

Specyfikacje Techniczne Wykonywania i Odbioru Robót (STWiOR)

WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ (ST)

Specyfikacja Techniczna

Dział Wymagania Ogólne odnosi się do wymagań wspólnych dla poszczególnych wymagań technicznych, dotyczących wykonania i odbioru robót, które zostaną wykonane w ramach realizowanych zadań.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Jako część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych, Specyfikacje Techniczne należy odczytywać i rozumieć w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Wymagania ogólne należy rozumieć i stosować w powiązaniu z całą Specyfikacją Techniczną w szczególności z opisem robót budowlanych.

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.4.1. Budowla drogowa – obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część, stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

1.4.2. Droga – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.3. Inżynier – osoba wyznaczona przez Zamawiającego, o której poinformowany jest Wykonawca, odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem. Inżynier sprawdza merytorycznie protokoły wykonanych prac oraz nadzoruje realizację prac. Inżynier może dokonać odbioru robót.

1.4.4. Korona drogi – jezdnia z mijankami oraz poboczami.

1.4.5. Jezdnia – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.6. Konstrukcja nawierzchni – układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia, służących do przyjmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniający dogodne warunki dla ruchu.

1.4.7. Korpus drogowy – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.8. Materiały – wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera.

1.4.9. Niweleta – wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi.

1.4.10. Pobocze – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania pojazdu, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wykorzystywana do ruchu pieszych oraz służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.11. Mijanka – dodatkowy pas ruchu odpowiedniej długości do wymijania się dwóch pojazdów na drodze jednopasowej.

1.4.12. Szlak zrywkowy – przygotowany pas terenu, na którym odbywa się zrywka drewna z miejsca pozyskania do drogi wywozowej. **Uwaga! Szlak zrywkowy może posiadać nawierzchnię gruntową, tłuczniową lub nawet utwardzoną. Klasyfikacja ciągu liniowego jako szlak zrywkowy jest uzależniona od ewidencji jaką prowadzi Zamawiający.**

1.4.13. Przepust – budowla o przekroju zamkniętym służąca do przepływu małych cieków wodnych pod nasypem korpusu drogowego.

1.4.14. Wodospust – budowla na powierzchni służąca dla ujęcia wód powierzchniowych i odprowadzenia poza nawierzchnię na stok.

1.4.15. Składnica przyrzębowa – odpowiednio wyprofilowana i zagęszczona powierzchnia przyległa do pasa drogowego, służąca do składowania, manipulowania i załadunku drewna.

1.4.16. Księga obmiaru – akceptowany przez Inżyniera zeszyt z ponumerowanymi stronami, (lub inny rodzaj zaakceptowanego dokumentu) służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wyliczeń, szkiców i ewentualnie dodatkowych załączników. Wpisy w Księdze Obmiaru podlegają potwierdzeniu przez Inżyniera.

1.4.17. Laboratorium – drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.

1.4.18. Nawierzchnia – warstwa lub zespół warstw służących do przyjmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

1.4.19. Podbudowa – dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże, podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.

Podbudowa zasadnicza – górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.

Podbudowa pomocnicza – dolna część podbudowy spełniająca funkcje nośne podbudowy

1.4.20. Odpowiednia (bliska) zgodność – zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony należy powołać się na aktualnie obowiązujące normy branżowe

1.4.21. Pas drogowy – wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów.

1.4.22. Podłoże – grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

1.4.23. Polecenie Inżyniera – wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inżyniera, w formie pisemnej i ustnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.

1.4.25. Projektant – uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem Dokumentacji Projektowej.

1.4.26. Rysunki – część Dokumentacji Projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

1.4.27. Przedmiar – wykaz robót z podaniem ich ilości w kolejności technologicznej ich wykonania.

1.4.28. Zadanie budowlane – część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego spełnienia przewidywanych funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją, konserwacją, utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

1.4.29. Leśniczy – gospodarz Terenu Realizacji Prac, osoba przekazująca teren i zatwierdzająca protokół odbioru wykonanych prac. Polecenie Leśniczego w zakresie realizacji prac należy interpretować równoważnie z poleceniem Inżyniera

1.4.30 Dokumentacja Projektowa – przez dokumentację projektową rozumie się zakres opracowań technicznych wymienionych w pkt. 1.5.2 potrzebnych do realizacji zadania przekazany Wykonawcy i udostępniony podczas postępowania przetargowego

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, dokumentacją przetargową, ST i poleceniami Inżyniera i Leśniczego.

