

Wrocław, 04.11.2022

**Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia**

**Dotyczy:** postępowania nr ZP/40/PN/2022, pn. Przebudowa ulic Bardzkiej oraz Buforowej i rozbudowa ul. Kajdasza polegająca na budowie trasy komunikacji zbiorowej na Jagodno we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

**Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienie w następujący sposób:**

**Pytanie nr 14**

Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji geologicznej o informacje na temat parametrów warstwy opisanej w przekrojach geologicznych jako nasyp (gliniasto-piaszczysty), czarny.

**Odpowiedź na pytanie nr 14 (zmiana nr 9)**

Dla niejednorodnych nasypów nie podaje się parametrów wytrzymałościowych. Zamawiający udostępnia na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) opracowanie uzupełniające do dokumentacji geologicznej, zawierające dodatkowe parametry gruntów nasypowych.

**Pytanie nr 15**

Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji geologicznej o podanie zawartości części organicznej w warstwach określonych jako nasyp.

**Odpowiedź na pytanie nr 15**

Substancja organiczna występowała w niejednorodnych nasypach jako przewarstwienia (najprawdopodobniej była to pierwotna warstwa gleby przemieszana z gruntami nasypowymi w trakcie przemieszczania mas ziemnych w trakcie budowania tychże nasypów). W związku z powyższym uzyskane wyniki badań na zawartość substancji organicznej byłyby niemiernodajne.

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 14 udostępnił opracowanie uzupełniające do dokumentacji geologicznej, zawierające dodatkowe parametry gruntów nasypowych.

**Pytanie nr 16**

Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji geologicznej o informację na temat grubości warstwy zalegającego humusu.

**Odpowiedź na pytanie nr 16**

Informację na temat grubości warstwy humusu podano w tekście opisu opinii geotechnicznej (str. 5). Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 14 udostępnił opracowanie uzupełniające do dokumentacji geologicznej obejmujące badanie gruntów w dodatkowych otworach. Punkt 5.1. również zawiera informacje na temat miąższości humusu.



Jednocześnie należy wziąć pod uwagę wymagania dotyczące wymiany gruntów pozaklasowych, określone w punkcie 1.3.1. PFU.

**Pytanie nr 17**

Wnosimy o potwierdzenie, że wykonawca zgodnie z zapisem w PAB branży drogowej „Nasyp pod trasę komunikacji zbiorowej będzie wykonany po zdjęciu warstwy humusu, wymianie lokalnie występujących gruntów organicznych oraz rozstrzygnięciu sposobu postępowania z nasypami niekontrolowanymi” nie ma w ofercie kalkulować żadnych robót związanych ze wzmocnieniem lub wymianą nasypu niekontrolowanego. Jeżeli takie roboty należy skalkulować wnosimy o podanie zakresu i asortymentu robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 17**

Zamawiający nie potwierdza, że nie należy kalkulować robót związanych ze wzmocnieniem lub wymianą nasypu niekontrolowanego. Należy postępować zgodnie z zapisami PFU (pkt 1.3.1 str. 12). Szczegółowe rozwiązania w zakresie sposobu wzmocnienia lub ewentualnej wymiany gruntu, opracuje Wykonawca w projekcie wykonawczym będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, uwzględniając zapisy stosownych WWIORB oraz badania geotechniczne udostępnione w postępowaniu przetargowym.

**Pytanie nr 18**

W związku z zapisem w PAB branży drogowej „Nasyp pod trasę komunikacji zbiorowej będzie wykonany po zdjęciu warstwy humusu, wymianie lokalnie występujących gruntów organicznych oraz rozstrzygnięciu sposobu postępowania z nasypami niekontrolowanymi” wnosimy o podanie ilości gruntu jaki przewidziano do wymiany. Wykonawca nie jest w stanie oszacować tej ilości na podstawie dokumentacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 18**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 17.

