

Olkusz, dnia 04.12.2018 r.

ZD-2/661/PS/G/15/18

Mariusz Grzesica

**ul. Arki Bożka 26
41-400 Mysłowice**

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt. 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) i na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 128) oraz upoważnienia Starosty Olkuskiego Nr 58/2015 z dnia 02.12.2015 r. dla Dyrektora Zarządu Drogowego w Olkuszu do załatwiania spraw w jego imieniu, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Pięknej, Uroczej i Słonecznej w Olkuszu” oraz uzyskaniu wymaganej opinii

z a t w i e r d z a m

ww. projekt z następującymi uwagami:

- przed progami zwalniającymi zastosować znaki A-11a;
- uzupełnić oznakowanie w ul. Sikorka - znaki D-1.

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Burmistrza Miasta i Gminy Olkusz, Zarząd Drogowy w Olkuszu oraz Komendanta Powiatowej Policji w Olkuszu, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy, zarządcy drogi oraz przedstawiciela Zarządu Drogowego w Olkuszu, który dokona protokolarnego odbioru ustawionego oznakowania wg „Projektu odbioru stałej organizacji ruchu”. Protokół odbioru stanowi integralną część projektu stałej organizacji ruchu.

Załącznik:

- 1 egzemplarz opieczetowanego projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z upoważnienia Starosty Olkuskiego
mgr inż. Paweł Pacuń
DYREKTOR
Zarządu Drogowego w Olkuszu



Projekt **docelowej** organizacji ruchu
dla zadania:
Przebudowa ul. Pięknej, Uroczej i Słonecznej w Olkuszu

Zakres oznakowania: cały odcinek drogi po przebudowie

Inwestor:

Gmina Olkusz, ul. Rynek 1, 32-300 Olkusz

zawiera uwagi wniesione zatwierdzeniem ZD-2/661/PS/G/15/18

Autor:

PROJEKTANT
Quebica
Mariusz Grzesica
tel. 517 40 40 43

Zarząd Drogowy w Olkuszu
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 1a
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65
tel./fax 32/ 643 18 78
e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

11/2018

Informacje podstawowe/charakterystyka ruchu:

Piękna, Urocza i Słoneczna

Na odcinku obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym. Droga ma szerokość ok. 3-5m. Po obu stronach jest pobocze utwardzone lub zieleniec. Występuje kilka zjazdów do posesji. Droga jest drogą publiczną i pozwala na dojazd do posesji. Zaobserwowano ruch mały. Na odcinku drogi nie występuje oznakowanie przejść dla pieszych, nie jest prowadzona komunikacja autobusowa. Włączenie do ul. Sikorska odbywa się przez chodnik.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

22 listopad 2018 – 30 listopad 2020.

Długość oznakowania: kilka dni po zakończeniu robót

Opis elementów projektowanych:

Zagrożenia:

- nie ma

Zakres obejmuje wykonanie: oznakowanie po przebudowie drogi

Oznakowanie:

Wlot na ul. Sikorki należy oznakować początkiem i końcem strefy 30 wraz ze znakiem A-7. Na trasie przejazdu drogami gminnymi w trzech lokalizacjach projektuje się progi wyspowe o wymiarach 3m x 3m (złożone z komponentów, jeden komponent ma wymiar 0,5 x 1,0). Przed progami należy wymalować linii P-25.

Znaki mają być średnie oraz posiadać folię II generacji. Malowanie wykonać w technologii grubowarstwowej.

Wytyczne wykonawcze.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.

