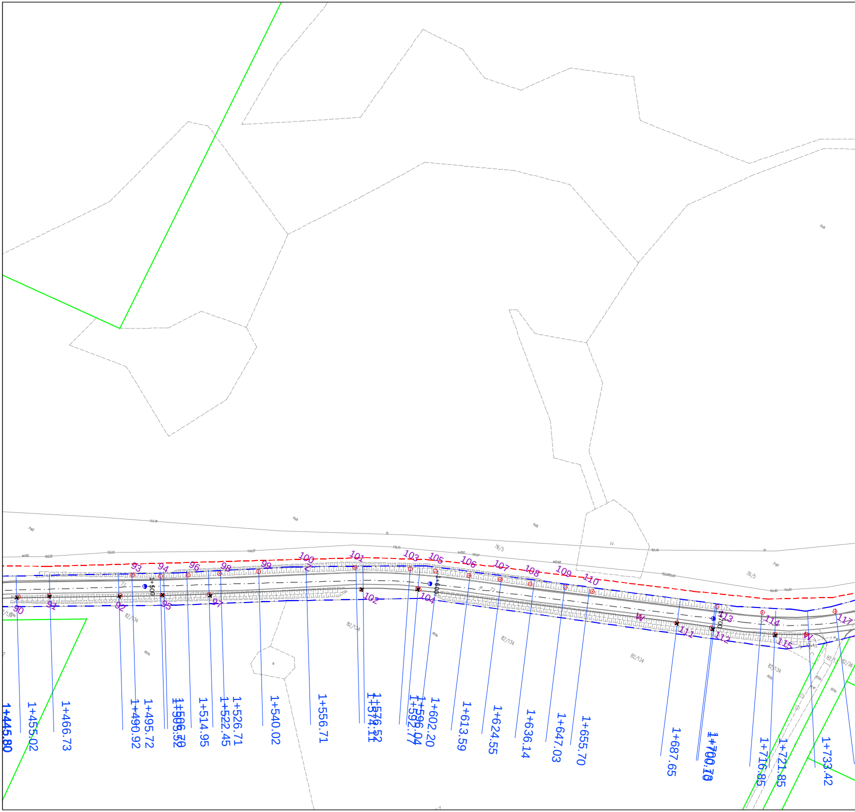
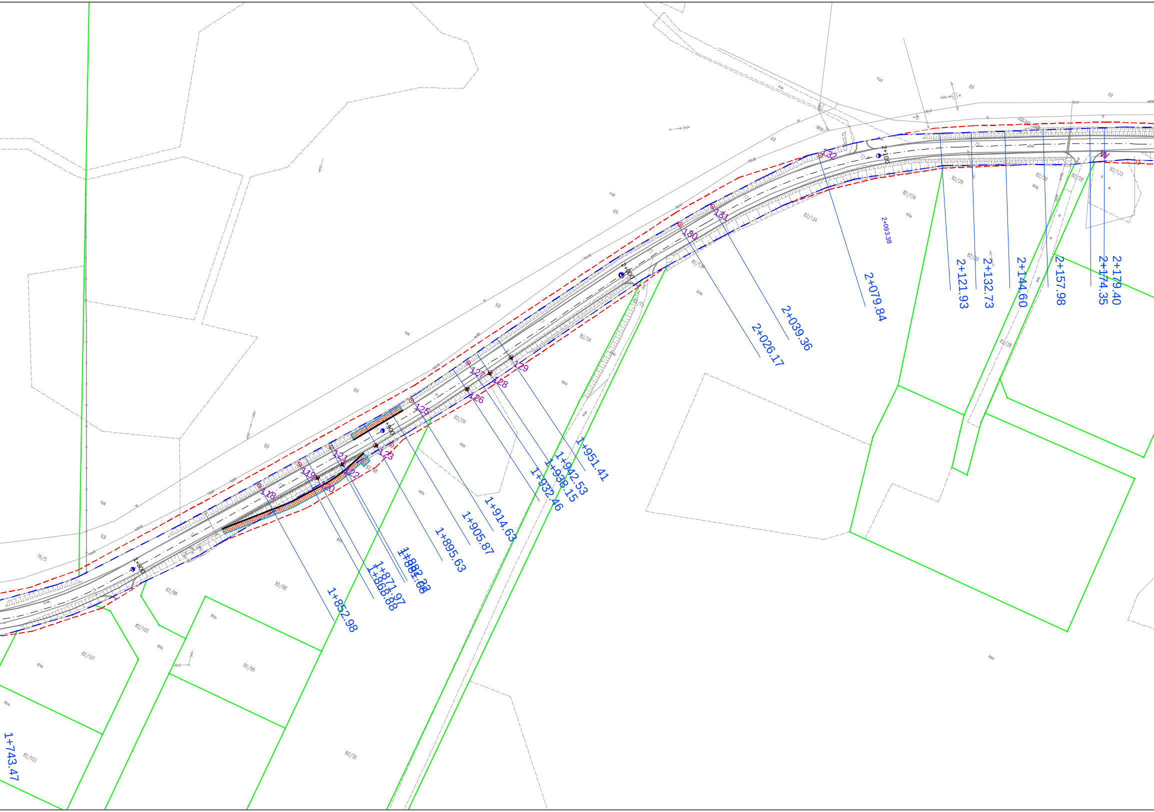
