

KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1113W BUKOWNO - CZARNOCIN - GROTKI
OD KM 6+420 DO KM 6+875 - ETAP II

Zadanie nr 4

| Lp | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena | Wartość |
|----|--|-----------|--------|------|---------|
| | | Nazwa | Ilość | | |
| 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ | | | | |
| | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| | <u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u> | | | | |
| 1 | odtworzenie przebiegu trasy drogi | km | 0.455 | | |
| 2 | inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót | kpl. | 1 | | |
| | <u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u> | | | | |
| 3 | lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. Przyjęto 3% całości | m2 | 69.42 | | |
| 4 | lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. | m2 | 69.42 | | |
| 5 | lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr4 cm (wlot drogi bocznej) wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy, | m2 | 39.00 | | |
| 6 | lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm (wlot drogi bocznej) wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy, | m2 | 39.00 | | |
| 7 | demontaż słuków do znaków drogowychwraz z przewozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego, | szt. | 1.00 | | |
| 8 | demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (A-7, D-43, E-18), | szt. | 3.00 | | |
| 9 | karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spaleniem pozostałości po karczowaniu, | m2 | 484.00 | | |
| | ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA.FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG | | | | |
| | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| | <u>Wykonanie wykopów i nasypów</u> | | | | |
| 10 | wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm wraz z wywozem gruntu poza teren budowy (wlot drogi bocznej), | m2 | 39.00 | | |
| 11 | wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 15cm wraz z wywozem gruntu poza teren budowy (miejsca utraty nośności), | m2 | 69.42 | | |
| | PODBUDOWY | | | | |
| | <u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u> | | | | |

| | | | | | |
|----|---|------|---------|--|--|
| 12 | profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności), | m2 | 69.42 | | |
| 13 | profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (wlot drogi bocznej), | m2 | 39.00 | | |
| | <u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u> | | | | |
| 14 | mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych, | m2 | 108.42 | | |
| 15 | mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych, | m2 | 4443.00 | | |
| 16 | mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych, | m2 | 108.42 | | |
| 17 | mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych, | m2 | 4443.00 | | |
| | <u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u> | | | | |
| 18 | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności, | m2 | 69.42 | | |
| 19 | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm wlot drogi bocznej, | m2 | 39.00 | | |
| | <u>NAWIERZCHNIE</u> | | | | |
| | <u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u> | | | | |
| 20 | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (KR2), | m2 | 2304.00 | | |
| 21 | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (3% nawierzchni istniejącej), | m2 | 69.42 | | |
| 22 | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (KR2) wlot drogi bocznej, | m2 | 39.00 | | |
| 23 | warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni =2129,00m2 średnia grubość wyrównania 3cm | T | 160.00 | | |
| | <u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u> | | | | |
| 24 | frezowanie korekcyjne na grub. do 3cm (5% powierzchni istniejącej jezdni) | m2 | 115.2 | | |
| | <u>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u> | | | | |
| | <u>Przepusty pod zjazdami</u> | | | | |
| 25 | wykonanie kompl. przepustu pod zjazdami z rur PVC o śr. 40cm Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie rur PVC - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem - wykonanie ław fundamentowych żwirowych, | m | 49.00 | | |
| 26 | wykonanie zakończeń kołnierзовych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm, | szt. | 12.00 | | |
| | <u>Pobocza gruntowe</u> | | | | |
| 27 | pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm, | m2 | 683.00 | | |

| | | | | | |
|----------|---|------|------------------------|--|--|
| 28 | ściananie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy, | m2 | 683.00 | | |
| | <u>Rowy drogowe</u> | | | | |
| 29 | oczyszczenie (wykopanie) rowów przydrożnych z namutów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy, (| m | 438.00 | | |
| 30 | oczyszczenie przepustu o średnicy 60-100cm z nagromadzonego namułu z wywiezieniem namułu poza teren budowy, | m | 10.00 | | |
| | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| | <u>Oznakowanie pionowe</u> | | | | |
| 31 | ustawienie słupków do znaków, | szt. | 9.00 | | |
| 32 | zamontowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A (A-4, A-6b, A6c, A-7) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu | szt. | 5.00 | | |
| 33 | zamontowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B (B-35) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu | szt. | 2.00 | | |
| 34 | zamontowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D (D-2) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu | szt. | 1.00 | | |
| 35 | zamontowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-6c z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu | szt. | 1.00 | | |
| 36 | zamontowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (A-7, D-43, E-18a) | szt. | 1.00 | | |
| 37 | zamontowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A (A-4, A-6b, A6c, A-7) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu | szt. | 3.00 | | |
| 38 | zamontowanie tablic prowadzących ciągłych U-3c i U-3d długości 1200mm, folia odblaskowa 2 typu | kpl. | 4.00 | | |
| | <u>Bariery ochronne stalowe</u> | | | | |
| 39 | ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych U-14a (N2W5) wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co2m, | m | 135.00 | | |
| | RAZEM DZIAŁ D.07.00.00 | | - | | |
| | INNE ROBOTY | | | | |
| | <u>Zjazdy do gospodarstw</u> | | | | |
| 40 | wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm, | m2 | 187.00 | | |
| | | | RAZEM NETTO | | |
| | | | PODATEK VAT 23% | | |
| | | | OGÓŁEM BRUTTO | | |
| Słownie: | | | | | |