

## Przedmiar robót

### Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik-Kramarzówka-Heluszczyce w km 0+000 - 8+365

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu  
ul. Jana Pawła II 17  
37-500 Jarosław

Jednostka opracowująca kosztorys: ILOŃ pracownia projektowa Mateusz Hołub  
adres: Widna Góra  
ul. Modrzewiowa 42  
37-500 Jarosław  
e-mail: [ilon.pracownia@gmail.com](mailto:ilon.pracownia@gmail.com)  
tel.: 507-530-375

Data opracowania:  
2020-09-30

Autor opracowania:  
mgr inż. Matusz Hołub, Projektant

.....

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

### Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Wzmocnienie/przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni,
- Przebudowę zjazdów i dojazdów do furtek,
- Modernizację istniejącego systemu odwodnienia,
- Odcinkową budowę chodnika,
- Zabezpieczenie/przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu,

### Przebieg sytuacyjny

Trasę przebudowywanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego przebiegu.

### Przebieg wysokościowy

Przebieg wysokościowy dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu oraz tzw. punktów stałych (zjazdy, wejścia do budynków, skrzyżowania) w nawiązaniu do istniejącego przebiegu drogi. W km 0+000 do 0+310 należy dowiązać się wysokościowo do istniejących chodników.

### Przekroje normalne

Przekrój poprzeczny ulicy składa się z jezdni, chodnika, poboczy, opaski gruntowej, ścieków przykrawężnikowych oraz ścieków typu mulda. Dodatkowo drogę wyposaża się w skrzyżowania, zjazdy dojazdów do furtek.

### Jezdnia

Projektuje się drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości 5,5-7 m z mieszanki mineralno

– asfaltowej. Dowiązanie do początkowego i końcowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni jezdni.

Projektuje się przekrój daszkowy a na łukach wymagających zmiany pochylenia – jednostronny (odcinkowo jednostronny, celem uzyskania lepszych warunków odwodnienia).

### Chodnik

Odcinkowo projektuje się nowy chodnik o szerokości 1,45-2,20 m (licząc wraz z krawężnikiem)

o nawierzchni z kostki brukowej. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2%

w kierunku jezdni. Chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni, a od niej oddziela go krawężnik betonowy o wymiarach 20 x 30 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wyniesiony ponad krawędź jezdni 12 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie w postaci obrzeża. W miejscu przejść dla pieszych chodnik obniżyć tak aby odsłonięcie krawężnika wynosiło

2 cm. Przy pochyleniu podłużnym chodnika 6% i więcej należy stosować balustrady U-11a.

### Pobocza

Pobocza należy wykonać z kruszywa/destruktu. Szerokość pobocza wynosi 75 cm. Pochylenie poprzeczne poboczy na odcinku prostym

wynosi 8 %. Pobocza o pochyleniu podłużnym większym niż 6% oraz te wykonane z destruktu należy przykryć warstwami podwójnego powierzchniowego utwardzenia.

### Opaska gruntowa

Za obrzeżem projektuje się wykonanie opaski ziemnej szerokości 0,5 m celem uzyskania dobrego oparcia obrzeża. W wyjątkowych przypadkach można zmniejszyć szerokość opaski do min. 0,3 m upewniając się, że chodnik nie straci stateczności na całej swej długości (np. poprzez zastosowanie palisady betonowej).

### Ściek przykrawężnikowy

Projektuje się ściek przykrawężnikowy z trzech (w obrębie nowej konstrukcji - dwóch) rzędów kostki brukowej gr. 8 cm na ławie z betonu

C12/15. Ściek pozwala uzyskać lepsze warunki odprowadzenia wód oraz zwiększyć łączną grubość warstw bitumicznych.

### Ściek typu mulda

Miejscowo, projektuje się ściek typu mulda przy krawędzi jezdni o wymiarach 50x60x15 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Połączenie krawędzi jezdni i ścieku należy uszczelnić zalewą asfaltową. Na długości zjazdów należy zastosować korytko przejezdne na ławie betonowej z betonu C 20/25 gr. 15 cm zgodnie z dokumentacją rysunkową. Niweletę dna ścieku należy dostosować do krawędzi jezdni.

### Pas zieleni

Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią skarpy nasypu/wykopu a granicą pasa drogowego projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy) pełniące funkcje estetyczne.

### Skrzyżowania

Istniejące skrzyżowania podlegają przebudowie (korekta łuków wyokrąglających krawędzie jezdni) lub wymianie warstw bitumicznych na nowe.

### Zjazd indywidualny

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę części zjazdów indywidualnych na posesje.

a) Zjazd z kostki brukowej,

Warstwę jezdni należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, kostka czerwona BEHATON. Na

długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy

z odsłonięciem maksymalnie 4 cm. Natomiast sam zjazd należy ograniczyć obrzeżem betonowym

8 x 30 x 100 cm. Szerokość jezdni zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy.

**b) Zjazdy z masy mineralno – asfaltowej**

Warstwę jezdnią należy wykonać z masy mineralno-asfaltowej. Szerokość jezdni zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym. Wyłukowanie krawędzi jezdni łukiem kołowym o promieniu min. 3 m.

**c) Zjazdy z kruszywa/destruktu**

Warstwę jezdnią gr. 20, należy wykonać z pozyskanego z frezowania destruktu i przykryć podwójnym powierzchniowym utrwaleniem. Destrukt nie może zawierać smoły.

**d) Pozostałe zjazdy.**

Istniejące zjazdy, należy dowieźć wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej lub warstwy ścieralnej na podbudowie z kruszywa w zależności od warunków miejscowych, chyba że w dokumentacji przewidziano inaczej.

**Skrajnia**

Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp.

**Infrastruktura techniczna**

Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna i teletechniczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia.

**Wycinka zieleni**

W zakresie inwestycji przewiduje się wycinkę drzew. Przed przystąpieniem do robót Inwestor uzyska zezwolenie na wycinkę. Po wykonanych robotach zieleni niską należy odtworzyć. Wszelkie zniszczenia na zieleni powstałe wskutek prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do usunięcia we własnym zakresie niezwłocznie po zakończeniu prac.

**Warunki prowadzenia robót**

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji i/lub opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji i/lub opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to do Inwestora i/lub Projektanta, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszelkie koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem tej infrastruktury ponosi Wykonawca. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym Prawem Geodezyjnym. Podczas wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć słupy, ogrodzenia itp. przed utratą stateczności. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

**Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

**Organizacja ruchu na czas robót**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik-Kramarzówka-Heluszczyce w km 0+000 - 8+365</b>		
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1	D 01.01.01	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, inwentaryzacja powykonawcza</b>		
1.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim,	km	8,4
1.1.2		Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza,	km	8,4
1.2	D 01.02.01	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>		
1.2.1		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 26-35 cm, wraz z transportem i utylizacją	szt	5
1.2.2		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 36-45 cm, wraz z transportem i utylizacją	szt	4
1.2.3		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 46-55 cm, wraz z transportem i utylizacją	szt	7
1.2.4		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 56-65 cm, wraz z transportem i utylizacją	szt	8
1.2.5		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew powyżej 66 cm, wraz z transportem i utylizacją	szt	30
1.2.6		Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie gęste (powyżej 60 % powierzchni), wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 5+860 DO KM 7+570+ odcinek utwardzonego pobocza		
		(7570-5860)*6/10000	1,026000	
		500/10000	0,050000	
		RAZEM:	1,076000	1,1
1.3	D 01.02.02	<b>Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny</b>		
1.3.1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 20 cm, wraz z transportem i utylizacją nadmiaru		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*5*0.2	370,000000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*4*0.2	2 144,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*6*0.2	1 800,000000
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*6*0.2	552,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*6*2*0.2	864,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*5*2*0.2	460,000000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*4*2*0.2	2 736,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*(4,5+3,5)*0.2	1 040,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*5*2*0.2	286,000000
		RAZEM:	10 252,000000	m3 10 252,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.4	D 01.02.04	<b>Rozbiórki elementów dróg</b>		
1.4.1		Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość średnio 10cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona prawa		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*3.5	1 295,000000
		1+061.84 -1+182.29	(1182.29-1061.84)*1	120,450000
		1+614.71 - 1+823.20	(1823.20-1614.71)*1	208,490000
		1+924.32 - 2+279.51	(2279.51-1924.32)*1	355,190000
		2+463.28 - 2+725.93	(2725.93-2463.28)*1	262,650000
		2+848.22 - 2+981.70	(2981.70-2848.22)*1	133,480000
		3+290.47-3+367.12	(3367.12-3290.47)*1	76,650000
		3+464.16-3+585.30	(3585.30-3464.16)*1	121,140000
		3+683.32 - 4+805.98	(4805.98-3683.32)*1	1 122,660000
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona lewa		
		3+529.72 - 3+660.10	(3660.10-3529.72)*1	130,380000
		3+931.17-3+991.28	(3991.28-3931.17)*1	60,110000
		4+088.01-4+201.80	(4201.80-4088.01)*1	113,790000
		4+302.18-4+375.90	(4375.90-4302.18)*1	73,720000
		4+551.29-4+669.98	(4669.98-4551.29)*1	118,690000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
			500	500,000000
		rozebranie pod ściek przykrawężnikowy z 3-rzędów kostki		
		OD KM 0+000 DO KM 0+260	260*0.3*2	156,000000
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*0.3*2	222,000000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*0.3	804,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*0,3	450,000000
			<b>RAZEM:</b>	<b>6 504,400000</b>
			m2	6 504,400
1.4.2		Rozebranie nawierzchni, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 20 cm pod warstwę podbudowy z kruszywa gr. 20 cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona prawa		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*3.35	1 239,500000
		1+061.84 -1+182.29	(1182.29-1061.84)*0,8	96,360000
		1+614.71 - 1+823.20	(1823.20-1614.71)*0,8	166,792000
		1+924.32 - 2+279.51	(2279.51-1924,32)*0,8	284,152000
		2+463.28 - 2+725.93	(2725.93-2463.28)*0,8	210,120000
		2+848.22 - 2+981.70	(2981.70-2848.22)*0,8	106,784000
		3+290.47-3+367.12	(3367.12-3290.47)*0,8	61,320000
		3+464.16-3+585.30	(3585.30-3464.16)*0,8	96,912000
		3+683.32 - 4+805.98	(4805.98-3683.32)*0,8	898,128000
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona lewa		
		3+529.72 - 3+660.10	(3660.10-3529.72)*0,8	104,304000
		3+931.17-3+991.28	(3991.28-3931.17)*0,8	48,088000
		4+088.01-4+201.80	(4201.80-4088.01)*0,8	91,032000
		4+302.18-4+375.90	(4375.90-4302.18)*0,8	58,976000
		4+551.29-4+669.98	(4669.98-4551.29)*0,8	94,952000
		pełna szerokość jezdni		
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*6,1	2 196,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*4,4	1 012,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*5	3 250,000000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
			500	500,000000
		rozebranie pod ściek przykrawężnikowy z 3-rzędów kostki		
		OD KM 0+000 DO KM 0+260	260*0.3*2	156,000000
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*0.3*2	222,000000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*0.3	804,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*0,3	450,000000
			<b>RAZEM:</b>	<b>12 327,420000</b>
			m2	12 327,420

