

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego **Przebudowa sięgacza ulicy Burskiego w Pasymiu**
Obiekt zlokalizowany na działkach:
jednostka ewidencyjna: 281704_4 m. Pasym, obręb 0003 Pasym działka nr ewidencyjny 288/6

Nazwa i adres Inwestora: **Gmina Pasym
12-130 Pasym, ul. Rynek 8**

Jednostka Projektowa: **USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60**

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	
Data opracowania: grudzień 2023 r.			Nr egzemplarza: 1

PZT

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektantów	3
3. Uprawnienia i zaświadczenie z izby	4-8
4. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	9-10
5. Rysunek nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	

PAB

1. Strona tytułowa	11
2. Oświadczenie projektantów	12
3. Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego	13-15
4. Opinia geotechniczna	16-25
5. Część graficzna	
o Rysunek nr 2 – przekroje normalne	

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	26
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	27-30
3. Uzgodnienie Energa Operator SA	31
4. Uzgodnienie Orange Polska SA	33
5. Mapa do celów projektowych	36

Mrągowo, grudzień 2023 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu przebudowy sięgacza ul. Burskiego w Pasymiu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-WFN-K65-35Z *

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-20 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Nr ewidencyjny 7342/Cie-101/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. -- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z 1974 r.) oraz § 2 ust. 1 pkt. 1, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Obywatel **ANDRZEJ DUSIŃSKI**
Magister inżynier budownictwa
urodzony(a) dnia 06 lipca 1959 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

Obywatel Andrzej Dusiniński

jest upoważniony: w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmujących również typowe przepusty i mosty:

1/ do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmujących również typowe przepusty i mosty.



WZ WOJEWOD
Jerzy Król
Wicewojewoda



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-46Q-RPC-CRQ *

Pan ANDRZEJ DUSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1332/01
adres zamieszkania ul. KRZYSZTOFA K. BACZYŃSKIEGO 10, 06-500 MŁAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w obrębie geodezyjnym: 1-Pasym, 2-Pasym, 3- Pasym, 4-Pasym, gmina Pasym.
- Opinia geotechniczna.

2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa sięgacza ulicy Burskiego w Pasymiu, który obsługują zabudowę mieszkaniową zlokalizowaną na terenie działki nr 288/6 obręb 0003 Pasym oraz nieruchomości przylegający do tej działki. Długość projektowanej drogi równa jest około 157 m.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

W chwili obecnej ruch samochodowy prowadzony jest po drodze gruntowej. Droga ma charakter drogi dojazdowej, która obsługuje przylegające do niej budynki wielorodzinne i jednorodzinne. Na działce nr 288/6 zlokalizowane są budynki wielorodzinne i garaże. Projektowana szerokość jezdni wynosi 4,00 m.

Na terenie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć elektroenergetyczna
- Wodociąg,
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja deszczowa,
- sieć telekomunikacyjna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

1) Klasa techniczna	D
2) Prędkość projektowa	30 km/h
3) Szerokość jezdni	4,00 m
4) Szerokość pobocza	1,00 m

4.2. Układ drogowy

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,00 m, obustronne pobocza z kruszywa łamanego oraz zjazdy do bram i budynków.

Celem przebudowy drogi jest poprawa parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie komfortu jazdy.

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania terenu symbolem: 5KR (przeznaczenie: drogi wewnętrzne), 4KOG (przeznaczenie: teren obsługi komunikacyjnej – teren garaży). Na terenie 4KOG ustala się możliwość realizacji dojazdów. Projektowane zagospodarowanie zgodne jest z zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu w obrębie geodezyjnym: 1-Pasym, 2-Pasym, 3- Pasym, 4-Pasym, gmina Pasym.

4.3. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję

- Szerokość jezdni –4,00 m

- Szerokość pobocza – 1,00 m
- Długość drogi – 157,00 m,
- Powierzchnia jezdni – około 640 m²
- Powierzchnia zjazdów – około 126 m²
- Powierzchnia pobocza – około 314 m²
- Powierzchnia utwardzona kruszywem łamanym – około 110 m².

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie art. 43 Ustawy o drogach publicznych. W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się następujące nieruchomości: jednostka ewidencyjna 281704_4 m. Pasym, obręb 0003 Pasym działka nr ewidencyjny 288/6.

8. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Przedmiotowy teren nie jest objęty prawną ochroną w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego ani nie wymaga ustalenia wymogów wynikających z ochrony dóbr kultury współczesnej.

9. Informacje o rodzaju o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Przy zagospodarowaniu terenu należy spełnić wymagania dotyczące ochrony interesów prawnych osób trzecich w granicach określonych przez ustawy i zasady współzycia społecznego. Miejscowy planu zagospodarowania terenu nie wprowadza zakazów odnośnie infrastruktury drogowej.

