

UMOWA NR CRU-K/Po/.../2020**Autobusowa komunikacja zastępcza na odcinku Stare Bojanowo - Leszno**

zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania PRL-252-339/2020

w dniu 2020 roku w Poznaniu

pomiędzy:

POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców pod numerem 0000031521 Krajowego Rejestru Sądowego, przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy w wysokości 1 540 606 500,00 zł posiadającą numer NIP 5262557278, REGON 017319719 - **Wielkopolski Zakład w Poznaniu, ul. Kolejowa 5, 60-715 Poznań**, którą reprezentuje:

- 1)
- 2)

zwaną w dalszej części Umowy **ZAMAWIAJĄCYM**

a

zwanym/ą w dalszej części Umowy **PRZEWOŹNIKIEM**zwane w dalszej części umowy **STRONAMI****§ 1.****Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem niniejszej Umowy, zwanej dalej „Umowa” jest świadczenie usługi przewozu osób zastępczą komunikacją autobusową, w zastępstwie realizowanych przez Zamawiającego kolejowych przewozów pasażerskich na odcinku Stare Bojanowo – Leszno, w związku z całkowitym zamknięciem torowym, według zastępczego rozkładu jazdy, stanowiącego Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Przewoźnik oświadcza, że:
 - 1) posiada wszystkie wymagane przepisami prawa uprawnienia do wykonywania Umowy, a w szczególności uprawnienia, o których mowa w art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym tj. z dnia 14 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2140);
 - 2) autobusy, dalej zwane „Pojazdami” przeznaczone do wykonywania Umowy będą sprawne, przystosowane do przewozu osób i bagażu, posiadają aktualne dopuszczenia do ruchu drogowego, jak również przewidziane przepisami prawa badania sprawności technicznej oraz posiadają aktualne i opłacone ubezpieczenie OC oraz NNW dla kierowcy i pasażera;
 - 3) posiada i będzie posiadał przez cały okres trwania Umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z realizacją Umową;
 - 4) na wezwanie Zamawiającego przedstawi oryginały dokumentów i polis, o których mowa w pkt 1-3, wraz z aktualnymi dowodami opłacenia składek.
3. Szacuje się, że praca przewozowa w okresie realizacji Umowy wyniesie nie więcej niż 2500 kilometrów.

§ 2.

Termin realizacji Umowy

Umowa będzie realizowana od 31 sierpnia do 6 listopada 2020 roku.

§ 3.

