



Poznań, dnia 20.10.2023 r.

Nasz znak: WI.4620.430.2023.MW
Dotyczy: Sieci wodociągowej – 2517P
Wasz znak: -

DECYZJA

Na podstawie art. 104, art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 39 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

Gmina Stęszew

Ul. Poznańska 11

62-060 Stęszew

działającego poprzez Pełnomocnika:

Iwona Napierała-Piątkowska reprezentująca:

Zakład Projektowo-Usługowy „IWRA”

Ul. Naclawska 11c/15

64-000 Kościan

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Poznańskiego

uzgadnia

lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 2517P w m. Będlewo, gm. Stęszew, w miejscu przedstawionym na dołączonej do niniejszej decyzji mapie zasadniczej **na następujących warunkach:**

1. Prace wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni i zatoki autobusowej.
2. Starą sieć wodociągową zlokalizowaną w chodniku w bezpośrednim sąsiedztwie nowej sieci wodociągowej należy zdemontować podczas wykonywanych prac.
3. Warunkiem naruszenia konstrukcji chodnika jest odtworzenie nawierzchni poprzez jej przełożenie na całej szerokości (w celu wyrównania profilu poprzecznego i podłużnego) na podbudowie betonowej C ³/₄ grubości 15 cm oraz wymianie uszkodzonych elementów z zachowaniem tego samego kształtu i koloru co elementy istniejące.
4. Warunkiem ułożenia projektowanej infrastruktury w zjeździe w ul. Łąkową jest odtworzenie nawierzchni. Jednocześnie warunkiem wykonania wykopu otwartego w obrębie zjazdu jest przywrócenie zniszczonej podbudowy i warstw bitumicznych nawierzchni do właściwego stanu technicznego oraz wykonanie warstwy ścieralnej o grubości minimum 4 cm. Odtwarzaną warstwę ścieralną należy ułożyć na powierzchni przestającej co najmniej 0,5 m poza krawędź wykonanych wykopów oraz na połowie szerokości zjazdu. Konstrukcja odtworzenia jezdni powinna być dostosowana do kategorii ruchu nie mniejszej niż KR2. Należy wykonać schodkowe odtworzenie konstrukcji jezdni. Odtworzenie konstrukcji należy wykonać z nowych materiałów. Na styku warstwy ścieralnej odtwarzanej i istniejącej wykonać uszczelnienie z taśmy bitumicznej.
5. Warstwę ścieralną należy dostosować poziomem do nawierzchni niepodlegającej odtworzeniu. Należy zapewnić właściwe odwodnienie drogi w rejonie odtwarzanej nawierzchni.
6. Konstrukcję odtworzenia nawierzchni należy dostarczyć wraz z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

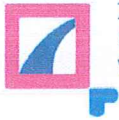
1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000

1000-1000-1000



7. Przejście pod zjazdami należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej na głębokości minimum 1,2 m poniżej niwelety zjazdu (od górnej powierzchni rury osłonowej) oraz zgodnie z polskimi normami.
8. Nie wyraża się zgody na wbudowanie w pasie drogowym urządzeń wyniesionych ponad teren oraz montowanych równo z terenem.
9. Przedmiotową infrastrukturę należy ułożyć na głębokości pozwalającej na budowę i przebudowę drogi powiatowej m.in. poszerzenie jezdni, budowę chodnika, ścieżki rowerowej, tak aby w przypadku przyszłych robót drogowych zostały zachowane przepisy branżowe i nie występowała konieczność zmiany lokalizacji Waszej infrastruktury. W przypadku przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej przedmiotowa infrastruktura może znaleźć się pod konstrukcją jezdni i/lub krawężnika oraz pod ścieżką rowerową z nawierzchni bitumicznej.
10. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
11. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe. Zieleń należy odtworzyć poprzez humusowanie i obsianie trawą.
12. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi.
13. Roboty wykonać bez powodowania zbędnych utrudnień w ruchu na drodze oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
14. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
15. W przypadku wystąpienia kolizji podczas budowy, przebudowy i remontu drogi powiatowej ww. projektowana infrastruktura techniczna zostanie przełożona na koszt jej właściciela na warunkach wynikających z art. 39 ust 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
16. Zgodnie z art. 39 ww. ustawy o drogach publicznych poucza się Inwestora o obowiązku:
 - uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i pozwoleń w szczególności dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót;
 - uzyskania na etapie wykonawstwa w ZDP na stanowisku ds. ochrony pasa decyzji na prowadzenie robót i zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym (wraz z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego należy przedstawić zatwierdzony projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu).
17. **Po wykonaniu projektowanej infrastruktury należy złożyć w ZDP w terminie 60 dni od dnia zakończenia robót w pasie drogowym dokumenty z inwentaryzacji powykonawczej wykonane przez geodetę uprawnionego z naniesioną na mapie i zaznaczoną jako nieczynny stary odcinek sieci wodociągowej który nie zostanie zdemontowany. Inwentaryzacja powinna być na mapie zasadniczej zweryfikowanej przez PODGiK.**
18. Projektowane urządzenie należy umieścić w pasie drogowym w terminie 2 lat od dnia wydania decyzji.