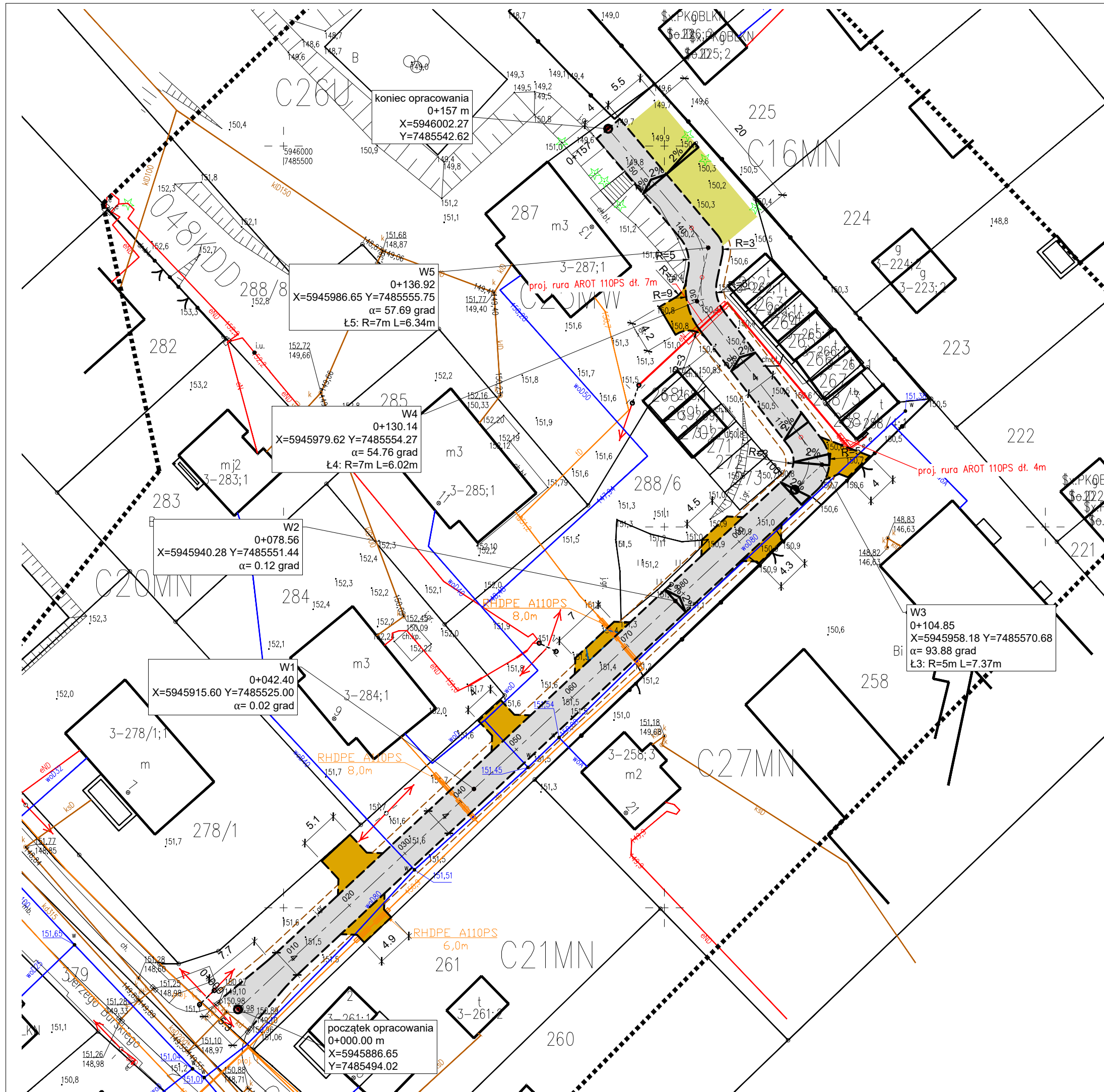
10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Wnioskowane przedsięwzięcie nie posiada statusu przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które jest wymienione w par. 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839): „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km”. Stąd wnioskowane przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ani przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w obrębie obszarów objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowany obiekt, ze względu na rodzaj i charakter – obiekt liniowy droga nie podlega ochronie przeciwpożarowej.



Legenda:

- projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- projektowany zjazd z kostki betonowej
- projektowany utwardzenie kruszywem łamanym

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Pasym ul. Rynek 8 12-130 Pasym	
Nazwa obiektu:	Przebudowa sięgacza ulicy Burskiego w Pasymiu		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500	data: 12.2023 r.
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	nr rysunku 1
			Podpis:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego: **Przebudowa sięgacza ulicy Burskiego w Pasymiu**
Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**
Obiekt zlokalizowany na działkach:
jednostka ewidencyjna: 281704_4 m. Pasym, obręb 0003 Pasym działka nr ewidencyjny 288/6

Nazwa i adres Inwestora: **Gmina Pasym**
12-130 Pasym, ul. Rynek 8

Jednostka Projektowa: **USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	

Mrągowo, grudzień 2023 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt architektoniczno-budowlany przebudowy sięgacza ul. Burskiego w Pasymiu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12),
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa sięgacza ulicy Burskiego w Pasymiu na działce nr 288/6 obręb 0003 Pasym. Droga ma długości około 157 m. Droga ma charakter drogi dojazdowej, która obsługuje przylegające do niej budynki wielorodzinne i jednorodzinne. Projektowana szerokość jezdni wynosi 4,00 m.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – 4,00 m
- Szerokość pobocza – 1,00 m
- Długość drogi – 157,00 m,
- Powierzchnia jezdni – około 640 m²
- Powierzchnia zjazdów – około 126 m²
- Powierzchnia pobocza – około 314 m²
- Powierzchnia utwardzona kruszywem łamanym – około 110 m².

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

5.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja przebudowy spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie nawierzchni ulepszonej oraz upłynnienie ruchu.

5.2. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

5.3. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

6. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że w miejscu lokalizacji przebudowy drogi panują proste warunki gruntowe.

Projektowaną drogę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z 25 kwietnia 2012 poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych).

W podłożu do głębokości wykonanych sondowań (2,7 m ppt) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holocenijskiego i plejstocenijskiego.

Holocen to występująca przypowierzchniowa warstwa nasypów antropogenicznych związanych nawierzchnią dróg – powstałych podczas jej wykonywania (żwir, pospółka, piaski drobne, gleba). W miejscach wykonania badań miąższość tej serii wynosi do maksymalnie 0,50 – 0,70 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich pomiędzy otworami grunty te osiagają większe miąższości.

Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne utwory fluwioglacjalne. Utwory sypkie wykształcone, jako piaski drobne lokalnie z niewielkimi przewarstwieniami piasków średnich i kamieni. Grunty sypkie występują w stanie średnio zagęszczonym. Nasypy wykonywane w ramach budowy sieci infrastruktury podziemnej nie były kontrolowane. Zakłada się z racji licznych zagłębień obecnej drogi, że mogą one być w stanie na pograniczu luźnego i średnio zagęszczonego.

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G1 – niewysadzinowe w dobrych warunkach wodnych.

7. Zakres robót drogowych

- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie obramowania z krawężnika betonowego,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

8. Parametry geometryczne

Przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogiD
- Kategoria obciążenia ruchemKR-1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Jezdnia szerokości 4,00 m
- Szerokość pobocza 1,00 m
- Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny i daszkowy o spadku... 2,00%

9. Konstrukcja nawierzchni

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni i zjazdów:

- | | |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | 8 cm |
| • Podsypka cementowo-piaskowa | 4 cm |
| • Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 22 cm |
| • Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25% | 10 cm |
| • Podłoże gruntowe | |
| Razem | 44 cm |

Obramowanie jezdni i zjazdów wykonać z krawężnika betonowego 15x22 cm. Krawężnik ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15. Jezdnię wykonać z kostki koloru szarego, na zjazdach należy ułożyć kostkę koloru grafitowego.

Pobocze należy wykonać z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} o grubości po zagęszczeniu 12 cm.

Teren przed budynkiem nr 13 należy utwardzić w następującym układzie warstw:

- | | |
|---|-------|
| • Warstwa z grysu 5/8 mm | 2 cm |
| • Warstwa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 18 cm |

10. Ukształtowanie drogi w planie

Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów załamania trasy oraz parametrami łuków, przedstawia rysunek 1 – projekt zagospodarowania terenu.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane będą z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

12. Warstwa ulepszanego podłoża

Warstwę ulepszanego podłoża zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$.

13. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej

Podbudowę wykonać z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

14. Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń

Wszystkie skrzynki zaworów wodociągowych wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

15. Rury ochronne na kablach energetycznych i telefonicznych

Na podstawie uzgodnienia z Energa Operator i Orange Polska SA należy założyć na istniejących kablach energetycznych n/n i telefonicznych rury ochronne dwudzielne o średnicy 110 mm.

16. Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Specyfikacja Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Roboty należy wykonywać stosując przepisy o bezpieczeństwie i ochronie zdrowie oraz zgodnie z wytycznymi dysponentów sieci uzbrojenia terenu.

OPINIA GEOTECHNICZNA

**z badań warunków gruntowo - wodnych dla zadania:
„Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ul. Jerzego
Burskiego – działka nr 288/6, miasto Pasym”
m. Pasym, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie
ul. J. Burskiego- dz. nr 288/6**

Niniejsze badania wykonano na zlecenie - Przedsiębiorstwa Handlowo Usługowego Z I C O Daniel Zaborowski, ul. Kwiatowa 11, 12-120 Dźwierzuty.

Celem badań geotechnicznych było określenie warunków gruntowo - wodnych panujących na terenie projektowanych ulic Burskiego. Lokalizacja wykonanych prac została szerzej opisana w dalszej części opinii. Warunki gruntowo - wodne określono dla celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami - w tym w szczególności Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, Polskimi Normami: PN-81/B-03020, PN-EN 1997-1, PN-EN 1997-2.

1. Zakres prac

1.1. Prace geodezyjne

Wykonane otwory geotechniczne wyznaczono w terenie w dowiązaniu do podkładu geodezyjnego oraz stałych elementów topograficznych w obrębie wyznaczonej do budowy drogi. Jako podkład geodezyjny wykorzystano fragmenty mapy sytuacyjno - wysokościowej. Rzędne wylotów otworów ustalono na podstawie interpolacji pikiet geodezyjnych zamieszczonych na mapach dokumentacyjnych - są to wartości orientacyjne i nie należy ich traktować, jako pomiar geodezyjny, a jedynie, jako wskaźnik różnic wysokości pomiędzy wierceniami.

1.2. Prace polowe obejmowały wykonanie łącznie 2 sondowań geotechnicznych o głębokości maksymalnej do 3,0 m ppt. W trakcie wykonywania wierceń prowadzono pomiary przewiercanych warstw gruntu, badania makroskopowe pobranych prób oraz pomiary poziomów wód gruntowych. Sondowania zlikwidowano po osiągnięciu zakładanej głębokości i dokonaniu pomiaru lustra wód podziemnych jeżeli występowało.

Ilość wierceń dostosowano do zastanych warunków gruntowo - wodnych oraz ukształtowania terenu - starano się wybrać najbardziej reprezentatywne miejsca badan tak by jak najbardziej wiernie oddać

panujące warunki gruntowo - wodne na terenie całego odcinaka dróg i ulic. Niemniej wykonane badania należy traktować, jako rozpoznanie punktowe. Zakłada się, że pomiędzy punktami badań mogą występować różnice w litologii gruntu. **Zwraca się szczególną uwagę na fakt występowania licznych sieci podziemnych, które podczas wykonawstwa zasypywano niekontrolowanymi nasypami - opisywane w opinii badania mogły nie w pełni określić ich miąższość ponieważ, ze względów bezpieczeństwa sondowania odsuwano od infrastruktury podziemnej zamieszczonej na mapach.** Łączny metraż sondowań wyniósł 6,0 mb.

1.3. Prace kameralne

W ramach prac kameralnych wykonano:

- mapę dokumentacyjną, na których wskazano położenie punktów sondowań i ich numeracje, zakresy wydzielonych grup nośności podłoża. Mapa ta została opracowana na materiale pozyskanym od Zleceniodawcy.
- Objaśnienie znaków i symboli użytych w opracowaniu - załącznik nr 2.
- Karty sondowań geotechnicznych - załącznik nr 3
- Niniejsze opracowanie tekstowe.

2. Położenie, rzeźba terenu, oddziaływanie

Teren badań położony jest w obrębie istniejących ulic wewnętrznych – działka nr 288/6. W otoczeniu drogi występuje obecnie rozwijająca się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna. Droga obecnie jest o nawierzchni żwirowo – piaszczystej.

Planowane przedsięwzięcie polega na zaprojektowaniu i budowie istniejącej drogi. Mapy podstawowe oraz rozmieszczenie i wstępna głębokość otworów geotechnicznych zostały podane przez konstruktora projektowanego obiektu. Należy zakładać, że jeżeli wszystkie prace projektowe oraz późniejsze wykonawcze zostaną wykonane należycie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod właściwym nadzorem, który po sprawdzeniu poprawności i zgodności obiektu z założeniami projektowymi, dopuści obiekt do użytkowania, wykonany obiekt nie powinien negatywnie oddziaływać na otoczenie.

3. Budowa geologiczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że w miejscu lokalizacji projektowanej drogi, panują warunki gruntowe proste - zakładając dno koryta drogi na ok 0,5 – 1,0 m poniżej terenu. Projektowaną budowę powinno się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA nr 839 z 24.09.1998 r. oraz normą PN-B-02479 z 08.1998 r. a także Rozporządzeniem MTBiGM z 25 kwietnia 2012 poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych). Grunty posiadają dość prosty, równomierny, układ warstw, nie występują zjawiska niebezpieczne w tym osuwiska itp. wody gruntowe nie występują do głębokości wykonanych badań.

Kategorie geotechniczna obiektu ustala projektant.

W podłożu do głębokości wykonanych sondowań (maks. 3,0 m ppt) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holocenijskiego i plejstocenijskiego.

Holocen to występująca przypowierzchniowa warstwa nasypów antropogenicznych związanych z samą nawierzchnią drogi - powstałe podczas jej wykonywania (żwir, pospółka, piaski drobne, gleba) W miejscach wykonania badań miąższość tej serii wynosi do maksymalnie 0,5 – 0,7 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich pomiędzy otworami grunty te osiągają większe miąższości, co próbowano wyeliminować poprzez dobór miejsc wykonania badań. Jak już wspomniano ze względu na konieczność szczególnej ostrożności w związku z występującą infrastrukturą podziemną otwory przesuwano w bezpieczne miejsca - nasypy w osi projektowanej budowy mogą osiągać nawet powyżej 1,5 m ppt.

Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne utwory fluwioglacjalne. Utwory sypkie wykształcone, jako piaski drobne lokalnie z niewielkimi przewarstwieniami piasków średnich i kamieni. Grunty sypkie występują w stanie średnio zagęszczonym. Nasypy wykonywane w ramach budowy sieci infrastruktury podziemnej nie były kontrolowane. Zakłada się z racji licznych zagłębień obecnej drogi, że mogą one być w stanie na pograniczu luźnego i średnio zagęszczonego.

Stany gruntów szczegółowo opisano na załączonych kartach sondowań geotechnicznych.