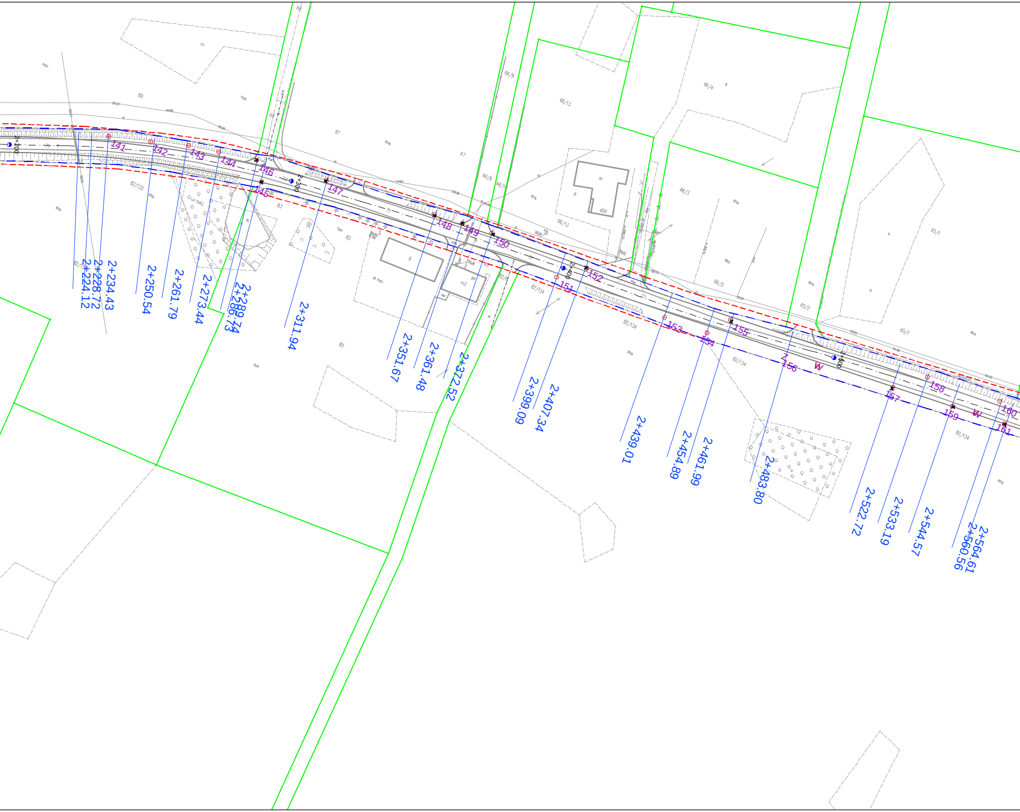