Wynagrodzenie Wykonawcy i warunki płatności

1. Stawka za 1 kilometr wynosi **PLN netto** (słownie:))
2. Zamawiający uiszcza na rzecz Przewoźnika z tytułu realizacji Umowy należność stanowiącą iloczyn stawki wskazanej w ust. 1 i faktycznie przejechanych kilometrów (bez dojazdów i tzw. pustych przebiegów), powiększoną o należny podatek VAT.
3. Wynagrodzenie Przewoźnika w okresie trwania Umowy obliczane zgodnie z ust. 2, nie przekroczy kwoty **PLN brutto** (słownie:), w tym podatek VAT, który wynosi PLN, wartość netto Umowy wynosi PLN. Zmiana stawki podatku VAT nie będzie wymagała wprowadzenia stosownego aneksu.
4. Wynagrodzenie Przewoźnika obejmuje wszystkie świadczenia i zobowiązania Przewoźnika wynikające z Umowy, w tym również świadczenia w niej nieprzewidziane, a które będą niezbędne z punktu widzenia realizacji Umowy zgodnie z jej celem, z przepisami prawa. Nieuwzględnienie przez Przewoźnika wszystkich kosztów mających wpływ na wynagrodzenie oraz realizację Umowy nie będzie stanowiło podstawy do domagania się ich pokrycia przez Zamawiającego w trakcie Umowy, a Przewoźnik nie otrzyma za nie dodatkowego wynagrodzenia.
5. Kwota należności przysługująca Przewoźnikowi z tytułu realizacji Umowy uwzględnia wszelkie ryzyka i obejmuje wszelkie ewentualne roszczenia Przewoźnika związane z jej realizacją.
6. Wszelkie podatki, opłaty rejestracyjne, opłaty skarbowe, opłaty celne, składki na ubezpieczenie społeczne i inne opłaty nakładane na Przewoźnika i jego pracowników, w związku z działalnością związaną z wykonaniem Umowy będą ponoszone i regulowane wyłącznie przez Przewoźnika.
7. Przewoźnik nie może żądać podwyższenia swojego wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub zakresu realizacji Umowy.
8. Podstawą rozliczenia między Stronami będzie faktura, którą Przewoźnik zobowiązany jest wystawić:
 - 1) za miesiąc wrzesień i październik - w terminie 7 dni po zakończeniu każdego miesiąca;
 - 2) za miesiąc listopad - w terminie 7 dni po zakończeniu realizacji Umowy.- w treści której Wykonawca zobowiązany jest zamieścić:
 - a) oznaczenie „**PRO**” - skrót komórki merytorycznej, odpowiedzialnej za realizację Umowy;
 - b) numeru niniejszej Umowy.
9. Zapłata należności wynikającej z wystawionej faktury będzie uregulowana przelewem w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego poprawnie wystawionej faktury, na rachunek bankowy Przewoźnika o numerze Za datę otrzymania faktury w wersji papierowej uważa się datę jej wpływu do Zamawiającego.
10. Za płatność po terminie wskazanym w ust. 9. Przewoźnikowi przysługuje prawo do naliczania odsetek ustawowych za opóźnienia w transakcjach handlowych, z zastrzeżeniem ust. 11 - zdanie trzecie.
11. W przypadku zmiany rachunku bankowego, Przewoźnik zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu oświadczenia podpisanego zgodnie z reprezentacją Przewoźnika, w którym zostanie wskazany nowy numer rachunku bankowego. Zmiana rachunku bankowego nie będzie wymagała aneksu do Umowy. W przypadku, gdy rachunek bankowy wskazany w treści Umowy będzie się różnił od rachunku bankowego wskazanego na fakturze, bieg terminu płatności rozpocznie się najwcześniej z dniem doręczenia Zamawiającemu oświadczenia, o którym mowa powyżej.
12. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

13. Przewoźnik ma prawo wystawić fakturę w formie ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2191 ze zm.). Wystawienie faktury elektronicznej wymaga zgody Zamawiającego w formie pisemnego porozumienia. W przypadku wycofania zgody, o której mowa, Przewoźnik zobowiązuje się dostarczać faktury w wersji papierowej na adres Zamawiającego.
14. Zamawiający ma prawo potrącić wymagalną wierzytelność należną Zamawiającemu od Przewoźnika z wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi na podstawie Umowy.

§ 4.

Zasady realizacji Umowy

Rozkład jazdy

1. Przewoźnik zobowiązany jest do realizowania zleconych przez Zamawiającego usług przewozowych w ramach autobusowej komunikacji zastępczej. Zestawienie pociągów, za które przewidziana jest możliwość uruchomienia autobusowej komunikacji zastępczej stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.
2. W przypadku zmian - godzin kursowania lub odwołania pociągów, Zamawiający zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie Przewoźnika drogą elektroniczną, najpóźniej na 8 godzin przed ich wprowadzeniem, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.

Kierownik pociągu

3. Odjazd pojazdu z każdej stacji może odbyć się tylko na polecenie kierownika pociągu, ubranego w obowiązującą go odzież identyfikującą.
4. Kierownik pociągu posiada uprawnienia do kontroli i urządzenia do sprzedaży biletów podróznym.