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.4.3		Rozebranie nawierzchni, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 22 cm pod warstwę stab gr. 22 cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona prawa		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*3,05	1 128,500000
		1+061.84 -1+182.29	(1182.29-1061.84)*0,5	60,225000
		1+614.71 - 1+823.20	(1823.20-1614.71)*0,5	104,245000
		1+924.32 - 2+279.51	(2279.51-1924.32)*0,5	177,595000
		2+463.28 - 2+725.93	(2725.93-2463.28)*0,5	131,325000
		2+848.22 - 2+981.70	(2981.70-2848.22)*0,5	66,740000
		3+290.47-3+367.12	(3367.12-3290.47)*0,5	38,325000
		3+464.16-3+585.30	(3585.30-3464.16)*0,5	60,570000
		3+683.32 - 4+805.98	(4805.98-3683.32)*0,5	561,330000
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona lewa		
		3+529.72 - 3+660.10	(3660.10-3529.72)*0,5	65,190000
		3+931.17-3+991.28	(3991.28-3931.17)*0,5	30,055000
		4+088.01-4+201.80	(4201.80-4088.01)*0,5	56,895000
		4+302.18-4+375.90	(4375.90-4302.18)*0,5	36,860000
		4+551.29-4+669.98	(4669.98-4551.29)*0,5	59,345000
		pełna szerokość jezdni		
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*5,3	2 438,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*6,1	2 196,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*4,4	1 012,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*5	3 250,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*5,1	729,300000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
			500	500,000000
			RAZEM:	12 882,500000
			m2	12 882,500
1.4.4		Rozebranie nawierzchni, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 25 cm pod warstwę stab gr. 25 cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona prawa		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*2,75	1 017,500000
		1+061.84 -1+182.29	(1182.29-1061.84)*0,2	24,090000
		1+614.71 - 1+823.20	(1823.20-1614.71)*0,2	41,698000
		1+924.32 - 2+279.51	(2279.51-1924.32)*0,2	71,038000
		2+463.28 - 2+725.93	(2725.93-2463.28)*0,2	52,530000
		2+848.22 - 2+981.70	(2981.70-2848.22)*0,2	26,696000
		3+290.47-3+367.12	(3367.12-3290.47)*0,2	15,330000
		3+464.16-3+585.30	(3585.30-3464.16)*0,2	24,228000
		3+683.32 - 4+805.98	(4805.98-3683.32)*0,2	224,532000
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona lewa		
		3+529.72 - 3+660.10	(3660.10-3529.72)*0,2	26,076000
		3+931.17-3+991.28	(3991.28-3931.17)*0,2	12,022000
		4+088.01-4+201.80	(4201.80-4088.01)*0,2	22,758000
		4+302.18-4+375.90	(4375.90-4302.18)*0,2	14,744000
		4+551.29-4+669.98	(4669.98-4551.29)*0,2	23,738000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
			500	500,000000
			RAZEM:	2 276,980000
			m2	2 276,980
1.4.5		Rozebranie nawierzchni, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 28cm pod warstwę odsączającą gr. 28 cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		pełna szerokość jezdni		
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*5	8 550,000000
			RAZEM:	8 550,000000
			m2	8 550,000
1.4.6		Rozebranie nawierzchni na zjazdach, grubość śr. 30 cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	3733	3 733,000000
			100	100,000000
			RAZEM:	3 833,000000
			m2	3 833,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.4.7		Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu/stabilizacji grubość śr. 30-cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	km 5+270-5+517	(5517-5270)*6	1 482,000000	
		RAZEM:	1 482,000000	m2 1 482,000
1.4.8		Rozebranie nawierzchni, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 35cm pod chodnik,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	OD KM 0+260 DO KM 0+630 warstwy podbudowy chodnika strona prawa	(630-260)*2	740,000000	
		200	200,000000	
		RAZEM:	940,000000	m2 940,000
1.4.9		Rozebranie nawierzchni z kostki,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	OD KM 0+260 DO KM 0+630 strona prawa	(630-260)*2	740,000000	
	Tabela nr 1 Zjazdu	312	312,000000	
	zatoka autobusowa wraz z peronem km 1+440 strona prawa	250	250,000000	
	zatoka autobusowa wraz z peronem km 2+720 strona lewa	250	250,000000	
	zatoka autobusowa wraz z peronem km 2+760 strona prawa	250	250,000000	
		RAZEM:	1 802,000000	m2 1 802,000
1.4.10		Rozebranie krawężników,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	OD KM 0+260 DO KM 0+630 strona prawa	(630-260)	370,000000	
	zatoka autobusowa wraz z peronem km 1+440 strona prawa	80	80,000000	
	zatoka autobusowa wraz z peronem km 2+720 strona lewa	80	80,000000	
	zatoka autobusowa wraz z peronem km 2+760 strona prawa	80	80,000000	
		RAZEM:	610,000000	m 610,000
1.4.11		Rozebranie obźerza,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	OD KM 0+260 DO KM 0+630 strona prawa	(630-260)	370,000000	
	zatoka autobusowa wraz z peronem km 1+440 strona prawa	100	100,000000	
	zatoka autobusowa wraz z peronem km 2+720 strona lewa	100	100,000000	
	zatoka autobusowa wraz z peronem km 2+760 strona prawa	100	100,000000	
		RAZEM:	670,000000	m 670,000
1.4.12		Rozebranie ścieków z elementów betonowych/żelbetowych,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	km 0+267 - 0+573 strona prawa	573-267	306,000000	
	km 1+748 - 1+778 strona prawa	1778-1748	30,000000	
	km 2+013 strona prawa	10	10,000000	
	km 5+271 strona prawa	10	10,000000	
	km 5+278 strona prawa i lewa	10+10	20,000000	
	w pozostałych miejscach	100	100,000000	
		RAZEM:	476,000000	m 476,000
1.4.13		Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	4+180 strona lewa	1	1,000000	
		RAZEM:	1,000000	szt 1
1.4.14		Rozebranie zaruowań pod zjazdami, rury, wraz ze ściankami czołowymi żeżleli występują,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	Tabela nr 1 Zjazdu	463	463,000000	
		RAZEM:	463,000000	m 463,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.4.15		Rozebranie przepustów pod drogą, rury do fi 150,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	km 1+779	13	13,000000	
	km 4+013	4	4,000000	
	km 4+156	3	3,000000	
	km 5+508	15	15,000000	
	skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	10	10,000000	
	km 6+692	11	11,000000	
	km 7+452	10	10,000000	
	km 8+358	10+10	20,000000	
		RAZEM:	86,000000	m
				86,000
1.4.16		Rozebranie żelbetowych ścianek czołowych przepustów rurowych do Fi150-cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	km 1+779	0.3*3*4*2	7,200000	
	km 4+013	0.3*3*4*1	3,600000	
	km 4+156	0.3*3*4*1	3,600000	
	km 5+508	0.3*3*4*2	7,200000	
	skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	0.3*3*4*2	7,200000	
	km 6+692	0.3*3*4*2	7,200000	
	km 7+452	0.3*3*4*2	7,200000	
	km 8+358	0.3*3*4*2*2	14,400000	
		RAZEM:	57,600000	m3
				57,600
1.4.17		Rozbiórka elementów, betonowych/żelbetowych		
		Wyliczenie ilości robót:		
	betonowe elementy w rowach oraz innych miejscach przykryte warstwą humusu	60	60,000000	
		RAZEM:	60,000000	m3
				60,000
1.4.18		Rozebranie barier stalowych pojedynczych, z utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
	km 5+498 strona prawa	20	20,000000	
	km 5+671 strona lewa	20	20,000000	
		RAZEM:	40,000000	m
				40
1.4.19		Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm, z utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
	wymiana istniejącego oznakowania w złym stanie technicznym	6	6,000000	
		10	10,000000	
		RAZEM:	16,000000	szt
				16,000
1.4.20		Zdjęcie znaków lub drogowskazów, z utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
	wymiana istniejącego oznakowania w złym stanie technicznym	8	8,000000	
		10	10,000000	
		RAZEM:	18,000000	szt
				18,000
1.4.21		Studzienki kanalizacyjne rewizyjne z kręgów betonowych, do głębokości 3,0-m - rozebranie, wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
	studzienki kanalizacyjne i wpustowe	24	24,000000	
		RAZEM:	24,000000	kpl
				24,000
1.4.22		Rozebranie kanalizacji ,wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
	remont kanalizacji pruchnik	430	430,000000	
		RAZEM:	430,000000	m
				430,000
1.4.23		Bramy wjazdowe - regulacja wysokościowa/przebudowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
	Tabela nr 1 Zjazdy	23	23,000000	
		RAZEM:	23,000000	szt
				23,000
1.4.24		Rozebranie i odbudowa istniejących ogrodzeń kolidujących z inwestycją, odbudowa z materiałów nie gorszych jak istniejące		
		Wyliczenie ilości robót:		
		100	100,000000	
		RAZEM:	100,000000	m2
				100



Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.4.25		Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona prawa		
	1+061.84 - 1+182.29	1182.29-1061.84		120,450000
	1+614.71 - 1+823.20	1823.20-1614.71		208,490000
	1+924.32 - 2+279.51	2279.51-1924.32		355,190000
	2+463.28 - 2+725.93	2725.93-2463.28		262,650000
	2+848.22 - 2+981.70	2981.70-2848.22		133,480000
	3+290.47-3+367.12	3367.12-3290.47		76,650000
	3+464.16-3+585.30	3585.30-3464.16		121,140000
	3+683.32 - 4+805.98	4805.98-3683.32		1 122,660000
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona lewa		
	3+529.72 - 3+660.10	3660.10-3529.72		130,380000
	3+931.17-3+991.28	3991.28-3931.17		60,110000
	4+088.01-4+201.80	4201.80-4088.01		113,790000
	4+302.18-4+375.90	4375.90-4302.18		73,720000
	4+551.29-4+669.98	4669.98-4551.29		118,690000
		skrzyżowania		
	km 4+241,77 strona lewa	20		20,000000
	km 5+513,29 strona prawa	20		20,000000
	pozostałe miejsca	350		350,000000
		pod ściek przykrawężnikowy z 3-rzędów kostki		
	OD KM 0+000 DO KM 0+260	260*0.3*2		156,000000
	OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*0.3*2		222,000000
	OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*0.3		804,000000
	OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*0,3		450,000000
		RAZEM:	4 919,400000	m
				4 919,400