**Pytanie nr 33**

W związku z poniższym zapisem w Projekcie Docelowej Organizacji Ruchu:

„W razie stwierdzenia złego stanu technicznego istniejącego oznakowania poziomego w zakresie inwestycji, należy odnowić oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, na podstawie którego zostało ono wykonane. Odnawiane oznakowanie należy wykonać w technologii grubowarstwowej (z mikrokulami szklanymi) – wymagania jak dla oznakowania nowego. Zakres robót należy ustalić w porozumieniu ze ZDiUM.”

Wnosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w ramach swojej oferty NIE MA kalkulować odnowienia oznakowania. Jeśli Wykonawca powinien odnowienie skalkulować, wnosimy o podanie zakresu.

**Odpowiedź na pytanie nr 33 (Zmiana nr 10)**

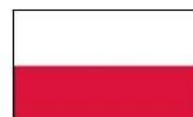
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie nowego oznakowania poziomego tylko w zakresie określonym w projekcie organizacji ruchu i taki zakres należy skalkulować w ramach oferty.

Zamawiający publikuje na: [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje\\_zaktualizowany\\_projekt\\_organizacji\\_ruchu\\_docelowego](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje_zaktualizowany_projekt_organizacji_ruchu_docelowego), w którym usunięto zacytowany zapis oraz wprowadzono dodatkowe uwagi zarządzającego ruchem Udostępniony projekt ORD (plik o nazwie: zal\_do\_odp\_33\_ord.zip) zastępuje dotychczasowy plik:

„Załączniki PFU od 3 do 4 / zal\_3\_inne\_opracowania / 03-INZYNIERIA\_RUCHU / 20220826\_WB01\_PB\_IR\_DOR.pdf”

**Pytanie nr 34**

W związku z informacją w kartach otworów geotechnicznych O-3, O-3a, O-3b i O-3c, o występowaniu stabilizacji cementowej, betonu, wnosimy o podanie informacji czy Wykonawca w ramach swojej oferty ma kalkulować rozbiórkę i utylizację materiału ze stabilizacji, jeśli tak wnosimy o podanie zakresu. Wykonawca na podstawie przekazanej dokumentacji nie jest w stanie oszacować ilości robót do wykonania w tym zakresie.



#### Odpowiedź na pytanie nr 34

W zakresie zamówienia należy przewidzieć korytowanie do głębokości odpowiedniej dla wykonania konstrukcji drogowej oraz założonej niwelety trasy, zawartych w opisie i części graficznej projektu budowlanego branży drogowej. Materiał z wykopu należy wywieźć i zutylizować w ramach zamówienia.

#### Pytanie nr 35

Zgodnie z punktem 25.2.4. Instrukcji dla Wykonawców oferta otrzyma maksymalną ilość punktów w kryterium „Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko projektanta branży drogowej”, gdy w okresie ostatnich 7 lat projektant będzie posiadał doświadczenie polegające na wykonaniu sześciu dokumentacji projektowych t.j. projektów wykonawczych w zakresie budowy lub przebudowy ulic klasy co najmniej Z w terenie miejskim o długości co najmniej 500m. Ponieważ projektowanie ulicy o wskazanej minimalnej klasie i długości ze względów formalnych jest procesem długotrwałym a jednocześnie projektanci wykonują również projekty budowlane, projekty wykonawcze ulic niższych klas i mających krótszą długość oraz projekty budowlane i wykonawcze dróg zamiejskich zwracamy się prośbą o wydłużenie okresu branego pod uwagę przy ocenie doświadczenia projektanta z 7 lat do 10 lat.

#### Odpowiedź na pytanie nr 35

Zamawiający dokonuje następujących zmian w Instrukcji dla Wykonawców:

##### Zmiana nr 11

W pkt. 9.1.2.2. oraz 9.1.2.3. IDW

jest:

**„9.1.2.2. Projektant branży drogowej** - (1 osoba o minimalnych poziomach zdolności określonych poniżej) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednej dokumentacji projektowej tj. projekt wykonawczy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim oraz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2021 r., poz. 1646) lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji oraz

**9.1.2.3. Projektant branży elektrycznej** – (1 osoba o minimalnych poziomach zdolności określonych poniżej), posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednej dokumentacji projektowej tj. projekt wykonawczy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim oraz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2021 r., poz. 1646) lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji.”

