



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.5.2024.PS L.p. 1

Gdańsk, dnia 23.02.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Modernizację dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z podziałem na części.*

Oznaczenie postępowania: 5/WZP/2024/PN/WUDiM

ZAPYTANIA NR 1 (pytania od nr 1 do nr 14)

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1:

Zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną D-05.03.05B „Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S” punkt 2.2 należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55, natomiast powołane w SST Wytyczne Techniczne WT-2 2014 zezwalają na zastosowanie do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, także asfaltu drogowego 50/70. Czy Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 do warstwy ścieralnej AC 11 S na wszystkich remontowanych odcinkach, gdzie należy wykonać warstwę ścieralną z mieszanki typu AC11S?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwala na zastosowanie asfaltu 50/70 dla warstwy ścieralnej AC11S.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z SST D-05.03.05A, dotyczącą wykonania warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego, nie wskazano możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego, który jest dopuszczony przez Wymagania Techniczne WT-2 2014. Zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszych Wytycznych RiD 2018 dla GDDKiA możliwe jest stosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr frezowanej drogi, odcinek) i udokumentowanej jakości (recepta dla frezowanej warstwy, informacja o składnikach granulatu), która podlega kontroli w ramach prowadzonych badań jednorodności przed użyciem do produkcji. Czy Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego o udokumentowanej jak wyżej jakości zapewniającej osiągnięcie parametrów warstwy oraz udokumentowanym pochodzeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na zastosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu i jakości do warstwy wiążącej i wyrównawczej.

Pytanie nr 3:

Dotyczy cz. 7- W poz. 8 kosztorysu przywołano specyfikację techniczną D-05.03.26a, która wskazuje do zastosowania siatkę z włókien szklanych lub szklano-węglowych. Proszę o jednoznaczną informację jaką siatkę

należy zastosować, ponieważ cena siatki z włókien szklanych jest znacząco różna od siatki z włókien szklano-węglowych.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SST D-05.03.26A ust. 2 pkt. 2.1.2. „Do wykonania zabezpieczenia przeciw spękanom na styku starych i nowych warstw asfaltowych należy zastosować siatkę z włókien szklanych lub szklano-węglowych”. Dlatego obydwa materiały są dopuszczone.

Pytanie nr 4:

Dotyczy cz. 8 - W poz. 10 kosztorysu przywołano specyfikację techniczną D-05.03.26a, która wskazuje do zastosowania siatkę z włókien szklanych lub szklano-węglowych. Proszę o jednoznaczną informację jaką siatkę należy zastosować, ponieważ cena siatki z włókien szklanych jest znacząco różna od siatki z włókien szklano-węglowych.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SST D-05.03.26A ust. 2 pkt. 2.1.2. „Do wykonania zabezpieczenia przeciw spękanom na styku starych i nowych warstw asfaltowych należy zastosować siatkę z włókien szklanych lub szklano-węglowych”. Dlatego obydwa materiały są dopuszczone.

Pytanie nr 5:

Dotyczy cz. 3, 4, 7 i 8 - Czy materiał z frezowania nawierzchni można zastosować do wykonania poboczy?

Odpowiedź:

Materiał z frezowania można zastosować do wykonania poboczy.

Pytanie nr 6:

Dotyczy cz. 3, 4, 7 i 8 - Czyją własność stanowi materiał z frezowania?

Odpowiedź:

Materiał jest własnością ZDW i należy go użyć do wykonania zjazdów i poboczy. W gestii Wykonawcy leży utylizacja ewentualnego nadmiaru materiału z frezowania.

Pytanie nr 7:

Dotyczy cz. 3 i 4 - prosimy o potwierdzenie, że podbudowę zjazdów i chodnika należy wykonać z kruszywa C 50/30 jak w przedmiarze, a nie z C 90/3 jak w SST D-04.04.02.

Odpowiedź:

Na podbudowę zjazdów i chodników należy zastosować mieszankę niezwiązaną 0/31,5 C90/3 wg. SST D-04.04.02. **Patrz zmiana nr 1 SWZ z dnia 23.02.2024r.**

Pytanie nr 8:

Dotyczy cz. 3 i 4 - prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki grubości 6 cm, a nie 8cm jak w SST D-05.03.23.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 9:

Dotyczy cz. 3 - prosimy o korektę ilości w pozycji nr 32 (2x410 m - 75 m = 745 m).

Odpowiedź:

Zamawiający koryguje obmiar na 745 m. **Patrz zmiana nr 1 SWZ z dnia 23.02.2024r.**

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie regulacji zjazdów gruntowych lub poboczy z kruszywa C50/30?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania kruszywa C50/30 na regulację zjazdów gruntowych.

Pytanie nr 11:

Dotyczy cz. 4 - prosimy o szczegółowe wyjaśnienie jakich robót dotyczy pozycja nr 38 – regulacja zjazdów bitumicznych.

Odpowiedź:

Sfrezowanie, oczyszczenie, skropienie oraz ułożenie warstwy ścieralnej na zjazdach bitumicznych z dostosowaniem wysokościowym do modernizowanej drogi.

Pytanie nr 12:

Dotyczy cz. 5-9 - prosimy o podanie informacji czy do wykonania mieszanki AC 11 S na warstwę ścieralną należy stosować asfalt modyfikowany. W kosztorysach cz. 1-4 było to wyraźnie wskazane w pozycjach.

Odpowiedź:

Według SST D-05.03.05B pkt. 2.2 „Należy stosować asfalt drogowy PMB 45/80-55 spełniający wymagania określone w PN-EN 14023”. Tak więc na warstwie ścieralnej powinno się stosować asfalt modyfikowany.

Pytanie nr 13:

Dotyczy cz. 3 i 4 - czy do wykonania poboczy można zastosować materiał z frezowania, tak jak wskazano to w kosztorysach dotyczących cz. 1-2, 7-9?

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

Pytanie nr 14:

Dotyczy cz. 3 i 4 - czy do wykonania regulacji zjazdów gruntowych można zastosować materiał z frezowania, tak jak wskazano to w kosztorysach dotyczących cz. 1-2, 7-9?

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEŁ**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Patrycja Sałustowicz, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>