4. Stosunki wodne

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów nie udokumentowano występowania poziomu wód gruntowych.

5. Charakterystyka geotechniczna podłoża

W podłożu omawianego odcinka ulicy, poniżej powierzchni terenu zalegają grunty o różnej genezie, litologii i parametrach geotechnicznych. W zastałych warunkach gruntowo wodnych wydzielono **jedną** warstwę geotechniczną. Z podziału geotechnicznego wyłączono nasypy niekontrolowane, piaski humusowe oraz glebę jako grunty nie budowlane.

Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-81/B-03020 w korelacji ze stopniem zagęszczenia (I_p) dla gruntów sypkich. Cechę wiodącą określono na podstawie badań polowych - prowadzone próby wałeczki. Wartości parametrów geotechnicznych podane poniżej należy traktować jako ustalone metodą „B” wg PN-81/B03020.

Charakterystyka geotechniczna wydzielonych warstw:

warstwa I - to wilgotne fluwioglacjalne utwory sypkie wykształcone jako piaski drobne, średnie oraz lokalnie pylaste. Dla warstwy tej przyjęto obliczeniową wartość stopnia zagęszczenia w wysokości $I_D = 0,40$ oraz

Wilgotność naturalna:	$w_n = 16\%$ - wilgotne
Gęstość objętościowa:	$\rho = 1,75$ [t/m ³] – wilgotne
Kąt tarcia wewnętrznego:	$\phi_u^{(n)} = 29,9^\circ$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej:	$M_0^{(n)} = 51\ 250$ [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)} = 38\ 270$ [kPa]
Zawartość części organicznych:	lom poniżej 0,25 %
Współczynnik filtracji:	$k = (0.12 \div 0.023) \cdot 10^{-3}$ [m/s]

Do obliczeń należy przyjmować współczynnik $\gamma_m = 1 \pm 0,1$ obniżający wartość parametru geotechnicznego.

6. Wnioski geotechniczne

- 6.1. Udokumentowane w podłożu fundamentowym grunty rodzime z wyłączeniem gruntów holoceniowych (nasypy niekontrolowane) posiadają dobre parametry nośności odpowiednie dla celów projektowanej budowy ulic.
- 6.2. Zgodnie z opracowaniem pod nazwą "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" (Wyd. GDDKiA oraz Politechnika Gdańska - 2013 r.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - podłoże gruntowe pod przyszłe ulice powinno być niewysadzionowe o zagęszczeniu $IS = 1,0$ i wtórnym modułem odkształcenia 100 Mpa, dla kategorii ruchu KR1 i KR2 oraz wskaźnikiem zagęszczenia $IS = 1,03$ i wtórnym modułem odkształcenia 120 Mpa dla kategorii ruchu KR3 i KR4.
Zgodnie z nomogramami zamieszczonymi poniżej:

Klasyfikacja warunków wodnych podłoża gruntowego nawierzchni

Lp.	Charakterystyka korpusu drogowego		Warunki wodne, gdy najwyższy poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej występuje na głębokości poniżej spodu konstrukcji nawierzchni		
			< 1 m	1 ÷ 2 m	> 2 m
1	2	3	4	5	6
1.	Wykopy ≤ 1 m	a	złe	przeciętne	przeciętne
		b	złe	przeciętne	dobre
2.	Nasypy ≤ 1 m	a	złe	przeciętne	przeciętne
		b	przeciętne	przeciętne	dobre
3.	Wykopy > 1 m	a	złe	przeciętne	przeciętne
		b	złe	przeciętne	dobre
4.	Nasypy > 1 m	a	złe	przeciętne	dobre
		b	przeciętne	dobre	dobre

a – pobocza nieutwardzone,

b – pobocza utwardzone i szczelne oraz dobre odprowadzenie wód powierzchniowych

UWAGA: W przypadku sączeń wody w wykopach przyjąć warunki wodne o jeden stopień gorsze niż odczytane z tablicy.

Podział gruntów pod względem wysadzinowości

Lp.	Wyszczególnienie właściwości	Grupy gruntów		
		Niewysadzinowe	Wątpliwe	Wysadzinowe
1	2	3	4	5
1.	Rodzaj gruntu wg PN-B-02480 ¹⁾	<ul style="list-style-type: none"> • Rumosz niegliniasty (KR) • Żwir (Ż) • Pospółka (Po) • Piasek gruby (Pr) • Piasek średni (Ps) • Piasek drobny (Pd) • Żużel nierozpadowy 	<ul style="list-style-type: none"> • Piasek pylasty (Pπ) • Zwietrzelina gliniasta (KWg) • Rumosz gliniasty (KRg) • Żwir gliniasty (Żg) • Pospółka gliniasta (Pog) 	<p><u>Grunty mało wysadzinowe:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gлина piaszczysta zwięzła (Gpz) • Gлина zwięzła (Gz) • II (I) • II piaszczysty (Ip) • II pylasty (Iπ) <p><u>Grunty bardzo wysadzinowe</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Piasek gliniasty (Pg) • Pył piaszczysty (πp) • Pył (π) • Gлина piaszczysta (Gp) • Gлина (G) • Gлина pylasta (Gπ) • II warwowy
2.	Zawartość cząstek, wg PKN-CEN ISO/TS 17892-4, [%] ≤ 0,063 mm ≤ 0,02 mm	< 15 < 3	od 15 do 30 od 3 do 10	> 30 > 10
3.	Wskaźnik piaskowy wg BN-64/8931-01 ¹⁾ [%]	> 35	od 25 do 35	< 25

Uwaga: 1) Do chwili ustalenia kryteriów zgodnych z normami PN-EN należy stosować dotychczasowe normy i kryteria.

Grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych

Lp.	Rodzaj gruntu podłoża nawierzchni wg tablicy 8.2	Grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni, gdy warunki wodne są:		
		dobre	przeciętne	złe
1	2	3	4	5
1.	Grunty niewysadzinowe	G1	G1	G1
2.	Grunty wątpliwe	G2	G2	G3
3.	Grunty mało wysadzinowe ¹⁾	G3	G4	G4
4.	Grunty bardzo wysadzinowe ¹⁾	G4	G4	G4

Uwaga 1) W stanie zwartym lub twardeplastycznym ($I_L \leq 0,25$ lub $I_c \geq 0,75$ wg PN-EN ISO 14688-2:2006/Ap2:2012 tablica 6); grunty wysadzinowe w stanie plastycznym, miękkoplastycznym lub bardzo miękkoplastycznym wykazują wartość wskaźnika CBR < 2% i wymagają indywidualnego projektowania.

