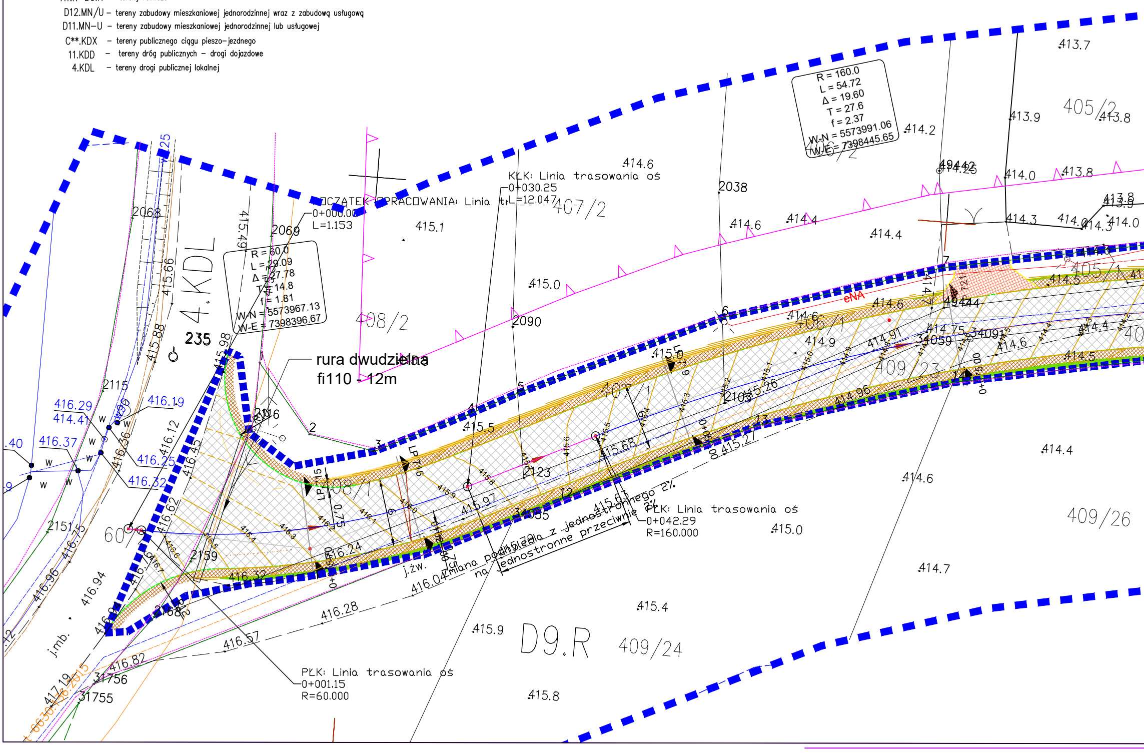
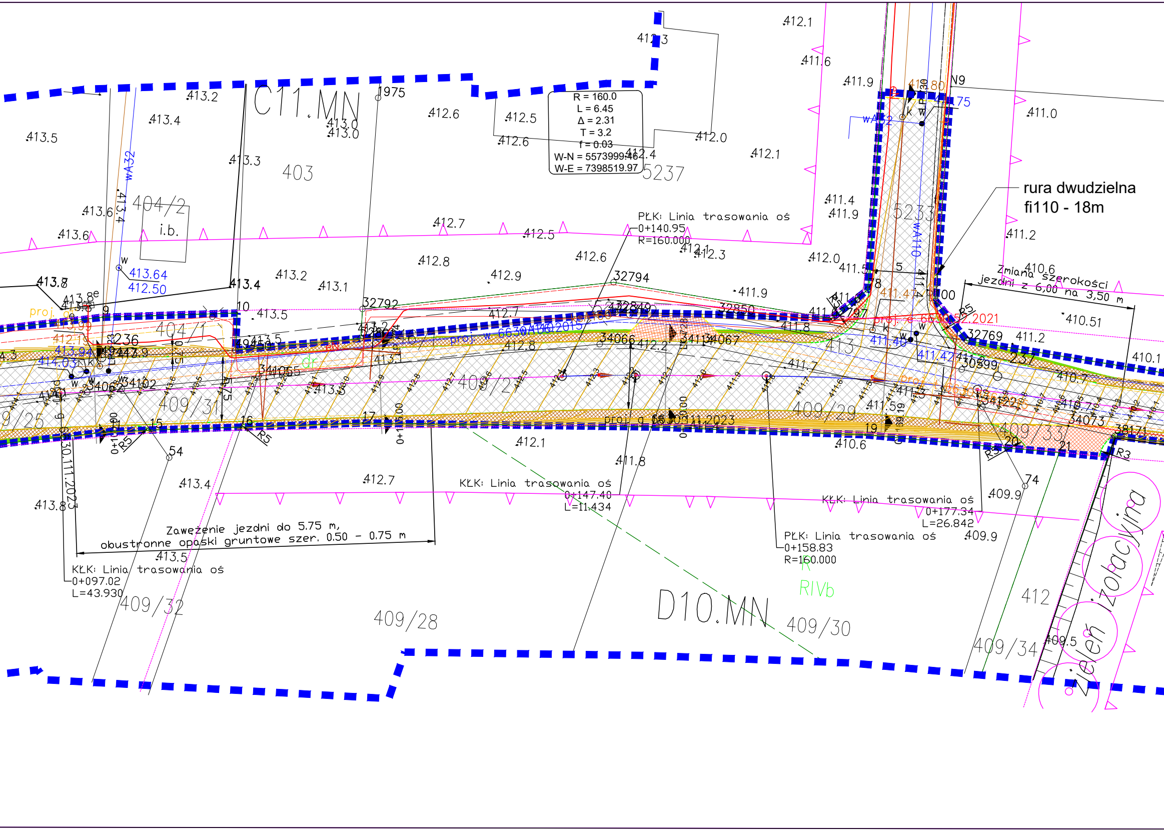