UZASADNIENIE

W myśl art. 39, ust. 1, pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) zabrania się lokalizacji w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Przepis ten nie znajduje zastosowania do umieszczania przedmiotowej infrastruktury technicznej, o ile warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają oraz w wyniku lokalizacji przedmiotowej infrastruktury nie zostaną naruszone warunki gwarancji lub rękojmi.



- 7. Wykonanie podglądu niszki wyłonej metody, zbadaniu lub przewidywaniu w celu oceny (nie jest to podgląd)
- 8. Wykonanie I i II podglądu niszki wyłonej (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej
- 9. Wykonanie podglądu niszki wyłonej w celu oceny (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej
- 10. Wykonanie podglądu niszki wyłonej w celu oceny (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej
- 11. Wykonanie podglądu niszki wyłonej w celu oceny (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej
- 12. Wykonanie podglądu niszki wyłonej w celu oceny (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej
- 13. Wykonanie podglądu niszki wyłonej w celu oceny (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej
- 14. Wykonanie podglądu niszki wyłonej w celu oceny (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej
- 15. Wykonanie podglądu niszki wyłonej w celu oceny (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej
- 16. Wykonanie podglądu niszki wyłonej w celu oceny (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej
- 17. Wykonanie podglądu niszki wyłonej w celu oceny (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej
- 18. Wykonanie podglądu niszki wyłonej w celu oceny (nie jest to podgląd) oraz zbadanie i podgląd niszki wyłonej

WYKAZ PRACOWNI

W tym celu, aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z biurowym w celu uzyskania formularza zgłoszenia. Formularz ten jest dostępny w języku polskim i angielskim. Formularz ten jest dostępny w języku polskim i angielskim. Formularz ten jest dostępny w języku polskim i angielskim.





Jak wynika z dokonanej przez organ oceny złożonego przez stronę projektu lokalizacja infrastruktury technicznej spełnia wymogi bezpieczeństwa oraz wymagane warunki techniczne.

Niemniej lokalizacja urządzenia technicznego wymaga wydania zezwolenia, a w myśl art. 39, ust 3 ww. ustawy, zgoda na lokalizację urządzenia obcego następuje w drodze wydania decyzji administracyjnej.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje, iż w myśl art. 39, ust 4 ww. ustawy utrzymanie obiektów i urządzeń, należy do ich posiadaczy, oraz w myśl art. 39, ust 5 ww. ustawy jeżeli budowa przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel. Zatem należy orzec jak w sentencji.

Decyzja została wydana zgodnie z oczekiwaniami Inwestora.

POUCZENIE

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy się zwrócić do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz ustalającej opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzec się prawa do odwołania można poprzez skierowanie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi ww. oświadczenia (w przypadku wielości stron: z dniem doręczenia oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Po tym terminie nie będzie można złożyć skutecznego odwołania ani wnieść skargi do sądu administracyjnego.

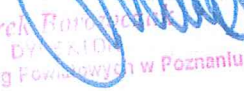
ZWOLNIONY Z OPŁATY SKARBOWEJ

Podstawa prawna Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej.
(t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2142 - część III, pkt. 44, pkt. 9)

Starszy specjalista
ds. infrastruktury liniowej


Maciej Walentowski

z up. ZARZĄDU POWIATU W POZNANIU


Marek Borowicki
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

Załącznik: Mapa zasadnicza

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Maciej Walentowski

Tel. 61-8593-445

