

Kosztorys ofertowy

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 Okręglik - Czarniż w km 0+000 do km 2+650, Nadleśnictwo Czersk

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 Okręglik - Czarniż w km 0+000 do km 2+650				
		1. Roboty przygotowawcze				
1	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	2,65		
		2. Wzmocnienie nawierzchni				
2	KNR 2-31 0103/05	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne istniejącej nawierzchni tłuczniowej pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wg zestawienia	m2	9.867		
3	KNNR 6 0204/05	Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm, wg zestawienia	m2	9.867		
4	KNNR 6 1002/03	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową kationową szybkozspadawą modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 2,0-2,4kg/m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 8/11mm w ilości 11-15kg/m2 - pierwsza warstwa	m2	9.337		
5	KNNR 6 1002/02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową kationową szybkozspadawą modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 1,2-1,6kg/m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 5/8mm w ilości 8-11kg/m2 - druga warstwa	m2	9.337		
6	KNNR 6 1002/01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową kationową szybkozspadawą modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 0,8-1,2kg/m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 2/5mm w ilości 5-8kg/m2 - trzecia warstwa	m2	9.337		
7	KNNR 6 0107/01	Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie ze skały litej magmowej wylewnej lub przeobrażonej 0/31,5mm powierzchni części mijanek i skrzyżowań (od krawędzi nawierzchni ciągu podstawowego na szerokość 1,00m i grubości 8cm przy krawędzi nawierzchni i 3cm na powierzchni mijanek i skrzyżowań)	m3	38		
		3. Pobocza				
8	KNNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	1.843		
9	KNNR 6 0204/05	Umocnienie pobocza (na poszerzeniu) kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie ze skały litej magmowej lub przeobrażonej frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy po uwałowaniu 10cm	m2	1.843		
10	KNNR 6 1301/02	Formowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu uzyskanego z dokopu	m2	1.152		
11	KNNR 1 0206/04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km	m3	92		
12	KNNR 1 0208/02	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej	m3	92		
		Razem				
		Podatek VAT 23%				
		Ogółem kosztorys				