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.5	D 01.03.02	<b>Zabezpieczenie/przebudowa kablowych linii energetycznych i teletechnicznych</b>		
1.5.1		Wykonanie zabezpieczenia rurami ochronnymi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Zabezp. Energetyka		
		Pod projektowanymi zjazdami	55	55,000000
		km 1+012	15	15,000000
		km 1+125	12	12,000000
		km 1+934	16	16,000000
		km 2+560	18	18,000000
		km 3+093	14	14,000000
		km 3+186	32	32,000000
		km 4+029	12	12,000000
		km 4+073	14	14,000000
		km 4+161	16	16,000000
		km 4+264	12	12,000000
		km 4+326	16	16,000000
		km 4+594	22	22,000000
		km 4+852	12	12,000000
		km 5+220	12	12,000000
		km 5+298	14	14,000000
		km 5+302	15	15,000000
		km 5+375	15	15,000000
		km 5+485	14	14,000000
		km 5+491	21	21,000000
		km 5+495	16+16	32,000000
		km 5+548	11	11,000000
		km 7+720	14+13	27,000000
		km 7+819	36	36,000000
		km 7+971	24	24,000000
		km 8+063	11	11,000000
		km 8+165	21	21,000000
		Zabezp. Teletechnika		
		Pod projektowanymi zjazdami	20	20,000000
		km 0+097	8	8,000000
		km 0+195	11	11,000000
		km 0+877	16	16,000000
		km 1+691	12	12,000000
		km 1+851	14	14,000000
		km 2+836	16	16,000000
		km 3+116	13	13,000000
		km 3+183	18	18,000000
		km 4+061	15	15,000000
		km 4+387	14	14,000000
		km 4+543	14	14,000000
		km 4+961	32	32,000000
		km 5+265	15	15,000000
		km 5+299	14	14,000000
		km 5+498	17	17,000000
		km 5+509	22	22,000000
		km 5+513	13	13,000000
		km 5+725	12	12,000000
		km 5+995	8	8,000000
		km 6+363	10	10,000000
		km 7+138	14	14,000000
		km 7+616	12	12,000000
		km 7+784	12+12	24,000000
		km 8+199	11	11,000000
		RAZEM:	894,000000	m
1.6	D 01.03.05	<b>Zabezpieczenie/przebudowa podziemnych linii wodociagowych</b>		
1.6.1		Rury ochronne, Dn 150-mm, przebudowa sieci wodociagowej.		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 5+964,74 strona lewa	100	100,000000
		RAZEM:	100,000000	m
				100

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.6.2		Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		20	20,000000	
		RAZEM:	20,000000	szt 20
1.7		<b>Zabezpieczenie antykorozyjne istniejących obiektów mostowych</b>		
1.7.1		Zabezpieczenie antykorozyjne istniejących obiektów mostowych	szt	5
2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
2.1	D 02.00.01, D 02.01.01	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
2.1.1		Roboty ziemne, wykopy wraz z transportem i utylizacją nadmiaru, profilowanie i zagęszczenie podłoża		
		Wyliczenie ilości robót:		
		roboty związane z wymianą gruntu, na odcinkach projektowanego chodnika, w obrębie zjazdów, przekopy kontrolne itp.		
		OD KM 0+000 DO KM 0+260	5	5,000000
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*2,5	925,000000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	15	15,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	105	105,000000
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	10	10,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	130	130,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	97	97,000000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	50	50,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	262	262,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	20	20,000000
		200	200,000000	
		RAZEM:	1 819,000000	m3 1 819,000
2.2	D 02.00.01, D 02.03.01	<b>Wykonanie nasypów</b>		
2.2.1		Wykonanie nasypów, profilowanie i zagęszczanie, schodkowanie na skarpach		
		Wyliczenie ilości robót:		
		roboty związane z wymianą gruntu, na odcinkach projektowanego chodnika, w obrębie zjazdów itp.		
		OD KM 0+000 DO KM 0+260	5	5,000000
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*3	1 110,000000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	30	30,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	3720	3 720,000000
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	50	50,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	300	300,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	110	110,000000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	200	200,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	314	314,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	20	20,000000
		200	200,000000	
		RAZEM:	6 059,000000	m3 6 059
3		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
3.1	D 03.01.00, D 03.01.03A	<b>Przepusty</b>		
3.1.1		Przepust, rury do Fi 60 cm PEHD		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 5+508	20	20,000000
		skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	15	15,000000
		km 7+452,82	10	10,000000
		km 8+358	10+10	20,000000
		RAZEM:	65,000000	m 65,000
3.1.2		Przepust, rury do Fi 80 cm żelbetowe,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 4+013	4	4,000000
		km 4+156	3	3,000000
		RAZEM:	7,000000	m 7,000
3.1.3		Przepust, rury do Fi 80 cm PEHD,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 6+692	14	14,000000
		RAZEM:	14,000000	m 14,000
3.1.4		Przepust, rury do Fi 120 cm PEHD,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 1+779	13	13,000000
		RAZEM:	13,000000	m 13,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3.1.5		Wykonanie ścianek czołowych żelbetowych z betonu C25/30 wraz z chudym betonem na podłożu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	km 1+779	(0.3*3*5+0.6*0.5*5)*2		12,000000
	km 4+013	(0.3*3*5+0.6*0.5*5)*1		6,000000
	km 4+156	(0.3*3*5+0.6*0.5*5)*1		6,000000
	km 5+508	0.3*3*4*2		7,200000
	skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	(0.3*3*5+0.6*0.5*5)*2		12,000000
	km 6+692	(0.3*3*5+0.6*0.5*5)*2		12,000000
	km 7+452	(0.3*3*5+0.6*0.5*5)*2		12,000000
	km 8+358	(0.3*3*5+0.6*0.5*5)*2		12,000000
		RAZEM:	79,200000	m3
3.1.6		Odmulenie rowów w obrębie przepustów,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	km 1+779	35		35,000000
	km 4+013	105		105,000000
	km 4+156	115		115,000000
	km 5+508	100		100,000000
	skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	10		10,000000
	km 6+692	20		20,000000
	km 7+452	20		20,000000
	km 8+358	100		100,000000
		RAZEM:	505,000000	m
3.1.7		Wykonanie umocnienia z kamienia naturalnego 13-17cm, grubości 20-cm - umocnienia wloty/wyloty,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	km 1+779	5*0,2*5		5,000000
	km 3+610	5*0,2*5		5,000000
	km 4+013	5*0,2*5		5,000000
	km 4+156	5*0,2*5		5,000000
	km 5+508	5*0,2*5*2		10,000000
	skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	5*0,2*5*2		10,000000
	km 6+692	5*0,2*5*2		10,000000
	km 7+452	5*0,2*5*2		10,000000
	km 8+358	5*0,2*5*3		15,000000
		RAZEM:	75,000000	m3
3.1.8		Ława z gruntu stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa - umocnienie wlotów/wylotów,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	km 1+779	5*0,2*1		1,000000
	km 3+610	5*0,2*1		1,000000
	km 4+013	5*0,2*1		1,000000
	km 4+156	5*0,2*1		1,000000
	km 5+508	5*0,2*1*2		2,000000
	skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	5*0,2*1*2		2,000000
	km 6+692	5*0,2*1*2		2,000000
	km 7+452	5*0,2*1*2		2,000000
	km 8+358	5*0,2*1*3		3,000000
		RAZEM:	15,000000	m3
3.1.9		Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty do Fi 1,5-m,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	km 2+215	20		20,000000
	km 2+326	15		15,000000
	km 2+695	19		19,000000
	km 3+610	12		12,000000
	km 4+013	10		10,000000
	km 4+156	11		11,000000
	km 4+485	10		10,000000
	km 4+753	13		13,000000
	km 5+061	15		15,000000
	km 5+275	20		20,000000
		RAZEM:	145,000000	m
3.2	D 03.02.01	<b>Kanalizacja deszczowa</b>		
3.2.1		Kanały z rur Fi 200 mm (przykanaliki),		
		Wyliczenie ilości robót:		
	remont istniejącego zarurowania - Pruchnik	156		156,000000
		16*7		112,000000
		RAZEM:	268,000000	m

