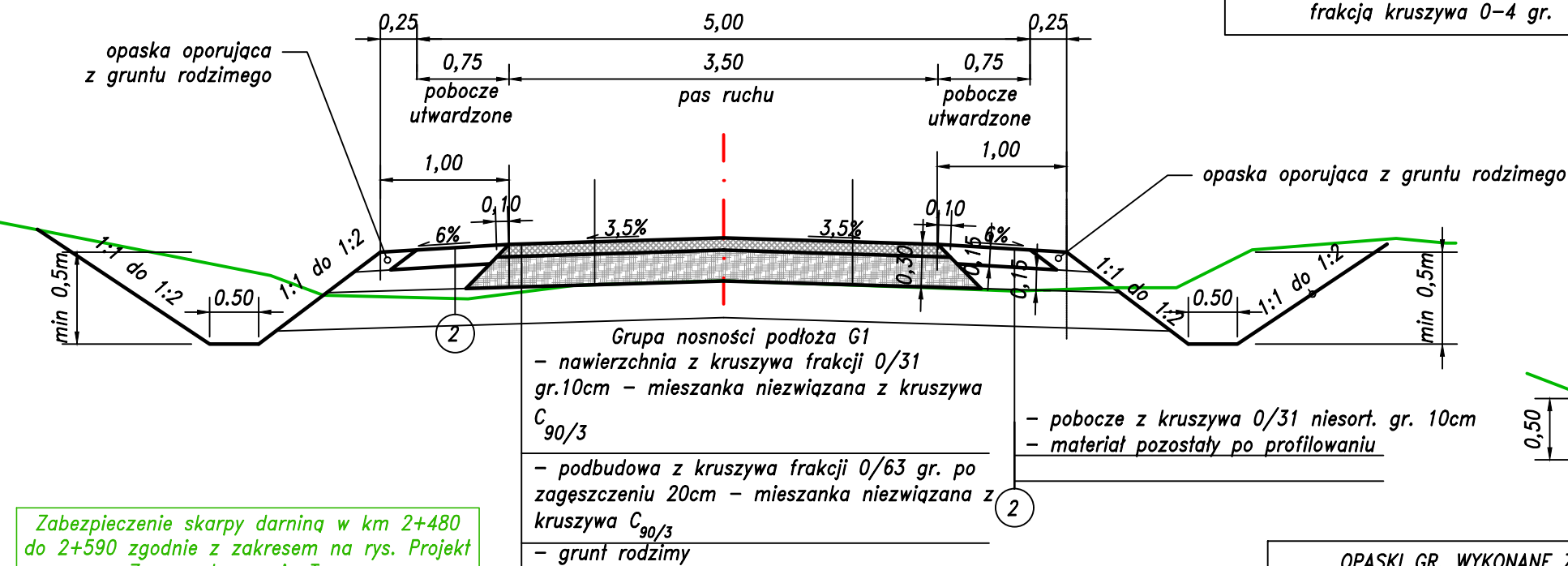
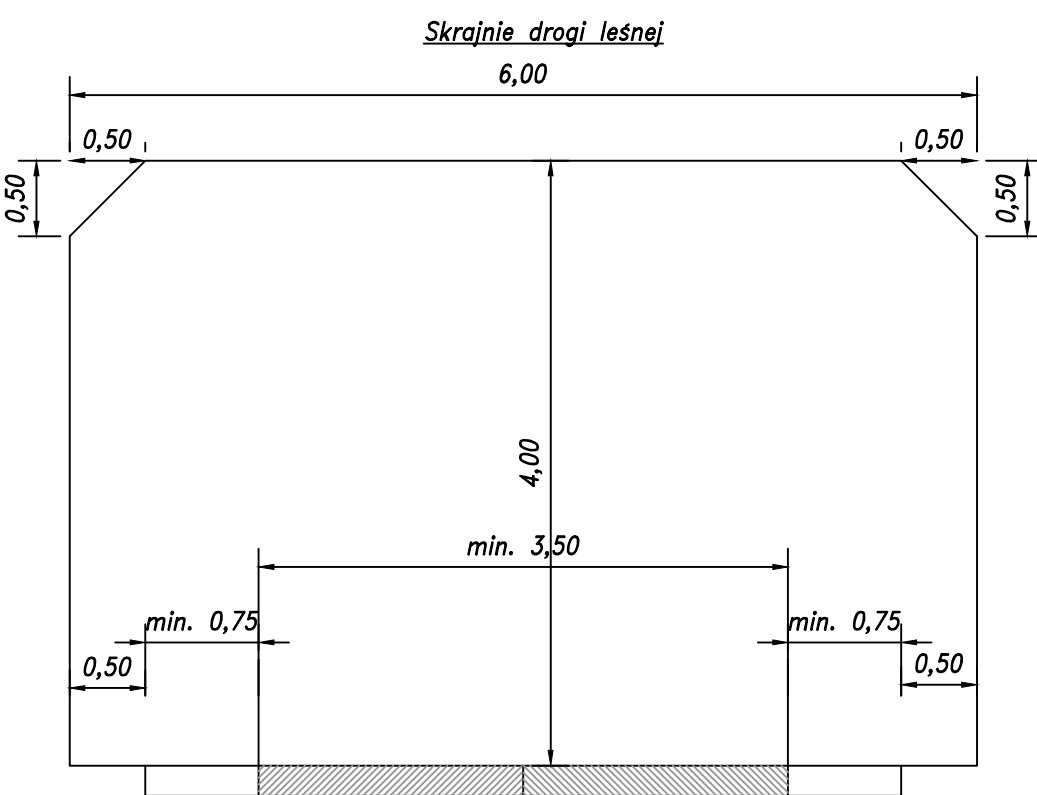
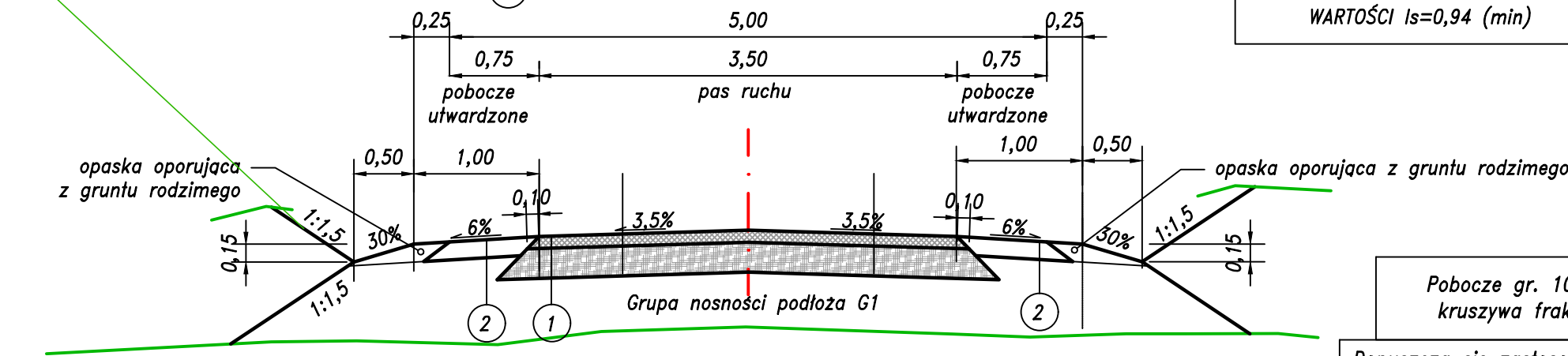