Na badanym terenie mamy do czynienia z grupą nośności G1 – niewysadzinowe w dobrych warunkach wodnych. **Grupy nośności wyznaczone zgodnie z powyższymi nomogramami wskazano na załączonej mapie dokumentacyjnej.**

- 6.3. Z racji wrażliwości podłoża wskazane byłoby dokonanie geotechnicznego odbioru dna wykopu w celu kontroli należytości i staranności jego wykonania, co gwarantować będzie zachowanie umieszczonych w opracowaniu parametrów geotechnicznych podłoża.
- 6.4. Prace ziemne i fundamentowe zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:
- Nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej projektowanego poziomu posadowienia uległa naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu lub grunty zostaną naruszone to te partie gruntu należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym w postaci pospółki piaszczysto - żwirowej.
 - Zwraca się uwagę na konieczność skontrolowania – dogęszczenia dna koryta drogi w obrębie wykonanych sieci podziemnych w celu ujednolicenia podłoża przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nowej drogi. Jeżeli zasypki sieci były wykonane z materiałów wątpliwych – piaski humusowe, gleba, należy je wymieniać na nasyp kontrolowany z pospółki piaszczysto żwirowej na głębokości co najmniej 0,5 m poniżej dna koryta drogi.
 - Należy usunąć całość żużlu z terenu koryta drogi – zakres żużlu do ustalenia podczas prowadzenia prac ziemnych – około 60 m od strony zachodniej.
 - Doły fundamentowe należy chronić przed zalaniem wodami opadowymi i przemarzeniem.

- Prace ziemne należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN-B-06050.
- Głębokość przemarzania gruntu zgodnie z normą PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1,0$ m ppt.

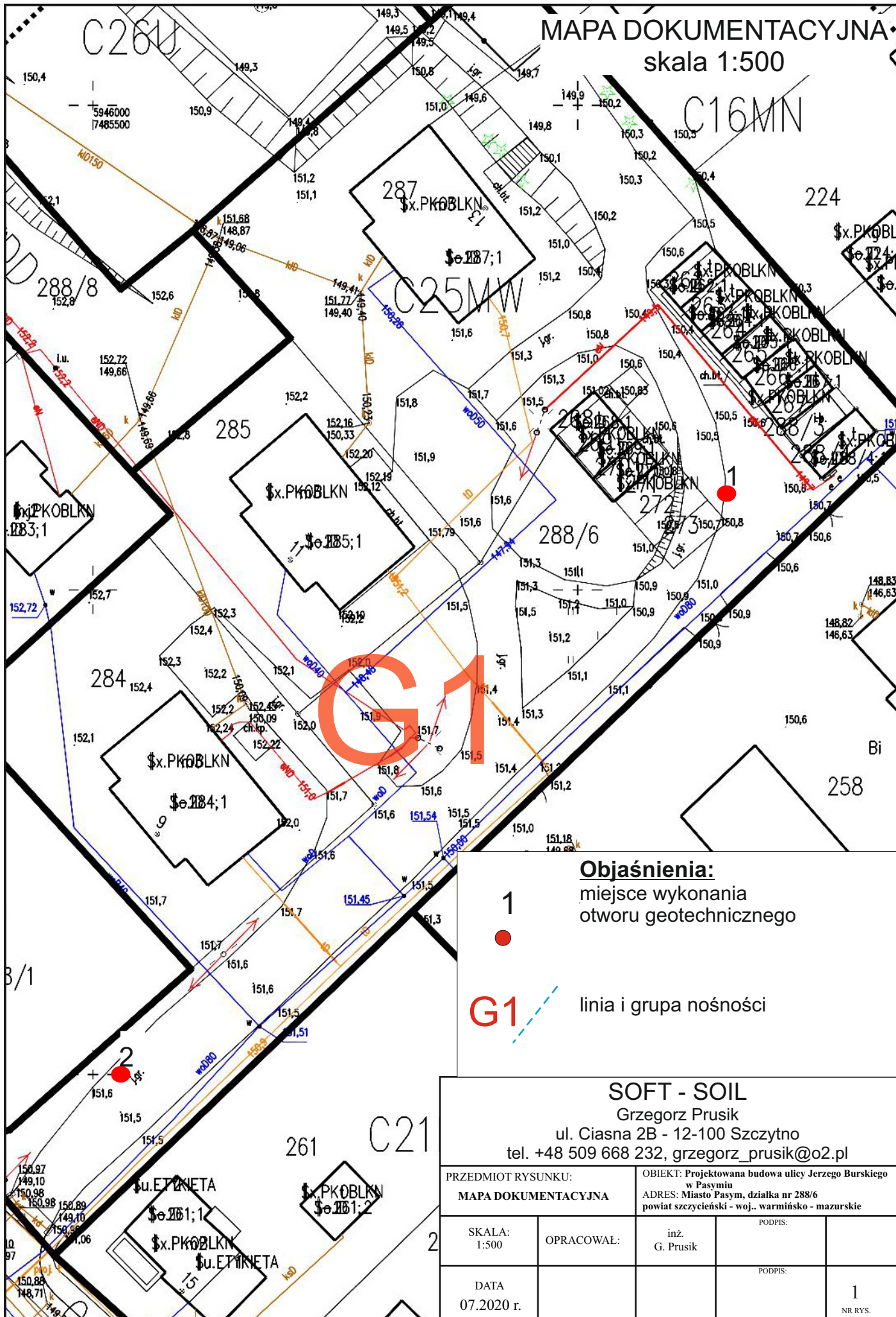
OPRACOWAŁ :

inż. Grzegorz Prusik
upr. geol. XI-49/POM

OPRACOWAŁ :

mgr Tadeusz Zarucki
upr. geol. VII kat. **Nr 1055**

MAPA DOKUMENTACYJNA
skala 1:500



Objaśnienia:

1
● miejsce wykonania otworu geotechnicznego

G1
- - - linia i grupa nośności

SOFT - SOIL Grzegorz Prusik ul. Ciasna 2B - 12-100 Szczytno tel. +48 509 668 232, grzegorz_prusik@o2.pl				
PRZEDMIOT RYSUNKU: MAPA DOKUMENTACYJNA		OBIEKT: Projektowana budowa ulicy Jerzego Burskiego w Pasymiu ADRES: Miasto Pasym, działka nr 288/6 powiat szczeciński - woj. warmińsko - mazurskie		
SKALA: 1:500	OPRACOWAŁ:	inż. G. Prusik	PODPIS:	
DATA 07.2020 r.			PODPIS:	1 NR RYS.