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3.2.2		Kanały z rur Fi-300-mm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		905*1,05	950,250000	
		RAZEM:	950,250000	m
				950
3.2.3		Kanały z rur Fi-400-mm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		400*1,05	420,000000	
		RAZEM:	420,000000	m
				420,000
3.2.4		Kanały z rur Fi-500-mm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		remont istniejącego zarurowania - Pruchnik	320	320,000000
		skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	50	50,000000
		Kramarzówka	66	66,000000
		RAZEM:	436,000000	m
				436,000
3.2.5		Kanały z rur Fi-500-mm wraz z wykonaniem sączków po obu stronach kanału, ława z chudego betonu gr. 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		w miejscowości Kramarzówka - kanał wraz z rurami drenażowymi po obu stronach kanału, zgodnie z dokumentacją rysunkową od studni R38	255*1,05-66	201,750000
		RAZEM:	201,750000	m
				201,750
3.2.6		Studzienki ściekowe uliczne, Fi-500 mm z pierścieniami odciążającymi,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		65	65,000000	
		remont istniejącego zarurowania - Pruchnik	16	16,000000
		RAZEM:	81,000000	szt
				81,000
3.2.7		Studnie rewizyjne Fi-1000 mm z pierścieniem odciążającym,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		69	69,000000	
		remont istniejącego zarurowania - Pruchnik	8	8,000000
		RAZEM:	77,000000	szt
				77,000
3.2.8		Studnie rewizyjne Fi-1200 mm z pierścieniem odciążającym,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	szt
				3,000
3.2.9		Studnie rewizyjne Fi-1500 mm z pierścieniem odciążającym,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4	4,000000	
		RAZEM:	4,000000	szt
				4,000
3.2.10		Wykonanie ścianek czołowych żelbetowych z betonu C25/30 wraz z chudym betonem na podłożu - wyloty kanalizacji,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3+443.70	3*(0.5*0.6+0.3*2)	2,700000
		5+621.16	3*(0.5*0.6+0.3*2)	2,700000
		7+576.76	3*(0.5*0.6+0.3*2)	2,700000
		8+217.42	3*(0.5*0.6+0.3*2)	2,700000
		RAZEM:	10,800000	m3
				10,800
3.2.11		Wykonanie umocnienia z kamienia naturalnego 13-17cm, grubości 20 cm - umocnienia wylotów,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3+443.70	5*5*0,2	5,000000
		3+752.99	6*5*0,2	6,000000
		4+267.94	6*5*0,2	6,000000
		4+658.09	6*5*0,2	6,000000
		5+506.99	12*5*0,2	12,000000
		5+570.98	6*5*0,2	6,000000
		5+621.16	25*5*0,2	25,000000
		7+576.76	5*5*0,2	5,000000
		8+217.42	5*5*0,2	5,000000
		RAZEM:	76,000000	m3
				76,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3.2.12		Ława z gruntu stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa - umocnienie wylotów,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	3+443.70	5*1*0,2	1,000000	
	3+752.99	6*1*0,2	1,200000	
	4+267.94	6*1*0,2	1,200000	
	4+658.09	6*1*0,2	1,200000	
	5+506.99	12*1*0,2	2,400000	
	5+570.98	6*1*0,2	1,200000	
	5+621.16	25*1*0,2	5,000000	
	7+576.76	5*1*0,2	1,000000	
	8+217.42	5*1*0,2	1,000000	
		RAZEM:	15,200000	m3
				15,200
3.2.13		Prefabrykowane wloty, na chudym betonie,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6	6,000000	
		RAZEM:	6,000000	szt
				6,000
3.2.14		Drenaż francuski z sączkiem Fi-200·mm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	OD KM 5+865.02 DO KM 5+964.74	5964-5865	99,000000	
	OD KM 5+819.86 DO KM 5+964.74	5964-5819	145,000000	
		RAZEM:	244,000000	m
				244,000
3.2.15		Oczyszczenie rur i studni kanalizacji,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	w istniejącym pasie drogowym	3100	3 100,000000	
		RAZEM:	3 100,000000	m
				3 100,000
3.2.16		Regulacja wysokościowa wpustów wraz z wymianą pierścieni odciążających na nowe,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		83	83,000000	
		RAZEM:	83,000000	szt
				83,000
3.2.17		Regulacja wysokościowa włączów studni rewizyjnych,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		20	20,000000	
		RAZEM:	20,000000	szt
				20,000
4		<b>PODBUDOWY</b>		
4.1	D 04.01.01	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>		
4.1.1		Koryt o wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokość koryta 30·cm - zjazdy		
		Wyliczenie ilości robót:		
	Tabela nr 1 Zjazdy	3677	3 677,000000	
		100	100,000000	
		RAZEM:	3 777,000000	m2
				3 777,000
4.1.2		Koryt o wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokość koryta 60·cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
	strona lewa i prawa (uwzględniono poszerzenia na łukach)			
	OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*(5,7-5,3+1,95*2)	1 978,000000	
	OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*(5,7-6,1+1,7+1,1)	864,000000	
	OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*(6,5-4,4+1,7+1,1)	1 127,000000	
	OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*(5,55-5+2*2)	7 780,500000	
	OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*(5,6-5+1,7+1,1)	2 210,000000	
	OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*(5,8-5,3+1,95*2)	629,200000	
		RAZEM:	14 588,700000	m2
				14 588,700