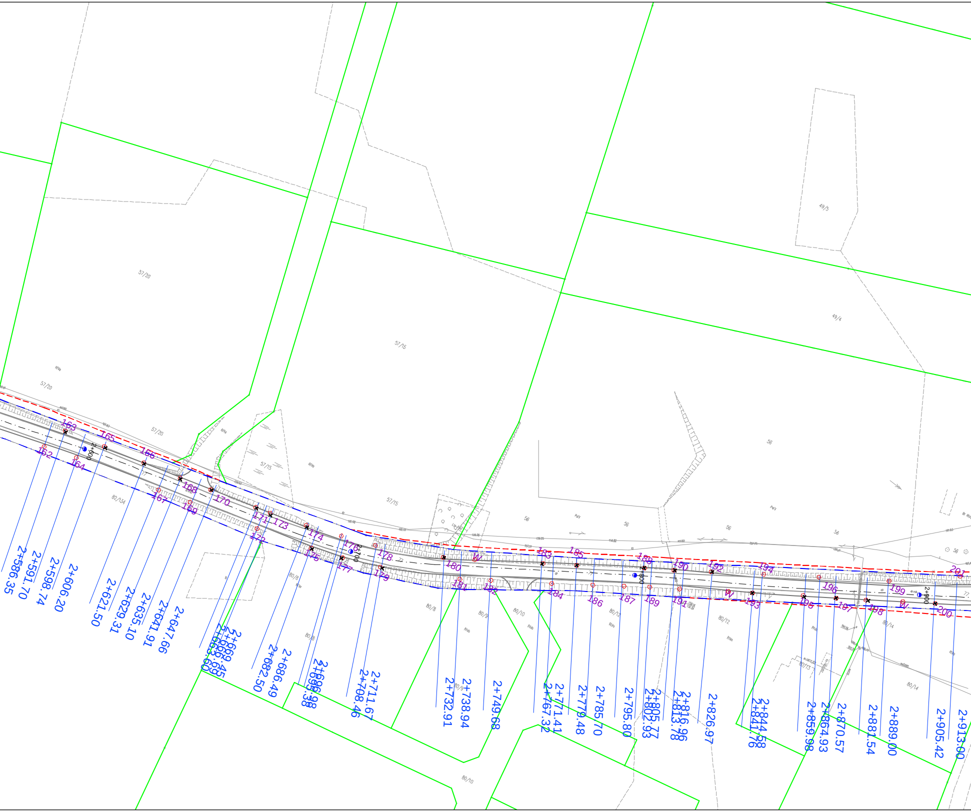
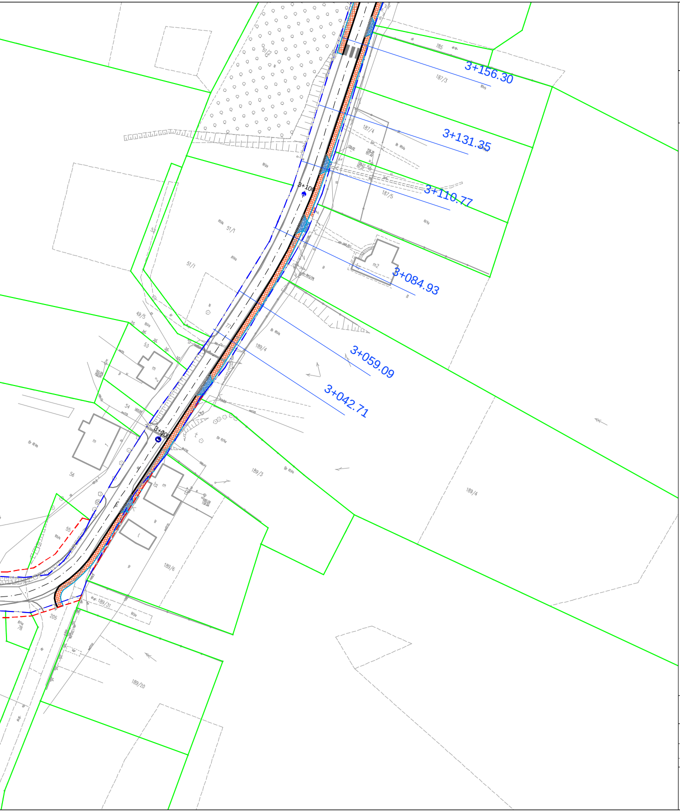

