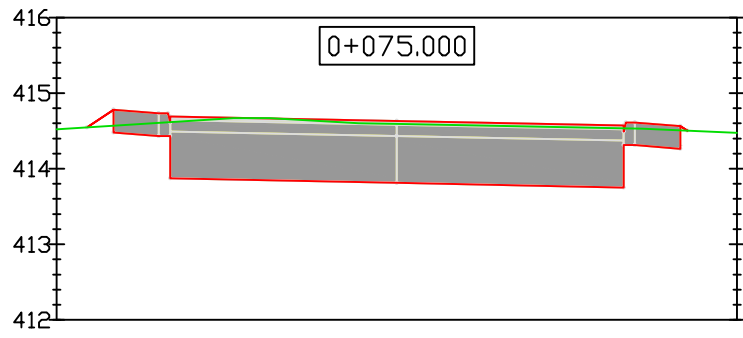
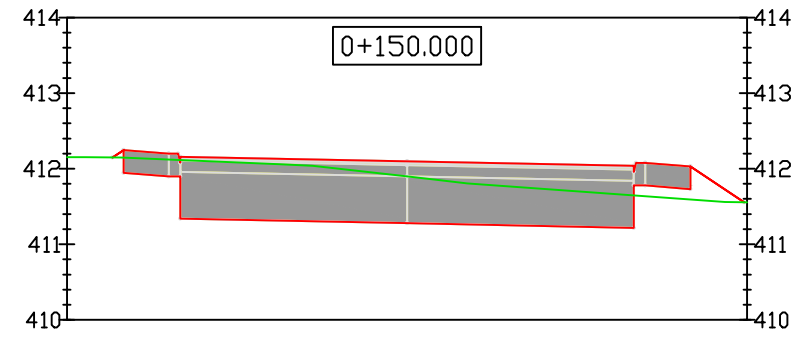


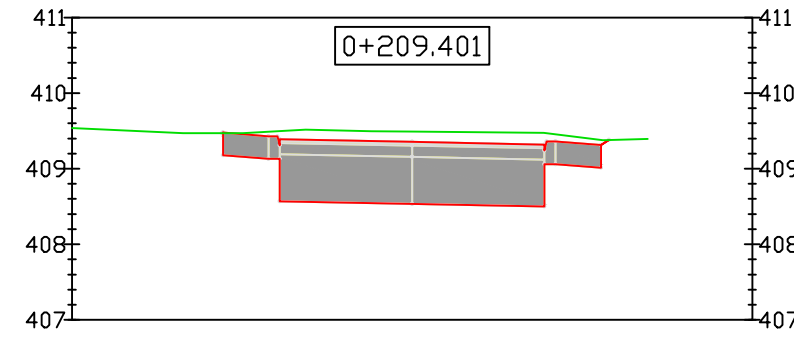
Rzędne drogi	416.05	416.19	416.25	416.31	416.20
Rzędne terenu	416.04	416.05	416.12	416.18	416.20
Odsunięcia od osi	-4.10	-3.00	0.00	3.00	3.91



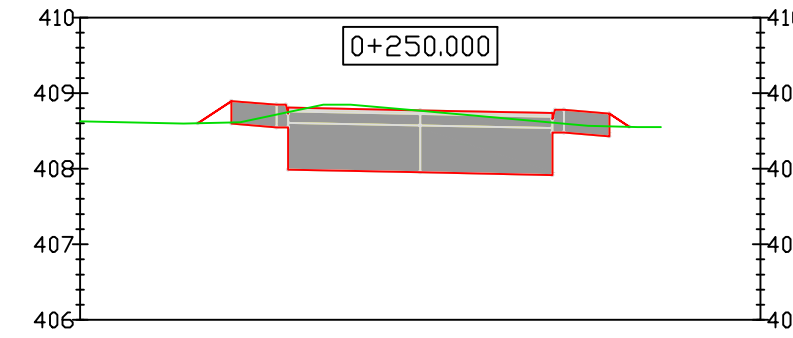
Rzędne drogi	414.55	414.63	414.57	414.50
Rzędne terenu	414.52	414.55	414.54	414.50
Odsunięcia od osi	-4.10	0.00	3.00	3.84



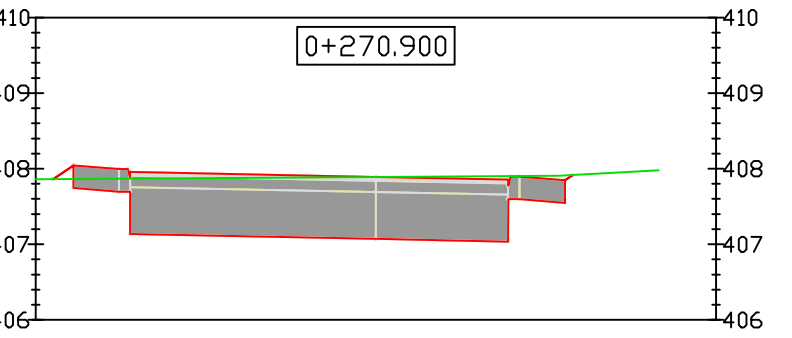
Rzędne drogi	412.15	412.16	412.10	412.04	411.56
Rzędne terenu	412.15	412.11	411.90	411.65	411.56
Odsunięcia od osi	-3.90	-3.00	0.00	3.00	4.46



