

ZAKRES RZECZOWY

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki).

Szczegółowy zakres remontu zawarty jest w kolejnych punktach Zakresu rzeczowego.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych warunków, uzgodnień i opinii oraz wszelkich wymaganych prawem ostatecznych decyzji administracyjnych, a w szczególności ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia robót budowlanych.

2. Opis stanu istniejącego

Most Grunwaldzki przez Wisłę w ciągu ulicy Dietla w Krakowie jest obiektem trójprzęsłowym o rozpiętości teoretycznej przęseł $44,0 + 65,0 + 44,0 = 153,0$ m. Długość mostu wynosi 154,3 m (w świetle ścianek zapleczy). Most został wybudowany w 1972 roku. Przęsła mostu są wykonane z prefabrykowanych belek sprężonych i współpracującej z nimi płyty żelbetowej pomostu.

W latach 1993/1994, a więc po około 20-stu latach od jego wybudowania, most został wzmocniony przez sprężenie zewnętrzne. Wzmocnienie było odpowiedzią na występujące praktycznie od początku użytkowania obiektu nierównomierne osiadanie podpór oraz powstałe i systematycznie rozwijające się zarysowania w częściach monolitycznych przęseł w rejonie filarów oraz zarysowania w dolnych półkach dźwigarów prefabrykowanych przęsła środkowego. Wzmocnieniu przez sprężenie poddano środkowe przęsło oraz strefy podporowe nad filarami.

Przez most poprowadzono m.in. następujące sieci:

- ciepłownicza,
- gazowa,
- wodociągowa,
- elektroenergetyczna,
- teletechniczna.

3. Zakres zamówienia

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

1. Materiały konieczne do uzyskania zaświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia robót budowlanych lub projekt budowlany w zakresie niezbędnym do uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

2. Projekt wykonawczy.
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
4. Przedmiar robót.
5. Kosztorys inwestorski
6. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień/opinii.

4. Wytyczne dla wykonawcy:

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji:

- 4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.2. Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać kopie opinii, uzgodnień, warunków techniczne itd. dotyczące tej branży.
- 4.1.3. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”.
- 4.1.4. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.5. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.6. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 4.1.7. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu:

- 1 egz. projektu budowlanego (projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany) - 3 egz. projektu Wykonawca złoży do organu architektoniczno - budowlanego wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę (w razie konieczności),
- 1 egz. materiałów do zgłoszenia robót budowlanych – 1 egz. Wykonawca złoży do organu architektoniczno - budowlanego wraz z wnioskiem (w razie konieczności),
- 3 egz. projektów wykonawczych,
- 1 egz. projektu organizacji ruchu docelowego z oryginalnymi pieczętkami zatwierdzającymi organizację z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów,
- 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich,
- 3 egzemplarzy STWiORB,
- 2 płyta CD z wersją elektroniczną,
- oświadczenie o:
 - przekazaniu autorskich praw majątkowych,
 - kompletności dokumentacji,
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną,
- oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno - budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego (w razie konieczności sporządzenia projektu budowlanego),
- oświadczenie Projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno - budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego (w razie konieczności sporządzenia projektu budowlanego).

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania:

4.2.1. Należy przeprowadzić inwentaryzację obiektu.

4.2.2. Projekty Wykonawcze podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

- 4.2.3. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.4. Projekt przebudowy kolizyjnej istniejących sieci wymaga uzgodnienia z właścicielami tych sieci. Projektant zobowiązany jest do uzyskania informacji o dacie ułożenia sieci na moście.
- 4.2.5. Projekt skoordynować z projektem remontu sieci ciepłowniczej opracowanym przez MPEC S.A. w Krakowie.
- 4.2.6. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z pracami – uzgodnienia, opinie, badania oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