1.5.1. Przekazanie terenu realizacji prac

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy Teren Realizacji Prac wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, wytyczne realizacji prac. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych terenów. Uszkodzone lub zniszczone fragmenty terenu wykonawca naprawia na własny koszt.

1.5.2. Dokumentacja Projektowa

Dokumentacja Projektowa będzie zawierać niżej wymienione rysunki, dokumenty:

1. Opis techniczny lub opis realizacji zadania oraz przedmiar robót
2. Mapkę sytuacyjną - jeżeli konieczna
3. Rysunki pogładowe

1.5.3. Zgodność robót z Dokumentacją Projektową i ST

Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje Techniczne oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Inżyniera lub Leśniczego dla Wykonawcy stanowią część Kontraktu, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej Dokumentacji. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje następująca kolejność ich ważności:

1. Dokumentacja Projektowa,
2. Specyfikacja Techniczna

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w Dokumentacji Projektowej, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić pisemnie Inżyniera, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.

1.5.4. Zabezpieczenie Terenu Realizacji Prac

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia Terenu Realizacji Prac w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające w tym: ogrodzenia, poręcz, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony Robót, wygody społeczności i innych.

Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera – rozmieszczenia tablic jest uwarunkowane zapisami prawa budowlanego i konieczne tylko w wypadkach określonych w danym dokumencie. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.. Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w koszt oferty.

1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywanych robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania Robót Wykonawca będzie:

- (a) utrzymywać Teren Realizacji Prac i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- (b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Realizacji Prac oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1. Lokalizację składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;
2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji Robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska, obciążą Wykonawcę.

1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy w maszynach i pojazdach.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

1.5.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

1.5.10. Ochrona i utrzymanie Robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do Robót od Daty Rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia Zakończenia przez Inżyniera, Wykonawca będzie utrzymywać Roboty do czasu końcowego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

1.5.11. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia Robót.

2. MATERIAŁY

2.1. ŹRÓDŁA UZYSKANIA MATERIAŁÓW

Co najmniej na trzy dni przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do Robót Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów i odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych jeżeli wymagane oraz próbki do zatwierdzenia przez Inżyniera. Inżynier decyduje o konieczności przedstawienia dokumentów dotyczących wbudowywanych materiałów. Przedstawienia dokonujemy wyłącznie na polecenie Inżyniera. Wykonawca powinien każdorazowo skalkulować cenę materiałów uwzględniając transport materiałów od wytwórcy do miejsca wbudowania. Wszystkie materiały użyte w trakcie realizacji robót (w tym kruszywo, drewno) są po stronie wykonawcy.

2.2. MATERIAŁY NIE ODPOWIADAJĄCE WYMAGANIOM

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z Terenu realizowanych prac . Materiały wbudowane przez Wykonawcę bez zgody Inżyniera zostaną usunięta na koszt Wykonawcy.

2.3. PRZECHOWYWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do Robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość do Robót i były dostępne do kontroli przez Inżyniera.

Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie Terenu Realizacji PRAC w miejscach uzgodnionych z Inżynierem lub Leśniczym, poza Terenem Realizacji Prac w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Sprzęt używany do Robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ST.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Realizacji Prac. Wykonawca powinien uwzględnić dopuszczalne nośności na obiektach, na drogach dojazdowych do placu realizowanych prac.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z Kontraktem, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych Robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami ST.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów Robót.

5.2 OPIS ROBÓT:

Roboty mają charakter prac utrzymaniowych i remontowych. Zabiegi konserwacyjne realizowane z danego kontraktu mają na celu porządkowanie dróg leśnych i szlaków zrywkowych stanowiących trasę transportu drewna. Dane działania mają na celu także poprawę stanu obiektów liniowych po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych.

5.2.1 Profilowanie istniejącego szlaku przy przeciętnej głębokości kolein 30 cm

Odtworzenie i profilowanie szlaku zrywkowego na wskazanym odcinku, na którym występuje znacząca ilość nierówności poprzecznych oraz podłużnych istniejącej nawierzchni, ma na celu poprawienie poprzecznego przekroju szlaku i wyrównania nierówności dla prawidłowego odwodnienia.