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA KARTACH OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH ORAZ PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH

ZAŁ. NR 2

Symbole geotechniczne gruntów wg normy
PN-86/B-02380

GRUNTY NASYPOWE

- nB** nasyp budowlany
nN nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

- H** grunt próchniczny $2\% < I_{om} < 5\%$
Nm namuł $5\% < I_{om} < 30\%$
T torf $30\% < I_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

- KW** zwierzelina
KWg zwierzelina gliniasta
KR rumosz
KRg rumosz gliniasty
KO otoczaki
Ż żwir
Żg żwir gliniasty
Po pospółka
Pog pospółka gliniasta
Pr piasek grubo
Ps piasek średni
Pd piasek drobny
Pπ piasek pylasty
-
- Pg** piasek gliniasty
πp pył piaszczysty
π pył
Gp glina piaszczysta
G glina
Gπ glina pylasta
Gpz glina piaszczysta zwięzła
Gz glina zwięzła
Gπz glina pylasta zwięzła
Ip ił piaszczysty
I ił
Iπ ił pylasty

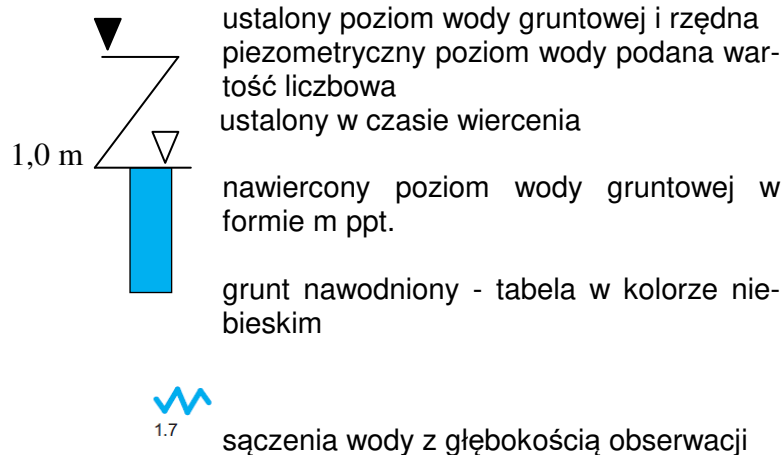
INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJĘTE NORMA

- Kr** kreda
Gy gytia
Gb gleba
W wapień

ZNAKI DODATKOWE DOTY- CZĄCE OPISU GRUNTÓW

- +** domieszki
// przewarstwienia (wkładki)
/ na pograniczu
() w nawiasie określenie uzupełniające dotyczące : składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał .
4 numer wiercenia
52.7 rzędna wiercenia

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

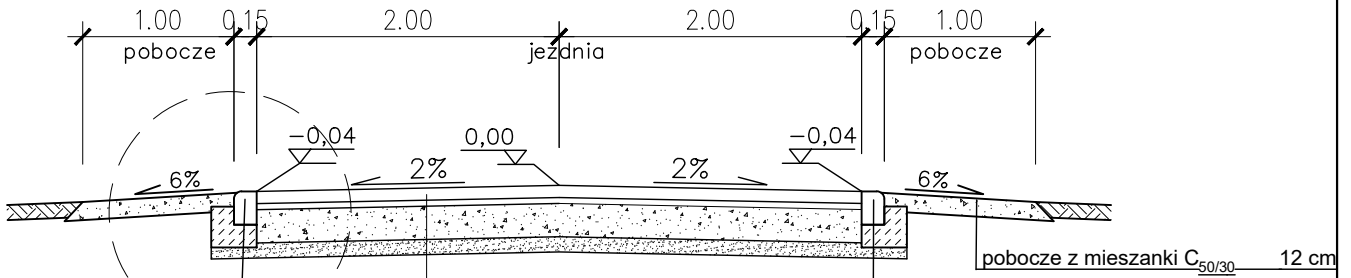


INNE OZNACZENIA

- II** nr warstwy geotechnicznej
— — granica warstwy geotechnicznej
— — — — podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
- w** - grunt wilgotny
nw – grunt nawodniony
ln – grunt luźny
szg – grunt średniozagęszczony
pl – grunt plastyczny
tpl – grunt twardoplastyczny
I_D – stopień zagęszczenia
I_L – stopień plastyczności
SSW - kierunki świata na przekrojach

SOFT-SOIL Grzegorz Prusik Ciasna 2B, 12-100 Szczytno			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 1							Zał.Nr: 3 Wiertnica: CADDRILL X: 0.00 Y: 0.00		
Miejscowość: ul.J.Burskiego dz288/6 Gmina: Pasym Powiat: szczytnski Województwo: warmińsko-mazurskie			Objekt: Droga wewnętrzna Zleceniodawca: Pracownia Projektowa Wiercenie: SOFT-SOIL Nadzór geologiczny: inż. Grzegorz Prusik				System wiercenia: okrężny Rzędna: 150.50 m n.p.m. Skala 1 : 100 Data wiercenia: 2020-07-17					
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Czwartorzęd Plejstocen		— — —		nasyp niekontrolowany, brązowy	nN					
			1.0	•••••	0.50	Piasek drobny, domieszką kamieni żółto-szary	Pd+K	I	w	szg	0.4	
			3.0		3.00							
Profil numer: 2 Rzędna: 151.60 m n.p.m. Data wiercenia: 2020-07-17												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Czwartorzęd Plejstocen		— — —		nasyp niekontrolowany, czarny	nN					
			1.0	•••••	0.70	Piasek drobny, żółto-szary z domieszką kamieni	Pd+K	I	w	szg	0.4	
			3.0		3.00							

Przekrój normalny
na prostej
skala 1:50



1. krawężnik betonowy 15x22 cm
2. ława betonowa z oporem C12/15

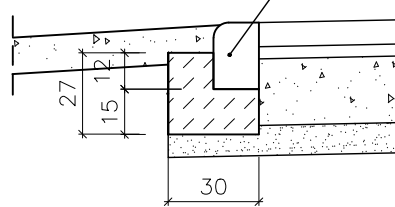
1. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 4 cm
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 22 cm
4. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25% 10 cm
5. podłoże gruntowe

1. krawężnik betonowy 15x22 cm
2. ława betonowa z oporem C12/15

Szczegół A

krawężnik obniżony
1:25

krawężnik 15x22 cm,
na ławie betonowej z
oporem



Pracownia projektowa:
USŁUGI INŻYNIERSKIE
mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ
ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
tel. 603 182 620

Inwestor:

Gmina Pasym
ul. Rynek 8
12-130 Pasym

Nazwa obiektu:

Przebudowa sięgacza ulicy Burskiego w Pasymiu

Projekt architektoniczno-budowlany

data: 12.2023 r.