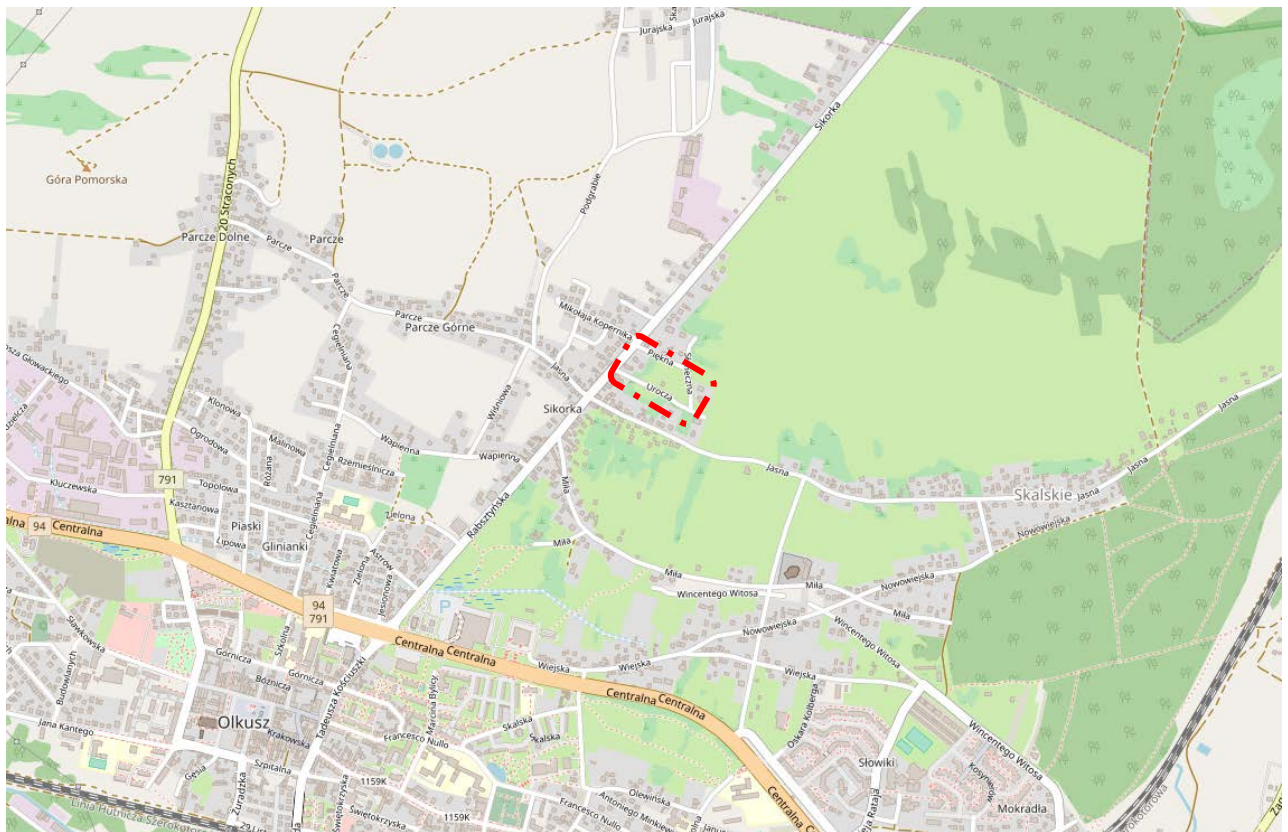
Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