Kierowcy

5. Kierowcy realizujący Umowę winni posiadać telefon komórkowy w celu operatywnej łączności z Zamawiającym. W sytuacjach nieprzewidzianych, trudnościach, utrudnieniach, bądź jakichkolwiek przeszkód które mogą wystąpić podczas przewozu osób, Przewoźnik winien kontaktować się (całodobowo) bezpośrednio z Dyspozytorem Zamawiającego w Poznaniu – tel. lub
6. Zatrudnieni przez Przewoźnika pracownicy (kierowcy) powinni posługiwać się językiem polskim, w stopniu komunikatywnym oraz posiadać wysoką kulturą osobistą, umiejętność szybkiego reagowania w nagłych sytuacjach i być odpornymi na stres. Ponadto, w miejscu pracy mają obowiązek posiadać czysty, schludny i odpowiedni ubiór, np.: koszula, spodnie garniturowe oraz buty w ciemnym kolorze.
7. Podczas realizacji każdego kursu zakazuje się kierowcom:
 - a) palenia tytoniu (dotyczy także e-papierosów),
 - b) prywatnych rozmów telefonicznych prowadzonych w obecności pasażerów,
 - c) niestosownego zachowania, np. głośna muzyka, żucie gumy.

Pojazdy

8. Przewoźnik zobowiązany jest do przewozu osób i bagażu środkiem transportu drogowego, zapewniając bezpieczeństwo przewożonych osób i innych uczestników ruchu drogowego oraz do zapewnienia należytego stanu i sprawności technicznej Pojazdów, posiadających aktualne badania techniczne, dopuszczenia do ruchu drogowego, sprawną klimatyzację i ogrzewanie oraz rok produkcji nie starszy niż 2009. Dodatkowo, Pojazdy mogą być wyposażone w GPS.
9. Wszystkie Pojazdy realizujące Umowę muszą być utrzymane w należytej czystości - regularnie sprzątane i myte oraz usuwane śmieci podczas postoju.
10. Przewoźnik zobowiązany jest dysponować co najmniej 2 Pojazdami (w tym 1 rezerwowym), posiadającymi co najmniej 55 miejsc siedzących i być wyposażone w dostarczone przez Zamawiającego tablice wizualne, oznakowane zgodnie z systemem identyfikacji wizualnej Spółki, z podaną nazwą Przewoźnika i relacją, umieszczone za przednią szybą.

11. Przewoźnik zobowiązany jest do podstawienia Pojazdu zastępczego, w przypadku awarii lub usterek technicznych Pojazdów przeznaczonych do realizacji Umowy, bez doliczania dodatkowych kosztów. W takim przypadku Pojazd zastępczy musi spełniać wymagania określone w ust. 10.
12. Wykorzystanie przez Przewoźnika większej ilości Pojazdów niż wymaga Zamawiający nie będzie stanowiło podstawy do wypłaty przez Zamawiającego dodatkowego wynagrodzenia.
13. Zamawiający może żądać podstawienia dodatkowego Pojazdu, w przypadku dużego natężenia ruchu podróżnych i potrzeb w zakresie przewozu osób, najpóźniej na 12 godzin przed rozpoczęciem danego kursu, co będzie przedmiotem dodatkowego zamówienia. Rozliczenie za taki dodatkowy Pojazd nastąpi w oparciu o stawkę wskazaną w § 3 ust. 1 i faktycznej ilości przejechanych kilometrów ustalonej zgodnie z § 3 ust. 2.
14. Zamawiający nie zapewnia miejsc postojowych i parkingowych dla Pojazdów Przewoźnika.
15. W przypadku ujawnienia przez Zamawiającego realizowania Umowy niezgodnie z jej treścią, np.: przy użyciu Pojazdów niesprawnych czy niespełniających wymogów określonych w niniejszej Umowie, w przepisach obowiązującego prawa, Przewoźnik będzie zobowiązany do natychmiastowej zmiany takich Pojazdów na spełniające wymogi oraz do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej określonej w Umowie.