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
4.1.3		Koryt o wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokość koryta 85 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona prawa,		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*1,25	462,500000
		1+061.84 - 1+182.29	(1182.29-1061.84)*(0,2+0,3+1,5)	240,900000
		1+614.71 - 1+823.20	(1823.20-1614.71)*(0,2+0,3+1,5)	416,980000
		1+924.32 - 2+279.51	(2279.51-1924.32)*(0,2+0,8+1,5)	887,975000
		2+463.28 - 2+725.93	(2725.93-2463.28)*(0,2+0,6+1,5)	604,095000
		2+848.22 - 2+981.70	(2981.70-2848.22)*(0,2+0,7+1,5)	320,352000
		3+290.47-3+367.12	(3367.12-3290.47)*(0,2+0,5+1,5)	168,630000
		3+464.16-3+585.30	(3585.30-3464.16)*(0,2+0,4+1,5)	254,394000
		3+683.32 - 4+805.98	(4805.98-3683.32)*(0,2+0,8+1,5)	2 806,650000
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona lewa		
		3+529.72 - 3+660.10	(3660.10-3529.72)*(0,2+1,2+1,1)	325,950000
		3+931.17-3+991.28	(3991.28-3931.17)*(0,2+0,7+1,1)	120,220000
		4+088.01-4+201.80	(4201.80-4088.01)*(0,2+0,4+1,1)	193,443000
		4+302.18-4+375.90	(4375.90-4302.18)*(0,2+0,3+1,1)	117,952000
		4+551.29-4+669.98	(4669.98-4551.29)*(0,2+0,3+1,1)	189,904000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
			500	500,000000
		RAZEM:	7 789,945000	m2 7 789,945
4.2	D 04.02.02	<b>Warstwa mrozoochronna (odsączająca)</b>		
4.2.1		Mieszanka o CBR ≥ 35%, k10≥8m/dobę, grubość warstwy po zagęszczeniu 28cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 5+860 DO KM 7+570 cała (uwzględniono poszerzenia na łukach)	(7570-5860)*(5,55+1,45*2)	14 449,500000
		RAZEM:	14 449,500000	m2 14 449,500
4.3	D 04.04.02B	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
4.3.1		Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 15 - cm - Mieszanka C90/3; 0/31,5 - chodnik		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*1,9	703,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*2	3 000,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+860	(5860-5270)*2	1 180,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*2	1 300,000000
		skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	50*2	100,000000
			200	200,000000
		RAZEM:	6 483,000000	m2 6 483,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
4.3.2		Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 20·cm - Mieszanka C90/3; 0/31,5 - jezdnia+zjazdy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona prawa,		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*3	1 110,000000
		1+061.84 -1+182.29	(1182.29-1061,84)*(0,8+0,3+0,8)	228,855000
		1+614.71 - 1+823.20	(1823.20-1614.71)*(0,8+0,3+0,8)	396,131000
		1+924.32 - 2+279.51	(2279.51-1924.32)*(0,8+0,8+0,8)	852,456000
		2+463.28 - 2+725.93	(2725.93-2463.28)*(0,8+0,6+0,8)	577,830000
		2+848.22 - 2+981.70	(2981.70-2848.22)*(0,8+0,7+0,8)	307,004000
		3+290.47-3+367.12	(3367.12-3290.47)*(0,8+0,5+0,8)	160,965000
		3+464.16-3+585.30	(3585.30-3464.16)*(0,8+0,4+0,8)	242,280000
		3+683.32 - 4+805.98	(4805.98-3683.32)*(0,8+0,8+0,8)	2 694,384000
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona lewa		
		3+529.72 - 3+660.10	(3660.10-3529.72)*(0,8+1,2-0,3)	221,646000
		3+931.17-3+991.28	(3991.28-3931.17)*(0,8+0,7-0,3)	72,132000
		4+088.01-4+201.80	(4201.80-4088.01)*(0,8+0,4-0,3)	102,411000
		4+302.18-4+375.90	(4375.90-4302.18)*(0,8+0,3-0,3)	58,976000
		4+551.29-4+669.98	(4669.98-4551.29)*(0,8+0,3-0,3)	94,952000
		cała jezdnia(uwzględniono poszerzenia na łukach)		
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*(5,7+1*2)	3 542,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*(5,7+0,8)	2 340,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*(6,5+0,8)	1 679,000000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*(5,55+1,05*2)	13 081,500000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*(5,6+0,8)	4 160,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*(5,8+1*2)	1 115,400000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
			500	500,000000
		Tabela nr 1 Zjazdy	2347	2 347,000000
			100	100,000000
		RAZEM:		36 164,922000
			m2	36 164,922
4.3.3		(analogia) Podbudowy/nawierzchnia z destruktu, po zagęszczeniu 20·cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	1285	1 285,000000
		RAZEM:		1 285,000000
			m2	1 285,000
4.4	D 04.05.05A	<b>Warstwa mrozochronna, warstwa ulepszonego podłoża</b>		
4.4.1		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 20cm - w-wa mrozochronna - chodnik		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*1,9	703,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*2	3 000,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+860	(5860-5270)*2	1 180,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*2	1 300,000000
		skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	50*2	100,000000
			200	200,000000
		RAZEM:		6 483,000000
			m2	6 483,000



Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
4.4.2		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 22cm - w-wa mrozochronna - jezdnia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona prawa,		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*3,75	1 387,500000
		1+061.84 -1+182.29	(1182.29-1061.84)*(0,5+0,3+1,15)	234,877500
		1+614.71 - 1+823.20	(1823.20-1614.71)*(0,5+0,3+1,15)	406,555500
		1+924.32 - 2+279.51	(2279.51-1924.32)*(0,5+0,8+1,15)	870,215500
		2+463.28 - 2+725.93	(2725.93-2463.28)*(0,5+0,6+1,15)	590,962500
		2+848.22 - 2+981.70	(2981.70-2848.22)*(0,5+0,7+1,15)	313,678000
		3+290.47-3+367.12	(3367.12-3290.47)*(0,5+0,5+1,15)	164,797500
		3+464.16-3+585.30	(3585.30-3464.16)*(0,5+0,4+1,15)	248,337000
		3+683.32 - 4+805.98	(4805.98-3683.32)*(0,5+0,8+1,15)	2 750,517000
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona lewa		
		3+529.72 - 3+660.10	(3660.10-3529.72)*(0,5+1,2+0,75)	319,431000
		3+931.17-3+991.28	(3991.28-3931.17)*(0,5+0,7+0,75)	117,214500
		4+088.01-4+201.80	(4201.80-4088.01)*(0,5+0,4+0,75)	187,753500
		4+302.18-4+375.90	(4375.90-4302.18)*(0,5+0,3+0,75)	114,266000
		4+551.29-4+669.98	(4669.98-4551.29)*(0,5+0,3+0,75)	183,969500
		cała jezdnia(uwzględniono poszerzenia na łukach)		
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*(5,7+1,35*2)	3 864,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*(5,7+1,1+0,75)	2 718,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*(6,5+1,1+0,75)	1 920,500000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*(5,6+1,1+0,75)	4 842,500000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*(5,8+1,35*2)	1 215,500000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
			500	500,000000
		RAZEM:	23 130,575000	m2 23 130,575
4.4.3		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 25cm - w-wa mrozochronna - zjazdy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	3632	3 632,000000
			100	100,000000
		RAZEM:	3 732,000000	m2 3 732,000
4.4.4		Stab. C0,4/0,5 ≤ 2,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 25cm - w-wa ulepszanego podłoża - jezdnia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona prawa,		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*3,85	1 424,500000
		1+061.84 -1+182.29	(1182.29-1061,84)*(0,2+0,3+1,5)	240,900000
		1+614.71 - 1+823.20	(1823.20-1614.71)*(0,2+0,3+1,5)	416,980000
		1+924.32 - 2+279.51	(2279.51-1924.32)*(0,2+0,8+1,5)	887,975000
		2+463.28 - 2+725.93	(2725.93-2463.28)*(0,2+0,6+1,5)	604,095000
		2+848.22 - 2+981.70	(2981.70-2848.22)*(0,2+0,7+1,5)	320,352000
		3+290.47-3+367.12	(3367.12-3290.47)*(0,2+0,5+1,5)	168,630000
		3+464.16-3+585.30	(3585.30-3464.16)*(0,2+0,4+1,5)	254,394000
		3+683.32 - 4+805.98	(4805.98-3683.32)*(0,2+0,8+1,5)	2 806,650000
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona lewa		
		3+529.72 - 3+660.10	(3660.10-3529.72)*(0,2+1,2+1,1)	325,950000
		3+931.17-3+991.28	(3991.28-3931.17)*(0,2+0,7+1,1)	120,220000
		4+088.01-4+201.80	(4201.80-4088.01)*(0,2+0,4+1,1)	193,443000
		4+302.18-4+375.90	(4375.90-4302.18)*(0,2+0,3+1,1)	117,952000
		4+551.29-4+669.98	(4669.98-4551.29)*(0,2+0,3+1,1)	189,904000
		cała jezdnia(uwzględniono poszerzenia na łukach)		
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*(5,7+1,95*2)	4 416,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*(5,7+1,7+1,1)	3 060,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*(6,5+1,7+1,1)	2 139,000000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*(5,55+2*2)	16 330,500000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*(5,6+1,7+1,1)	5 460,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*(5,8+1,95*2)	1 387,100000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
			500	500,000000
		RAZEM:	41 544,545000	m2 41 544,545