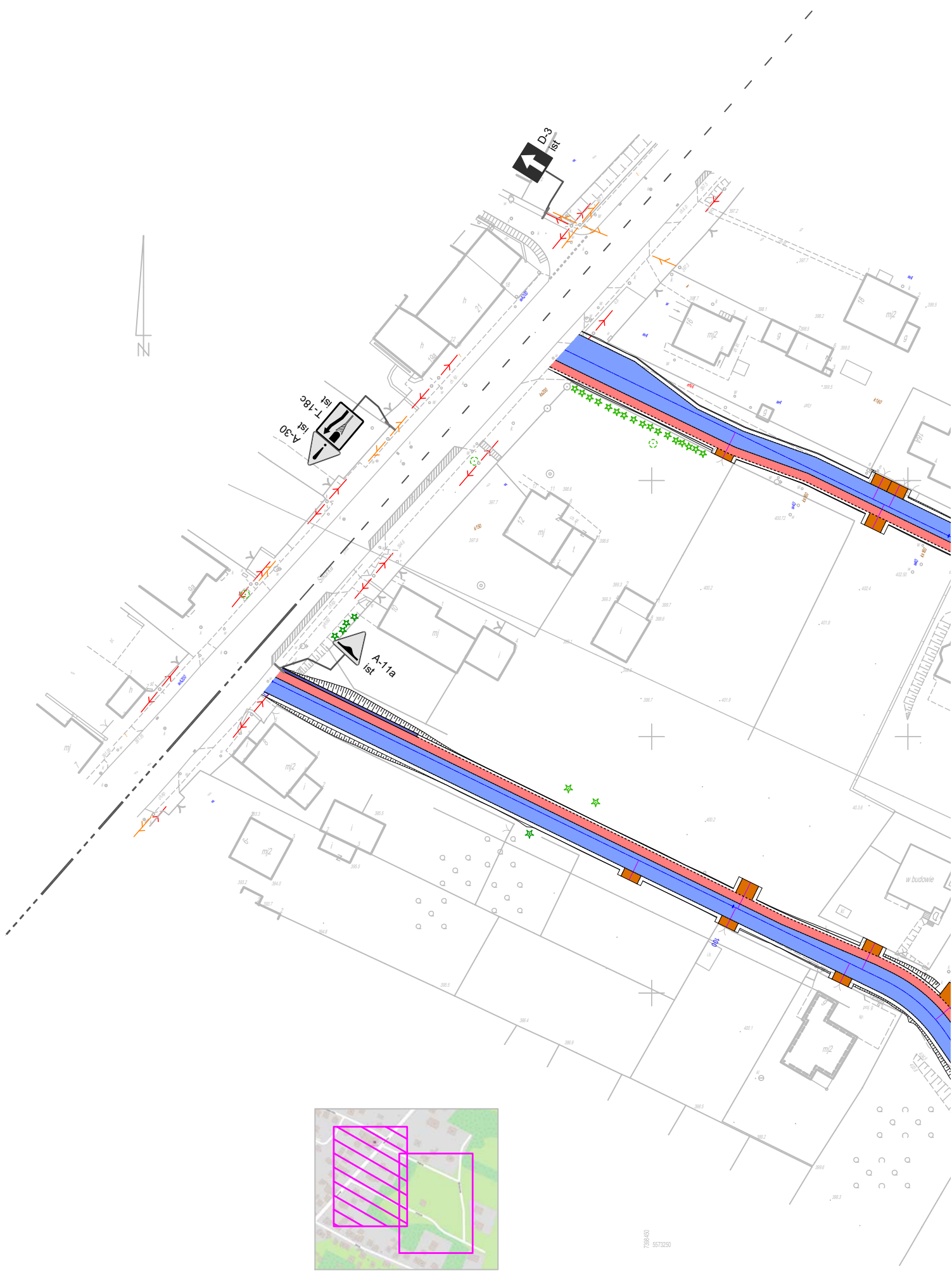
Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Gminy o planowanym terminie wystąpienia utrudnień w ruchu.