Zamawiający zmienia na:



**„9.1.2.2. Projektant branży drogowej** - (1 osoba o minimalnych poziomach zdolności określonych poniżej) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednej dokumentacji projektowej tj. projekt wykonawczy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim oraz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2021 r., poz. 1646) lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji oraz

**9.1.2.3. Projektant branży elektrycznej** – (1 osoba o minimalnych poziomach zdolności określonych poniżej), posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednej dokumentacji projektowej tj. projekt wykonawczy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim oraz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2021 r., poz. 1646) lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji.”

#### Zmiana nr 12

W pkt. 25.2.4. IDW jest:

| Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko projektanta branży drogowej (D)   | Liczba punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium Doświadczenie projektanta branży drogowej (D) |
|---|--|
| <b>Projektant branży drogowej</b> - posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>jednej</b> dokumentacji projektowej tj. projektu wykonawczego w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim         | 0  |
| <b>Projektant branży drogowej</b> posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>dwóch</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim    | 1  |
| <b>Projektant branży drogowej</b> posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>trzech</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim   | 2  |
| <b>Projektant branży drogowej</b> posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>czterech</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim | 3  |
| <b>Projektant branży drogowej</b> posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>pięciu</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych  | 4  |



| Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko projektanta branży drogowej (D)  | Liczba punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium Doświadczenie projektanta branży drogowej (D) |
|--|--|
| każdy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim   |  |
| <b>Projektant branży drogowej</b> posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>sześciu</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim | 5  |

**Zamawiający zmienia powyższy fragment na:**

| Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko projektanta branży drogowej (D)  | Liczba punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium Doświadczenie projektanta branży drogowej (D) |
|--|--|
| <b>Projektant branży drogowej</b> - posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert <b>jednej</b> dokumentacji projektowej tj. projektu wykonawczego w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim         | 0  |
| <b>Projektant branży drogowej</b> posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert <b>dwóch</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim    | 1  |
| <b>Projektant branży drogowej</b> posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert <b>trzech</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim   | 2  |
| <b>Projektant branży drogowej</b> posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert <b>czterech</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim | 3  |
| <b>Projektant branży drogowej</b> posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert <b>pięciu</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim   | 4  |
| <b>Projektant branży drogowej</b> posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert <b>sześciu</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie budowy lub przebudowy ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 500 m w terenie miejskim  | 5  |



Zmiana nr 13

W pkt. 24.2.5. IDW jest:

| Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko projektanta branży elektrycznej (E)   | Liczba punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium Doświadczenie projektanta branży elektrycznej (E) |
|---|--|
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>jednej</b> dokumentacji projektowej tj. projekt wykonawczy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim              | 0  |
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>dwóch</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim    | 1  |
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>trzech</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim   | 2  |
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>czterech</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim | 3  |
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>pięciu</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim   | 4  |
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert <b>sześciu</b> dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim  | 5  |

Zamawiający zmienia powyższy fragment na:

| Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko projektanta branży elektrycznej (E)   | Liczba punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium Doświadczenie projektanta branży elektrycznej (E) |
|---|--|
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert <b>jednej</b> dokumentacji projektowej tj. projekt wykonawczy | 0  |



|   |  |
|---|--|
| Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko projektanta branży elektrycznej (E)   | Liczba punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium Doświadczenie projektanta branży elektrycznej (E) |
| w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim   |  |
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert dwóch dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim    | 1  |
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert trzech dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim   | 2  |
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert czterech dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim | 3  |
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert pięciu dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim   | 4  |
| Projektant branży elektrycznej – posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sześciu dokumentacji projektowych tj. projektów wykonawczych każdy w zakresie opracowania części instalacyjnej projektu sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim  | 5  |

#### Pytanie nr 36

Prosimy o informację w której pozycji załącznika nr 1a Wzór Zestawienia Kosztów zadania należy ująć cenę nadzoru autorskiego.