Przeprofilowanie szlaku o szerokości od 3-4 mb. należy wykonać spycharką lub koparką utrzymując nachylenie poprzeczne odstokowe ok. 5%. Podana szerokość szlaku w granicach 3-4 m jest szerokością orientacyjną i może okresowo ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu. Należy zwrócić uwagę na niweletę, aby nie powstawały zastoiska wody. Każdy łuk należy wykorzystać do odprowadzenia wody ze szlaku na zbocze. Liczba przejazdów spycharek do uzyskania właściwego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju gruntu i sposobu profilowania. W czasie profilowania spycharka powinna wyrównywać wyboje gruntem otrzymanym przez ścięcie nierówności. Pozycja nie przewiduje dowozu gruntu z poza terenu realizacji prac. Działania w danej pozycji nie obejmują dodatkowego dostarczania kruszywa. Można używać gruntu będącego w zasięgu Terenu realizacji prac. Grunt kat. do IV.

Profilowanie ma na celu utworzenie szlaku, koryta umożliwiającego transport drewna w czasie zrywki.

Jednostką obmiarową jest 1 m² wyrównanej nawierzchni. Cena jednostkowa powinna obejmować wszystkie niezbędne działania potrzebne do wykonania 1 m² wyrównanej nawierzchni.

5.2.2. Mechaniczne wyrównanie nawierzchni drogi, składów szlaków kruszywem naturalnym

Prace polegają na wzmocnieniu **nawierzchni kruszywem** lub utworzeniu nowej nawierzchni. Realizacja prac obejmuje także niezbędne prace ziemne mechaniczne konieczne do ułożenia warstwy kruszywa.

Dana pozycja jest związana tylko i wyłącznie z ułożeniem warstw kruszywa frakcji (0-63; 0-31,5mm) koniecznych do wyrównania nawierzchni. W przypadku układania nawierzchni bezpośrednio na istniejącej drodze gruntowej (bez warstwy podbudowy) należy wyprofilować i wyrównać spycharką koryto z

przemieszczeniem gruntu na pobocze. W przypadku ciągów posiadających warstwę podbudowy przed przystąpieniem do prac należy oczyścić podbudowę i usunąć mechanicznie lub ręcznie zanieczyszczenia na pobocze. Następnie można przystąpić do ułożenia warstwą tzw. „klińca”. Zagęszczanie kruszywa należy wykonać warstwami walcem przy optymalnej wilgotności. Podczas wykonywania prac należy badać równość podłużną i poprzeczną w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni łątą o długości 4,0 m. Jednostką obmiarową jest 1 m² wyrównania nawierzchni. Prace obejmują zarówno ułożenie warstwy kruszywa w miejscu nowym jak i wzmocnienie istniejącej nawierzchni. Realizacja prac może obejmować: składnice przyzrębowe, szlaki zrywkowe, drogi leśne i elementy ich wyposażenia. Realizacja prac może obejmować lokalne wyrównanie ubytków w nawierzchni. Każdorazowo przed wbudowaniem, planowane do użycia kruszywo należy potwierdzić z Leśniczym lub Inżynierem. Gęstość nasypowa przyjmowana do rozliczeń 1,8 t/m³. (w przypadku innej gęstości nasypowej do obliczeń zawsze przyjmowane jest 1,8t/3).

Przy odbiorze prac Inżynier ma prawo zażądać dokumentów potwierdzających dostawę kruszywa w miejsce realizacji robót – dokumenty WZ. Przy szacowaniu ilości wykorzystanego kruszywa wykonuje się w obecności wykonawcy odkrywkę i dokonuje się pomiaru grubości warstwy wbudowanej. Szerokość i długość zostaje zmierzona na podstawie obmiaru stanu po wykonaniu zadania. Jednostką obmiarową jest 1 m² utwardzonej powierzchni. Cena jednostkowa obejmuje wszystkie działania potrzebne do uzyskania 1 m² wzmocnionej nawierzchni szlaków, dróg wraz z transportem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT

Celem kontroli Robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość Robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz Robót. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz Robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że Roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Dokumentacji Projektowej i ST.