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne

skala: 1:50
1:25

nr rysunku 2

Projektant:

mgr inż. Maciej Bartosiewicz

nr upr. WAM/0030/POOD/11
specjalność: drogowa

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Dusiński

nr upr. 7342/CIE-101/94
specjalność: drogowa

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Przebudowa sięgacza ulicy Burskiego w Pasymiu Obiekt zlokalizowany na działkach: jednostka ewidencyjna: 281704_4 m. Pasym, obręb 0003 Pasym działka nr ewidencyjny 288/6
--	---

INWESTOR:	Gmina Pasym 12-130 Pasym, ul. Rynek 8
------------------	--

Jednostka projektowa	Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
-----------------------------	--

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa sięgacza ulicy Burskiego w Pasymiu**
Obiekt zlokalizowany na działkach:
jednostka ewidencyjna: 281704_4 m. Pasym, obręb 0003 Pasym działka nr ewidencyjny 288/6

Branża: **drogowa**

INWESTOR: **Gmina Pasym**
12-130 Pasym, ul. Rynek 8

Imię i nazwisko osoby sporządzającej informację	branża	Nr uprawnień	podpis
mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
 - *Wykonanie robót ziemnych,*
 - *Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,*
 - *Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej,*
 - *Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,*
 - *Wykonanie obramowania z krawężnika betonowego,*
 - *Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej.*
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:
 - *Sieć elektroenergetyczna*
 - *Wodociąg,*
 - *Kanalizacja sanitarna*
 - *sieć telekomunikacyjna.*
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - *sieć elektroenergetyczna,*
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
Następujące prace mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi:
 - *roboty prowadzone w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu,*
 - *ruch drogowy obok prowadzonych robót.*
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:
 - *zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
 - *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,*
 - *zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.*
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca robót jest zobowiązany:
 - *wprowadzenia zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem czasowej organizacji ruchu drogowego (projekt czasowej organizacji ruchu opracowuje wykonawca),*
 - *ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,*
 - *wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,*
 - *ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,*

- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesz na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Osoby przebywające na terenie budowy winny bezwzględnie być wyposażone w ubrania robocze z elementami odblaskowymi, Pracujący sprzęt oraz pojazdy posiadać winny lampy ostrzegawcze, błyskowe, koloru pomarańczowego.

Roboty prowadzi należy w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy zapewnieniu pełnej widoczności wprowadzonego oznakowania. Do oznakowania robót zastosować znaki duże z folii odblaskowej min. I generacji.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego na odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwiema maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przedmedyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe-kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Brukarze powinni być wyposażeni w odpowiednie środki profilaktyczne tj. ochronniki słuchu, okulary ochronne, nakolanniki brukarskie, kamizelki odblaskowe i inne. Sprzęt do prac brukarskich, taki jak piły do betonu, zagęszczarki i ubijaki powinien być całkowicie sprawny i wyposażony w osłony.

Roboty ziemne związane z budową sieci wodociągowej prowadzić w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującym przepisami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Ściany wykopów winny być odpowiednio zabezpieczone, np. za pomocą systemowej obudowy wykopów (np. Koprass, Zremb) lub w deskowaniu pełnym z zastosowanie rozpór.

7. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.

8. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.(Dz.U.2018.583 j.t)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz.U.2022.1510 t.j. z dnia 2022.07.19),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami).

Obowiązkiem uczestników procesu budowlanego jest stosowanie aktualnych wersji aktów prawnych.

Do Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz
Ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mragowo

Szczytno, 07.12.2023 r.

Znak EOP/KW/6/2023/12/005419

Dot. Projekt zagospodarowania terenu –przebudowa drogi gminnej, Pasym dz. nr 288/6 obr.3, gm. Pasym.

Uzgodnienie nr PZT/1238/65MMD/23

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Dział Dokumentacji w Szczytnie uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót z 14-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Szczytnie Dział Eksploatacji –tel. 89 6121641, 89 6121644. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E-5125 i NSEP-E-004
3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z linią energetyczną kablową wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zastosować rurę osłonową typu A 110 PS (kolor niebieski) na istniejącym kablu elektroenergetycznym nN 0,4kV w miejscach skrzyżowania z drogą oraz zjazdami na posesję. Wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia i uzyskać uzgodnienie z wpisem na projekcie zagospodarowania terenu przez pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28.
6. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003
7. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu, w sposób uniemożliwiający spełnienie normatywnych odległości od urządzeń ENERGA-OPERATOR SA, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji.
8. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetyki zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28 Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 89 612 16 44 lub 89 612 16 41.
9. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Inżynier
Działu Dokumentacji Energetycznej

Karol Cieślukowski

T 801 404 404
T +48 58 767 43 50

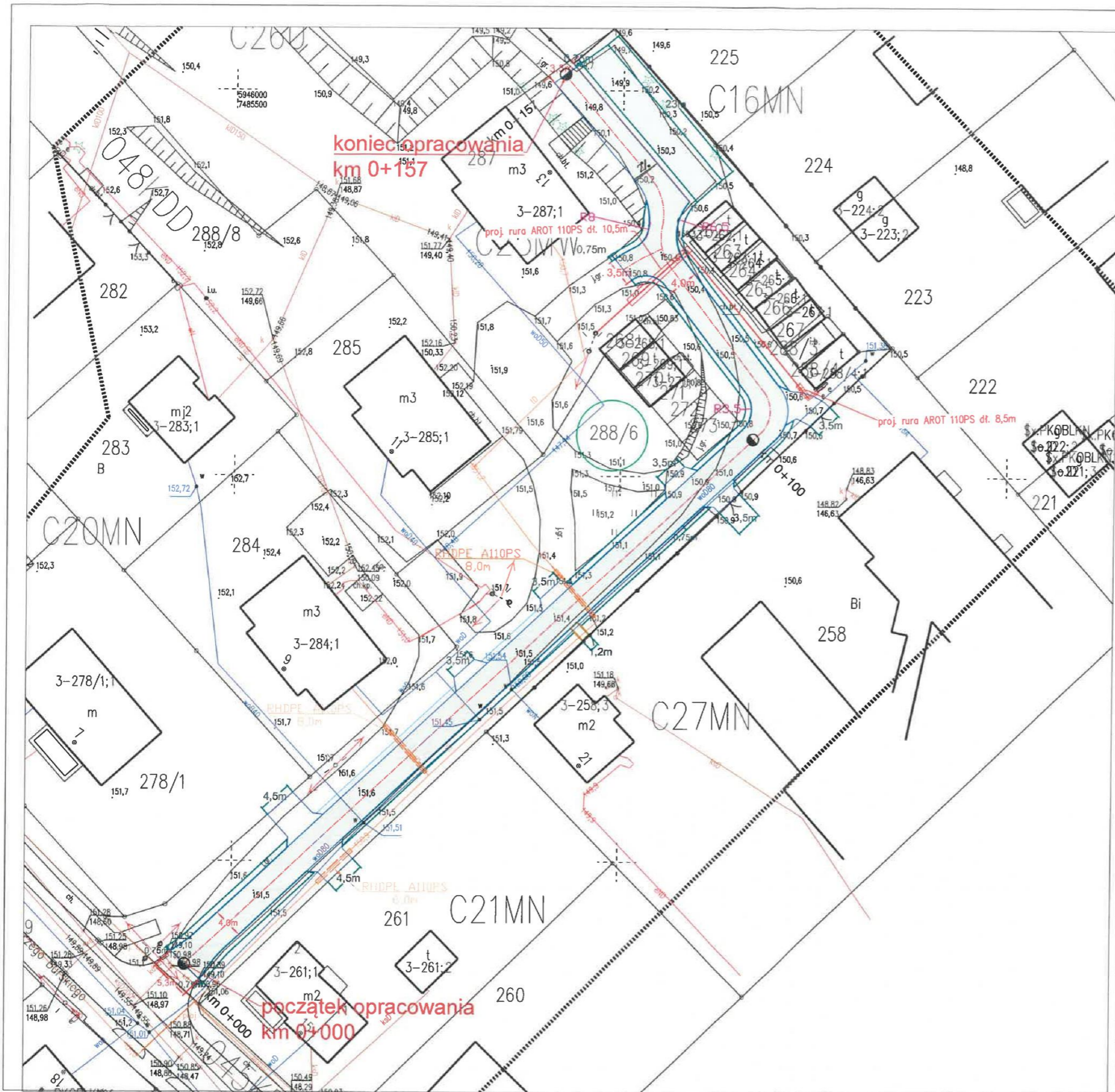
ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
olsztyn@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5698 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90