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
4.5	D 04.07.01A	<b>Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych</b>		
4.5.1		Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 7cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona prawa		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*3,2	1 184,000000
		1+061.84 -1+182.29	(1182.29-1061,84)*(0,95+0,3+0,16)	169,834500
		1+614.71 - 1+823.20	(1823.20-1614,71)*(0,95+0,3+0,16)	293,970900
		1+924.32 - 2+279.51	(2279.51-1924,32)*(0,95+0,8+0,16)	678,412900
		2+463.28 - 2+725.93	(2725.93-2463,28)*(0,95+0,6+0,16)	449,131500
		2+848.22 - 2+981.70	(2981.70-2848,22)*(0,95+0,7+0,16)	241,598800
		3+290.47-3+367.12	(3367.12-3290,47)*(0,95+0,5+0,16)	123,406500
		3+464.16-3+585.30	(3585.30-3464,16)*(0,95+0,4+0,16)	182,921400
		3+683.32 - 4+805.98	(4805.98-3683,32)*(0,95+0,8+0,16)	2 144,280600
		poszerzenie jezdni/wymiana nawierzchni strona lewa		
		3+529.72 - 3+660.10	(3660.10-3529,72)*(0,95+1,2-0,3)	241,203000
		3+931.17-3+991.28	(3991.28-3931,17)*(0,95+0,7-0,3)	81,148500
		4+088.01-4+201.80	(4201.80-4088,01)*(0,95+0,4-0,3)	119,479500
		4+302.18-4+375.90	(4375.90-4302,18)*(0,95+0,3-0,3)	70,034000
		4+551.29-4+669.98	(4669.98-4551,29)*(0,95+0,3-0,3)	112,755500
		cała jezdnia (uwzględniono poszerzenia na łukach)		
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*(5,7+0,37*2)	2 962,400000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*(5,7+0,16)	2 109,600000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*(6,5+0,16)	1 531,800000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*(5,55+0,37*2)	10 755,900000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*(5,6+0,16)	3 744,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*(5,8+2*0,37)	935,220000
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
			500	500,000000
			RAZEM:	28 811,097600
			m2	28 811,098
5		<b>NAWIERZCHNIE</b>		
5.1	D 05.03.05 A i B	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC</b>		
5.1.1		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca/wyrównawcza), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu min. 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Jezdnie, pobocze z masy (uwzględniono poszerzenia na łukach i obiektach mostowych), minimalna grubość warstwy wyrównawczej 5 cm		
		OD KM 0+000 DO KM 0+260	(260-0)*(6,35-0,6)	1 495,000000
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*(7,03-0,6)	2 379,100000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*(5,61+0,07-0,3)	14 418,400000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*(5,75+0,07-0,3)	8 280,000000
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*(5,7+0,32*2)	2 916,400000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*(5,7+0,07)	2 077,200000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*(6,5+0,07)	1 511,100000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*(5,55+0,32*2)	10 584,900000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*(5,6+0,07)	3 685,500000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*(5,8+2*0,32)	920,920000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
		Tabela nr 2 Skrzyżowania	1119	1 119,000000
		Tabela nr 1 Zjazdy	870	870,000000
			500	500,000000
			RAZEM:	50 937,520000
			m2	50 937,520