Przekrój typowy drogi leśnej z rowami  
odcinek 0+150,00–2+946,70 km



Zabezpieczenie skarpy darnią w km 2+480 do 2+590 zgodnie z zakresem na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu



Promień łuku (m)	Powierzchnia jezdni (m)
13	4,70
14–15	3,80
16–20	2,70
21–25	2,10
26–30	1,70
31–35	1,50
36–40	1,30
41–45	1,10
46–50	1,00
51–75	0,70
76–100	0,50
101–150	0,30
151–250	0,25

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu, mijanek, placów składowych i manewrowych:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31 gr.10cm – Mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- podbudowa z kruszywa frakcji 0/63 gr. po zagęszczeniu 20cm – Mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>

Nawierzchnię należy "zamknąć" – zaimatować frakcją kruszywa 0–4 gr. 1cm

OPASKI GR. WYKONANE Z MATERIAŁU GRUNTU RODZIMEGO/LUB DOWIEZIONEGO ZAGĘŚCIC DO WARTOŚCI  $I_s=0,94$  (min)

Pobocze gr. 10 cm wykonane z kruszywa frakcji 0/31 niesort

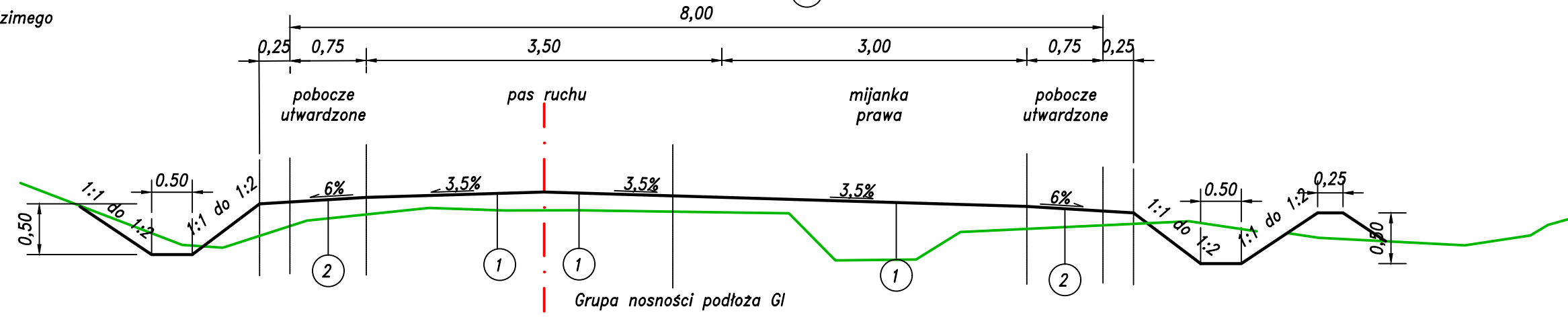
Dopuszcza się zastosowanie kruszywa ciągłego frakcji 0–63 na w–wę górną podbudowy przy układaniu dwuwarstwowym lub zamknięcie w–wy podbudowy frakcją 0–31,5

Nawierzchnię jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0–31,5 z zaimatowaniem miałem frakcji 0/4 do 0–8 na gr. około 0,5–1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywymi dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnię jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowo-wapiennego lub wapienno-dolomitowego.

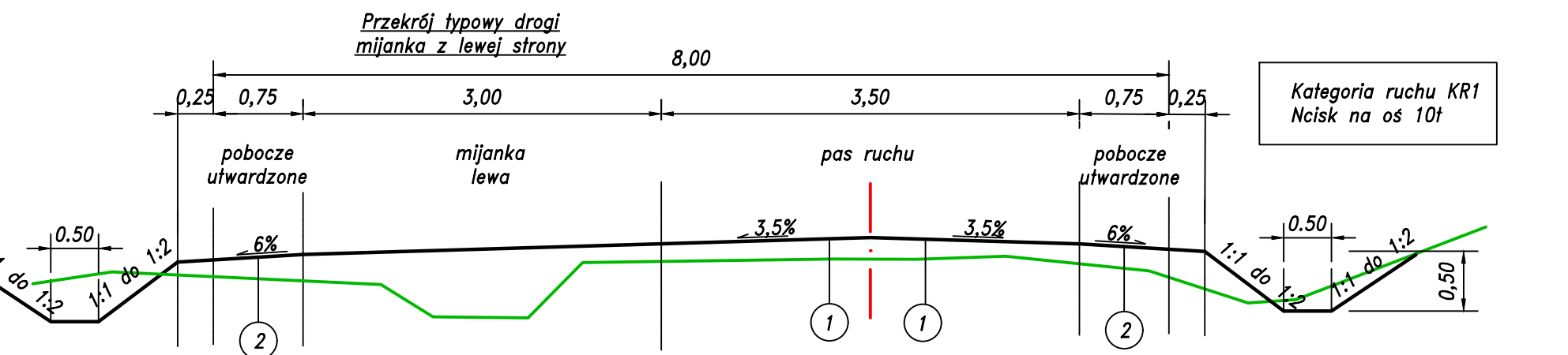
Nawierzchnia zjazdu z kruszywa:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31 gr.10cm – Mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- podbudowa z kruszywa frakcji 0/63 gr. po zagęszczeniu 20cm – Mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>