1+445.80
1+455.02
1+466.73
1+490.92
1+495.72
1+505.32
1+506.70
1+514.95
1+522.45
1+526.71
1+540.02
1+556.71
1+574.11
1+576.52
1+592.77
1+596.04
1+602.20
1+613.59
1+624.55
1+636.14
1+647.03
1+655.70
1+687.65
1+700.10
1+716.85
1+721.85
1+733.42
1+500
1+600
1+700
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
117
82/134
76/5
W


1+743.47
1+800
1+852.98
1+868.88
1+871.97
1+881.08
1+882.28
1+895.63
1+900
1+905.87
1+914.63
1+932.46
1+938.15
1+942.53
1+951.41
2+000
2+026.17
2+039.36
2+079.84
2+093.38
2+100
2+121.93
2+132.73
2+144.60
2+157.98
2+174.35
2+179.40
118
119
120
121
122
123
125
126
127
128
129
130
131
132
69
76/5
82/26
82/28
82/29
82/98
82/99
82/100
82/101
82/103
82/133
82/134


2+200
2+300
2+400
2+500
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
2+224.12
2+228.72
2+234.43
2+250.54
2+261.79
2+273.44
2+286.73
2+289.74
2+311.94
2+351.67
2+361.48
2+372.52
2+399.09
2+407.34
2+439.01
2+454.89
2+461.99
2+483.80
2+522.72
2+533.19
2+544.57
2+560.56
2+564.61
89
67
66/9
66/13
66/4
66/3
65/1
65/2
82/133
82/134
83
45A
m2
g
W


2+586.35
2+591.70
2+598.74
2+606.20
2+621.50
2+629.31
2+635.10
2+641.91
2+647.66
2+663.60
2+666.69
2+669.45
2+682.50
2+686.49
2+695.38
2+696.98
2+708.46
2+711.67
2+732.91
2+738.94
2+749.68
2+767.32
2+771.41
2+779.48
2+785.70
2+795.80
2+802.93
2+805.77
2+813.78
2+816.96
2+826.97
2+841.76
2+844.58
2+859.98
2+864.93
2+870.57
2+881.54
2+889.00
2+905.42
2+913.00
2+600
2+700
2+800
2+900
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
57/20
57/15
49/5
49/4
56
82/134
80/8
80/9
80/10
80/12
80/13
80/14
RIVa
RIVb
PsV
W


3+156.30
3+131.35
3+110.77
3+084.93
3+059.09
3+042.71
3+100
3+000
185
187/3
187/4
187/5
51/2
51/1
49/5
53
54
55
56
189/4
189/3
189/6
189/31
189/20
205

🟩	Istniejące granice działek
	Granica pasa drogowego - projektowana Granica pasa drogowego - istniejąca
	Oś drogi - odcinek objęty projektem
	Krawędź drogi (istniejąca) Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)
● 588 Z W	Drzewa do wycięcia Drzewa nie podlegające wycince **Drzewa nie istniejące**

Projekt: **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1442N OD SKRZYŻOWANIA Z DK 51 W M. SPRĘCEWO DO M. TUŁAWKI NASTĘPNIE NR 1449N DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1430N RÓŻNOWO-BARCZEWKO, NASTĘPNIE DO GRANICY OLSZTYNA**

Tytuł opracowania: Plan wyrębu drzew

Data opracowania: 11/2017	Rys. nr: 2_2_Z		Skala: 1:1000	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	