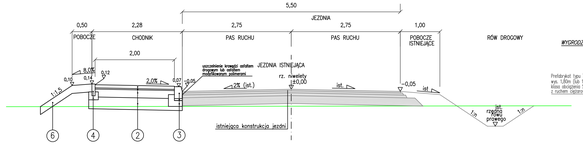
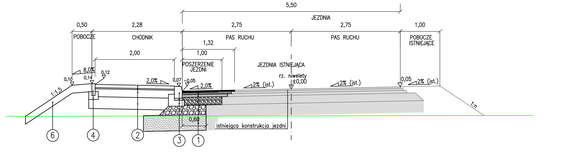
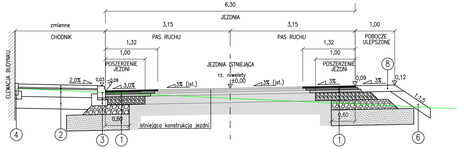
## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 1–1 km: 14+720
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378



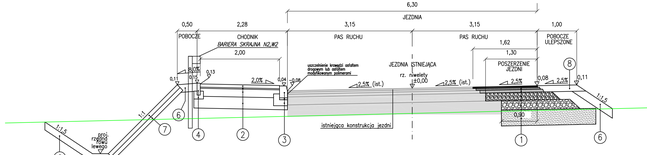

## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 2–2 km: 14+800
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378



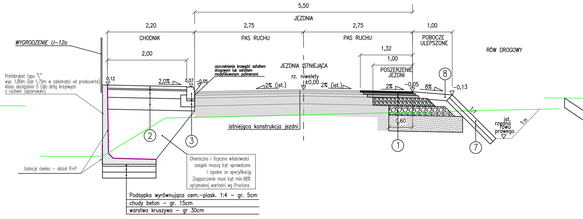

## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 3–3 km: 15+010
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378



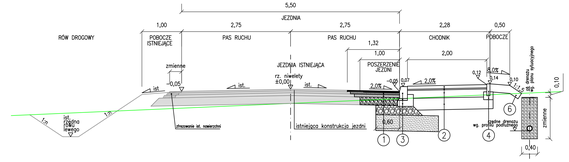

## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 4–4 km: 15+230
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378



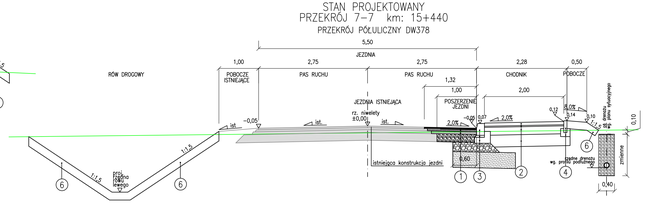

## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 5–5 km: 15+270
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378



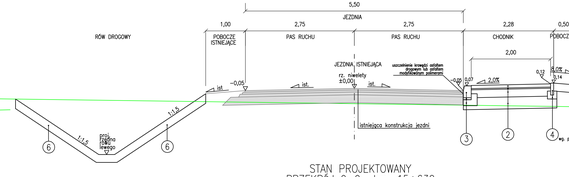

## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 6–6 km: 15+310
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378



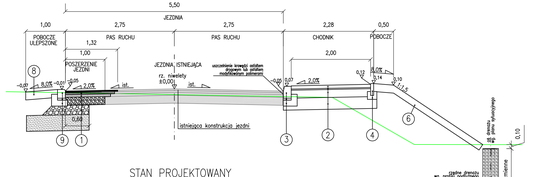

## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 7–7 km: 15+440
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378



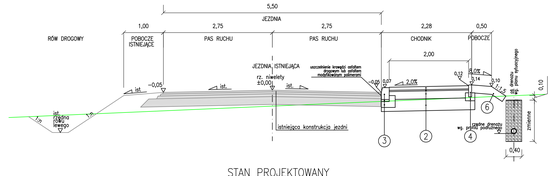

## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 8–8 km: 15+480
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378



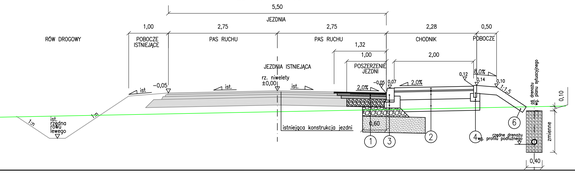

## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 9–9 km: 15+630
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378




## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 10–10 km: 15+870
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378




## STAN PROJEKTOWANY
### PRZEKRÓJ 11–11 km: 15+950
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW378




### 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR3

| | |
|---|---|
| 4 cm | warstwa ścieralna z AC11S, PMB 45/80–55 |
| 5 cm | warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55–60 |
| 7 cm | warstwa podbudowy AC22P, 50/70 |
| 20 cm | warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=80% |
| 24 cm | warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem CBR>=60% |
| 40 cm | Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niekwalifikowego o CBR>=20% |
| | Podłoże G4 |

### 2 NAWIERZCHNIA CHODNIKA – KR1

| | |
|---|---|
| 8 cm | warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej, |
| 3 cm | podsypka z kruszywa 0/4mm, |
| 20 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60% |
| 30 cm | warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0MPa |
| | Podłoże G4 |

### 3 KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm

| | |
|---|---|
| | krawężnik betonowy 20x30x100cm |
| | podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5cm |
| | ława betonowa z oporem – BETON C12/15 gr. 15cm |

### 4 OBRZEŻE BETONOWE typ 8x30x100cm

| | |
|---|---|
| | obrzeże betonowe 8x30x100 cm |
| | ława betonowa z oporem – BETON C12/15 gr. 10 cm |

### 5 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH BRAMOWYCH

| | |
|---|---|
| 8 cm | warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej, |
| 3 cm | podsypka z kruszywa 0/4mm, |
| 20 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60% |
| 30 cm | warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0MPa |
| | Podłoże G4 |

### 6 UMOCNIENIE SKARP – o nchyleniu 1:1,5

| | |
|---|---|
| | humusowanie gr. 20cm z obsianiem trawą |

### 7 UMOCNIENIE SKARP – o nchyleniu 1:1

| | |
|---|---|
| | PŁYTY AŻUROWE 10x40x60cm |
| | PODSYPKA PIASKOWA gr. 10cm |

### 8 NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH

| | |
|---|---|
| 16 cm | podłoże ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm |

### 9 KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x22x100cm

| | |
|---|---|
| | krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm |
| | podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5cm |
| | ława betonowa z oporem – BETON C12/15 gr. 15cm |

LEGENDA / UWAGI:
1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót


**P.H.U. "ARCUS 2"** 40-599 Katowice
Tadeusz Hoszowski ul. Żeliwna 36


INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 378 w m. Gnojna - etap II

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKRÓJ TYPOWY**

RYSUNEK NR: D 4


PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej


SKALA: 1:50

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLC/5744/PWOO/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA: maj 2020