Inne postanowienia

16. Zamawiający wymaga świadczenia usługi najkrótszą trasą przejazdu oraz do zatrzymywania Pojazdów w obrębie stacji i przystanków kolejowych lub innych dozwolonych miejsc postoju, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Umowy.
17. Zamawiający dopuszcza zmianę najkrótszych tras przejazdu o których mowa w ust. 16 jedynie w przypadkach zamknięcia dróg, wykonywania na trasie przejazdu robót drogowych lub wystąpienia innych okoliczności, uniemożliwiających lub znacznie wydłużających czas przejazdu, np.: wypadek drogowy, powódź, pożar). Zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych ze zmianą trasy przejazdu, o których mowa wyżej, znajdujących się na najkrótszej trasie przejazdu.
18. Przewoźnik zobowiązany jest do pokrywania wszelkich innych kosztów powstałych w trakcie realizacji Umowy, takich jak: koszty mandatów, opłat parkingowych.
19. Przewoźnik ponosi całkowitą odpowiedzialność za:
 - 1) osoby, które w jego imieniu będą realizować Umowę. Za działania i zaniechania tych osób Przewoźnik odpowiada jak za własne,
 - 2) szkody i straty materialne, jakie może ponieść Zamawiający, w wyniku złej realizacji Umowy (odszkodowania dla podróżnych, wynikające z opóźniania Pojazdu) oraz ewentualne umyślne lub nieumyślne zniszczenie lub uszkodzenie mienia osób trzecich, chyba że Przewoźnik udowodni, iż szkoda powstała mimo zachowania należytej staranności w wykonywaniu obowiązków przez swoich pracowników.
20. W przypadku, o którym mowa w ust. 19 pkt 2, powstałym z winy lub z przyczyn stojących po stronie Przewoźnika, w którym:
 - 1) Zamawiający poniósł szkodę - przysługuje mu roszczenie w stosunku do Przewoźnika, w wysokości udokumentowanej wielkości poniesionej szkody i kosztów z tym związanych,
 - 2) powstało roszczenie osoby trzeciej w stosunku do Zamawiającego – do zaspokojenia tego roszczenia zobowiązany jest Przewoźnik.
21. Zamawiającemu przysługuje prawo do:
 - 1) zgłaszania Przewoźnikowi uwag o występujących przypadkach złej jakości realizowanej Umowy. W takim przypadku, Przewoźnik zobowiązany jest do uwzględnienia uwag Zamawiającego i natychmiastowej poprawy jakości świadczonych usług;
 - 2) żądania udzielenia wyjaśnień, dotyczących nieuzasadnionego zwiększenia ilości przejechanych kilometrów, z zastrzeżeniem ust. 17;

- 3) dokonywania kontroli jakości realizacji Umowy, bez uprzedniego uprzedzenia Przewoźnika i w przypadku stwierdzenia uchybień leżących po stronie Przewoźnika - naliczenia kary umownej.
22. Przewoźnik w trakcie realizacji przewozu na rzecz Zamawiającego nie może przewozić osób trzecich, towarów, ani wykonywać innych usług, nie związanych bezpośrednio z niniejszą Umową.
23. Strony ustalają, że we wszystkich sprawach związanych z niniejszą Umową kontaktować się będą wyłącznie z osobami odpowiedzialnymi za jej realizację, bezpośrednio na poniższe dane kontaktowe:
- 1) ze strony Przewoźnika - tel., e-mail:
 - 2) ze strony Zamawiającego - tel., e-mail:
24. Zmiana osób, o których mowa w ust. 23. nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy, a jedynie powiadomienia o tym fakcie drugą Stronę, w terminie trzech dni od ich zmiany, pisemnie lub za pośrednictwem poczty e-mail.

§ 5.

Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

1. Przewoźnik oświadcza, że posiada i będzie posiadał przez cały okres trwania Umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy, w wysokości nie niższej niż 200 tys. PLN.
2. Polisa, o której mowa w całym okresie obowiązywania Umowy, musi spełniać następujące warunki minimalne:
 - 1) powinna obejmować odpowiedzialność cywilną deliktową oraz kontraktową;
 - 2) suma gwarancyjna nie może być niższa niż 200 tys. PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia;
 - 3) ochrona powinna obejmować rażące niedbalstwo.
3. Zamawiający, w każdym czasie ma prawo do weryfikacji wypełnienia obowiązku określonego w ust. 1. W takim przypadku Przewoźnik zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu, w terminie trzech dni, kserokopii opłaconej polisy ubezpieczenia (wraz z dowodem opłaty składki).
4. W przypadku niewykonania obowiązku, o których mowa w ust. 3, Zamawiający uprawniony będzie do zawarcia, z wybranym przez siebie ubezpieczycielem umowy ubezpieczenia do kwoty wskazanej w ust. 1 i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi lub wypowiedzenia Umowy.
5. W przypadku nie wywiązania się z obowiązku posiadania polisy ubezpieczenia OC lub nieaktualnej polisy ubezpieczenia OC spełniającej warunki określone w ust. 1, Zamawiający ma prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

§ 6.

Kary umowne i odszkodowania

1. Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku:
 - 1) niepodstawienia pojazdu skutkujący odwołaniem jakiegokolwiek kursu - w wysokości 500,00 PLN netto, za każdy niezrealizowany kurs;
 - 2) naruszenia postanowień wskazanych w § 4, w szczególności § 4 ust. 15 - w wysokości 100,00 PLN, za każdy stwierdzony przypadek;
 - 3) niedostarczenia dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 4, w terminie określonym w wezwaniu Zamawiającego - w wysokości 50,00 PLN, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
2. W przypadku rozwiązania Umowy przez Przewoźnika lub przez Zamawiającego, z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Przewoźnik - Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 40% wartości wynagrodzenia Przewoźnika netto określonego w § 3 ust. 3.
3. Zamawiający ma prawo potrącenia każdej wymagalnej wierzytelności należnej Zamawiającemu od Przewoźnika z wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi na podstawie Umowy.
4. W przypadku, gdy Zamawiający nie skorzysta z prawa, o którym mowa w ust. 3, Przewoźnik zobowiązany jest uregulować nałożoną na niego karę umowną, w terminie 14 dni od daty otrzymania noty księgowej.

5. Niezależnie od naliczonych kar umownych, Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia od Przewoźnika odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
6. Zapłata kary umownej nie zwalnia Przewoźnika od obowiązku dalszego wykonywania Umowy.
7. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność materialną w stosunku do osób trzecich (pasażerów) za wyrządzone im szkody, wynikające z niewykonania lub nienależytego wykonania swoich obowiązków wynikających z treści Umowy.

§ 7.

Rozwiązanie Umowy, odstąpienie od Umowy

1. Niezależnie od prawa odstąpienia wynikającego z przepisów Kodeksu cywilnego, Zamawiający może według swojego wyboru, rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym lub odstąpić od Umowy, zachowując prawo do kar umownych, o których mowa w § 6, w przypadku istotnego naruszenia przez Przewoźnika obowiązków wynikających z Umowy, w szczególności:
 - 1) Przewoźnik przerwał realizację Umowy;
 - 2) gdy Zamawiający stwierdził trzykrotne nienależyte wykonywanie obowiązków Umownych przez kierowców, i mimo wyznaczenia przez Zamawiającego dodatkowego terminu do poprawy jakości świadczonej usługi, nie usunięto przyczyn powodujących podniesienie zarzutów niewłaściwego wykonania Umowy;
 - 3) wystąpienia sytuacji, o której mowa w § 5 ust. 5;
 - 4) gdy Przewoźnik utraci lub zostanie ograniczone jego prawo do prowadzenia działalności gospodarczej w stopniu uniemożliwiającym dalszą realizację Umowy,
 - 5) ogłoszono likwidację Przewoźnika.
2. Oświadczenie o rozwiązaniu Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i musi wskazywać przyczynę rozwiązania Umowy.