5. Wymagania do projektów branżowych

5.1. Wytyczne dla branży mostowej i drogowej.

- 5.1.1. W opracowywanej dokumentacji należy uwzględnić m. in. poniższy zakres robót:
- Demontaż uszkodzonej infrastruktury sprzężenia zewnętrznego w kanałach I i IX;
 - Naprawa powierzchniowa i zabezpieczenie antykorozyjne przyczółków i filarów;
 - Naprawa powłok antykorozyjnych łożysk;
 - Naprawa ubytków betonu dolnych pótek belek nośnych mostu;
 - Naprawa płyty pomostu z lokalną wymianą jej fragmentów;
 - Naprawa płyty dolnej między belkami;
 - Wymiana instalacji odwodnieniowej na moście;
 - Wymiana izolacji płyty pomostu;
 - Wymiana urządzeń dylatacyjnych;
 - Wymiana nawierzchni jezdni i torowiska;
 - Naprawa elementów zabudowy chodnika;
 - Odtworzenie / wymiana krawężnika;
 - Wymiana nawierzchni i izolacji na chodnikach wraz z lokalną naprawą betonu wspornika;
 - Renowacja powłoki zabezpieczenia antykorozyjnego na balustradach;
 - Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne betonu gzymsów;
 - Lokalna naprawa powierzchni wsporników nad bulwarami;
- 5.1.2. Kolorystykę uzgodnić z właściwym Konserwatorem Zabytków

5.1.3. Na etapie uzgodnień w zakresie opracowania projektu organizacji ruchu należy razem z organem zarządzającym ruchem przeanalizować możliwość ograniczenia/likwidacji zastosowania barier sprężystych ze względu na ich znaczny ciężar (od strony ruchu pieszych umieszczony jest pas jezdni wyłączony z ruchu samochodowego i przeznaczony do ruchu rowerowego – zarówno od górnej jak i dolnej wody).

5.2. Wytyczne dla branży torowej i sieci trakcyjnej:

5.2.1. Wytyczne dla do projektowania infrastruktury tramwajowej stanowią załącznik nr 1 do Zakresu rzeczowego;

5.2.2. Preferowaną konstrukcją torowiska jest konstrukcja z prefabrykowanych płyt torowych w systemie rowkowo-zalewowym z szynami Ri60;

5.2.3. Rozwiązania związane z torowiskiem oraz trakcją należy uzgodnić z tut. Zarządem;

5.2.4. W dokumentacji należy uwzględnić wymianę słupów oświetleniowych na słupy oświetleniowo – trakcyjne,

5.2.5. W dokumentacji należy uwzględnić wymianę na nowe zawieszonych poprzecznych w obszarze mostu, przewodu jezdni i liny nośnej na całej długości konstrukcyjnej odcinka DL 04 (na długości od ul. Stanisława do ul. Skwerowej),

Uwaga: zakres wymiany torowiska i trakcji wykracza poza obiekt mostowy.

5.3. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego:

5.3.1. Należy stosować przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami).

5.3.2. W zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – zał. do Dz.U. 2019 poz. 2311 w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodne z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.

5.3.3. Projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego (ORD i ORZ) należy zaopiniować u Zamawiającego, a później zatwierdzić w Wydziale Miejskiego Inżyniera UMK (organ zarządzający ruchem).

5.4. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności)

5.4.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

5.4.2. W przypadku, gdy właściciele lub zarządcy sieci wniosą o podniesienie standardu przebudowywanej sieci i urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym Zamawiającego. Dokumentacja projektowa w zakresie przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, w której podwyższa się standard lub unowocześnia obiekty i urządzenia może zostać opracowana tylko za zgodą Zamawiającego.

5.4.3. Projektant zobowiązany jest do rozpoznania daty ułożenia sieci obcych na moście oraz uzyskania decyzji lokalizacyjnej tych sieci w pasie drogowym.

6. Część informacyjna

Zamawiający posiada ekspertyzę mostu wykonaną w styczniu 2024 r. Ekspertyza zostanie udostępniona Wykonawcy po podpisaniu umowy.

Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 poz. 55 z późniejszymi zmianami)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 poz. 1219 z późniejszymi zmianami)
- f) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2020 poz. 310 z późniejszymi zmianami)
- g) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 1843 z późniejszymi zmianami)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21, z późniejszymi zmianami)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami)
- j) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935)
- k) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25, poz. 133)
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami)

- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późniejszymi zmianami)
- p) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
- q) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033).

Specjalista

Katarzyna Białota