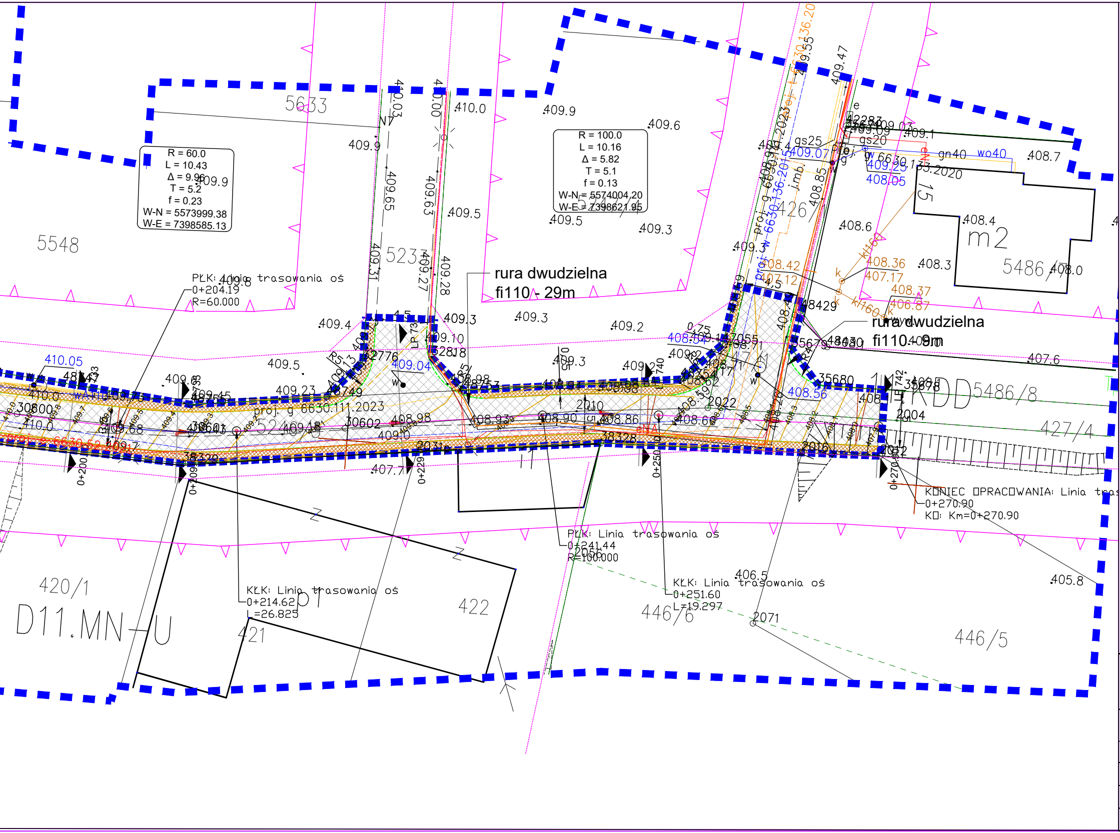
4.KDL
235
D9.R
407/2
408/2
406/2
405/2
405/1
406/1
407/1
408/1
409/23
409/24
409/26
60/3
R = 60.0
L = 29.09
Δ = 27.78
T = 14.8
f = 1.81
W-N = 5573967.13
W-E = 7398396.67
R = 160.0
L = 54.72
Δ = 19.60
T = 27.6
f = 2.37
W-N = 5573991.06
W-E = 7398445.65
POCZĄTEK OPRACOWANIA: Linia tr
0+000.00
L=1.153
KŁK: Linia trasowania oś
0+030.25
L=12.047
PŁK: Linia trasowania oś
0+042.29
R=160.000
PŁK: Linia trasowania oś
0+001.15
R=60.000
rura dwudzielna
fi110 - 12m
Zmiana pochylenia z jednostronnego 2%
na jednostronne przeciwnie 2%
eNA
j.żw.
j.mb.
2068
2069
2038
2090
2115
2116
2123
2105
2151
2159
2168
31756
31755
34055
34059
34091
49442
49444
415.49
415.66
415.88
415.98
416.12
416.45
416.62
416.75
416.76
416.94
416.96
417.19
416.82
416.57
416.28
416.04
416.32
416.24
415.97
415.78
415.68
415.63
415.27
415.26
416.29
414.41
416.19
416.37
416.25
416.32
416.36
415.1
415.0
415.5
414.6
414.4
414.2
413.7
413.9
413.8
414.25
414.0
414.3
414.5
414.9
414.91
414.75
414.96
415.4
415.9
415.8
414.7
LP715
LP716

