesję (ok. 50m²)
 - kostka betonowa grafitowa/czarna beżowa o grubości 8cm (kostka o wym. 10x20cm)
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 6cm
- grubowarstwowe malowanie nawierzchni (nawierzchnia czerwona, ok. 120m²)
- między terenem zielonym a chodnikiem należy zastosować obrzeże chodnikowe betonowe
- między chodnikiem a jezdnią – bez naruszania krawężnika
- między wjazdem a jezdnią należy zastosować krawężniki najazdowe betonowe
- między chodnikiem a wjazdem należy zastosować krawężnik zwykły betonowy – wtopiony „na zero”