6.2. ATESTY JAKOŚCI MATERIAŁÓW I URZĄDZEŃ

Przed wykonaniem badań jakości materiałów przez Wykonawcę, Inżynier może dopuścić do użycia materiały posiadające atest producenta stwierdzający ich pełną zgodność z warunkami podanymi w ST, W przypadku materiałów, dla których atesty są wymagane przez ST, każda partia dostarczona do Robót będzie posiadać atest określający w sposób jednoznaczny jej cechy.

Produkty przemysłowe będą posiadać atesty wydane przez producenta, poparte w razie potrzeby wynikami wykonanych przez niego badań. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inżynierowi – tylko i wyłącznie na polecenie Inżyniera.

6.3. DOKUMENTY BUDOWY, DOKUMENTY ZADAŃ

Do dokumentów budowy zalicza się następujące dokumenty:

- (a) rysunki poglądowe
- (b) mapka poglądowa – jeśli konieczna
- (c) umowy cywilno-prawne,
- (d) protokoły odbioru Robót,
- (e) protokoły z narad i ustaleń,
- (f) korespondencję.

7. OBMIAR ROBOT

7.1. OGÓLNE ZASADY OBMIARU ROBÓT

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i ST w jednostkach ustalonych w kosztorysie.

Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inżyniera/Kierownika projektu o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiarów lub do zestawienia prowadzonego przez Wykonawcę.

Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub gdzie indziej w ST nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione według instrukcji Inżyniera/Kierownika projektu na piśmie oraz rozliczone zgodnie z kosztorysem robót dodatkowych.

8. ODBIÓR ROBOT

8.1. RODZAJE ODBIORÓW ROBOT

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, Roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez Inżyniera przy udziale Wykonawcy:

- (a) odbiorowi Robót zanikających i ulegających zakryciu,
- (b) odbiorowi częściowemu,
- (c) odbiorowi końcowemu,
- (d) odbiorowi ostatecznemu.

8.2. ODBIÓR ROBOT ZANIKAJĄCYCH I ULEGAJĄCYCH ZAKRYCIU

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych Robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu Robót Odbioru Robót dokonuje Inżynier.

8.3. ODBIÓR CZĘŚCIOWY

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części Robót Odbioru częściowego Robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym Robót.

8.4. ODBIÓR KOŃCOWY ROBOT

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania Robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie Robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera, Odbiór końcowy Robót nastąpi w terminie ustalonym w Dokumentach Kontraktowych.

Odbioru końcowego Robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy i Leśniczego lub Inżyniera. Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania Robót z Dokumentacją Projektową i ST. W toku odbioru końcowego Robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania Robót uzupełniających i Robót poprawkowych. W przypadkach niewykonania wyznaczonych Robót poprawkowych lub Robót uzupełniających lub Robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustala nowy termin odbioru końcowego. W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych Robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Dokumentacją Projektową i ST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych Robót w stosunku do wymagań przyjętych w Dokumentach Kontraktowych.

8.5. DOKUMENTY DO ODBIORU KOŃCOWEGO ROBOT

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego Robót jest protokół odbioru końcowego Robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- uwagi i zalecenia Inżyniera, zwłaszcza przy odbiorze Robót zanikających i ulegających zakryciu, i udokumentowanie wykonania jego zaleceń,
- recepty i ustalenia technologiczne – na życzenie Inżyniera,
- obmiary,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych – na życzenie Inżyniera,
- atesty jakościowe wbudowanych materiałów – na życzenie Inżyniera,
- sprawozdanie techniczne – na życzenie Inżyniera,
- inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego. Sprawozdanie techniczne będzie zawierać:

- zakres i lokalizację wykonywanych Robót,
- wykaz wprowadzonych zmian w stosunku do Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego,
- uwagi dotyczące warunków realizacji Robót,
- datę rozpoczęcia i zakończenia Robót.

W przypadku, gdy wg komisji Roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego Robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję Roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego Termin wykonania Robót poprawkowych i Robót uzupełniających wyznaczy komisja.

8.6. ODBIÓR OSTATECZNY

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych Robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór ostateczny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad odbioru końcowego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawę płatności stanowi umowa Wykonawcy z Inwestorem w oparciu o Kontrakt.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

[1] Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późn. zm.);

[2] Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbiorów robót drogowych i mostowych.

[3] Warunki umowy.

[4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.