RO.271.3.2024 Zblewo, 23.02.2024 r.

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Przebudowa i budowa dróg na terenie Gminy Zblewo”,** prowadzonego przez Gminę Zblewo (Ogłoszenie nr 2024/BZP 00085356/01 z dnia 2024-02-01)

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.
z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawcę pytań
o następującej treści:

**Przebudowa odcinka drogi gminnej, budowa kanalizacji deszczowej na ul. Białachowskiej na terenie gminy Zblewo**• Dotyczy D-04.07.01a SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zaprojektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Tak wyrażamy zgodę

• W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 2. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki na warstwę podbudowy dla wyższej kategorii ruchu AC 22 P 35/50, KR 3-4 celem poprawienia właściwości użytkowych nawierzchni.

Dopuszcza się zastosowanie zamiennie na warstwę podbudowy mieszankę minerno-asfaltową AC22P 35/50 KR 3-4

• Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną są niespójne w zakresie wytycznych technicznych dotyczących materiałów i projektowania. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Tak wyrażamy zgodę

• Dotyczy D-04.07.01, D.05.03.05a, D.05.03.05b W SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych w pkt. 5.8 podano niewłaściwe wartości wolnej przestrzeni w wykonanych warstwach. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną mają być zgodna z tablicą 16 obowiązujących wymagań WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych” .

Tak wyrażamy zgodę

**Budowa drogi gminnej nr 210017Gwraz z kanalizacją deszczową na terenie miejscowości Cis**
• Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną są niespójne w zakresie wytycznych technicznych dotyczących materiałów i projektowania. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

• Dotyczy D-04.07.01, D.05.03.05a, D.05.03.05b W SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych w pkt. 5.8 podano niewłaściwe wartości wolnej przestrzeni w wykonanych warstwach. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną mają być zgodna z tablicą 16 obowiązujących wymagań WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych” .

**Zamawiający dokonuje zmiany nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na kostkę betonową typu starobruk.**

**Z poważaniem**

**Otrzymują:**

1. Strona prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/zblewo>
2. wykonawca
3. a/a AT