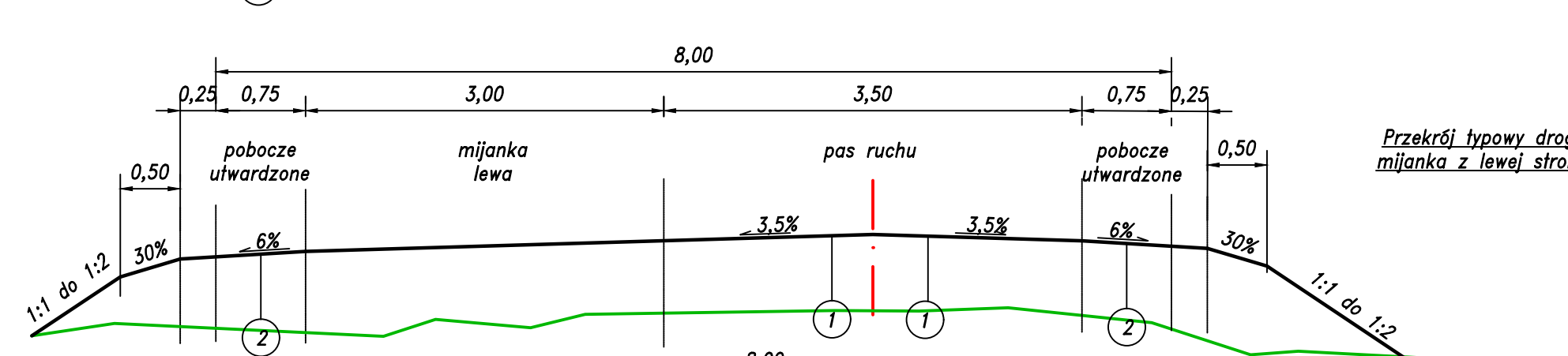
Przekrój typowy drogi mijanka z prawej strony