Legenda:

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalne linie zabudowy

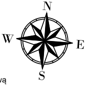
C**.MN D**.MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
A1.R D9.R – tereny rolnicze
D12.MN/U – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wraz z zabudową usługową
D11.MN–U – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej
C**.KDX – tereny publicznego ciągu pieszo–jezdnego
11.KDD – tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe
4.KDL – tereny drogi publicznej lokalnej


C11.MN
D10.MN
403
404/2
404/1
409/25
409/31
409/32
409/28
409/29
409/30
409/33
409/34
412
5233
5237
i.b.
R = 160.0
L = 6.45
Δ = 2.31
T = 3.2
f = 0.03
W-N = 5573999.46
W-E = 7398519.97
rura dwudzielna
fi110 - 18m
PŁK: Linia trasowania oś
0+140.95
R=160.000
KŁK: Linia trasowania oś
0+147.40
L=11.434
KŁK: Linia trasowania oś
0+177.34
L=26.842
PŁK: Linia trasowania oś
0+158.83
R=160.000
KŁK: Linia trasowania oś
0+097.02
L=43.930
Zawężenie jezdni do 5.75 m,
obustronne opaski gruntowe szer. 0.50 - 0.75 m
Zmiana szerokości
jezdni z 6.00 na 3,50 m
Zieleń izolacyjna
R
RIVb
wA32
wA110
32794
32792
32850
32769
30599
34066
34067
34073
38171
1975
R5
R3
0+100.00
0+150.00
proj. g 6630.111.2023
proj. e 6630.152.2021
proj. w 6630.110.2015
6630.111.2023
413.64
412.50
411.40
411.42
410.51


5633
R = 60.0
L = 10.43
Δ = 9.96
T = 5.2
f = 0.23
W-N = 5573999.38
W-E = 7398585.13
5548
5237
R = 100.0
L = 10.16
Δ = 5.82
T = 5.1
f = 0.13
W-N = 5574004,20
W-E = 7398621,95
PŁK: Linia trasowania oś
0+204.19
R=60.000
rura dwudzielna
fi110 - 29m
rura dwudzielna
fi110 - 9m
426
m2
5486/7
5486/8
15
proj. g 6630.111.2023
gs25
gs20
gn40
wo40
KDD
427/4
KONIEC OPRACOWANIA: Linia tras
0+270.90
KO: Km=0+270.90
0+200
0+209
0+229
0+250
0+270
PŁK: Linia trasowania oś
0+241.44
R=100.000
KŁK: Linia trasowania oś
0+214.62
L=26.825
KŁK: Linia trasowania oś
0+251.60
L=19.297
420/1
D11.MN+U
421
422
446/6
446/5
2071
406.5
405.8
2010
2022
2004
2016
38328
38329
30602
2031
407.7
410.05
410.0
409.9
409.6
409.5
409.3
409.4
409.2
409.1
408.7
408.6
408.4
408.3
408.0
408.42
407.12
408.36
407.17
408.37
406.87
408.56
408.60
408.86
408.90
408.93
408.98
409.04
409.07
409.25
408.05
407.6

# LEGENDA:

## Projektowane elementy:



- - - Zakres opracowania, zakres wniosku, obszar oddziaływania obiektu budowlanego

▨ Pobocze - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dwukrotnym powierzchniowym utrwaleniem grysem kamiennym i emulsją asfaltową

▨ Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa

▨ Zjazd z kostki betonowej dwuteownik koloru czerwonego

- - - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyniesiony na 4 cm

- - - Krawężnik betonowy wtopiony na 0 cm 12/25 cm

▭ Projektowana rura ochronna

— Warstwica z opisem rzędnej

FIRMA
"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.
40-169 Katowice. ul. Wierzbowa 14. tel.\fax 2589015

Inwestor: Gmina Olkusz
32-300, ul. Rynek 1

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi ul. Polne Wzgórze w pasie drogowym, na działkach 413, 5246/3 i innych

Nazwa rysunku: Plan warstwicowy

| Zespół autorski | Nr uprawnień | Specjalność | Data | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Projektant:<br>Mgr inż. Grzegorz Durczyński | 5217/13 | drogowa | październik 2023 | |
| Sprawdzający:<br>inż. Zbigniew Zaręba | 1792/94 | drogowa | październik 2023 | |
| | | | | |

Data 27 października 2023

Skala: 1:250

nr rys. 2.1