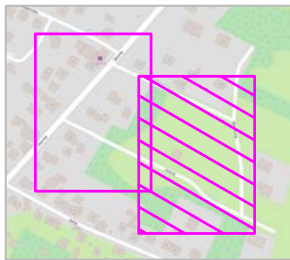
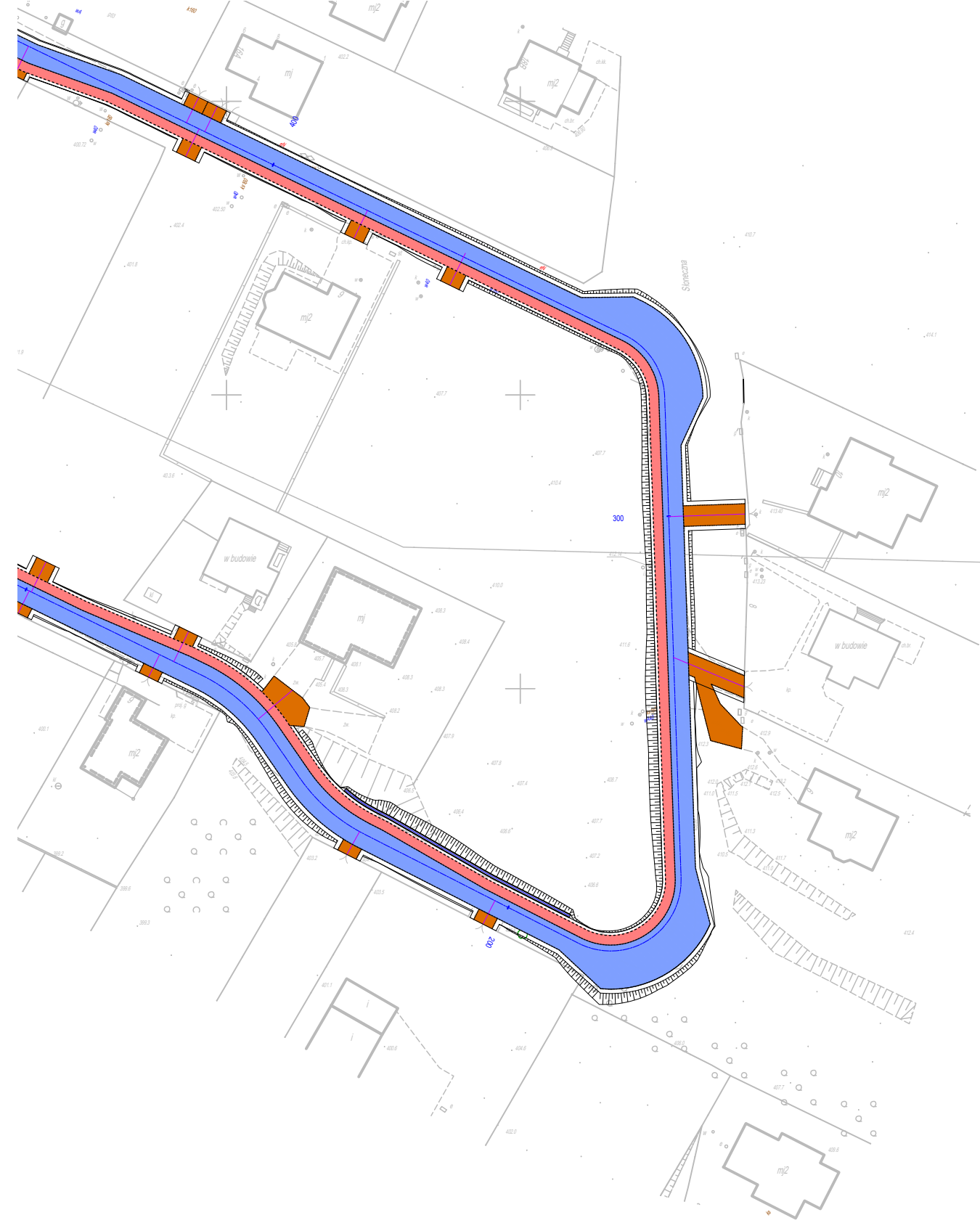
Lokalizacja 1:14 000