§ 8.

Zachowanie poufności

1. Strony uzgodniły, a wszelkie informacje uzyskane od drugiej Strony, a także jej przedstawicieli i doradców, w związku z wykonywaniem Umowy, dalej zwane „Informacjami”, będą traktowane jako poufne oraz nie będą ujawniane w jakikolwiek sposób, w całości bądź w części, bez uprzedniej pisemnej zgody Strony ujawniającej, za wyjątkiem sytuacji przewidzianych w ust. 2.
2. Ujawnienie przez którąkolwiek ze Stron jakiegokolwiek informacji poufnej, wymagać będzie każdorazowo pisemnej zgody drugiej Strony, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4 poniżej.
3. Uwzględniając wszelkie przeciwne postanowienia tutaj zawarte, każda ze Stron może ujawnić informacje:
 - 1) swoim doradcom finansowym, prawnym lub technicznym, na warunkach poufności nie mniej wymagających niż te zawarte w niniejszym paragrafie; lub
 - 2) organowi sądowemu bądź jakimkolwiek organowi administracyjnemu, zgodnie z wymaganiami takiego organu, albo w celu dochodzenia swoich praw; lub
 - 3) na podstawie nakazu administracyjnego lub sądowego, pod warunkiem, że Strona która ma ujawnić Informację niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o takim wymogu lub nakazie i zapewni należytą pomoc drugiej Stronie w jej wysiłkach mających na celu ochronę poufności Informacji; lub
 - 4) których obowiązek ujawnienia wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
4. Dla celów Umowy, Informacje nie będą uważane za poufne, jeżeli takie Informacje:
 - 1) stały się powszechnie dostępne w sposób inny niż przez naruszenie Umowy; lub
 - 2) były znane Stronie otrzymującej przed ich przekazaniem przez Stronę ujawniającą; lub
 - 3) zostały wytworzone niezależnie przez Stronę, której nie ujawniono żadnych Informacji poufnych istotnych dla wytworzenia takich nowych Informacji.

5. Strona niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o ujawnieniu informacji, podmiocie, któremu informacje zostały ujawnione oraz zakresie ujawnienia. Ponadto Przewoźnik zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu kopii dokumentów związanych z ujawnieniem.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo ujawnienia bez zgody Przewoźnika treści umowy w przypadku jej rozwiązania, spowodowanego niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy przez Przewoźnika, jeśli jest to konieczne dla ograniczenia skutków naruszeń.
7. W razie wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy, niniejszy paragraf będzie nadal obowiązywać przez okres jednego roku, chyba że Strony postanowią inaczej.

§ 9.

Ochrona danych osobowych

1. Strony udostępniają sobie wzajemnie wyłącznie w związku i w celu wykonywania praw i obowiązków Stron wynikających lub pozostających w związku z realizacją Umowy dane osobowe: imię nazwisko, telefon służbowy i adres mail, pracowników Strony wyznaczonych do realizacji przedmiotu Umowy, współpracy w ramach Umowy lub kontaktu w związku z realizacją Umowy lub jej zawarciem.
2. Podmiot udostępniający dane drugiej Stronie oświadcza, że posiada podstawę prawną do udostępnienia danych dla realizacji zawartej Umowy.
3. W celu uniknięcia wątpliwości, z chwilą udostępnienia danych strona przyjmująca staje się ich administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 RODO¹ i tym samym w odniesieniu do udostępnionych danych spoczywają na nim wszystkie obowiązki administratora danych osobowych.
4. Przewoźnik poinformuje osoby, których dane udostępni o dokonanym udostępnieniu danych osobowych oraz przekaze osobom, których dane w ramach umowy udostępni klauzulę informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych według Załącznika nr 2 do Umowy.