#### Odpowiedź na pytanie nr 36

Cenę nadzoru autorskiego należy ująć w dziale "Projekt wykonawczy" proporcjonalnie w danych pozycjach branżowych (pozycje od 7 do 20).



**Pytanie nr 37**

Czy Zamawiający dysponuje przedmiarami dla udostępnionego Projektu, jeżeli tak to wnosimy o ich udostępnienie.

**Odpowiedź na pytanie nr 37**

Zamawiający nie dysponuje przedmiarami dla zakresu inwestycji.

**Pytanie nr 38**

W związku z problemami z dostępnością oraz stabilizacją cen materiałów budowlanych, konieczność samodzielnego wykonania przedmiarów, jak również przypadające w trakcie okresu przygotowania oferty święto Wszystkich Świętych Wykonawca wnioskuję o wydłużenie o 21 dni czasu na przygotowanie oferty.

**Odpowiedź na pytanie nr 38**

Patrz zmiana nr 16.

**Pytanie nr 39**

Zamawiający w warunkach udziału w postępowaniu, a także w dodatkowych kryteriach oceny ofert wymaga dla kierownika budowy bardzo restrykcyjnego doświadczenia zdobytego na konkretnym stanowisku (kierownika budowy / kierownika robót drogowych), na konkretnym terenie (terenie miejskim), przy określonej klasie (min. Z), przy określonej długości (min. 500m), przy konkretnych branżach (deszczowej/sanitarnej/ogólnospławnej, oświetlenie drogowe oraz sieć telekomunikacyjna).

Wykonawca zwraca uwagę, że wymóg tak wielu składowych dla jednego kierownika, znacznie utrudnia spełnienia warunku udziału w postępowaniu, tym bardziej że w celu uzyskania maksymalnej liczby punktów Wykonawca zobligowany jest do wykazania aż 6 zadań.

W celu zwiększenia konkurencyjności ofert zwracamy się z prośbą o usunięcie wymogu posiadania przez kierownika budowy doświadczenia z określoną klasą drogi. W przypadku braku zgody na usunięcie zapisu, zwracamy się z prośbą o zmianę dot. kryterium oceny ofert, w taki sposób, aby w celu uzyskania max punktów Wykonawcy będą mogli wykazać max 5 zadań, tj.

- za wykazanie 1 zadania Wykonawca otrzyma 0 punktów
- za wykazanie 2 zadań Wykonawca otrzyma 4 punkty
- za wykazanie 3 zadań Wykonawca otrzyma 6 punktów
- za wykazanie 4 zadań Wykonawca otrzyma 8 punktów
- za wykazanie 5 zadań Wykonawca otrzyma 10 punktów

**Odpowiedź na pytanie nr 39**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe zmiany.

**Pytanie nr 41**

Dotyczy zapisów PFU w zakresie sygnalizacji świetlnej. Zamawiający w zakresie wymagań dot. systemu ITS wskazał konkretnego producenta – firmę Wasko. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania urządzeń i osprzętu szaf ITS innych producentów, które są równoważne i kompatybilne ze wskazanym przez Zamawiającego w PFU producentem.

**Odpowiedź na pytanie nr 41**

Odpowiedź na pytanie wynika z zapisów PFU – pkt. 2.4. ostatnie zdanie.





#### **Pytanie nr 42**

Prosimy o podanie wysokości wkładu własnego Zamawiającego w finansowaniu zadania objętego postępowaniem przetargowym.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 42**

Zasady finansowania oraz wysokość wkładu własnego Zamawiającego opisane są w IDW punkt 28.2.

#### **Pytanie nr 43**

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej (opis techniczny), występuje zakres prac polegający na obniżeniu kanalizacji Orange. Brak warunków przebudowy sieci wydanych przez operatora kanalizacji telekomunikacyjnej Orange oraz operatorów, których kable zainstalowane są w kanalizacji Orange uniemożliwia wycenę przebudowy tej infrastruktury.