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
5.1.2		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Jezdnia, pobocze z masy (uwzględniono poszerzenia na łukach i obiektach mostowych)		
		OD KM 0+000 DO KM 0+260	(260-0)*(6,35-0,6)	1 495,000000
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*(7,03-0,6)	2 379,100000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*(5,61+0,02-0,3)	14 284,400000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*(5,75+0,02-0,3)	8 205,000000
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*(5,7+0,27*2)	2 870,400000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*(5,7+0,02)	2 059,200000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*(6,5+0,02)	1 499,600000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*(5,55+0,27*2)	10 413,900000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*(5,6+0,02)	3 653,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*(5,8+1*0,27)	868,010000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
		Tabela nr 2 Skrzyżowania	1119	1 119,000000
		Tabela nr 1 Zjazdy	2232	2 232,000000
			500	500,000000
		RAZEM:	51 758,610000	m2
5.2	D 05.03.08	<b>Nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalana</b>		
5.2.1		Powierzchniowe utrwalenie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy (powierzchnia jezdni zjazdu+poboczy zjazdów)	1330*2	2 660,000000
		Pobocza	7540*2	15 080,000000
		RAZEM:	17 740,000000	m2
5.3	D 05.03.11	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>		
5.3.1		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki frezowanie na głębokości 6-cm, wraz z transportem i utylizacją nadmiaru		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+000 DO KM 0+260	(260-0)*6,35	1 651,000000
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*7,03	2 601,100000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*5,61	15 034,800000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*5,75	8 625,000000
		RAZEM:	27 911,900000	m2
5.3.2		Frezowanie całości warstw bit. nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki frezowanie na głębokości śr. 10-cm, wraz z transportem i utylizacją nadmiaru		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*5,3	2 438,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*6,1	2 196,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*4,4	1 012,000000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*5	8 550,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*5	3 250,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*5,3	757,900000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
		Tabela nr 2 Skrzyżowania	1119	1 119,000000
		Tabela nr 1 Zjazdy	410	410,000000
		RAZEM:	19 912,900000	m2
5.4	D 05.03.26	<b>Geosiatka</b>		
5.4.1		Geosiatka z włókna szklanego do warstw bitumicznych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Jezdnia (uwzględniono poszerzenia na łukach)		
		OD KM 0+000 DO KM 0+260	(260-0)*(6,35-0,6-0,2)	1 443,000000
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*(7,03-0,6-0,2)	2 305,100000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*(5,61-0,3-0,2)	13 694,800000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*(5,75-0,3-0,2)	7 875,000000
		skrzyżowania		
		km 4+241,77 strona lewa	60	60,000000
		km 5+513,29 strona prawa	120	120,000000
		Tabela nr 2 Skrzyżowania	1119	1 119,000000
		RAZEM:	26 616,900000	m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
5.5	D 05.03.23	<b>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej</b>		
5.5.1		Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*1,9	703,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*2	3 000,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+860	(5860-5270)*2	1 180,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*2	1 300,000000
		skrzyżowanie km 5+513,29 strona prawa	50*2	100,000000
			200	200,000000
			RAZEM:	6 483,000000
			m2	6 483,000
5.5.2		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	1909+312	2 221,000000
			100	100,000000
			RAZEM:	2 321,000000
			m2	2 321,000
5.5.3		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zatoka autobusowa wraz z peronem km 1+440 strona prawa	250	250,000000
		zatoka autobusowa wraz z peronem km 2+720 strona lewa	250	250,000000
		zatoka autobusowa wraz z peronem km 2+760 strona prawa	250	250,000000
			100	100,000000
			RAZEM:	850,000000
			m2	850,000
6		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
6.1	D 06.02.01A	<b>Przepusty pod zjazdami</b>		
6.1.1		Rur przelotowe, Dn-500-mm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	242	242,000000
			50	50,000000
			RAZEM:	292,000000
			m	292,000
6.1.2		Prefabrykowane wloty/wyloty (ścianki), na chudym betonie,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	56	56,000000
			12	12,000000
			RAZEM:	68,000000
			szt	68,000
6.1.3		Oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami		
		Wyliczenie ilości robót:		
			730	730,000000
			RAZEM:	730,000000
			m	730,000
6.2	D 06.01.01	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
6.2.1		Humusowanie i obsianie skarp i terenu, humus grubości 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630	(630-260)*3	1 110,000000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*3	8 040,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*(3,5+2)	8 250,000000
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*3,5*2	3 220,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*4	1 440,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*3	690,000000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*3,5*2	11 970,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*(3+2)	3 250,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*3,5*2	1 001,000000
			RAZEM:	38 971,000000
			m2	38 971,000
6.2.2		Palisada betonowa za chodnikiem, podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		lokalizacja zgodnie z dokumentacją rysunkową	15+21+24+15+30+30	135,000000
			RAZEM:	135,000000
			m	135,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
6.2.3		Ubezpieczenie rowu ażurem+mulda+ława, zgodnie z dokumentacją projektową przekrój rowu nr 2a		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 5+020 - 5+250	(5250-5020)*2	460,000000
		km 5+330 - 5+590	(5590-5330)*1	260,000000
		km 5+820 - 6+250	(6250-5820)*2	860,000000
		km 6+360 - 7+400	(7400-6360)*2	2 080,000000
		km 7+600 - 7+900	(7900-7600)*1	300,000000
		km 8+200 - 8+365	(8365-8200)*2	330,000000
		RAZEM:		4 290,000000
			m	4 290,000
6.2.4		Ubezpieczenie rowu YOMB+mulda+ława, zgodnie z dokumentacją projektową przekrój rowu nr 2b		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+589 - 1+140 strona prawa	1140-589	551,000000
		km 1+485 - 1+500 strona prawa	1500-1485	15,000000
		km 1+831 - 1+906 strona prawa	1906-1831	75,000000
		km 2+040 - 2+080 strona prawa	2080-2040	40,000000
		km 3+450	20	20,000000
		RAZEM:		701,000000
			m	701,000
6.2.5		Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie - mulda		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+267 - 0+573 strona prawa	573-267	306,000000
		km 1+748 - 1+778 strona prawa	1778-1748	30,000000
		km 3+495 strona lewa	100	100,000000
		km 5+278 strona prawa i lewa	15+15	30,000000
		km 5+700 - 5+810 strona lewa	5810-5700	110,000000
		km 8+090 - 8+194 strona lewa	8194-8090	104,000000
		RAZEM:		680,000000
			m	680,000
6.2.6		Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie - mulda przejezdna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+343 strona prawa	10	10,000000
		km 0+460 strona prawa	16	16,000000
		km 0+511 strona prawa	10	10,000000
		km 0+537 strona prawa	10	10,000000
		km 0+566 strona prawa	10	10,000000
		km 2+013 strona prawa	10	10,000000
		km 5+271 strona prawa	10	10,000000
		km 5+695 strona lewa	30	30,000000
		km 5+740 strona lewa	20	20,000000
		km 8+175 strona lewa	10	10,000000
		RAZEM:		136,000000
			m	136,000
6.2.7		Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm - wraz z wypełnieniem zaprawą cementową, mocowanie kotwami stalowymi, na podsypce cem.-piask. grubości 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		lokalizacja zgodnie z dokumentacją rysunkową	760	760,000000
		RAZEM:		760,000000
			m2	760,000
6.3	D 10.01.01A	<b>Gabiony</b>		
6.3.1		Wykonanie ubezpieczenia skarpy z koszy siatkowo kamiennych		
		Wyliczenie ilości robót:		
			5*40	200,000000
		RAZEM:		200,000000
			m3	200,000
6.4	D 06.03.01	<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>		
6.4.1		Ścinanie poboczy w kierunku rowu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*1	2 680,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*1	1 500,000000
		RAZEM:		4 180,000000
			m2	4 180,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
6.4.2		Pobocza z kruszywa/destruktu, grubość po zagęszczeniu 20 cm, ew. korytowanie pod pobocza, profilowanie i zagęszczanie podłoża		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*0,75	2 010,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*0,75	1 125,000000
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*2*0,75	690,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*0,75	270,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*0,75	172,500000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*2*0,75	2 565,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*0,75	487,500000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*0,75*2	214,500000
		RAZEM:		7 534,500000
			m2	7 534,500
6.5	D 06.04.01	<b>Rowy</b>		
6.5.1		Rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, roboty ziemne, roboty ziemne związane z wykonaniem podłoża pod umocnienia rowów z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod umocnienia rowu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+630 DO KM 3+310	(3310-630)*1	2 680,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810	(4810-3310)*1	1 500,000000
		OD KM 4+810 DO KM 5+270	(5270-4810)*2	920,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630	(5630-5270)*1	360,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860	(5860-5630)*1	230,000000
		OD KM 5+860 DO KM 7+570	(7570-5860)*2	3 420,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220	(8220-7570)*1	650,000000
		OD KM 8+220 DO KM 8+365	(8365-8222)*2	286,000000
		RAZEM:		10 046,000000
			m	10 046,000
7		<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
7.1	D 07.01.01	<b>Oznakowanie poziome</b>		
7.1.1		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowanie ręczne		
		Wyliczenie ilości robót:		
			300	300,000000
		RAZEM:		300,000000
			m2	300,000
7.2	D 07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
7.2.1		Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-70-mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			54	54,000000
		RAZEM:		54,000000
			szt	54,000
7.2.2		Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
			61	61,000000
		RAZEM:		61,000000
			szt	61,000
7.3	D 07.06.02	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>		
7.3.1		Balustrada U-11a		
		Wyliczenie ilości robót:		
		uwzględniono również w obrębie ścianek wlotów/wylotów	780	780,000000
			50	50,000000
		RAZEM:		830,000000
			m	830,000
7.3.2		Bariery ochronne stalowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
			120	120,000000
		RAZEM:		120,000000
			m	120,000
7.3.3		Lustro U-18a		
		Wyliczenie ilości robót:		
			4	4,000000
		RAZEM:		4,000000
			szt	4,000
7.4	D 07.07.01	<b>Doświetlenie prześć dla pieszych</b>		
7.4.1		Ustawienie autonomicznych słupów oświetleniowych LED - wykonanie wykopów, zakup, materiałów, ustawienie oraz pozostałe roboty towarzyszące		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 5+516,77 strona lewa i prawa	4	4,000000
		km 5+530	2	2,000000
		km 5+634	2	2,000000
		RAZEM:		8,000000
			szt	8,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
8		<b>ELEMENTY ULIC</b>		
8.1	D 08.01.01B	<b>Krawężniki betonowe</b>		
8.1.1		Krawężniki betonowe bez ław, wystające 20x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630 (630-260)		370,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810 (4810-3310)		1 500,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630 (5630-5270)		360,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860 (5860-5630)		230,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220 (8220-7570)		650,000000
				150,000000
		RAZEM:	3 260,000000	m
				3 260,000
8.2	D 08.03.01	<b>Obrzeża betonowe</b>		
8.2.1		Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+260 DO KM 0+630 (630-260)		370,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810 (4810-3310)		1 500,000000
		OD KM 5+270 DO KM 5+630 (5630-5270)		360,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860 (5860-5630)		230,000000
		OD KM 7+570 DO KM 8+220 (8220-7570)		650,000000
		Tabela nr 1 Zjazdy	1344	1 344,000000
			220	220,000000
		RAZEM:	4 674,000000	m
				4 674,000
8.3	D 08.05.01	<b>Ścieki z kostki brukowej betonowej</b>		
8.3.1		Ścieki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm. 2 rzędy kostki, ława betonowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		gdzie pochylenie niwelety jest < 0,5%		
		OD KM 5+270 DO KM 5+630 40		40,000000
		OD KM 5+630 DO KM 5+860 40		40,000000
		RAZEM:	80,000000	m2
				80,000
8.3.2		Ścieki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm. 3 rzędy kostki, ława betonowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+000 DO KM 0+260 260*0.3*2		156,000000
		OD KM 0+260 DO KM 0+630 (630-260)*0.3*2		222,000000
		OD KM 0+630 DO KM 3+310 (3310-630)*0.3		804,000000
		OD KM 3+310 DO KM 4+810 (4810-3310)*0,3		450,000000
		RAZEM:	1 632,000000	m2
				1 632,000
8.4	D 09.01.01	<b>Nasadzenia</b>		
8.4.1		Sadzenie drzew, lipa lub klon, wysokość sadzonki 1,5-2,5m	szt	35