

## **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa części drogi gminnej nr 070611C w m. Wielkie Radowiska  
od km 0+000 do km 0+470

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- 1.1. Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- 1.2. Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 500
- 1.3. Wizji lokalnej
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r.)
- 1.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- 1.5. Ustawa z dnia 20.06.1997r, „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.6. Załącznik nr 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 070611C w miejscowości Wielkie Radowiska od km 0+000 do km 0+470.

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe. Głównym celem przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę drogi oraz oznakowanie jej znakami: A-11a, T-1, A-30, T-5 , B-20, B-33.

### **3. Plan sytuacyjny**

Zdjęcie satelitarne przedstawiające miejsce, w którym dokonano projektu organizacji ruchu, rys. nr 1

### **4. Przyjęte rozwiązanie projektowe**

Szczegółowy projekt organizacji ruchu został przedstawiony na rys. nr 1 - 2 w skali 1:500.





### **5. Wykonanie oznakowania**



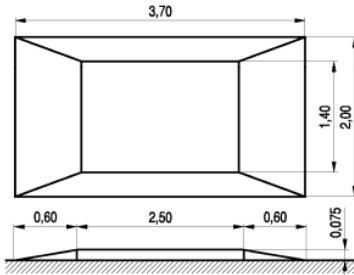

- Oznakowanie poziome:
  - grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy profilowane i nieprofilowane,
  - oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:
    - ✓ współczynnik luminacji  $\beta$  – 0,30
    - ✓ powierzchniowy współczynnik odblasku – 100
    - ✓ wskaźnik szorstkości – 45
    - ✓ trwałość – 6
  - znaki poziome powinny odznaczać się wysoką odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz dużą odblaskowością.
- Oznakowanie pionowe:
  - Znaki należy umieścić po prawej stronie jezdni.
  - Znaki pionowe należy ustawiać na słupku stalowym. Wysokość umieszczenia znaku to 2,0m od nawierzchni pobocza. Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5m.
  - lica znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych, powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolometryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z Rozporządzeniem.

**6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 30.06.2023 r.

**7. Wykaz przyjętego nowego oznakowania**

Rodzaj znaku	Symbol
Znaki pionowe	
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-11a) Ilość - 2	Próg zwalniający 
Tabliczka kategorii T (T-1) Ilość - 2	Tabliczka T-1 
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-30) Ilość - 1	Inne niebezpieczeństwo 
Tabliczka kategorii T (T) Ilość - 1	Tabliczka z informacją: „zmiana nawierzchni”
Znak zakazu kategorii B (B-20) Ilość - 1	Stop 

<p>Znak zakazu kategorii B (B-33) Ilość - 2</p>	<p>Ograniczenie prędkości</p> 
<p>Znak zakazu kategorii B (B-33) Ilość - 2</p>	<p>Ograniczenie prędkości</p> 
Znaki poziome	
<p>Urządzenia do ograniczenia prędkości pojazdów (U-16) Ilość - 1</p>	<p>Próg wypowy</p> 
dodatkowe	
<p>Latarnia z własnym źródłem zasilania Ilość - 2</p>	

## 8. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla zna-

ków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunków i umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) załączniki 1, 2, 3, 4.

*Opracował:*

*Włodzimierz Łaganowski*