§ 10.

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa, a w szczególności Kodeksu cywilnego.
2. W przypadku wystąpienia sporu na tle Umowy, Strony dołożą wszelkich starań w celu polubownego jego rozstrzygnięcia. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia, spór między Stronami zostanie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia wymagają formy pisemnej (jeżeli nic innego nie wynika z brzmienia innych postanowień Umowy, np. zmiana danych adresowych Stron) wymaga zawiadomienia o tym fakcie drugą Stronę pisemnie lub drogą elektroniczną i nie wymaga aneksu do umowy.
4. Pozostałe zmiany wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 3 ust. 3 i 11 – zdanie drugie oraz § 4 ust. 24.
5. Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji Umowy nie mogą bez pisemnej zgody POLREGIO sp. z o.o. być przeniesione na osoby trzecie. Jakakolwiek cesja dokonana przez Przewoźnika bez uzyskania takiej pisemnej zgody Zamawiającego stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy, a tym samym może stanowić podstawę do jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika.
6. Żadna ze Stron nie może bez pisemnej zgody drugiej Strony przenieść praw i obowiązków, wynikających z Umowy na osoby trzecie.
7. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy, zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku I Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17.06.2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1 z późn. zm).

¹- rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

8. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
9. Integralną część Umowy stanowią:
 - Załącznik Nr 1** - Rozkład jazdy komunikacji zastępczej
 - Załącznik Nr 2** - Klauzula informacyjna Zamawiającego

**nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem formalno-prawnym**

**Piotr Borysiak
radca prawny**

Pociągi, za które zostanie uruchomiona autobusowa komunikacja zastępcza Stare Bojanowo - Leszno w terminie 31.08-06.11.2020 r.

pociąg numer		77708
termin kursowania		(D)
-		godzina odjazdu
punkt rozkładowy	Stare Bojanowo przyjazd pociągu	14:31
	Stare Bojanowo	14:36
	Górka Duchowna	14:44
	Lipno Nowe	14:57
	Leszno	15:09

pociąg numer		77765
termin kursowania		(D)
-		godzina odjazdu
punkt rozkładowy	Leszno	15:25
	Lipno Nowe	15:38
	Górka Duchowna	15:51
	Stare Bojanowo	15:58
	Stare Bojanowo odjazd pociągu	16:18

D - kursuje w dni robocze od poniedziałku do piątku

kkz

Odległość drogowa do rozliczenia kkz

Stare Bojanowo - Górka Duchowna	7 km
Górka Duchowna - Lipno Nowe	8 km
Lipno Nowe - Leszno	10 km
Cały odcinek:	25 km

Autobusy podjeżdżają pod każdą stacją i przystanek osobowy

KLAUZULA INFORMACYJNA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Administratorem danych osobowych osób uprawnionych do zawarcia Umowy oraz wskazanych do kontaktu jest POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą z siedzibą w Warszawie, ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, e-mail: info@p-r.com.pl
2. Kontakt z inspektorem ochrony danych jest możliwy korespondencyjnie na adres wskazany w pkt 1 oraz na adres e-mail: iod@p-r.com.pl
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji umowy, a także – w zakresie prawnie usprawiedliwionego interesu administratora – w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami z umowy, na podstawie odpowiednio art. 6 ust. 1 lit. b oraz art. 6 ust. 1 lit. f Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
4. Dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom współpracującym z administratorem na podstawie zawartych umów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych.
5. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz przenoszenia danych.
6. Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji umowy, a także przez okres przedawnienia roszczeń z umowy.
7. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do zawarcia i wykonywania umowy.
9. Dane osobowe nie będą podlegały profilowaniu.
10. Dane osobowe mogą być transferowane do państw trzecich w oparciu o postanowienia Privacy Shield UE- USA do Google Inc.