LEGENDA

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowane pobocze z Kt.SM 0/31.5 mm
- projektowany krawężnik betonowy 15x22
- projektowana oś drogi
- projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
- projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
- projektowane obrzeże betonowe 8x30

Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczycinie
ul. Pólna 28
12-100 Szczycino
NIP 583-000-11-96

*załącznik graficzny do
uzgodnienia nr PZT/12038165/MMD/23*

07.12.2023
Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej
Rafał Krzyżówek

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Pasym ul. Rynek 8 12-130 Pasym	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej ul. Burskiego w Pasymiu (dz. nr 288/6, obr. 3 Pasym)		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	data:	10.2023 r.
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis: <i>[Signature]</i>



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 503 037 881

Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mrągowo

Łódź, 05 grudnia 2023r.

Numer pisma: TTISILU/JM.215-23241/23.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego budowy drogi gminnej ul. Burskiego w Pasymiu (dz. nr 288/6, obr. 3 Pasym).

Szanowni Państwo,
Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczącego budowy drogi gminnej ul. Burskiego w Pasymiu (dz. nr 288/6, obr. 3 Pasym).

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

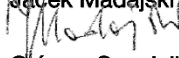
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

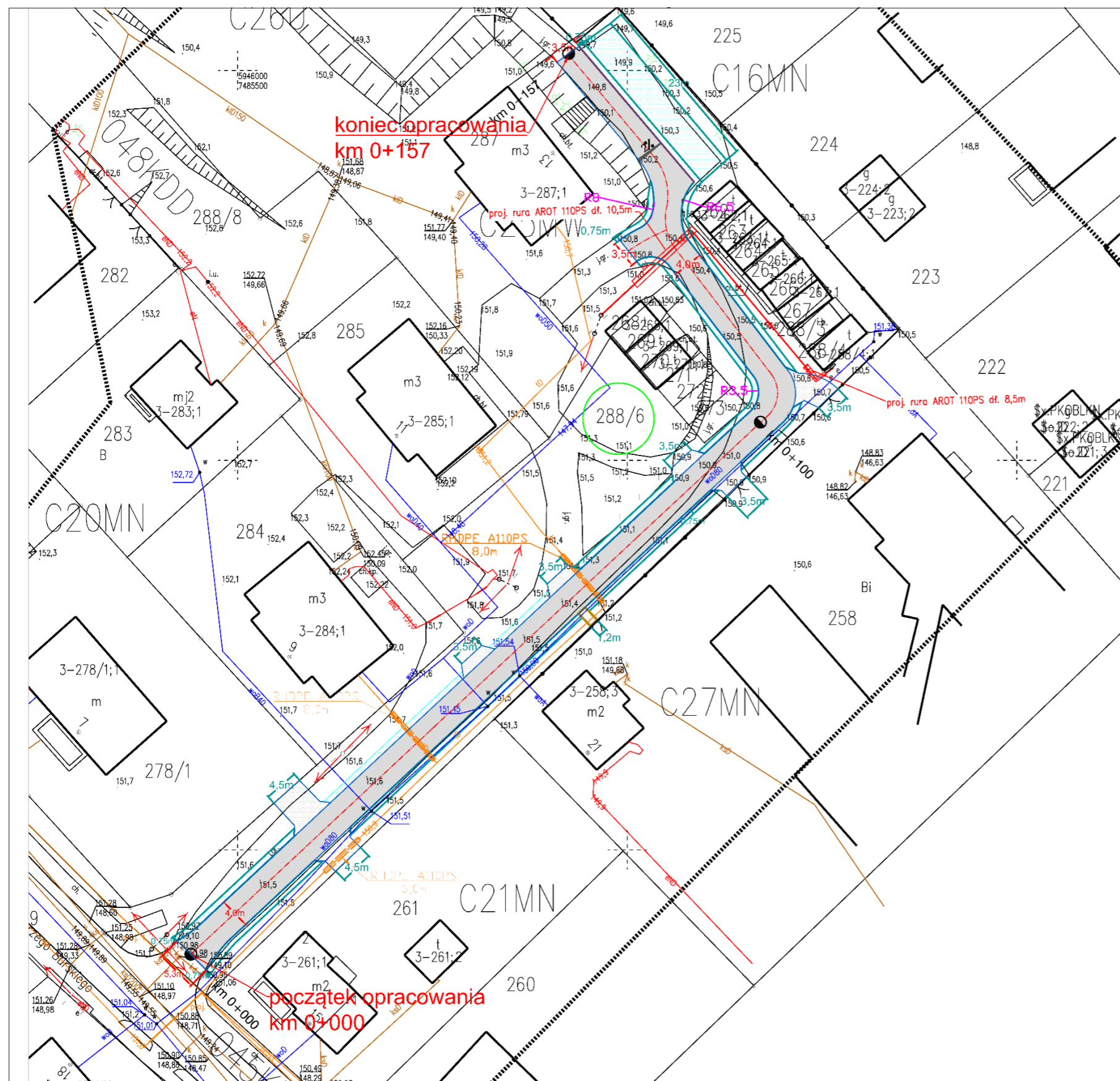
Z poważaniem

Jacek Madajski






Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik betonowy 15x22
-  projektowana oś drogi
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  projektowane obrzeże betonowe 8x30

Orange Polska S.A.
 Infrastruktura i Serwis Usług
 Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
 i Obsługi Klienta
 ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Pasym ul. Rynek 8 12-130 Pasym	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej ul. Burskiego w Pasymiu (dz. nr 288/6, obr. 3 Pasym)		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	data:	10.2023 r.
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis: