



Starostwo Powiatowe w Piasecznie

05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14

Znak sprawy: ird.7126.70.2022 KW

Piaseczno, dnia 07.04.2022

DRO PROJEKT
Piotr Porczyk,
Ul. Połańców 3
04-409 Warszawa

Wydział Inwestycji, Remontów i Drogownictwa przesyła w załączniku zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu o nr IRD.7120.248.2022 oraz IRD.7120.247.2022.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Naczelnik Wydziału Inwestycji,
Remontów i Drogownictwa
Damian Robak
/podpis elektroniczny/

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu	"REMONT DROGI GMINNEJ - UL. FRYDERYKA CHOPINA W GÓRZE KALWARII"			
Nazwa i adres Zamawiającego	BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA UL. 3 MAJA 10, 05-530 GÓRA KALWARIA			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 24 marzec 2022

Nr egz. 1

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr aut. MAZ/0175/POOD/11

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

"REMONT DROGI GMINNEJ - UL. FRYDERYKA CHOPINA W GÓRZE KALWARII"

Część opisowa

Spis treści:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
ULICA RODZIEWICZÓWNY – DROGA GMINNA NR 271445W	3
4. OPIS PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ	4
5. UWAGI I ZALECENIA	4
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – Rys.1, skala 1:10 000.
2. Projekt stałej organizacji ruchu – Rys.2 skala 1:500.

Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr udz. MAZ/0175/POOD/11

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej - ul. Fryderyka Chopina w Górze Kalwarii.

Planowana inwestycja obejmuje remont: chodników, zjazdów, miejsc postojowych, poboczy, zieleni i progów zwalniających.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu piaseczyńskiego w mieście Góra Kalwaria.

2. Dane wyjściowe do projektowania

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23.12.2015r. z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1376 z dnia 25.06.2021r. z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24.03.2017r.).
6. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450 z dnia 01.03.2021r. z późniejszymi zmianami).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

ulica Fryderyka Chopina

- Długość remontowanej ulicy	– 298,0m,
- Kategoria drogi	– gminna,
- Klasa drogi	- D (dojazdowa),
- Szerokość jezdni	– 6,0m,
- Szerokość chodników	– 2,0m,
- Prędkość projektowa	– 30 km/h,
- Kategoria ruchu	– KR 1.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany miejscowości Góra Kalwaria.

Początek opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania z ul. Budowlanych. Koniec opracowania znajduje się na wysokości dz. ew. nr 4/16 z obrębu 03-02. Długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 298,0m.

Odcinek drogi gminnej przeznaczonej do remontu posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 6,0 m. Nie planuje się remontu jezdni, a jedynie ścieku przykrawężnikowego.

Chodnik znajduje się po południowej stronie ulicy, za miejscami postojowymi i posiada szerokość 2,0m oraz nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Istniejące miejsca postojowe posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego i betonu cementowego.

Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego i kostki betonowej.

Wzdłuż planowanego remontu pasa drogowego drogi gminnej przebiega naziemna linia elektroenergetyczna, naziemna linia telekomunikacyjna oraz podziemne sieci: elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa, ciepłociągowa i kanalizacja sanitarna.

Natężenie ruchu samochodowego oraz pieszego jest małe. Droga służy jako dojazd do przyległych posesji.

4. Opis proponowanych rozwiązań

Zaprojektowano remont miejsc postojowych, chodnika, zieleni, poboczy, zjazdów i progów zwalniających.

Remont miejsc postojowych będzie polegał na wymianie konstrukcji nawierzchni na konstrukcję z kostki brukowej betonowej.

Remontowany chodnik będzie posiadał nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Remontowane pobocze będzie posiadało nawierzchnię z płyt ażurowych.

Remontowane zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Progi zwalniające będą posiadały długość 3,7m oraz nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Remontowane również będą krawężniki, oporniki, obrzeża oraz ściek przykrawężnikowy.

W związku z planowaną inwestycją planowane są zmiany w organizacji ruchu zarówno w zakresie oznakowania pionowego, poziomego.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym (Rys.2).

5. Uwagi i zalecenia

Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.

Wykonawca po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu jest zobowiązany doprowadzić pas drogowy do stanu istniejącego.

Znaki pionowe powinny:

- Należać do grupy wielkości „M” – Małe
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, Lica znaków A-7 powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”.
- Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić minimum 2,20m licząc od poziomu chodnika oraz 2,0m licząc od poziomu pobocza,
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę, posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

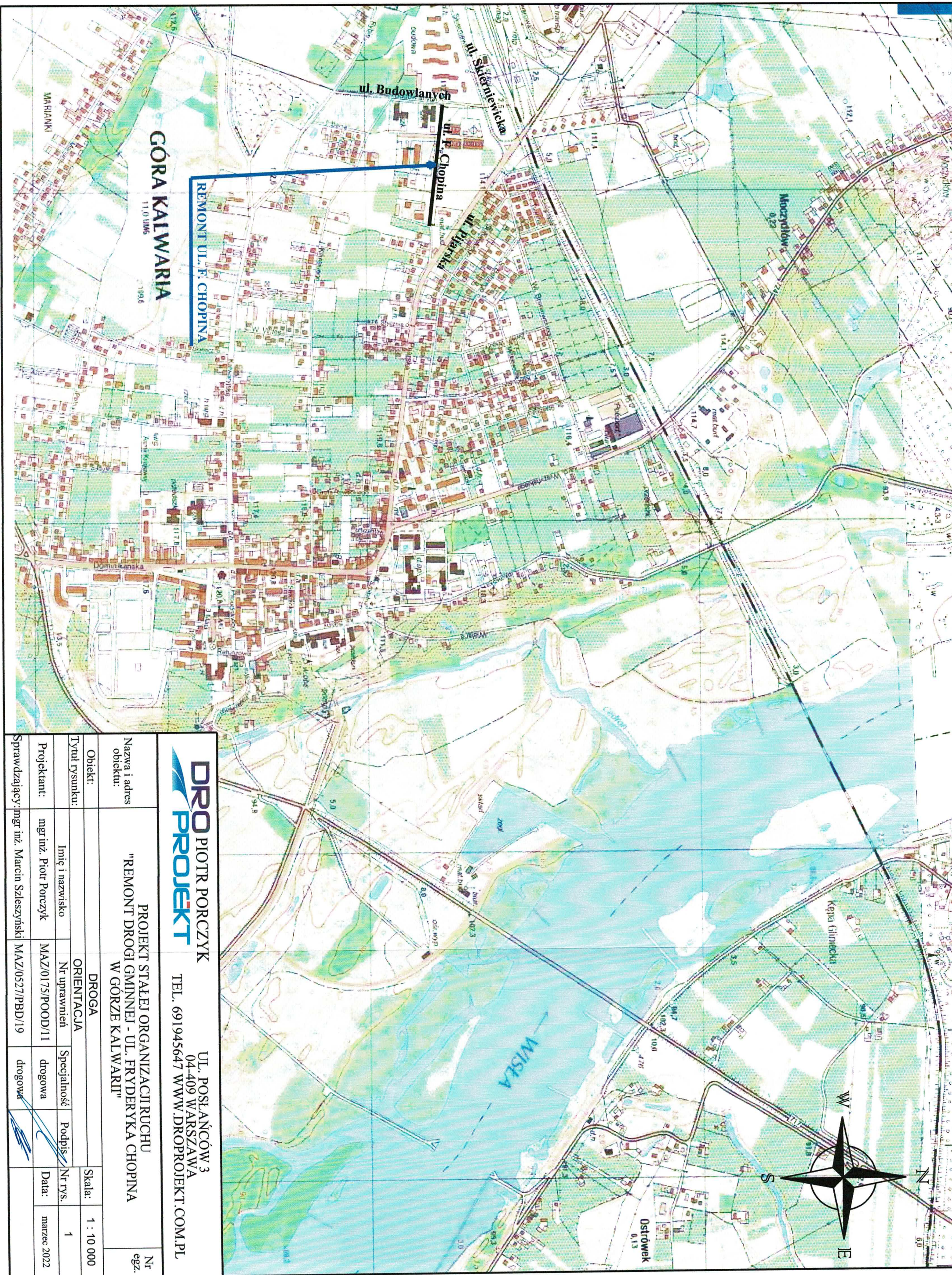
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do końca 2023 roku.

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej



nr umr. MAZ/0175/POOD/11

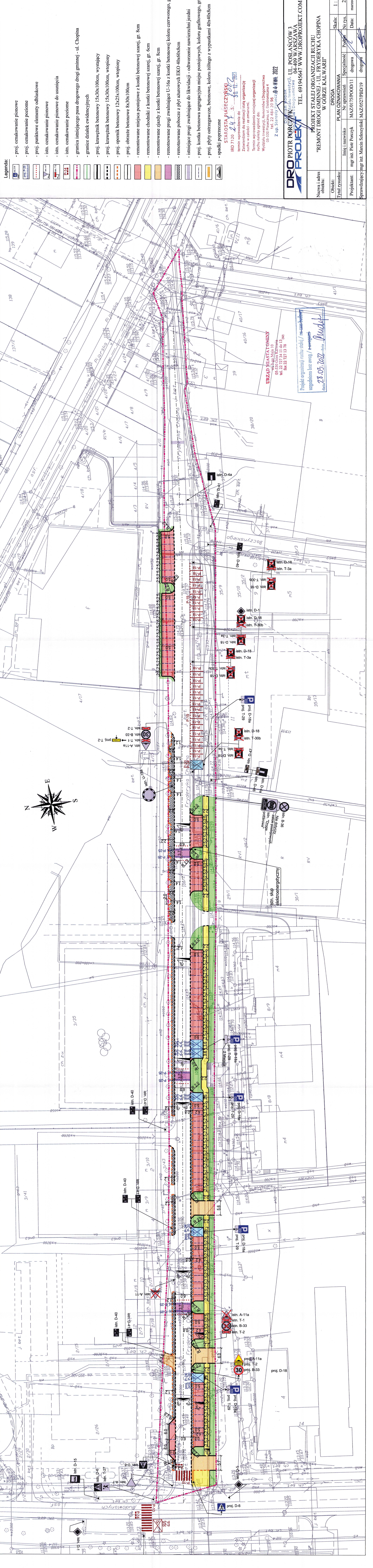




DRO PIOTR PORCZYK
PROJEKT

UL. POŚLAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU "REMONT DROGI GMINNEJ - UL. FRYDERYKA CHOPINA W GÓRZE KALWARII"					Nr egz.
Nazwa i adres obiektu:					
Obiekt:	DROGA			Skala:	1 : 10 000
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA			Nr rys.	1
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data:
	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		marzec 2022
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szleszyński	MAZ/0527/PBD/19	drogowa		



Legenda:		-proj. oznakowanie pionowe
		-proj. oznakowanie poziome
		-proj. punktowe elementy odbiskowe
		-istn. oznakowanie pionowe
		-istn. oznakowanie poziome
		-istn. oznakowanie poziome
		-granicz istniejącego pasa drogowego drogi gminnej - ul. Chopina
		-granicz działek ewidencyjnych
		-proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, wystający
		-proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, wtopiony
		-proj. opornik betonowy 12x25x100cm, wtopiony
		-proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
		-remontowane miejsca postojowe z kostki betonowej szarej, gr. 8cm
		-remontowane chodniki z kostki betonowej szarej, gr. 8cm
		-remontowane zjazdy z kostki betonowej szarej, gr. 8cm
		-remontowane progi zwalniające U-16a z kostki betonowej koloru czerwonego, gr. 8cm
		-remontowane pobocze z płyt asfaltowych EKO 40x60x8cm
		-istniejące progi zwalniające do likwidacji - odwołanie nawierzchni jezdni
		-proj. kostka betonowa segregacyjna miejsc postojowych, koloru grafitowego, gr. 8cm
		-proj. płyty ostrzegawcze, betonowe, koloru żółtego z wypustkami 40x40x8cm
		-spadki poprzeczne

STAROSTA PIASECZYŃSKI
IRD 7120 24.5.2022
termin wprowadzenia do
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację
ruchu w całości - ze zmianami.
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zgłosić do:
Wydziału Inwestycji, Remontów i Drogownictwa
05-500 Piaseczno, ul. Świebodzka 4
tel. 22 727 34 11 do 13 (os.)
fax 22 727 13 78

URZĄD MIASTA TOMASZYN
05-530 Tomaszyn, ul. Rydyrka 10
tel. 22 727 34 11 do 13 (os.)
fax 22 727 13 78

DRO PIOTR PORCZYK
PROJEKT
TEL. 691 945 647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

**PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
W GORZE KALWARII**

Nazwa i adres obiektu: "REMONT DROGI GMINNEJ - UL. FRYDERYKA CHOPINA W GORZE KALWARII"

Nr egz.: 1

Obiekt: DROGA

Tytuł rysunku: PLAN OZNAKOWANIA

Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szlachetny

Imię i nazwisko: Nr uprawnień: Specjalność: Podpis: Nr rys.: 2

Data: marzec 2022

Skala: 1 : 500

Projekt organizacji ruchu stałej / nie stałej

uzgodniono bez uwag / z uwagami

data: 28.03.2022

Podpis: [Signature]

STAROSTWO POWIATOWE
W PIASECZNE

ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno

Za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

OPLATA POBRANA
TAXE PERÇUE - POLOGNE
umowa z Poczta Polska S.A.
nr 89/CPRH13-1/2001/FR



ird.7126.70.2022.KW



70211 12.04.2022 03 POLECONA ZPO

DROPROJECT
Posłańców 3
04-409 Warszawa

13.04.2022

(00)859007731409522523



Poczta Polska
Opłata pobrana — zł — gr