Prosimy o informację czy oferent ma wycenić przebudowę kabli zainstalowanych w kanalizacji Orange w przypadku braku możliwości obniżenia obiektu pod drogą wykonanego z rur RHDPE.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 43**

W projekcie budowlanym zawarte są warunki techniczne i uzgodnienie przebudowy i zabezpieczenia sieci OPL kolidującej z planowaną inwestycją oraz uzgodnienia innych operatorów w stadium projektu budowlanego. Szczegółowe rozwiązania usunięcia kolizji w stadium projektu wykonawczego są przedmiotem niniejszego zamówienia. Zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w projekcie budowlanym oraz uzgodnionymi przez gestorów sieci zaprojektowano obniżenia istniejących kanalizacji.

#### **Pytanie nr 44**

Prosimy o przekazanie warunków przebudowy kabli światłowodowych operatorów telekomunikacyjnych zainstalowanych w MKT. Brak warunków uniemożliwia wykonanie wyceny prac związanych z usunięciem kolizji.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 44**

Przebudowa linii światłowodowych operatorów zainstalowanych w MKT projektowana jest w ramach przełożenia całego profilu MKT, tj. bez przerwowo. Przyjęte rozwiązanie zostało uzgodnione z operatorami sieci.

#### **Zmiana nr 14**

#### **Zamawiający skreśla w IDW pkt. 25.2.6. oraz 25.2.7. w brzmieniu:**

„25.2.6 Zamawiający udzieli zamówienia temu(tym) Wykonawcy(Wykonawcom), którego(rych) oferta uzyska największą liczbę punktów P i .

25.2.7. Jeżeli nie można dokonać wyboru w sposób, o którym mowa w pkt. 25.2. Zamawiający wzywa wykonawców którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę.”

#### **i zastępuje następującym brzmieniem:**

„25.2.5a. Ocena punktowa oferty  $P_i$  będzie zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku liczbą wynikającą z sumowania liczby punktów jakie otrzyma oferta „i” za poszczególne kryteria.

$$P_i = P_i(C) + P_i(G) + P_i(B) + P_i(D) + P_i(E)$$

25.2.6. Zamawiający udzieli zamówienia temu(tym) Wykonawcy(Wykonawcom), którego(rych) oferta uzyska największą liczbę punktów  $P_i$ , wynikającą z sumowania ilości punktów otrzymanych za poszczególne kryteria.



25.2.7. Jeżeli Zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający wybierze spośród tych ofert, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, czyli Zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną.

25.2.8. Jeżeli nie można dokonać wyboru w sposób, o którym mowa w pkt. 22.2.7. Zamawiający wzywa wykonawców którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę.”

#### **Zmiana nr 15**

##### **W IDW jest:**

„12.2. Stosownie do treści § 4 rozporządzenia w sprawie rodzajów podmiotowych środków dowodowych, jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:

12.2.1. informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w 12.1.5. IDW - składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w 12.1.5. IDW.

12.2.2. odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w 12.1.6.- składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury,”

##### **Zamawiający zmienia na:**

12.2. Stosownie do treści § 4 rozporządzenia w sprawie rodzajów podmiotowych środków dowodowych, jeżeli Wykonawca

ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:

12.2.1. informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w 12.1.6. IDW - składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w 12.1.6. IDW.

12.2.2. odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w 12.1.7.- składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury,”

#### **Zmiana nr 16**

##### **Zamawiający informuje, że zmienia termin:**

- składania ofert na dzień: 15.11.2022, godzina: 9:00
- otwarcia ofert na dzień: 15.11.2022, godzina 12:00
- termin związania ofertą na dzień: 12.02.2023 (zmianie ulega punkt 23 Instrukcji dla Wykonawców)

**Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.**



**W związku z odpowiedziami i zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.**

Z poważaniem

Adam Leńczyk  
Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji

Sprawę prowadzi Marta Kwapisz, tel. 661 900 666