Projektowane oznakowanie 1:500

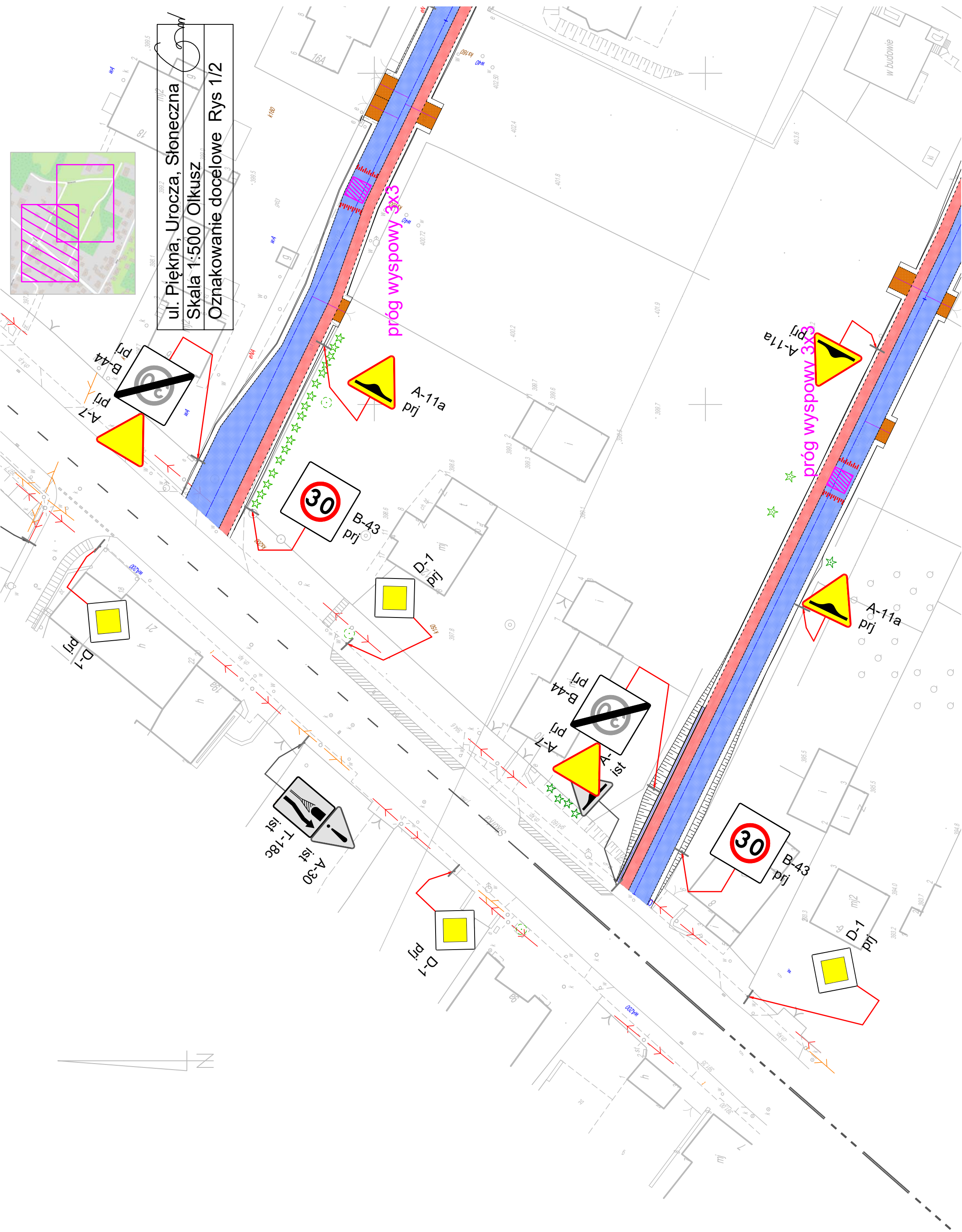
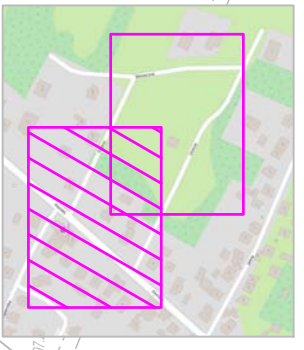


ul. Piękna, Urocza, Słoneczna	<i>Gm</i>
Skala 1:1000 Olkusz	
Oznakowanie istniejące Rys 1/2	



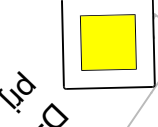
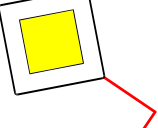
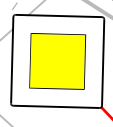
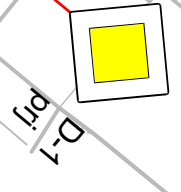
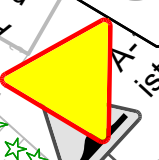
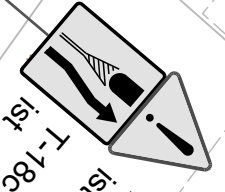
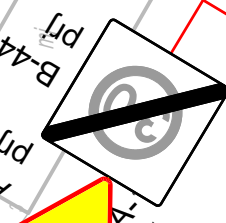
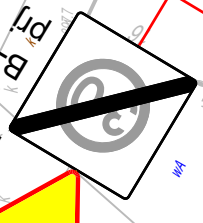
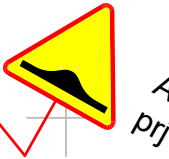
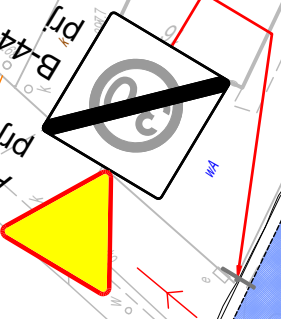
ul. Piękna, Urocza, Słoneczna *Gm*
Skala 1:1000 Olkusz
Oznakowanie istniejące Rys 2/2

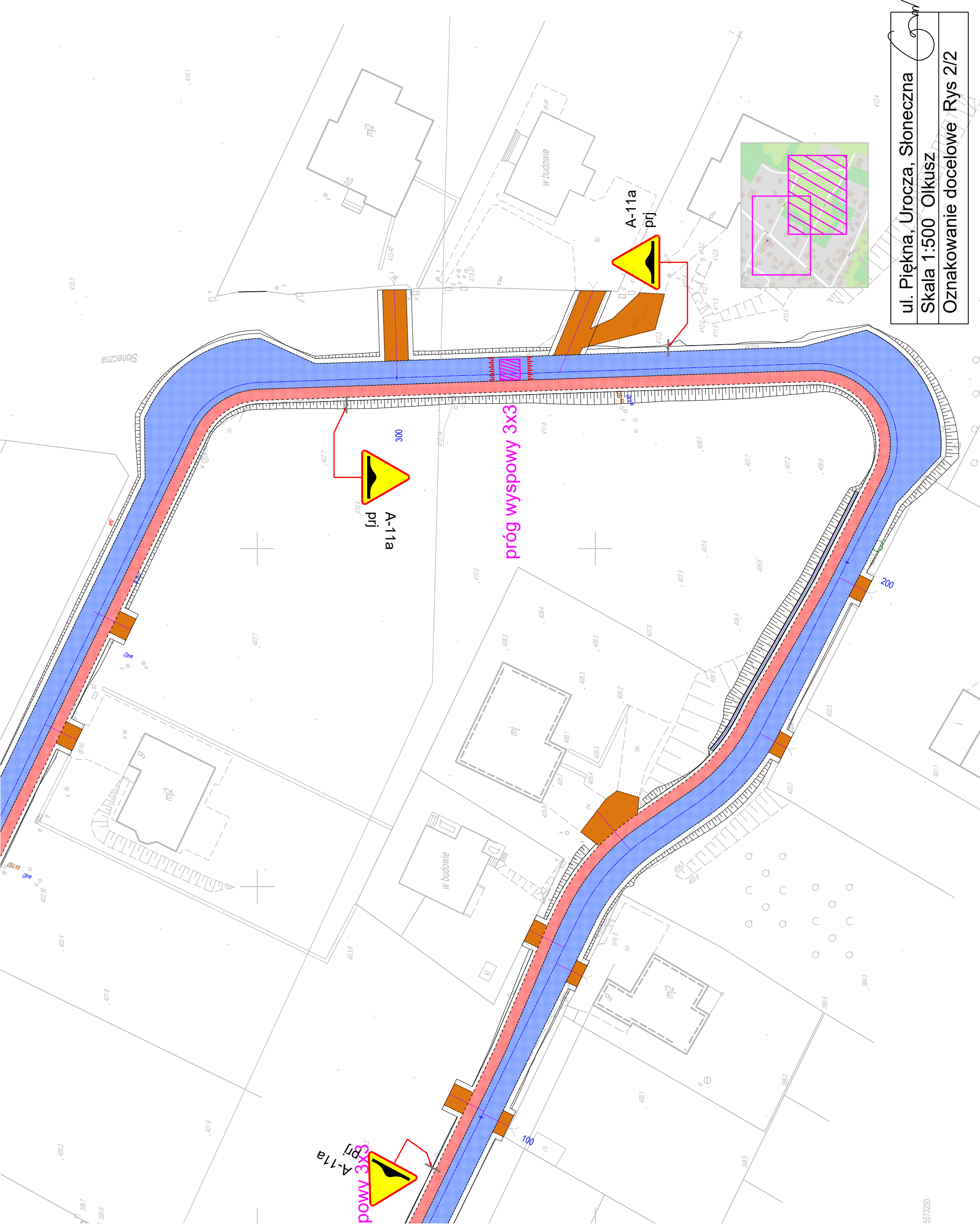
ul. Piękna, Uroczna, Słoneczna
Skala 1:500 Olkusz
Oznakowanie docelowe Rys 1/2



próg wyspowy 3x3

próg wyspowy 3x3





ul. Piękna, Urocz, Słoneczna
 Skala 1:500 Olkusz
 Oznakowanie docelowe Rys 2/2