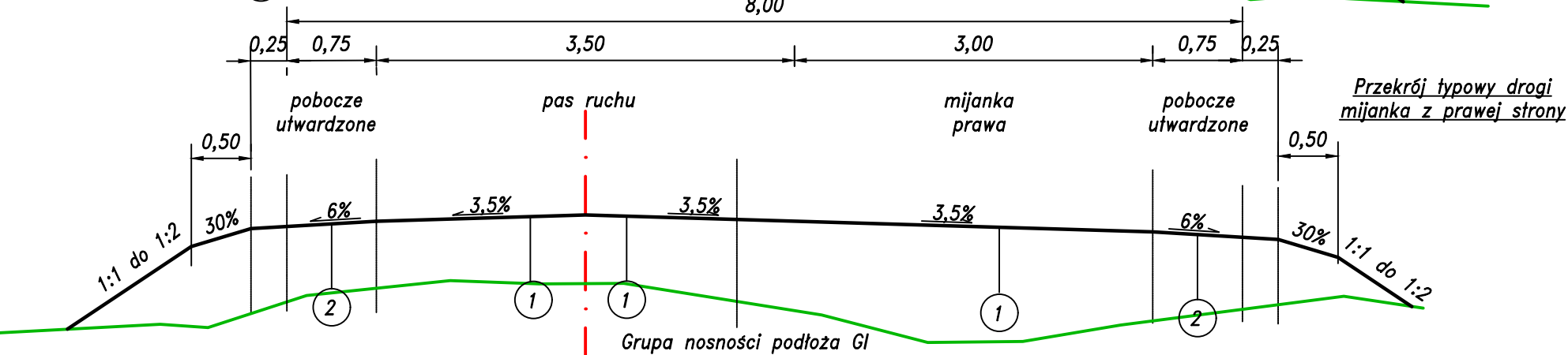
Kategoria ruchu KR1  
Ncisk na oś 10t



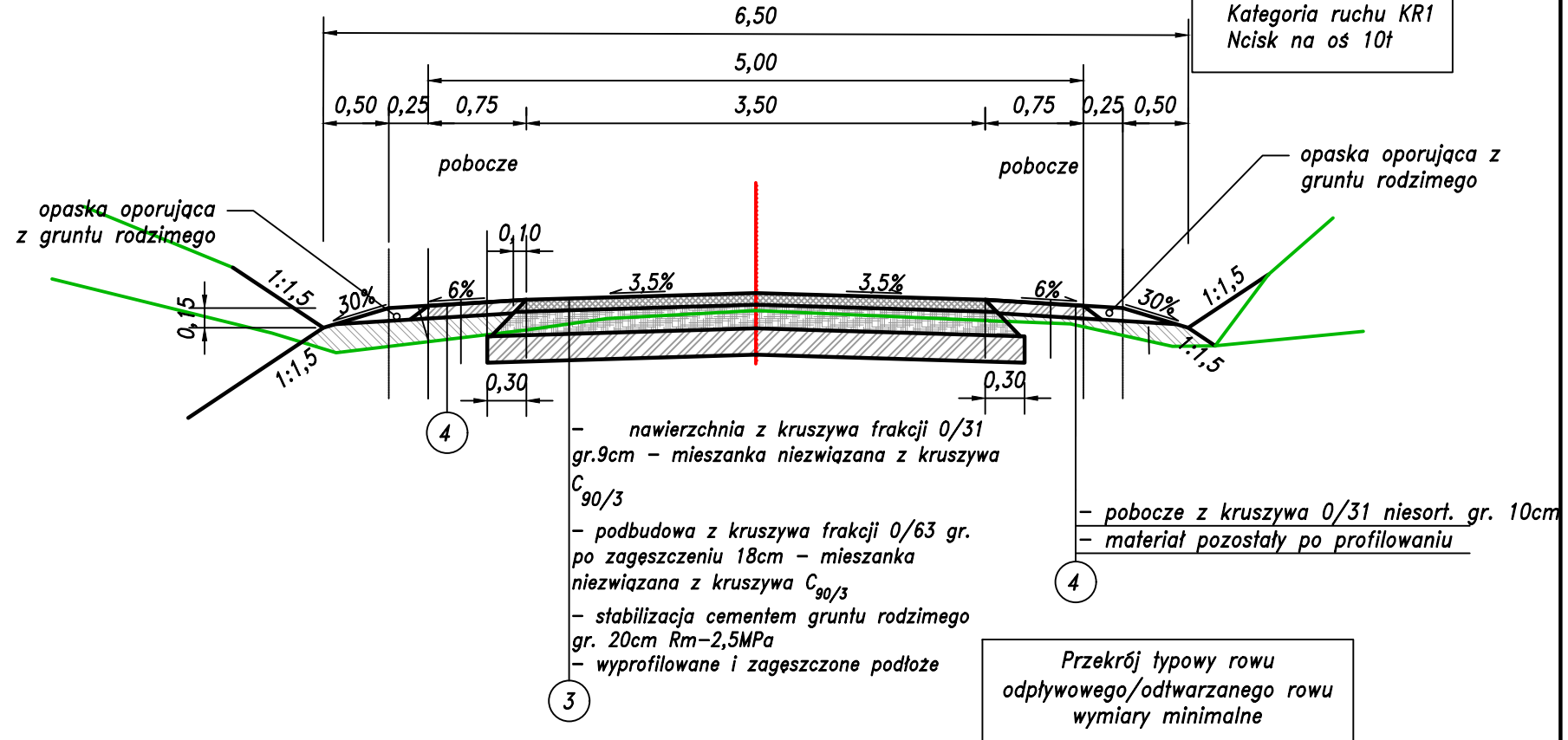
Przekrój typowy drogi mijanka z lewej strony



Przekrój typowy drogi mijanka z prawej strony



Przekrój normalny drogi leśnej  
odcinek 0+000,00–0+150,00 km



Uwaga:  
Warstwę nawierzchni pobocza dobrano zgodnie z założeniami przedprojektowymi przekazanymi przez Inwestora, przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz najeżdżanie kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnika. W celu jednoznacznego odróżnienia jezdni od pobocza zaleca się użycie na nawierzchni obu części pasa drogowego kruszywa o dwóch różnych barwach. Ponadto zaleca się oznakowanie jednoznacznie wskazujące na pobocza nie przystosowane do przenoszenia obciążeń pochodzących od pojazdów poruszających się przebudowywaną drogą leśną.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwиг  
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławnowice  
tel. +48 602 555 630 fax: +48 32 720 28 16  
NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

cursus projekt

INWESTOR: NADLEŚNICTWO ZWOLEŃ  
UL. Miodne Leśniczówka 107/1, 26-700 ZWOLEŃ  
tel./fax: +48 676 20 21 +48 676 20 22  
www.zwolen.radom.lasy.gov.pl e-mail: zwolen@radom.lasy.gov.pl



LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO ZWOLEŃ, LEŚNICTWO SŁOWIKI,  
Województwo mazowieckie, powiat kozienicki, jedn. ewid. 140705, 5 gmina Kozienice - Obszar Wiejski,  
obręb 0029 Ruda, dz. ewid. nr: 145/2, 152, 180, 164, 12/166, 21/169, 11/165, 20/168, 10/164, 160, 163, 143, 204

PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI NR GL/1 WG DSD W LEŚNICTWIE SŁOWIKI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJEKTU: 13_4-2018
PODSTAWA OPR.: TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE	NR RYS: 3.1	SKALA: 1:25 000
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	BRANŻA: DROGI	NR UPR: SLK/2515/POOD/09
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09
ASYST. PROJEKTANTA: MGR INŻ. TOMASZ LAMPA	DROGOWA	DATA: PAŹDZIERNIK 2018