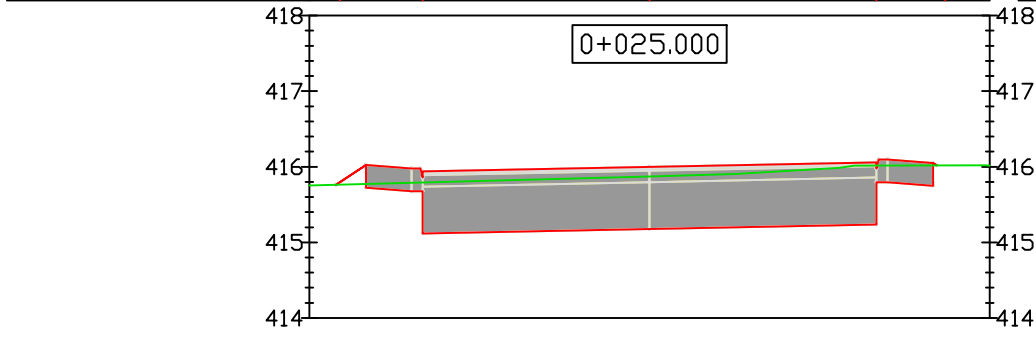
Rzędne drogi	409.47	409.39	409.35	409.32	409.38
Rzędne terenu	409.54	409.50	409.49	409.47	409.38
Odsunięcia od osi	-2.51	-1.75	0.00	1.75	2.60



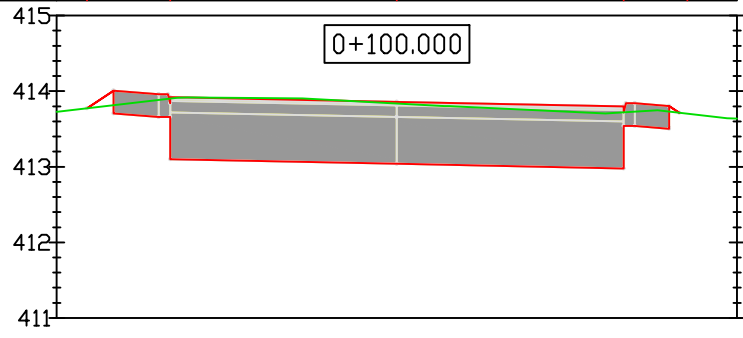
Rzędne drogi	408.60	408.81	408.74	408.55
Rzędne terenu	408.63	408.60	408.74	408.55
Odsunięcia od osi	-2.94	-1.75	0.00	2.76



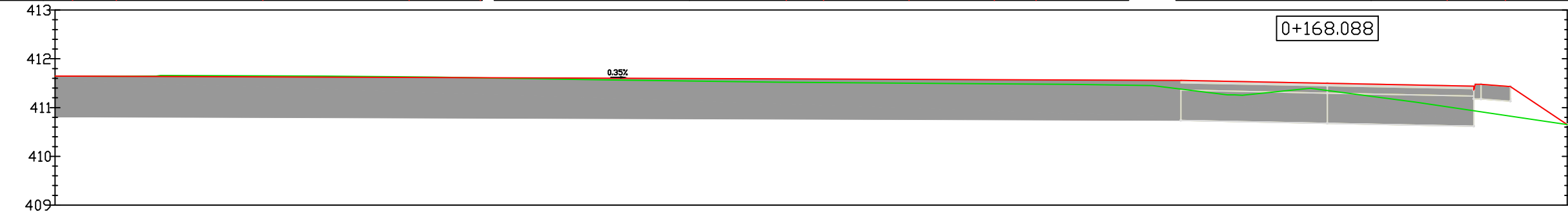
Rzędne drogi	407.86	407.96	407.89	407.86	407.92
Rzędne terenu	407.86	407.87	407.89	407.90	407.92
Odsunięcia od osi	-4.27	-3.25	0.00	1.75	2.60



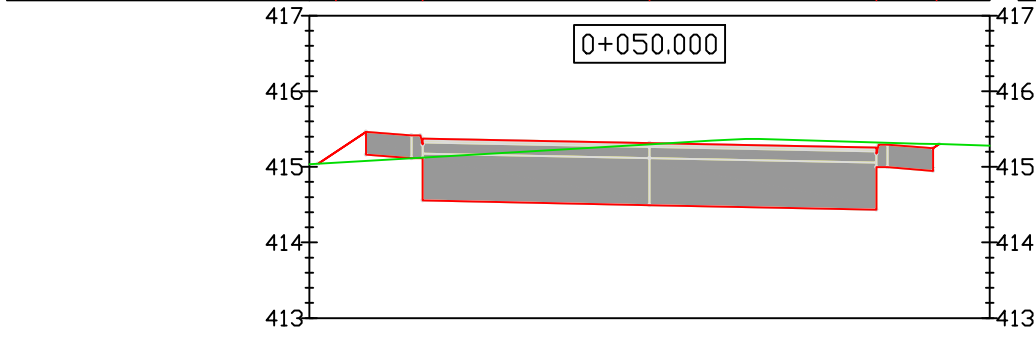
Rzędne drogi	415.76	415.94	416.00	416.06	416.02
Rzędne terenu	415.76	415.79	415.97	416.01	416.02
Odsunięcia od osi	-4.15	-3.00	0.00	3.00	3.80



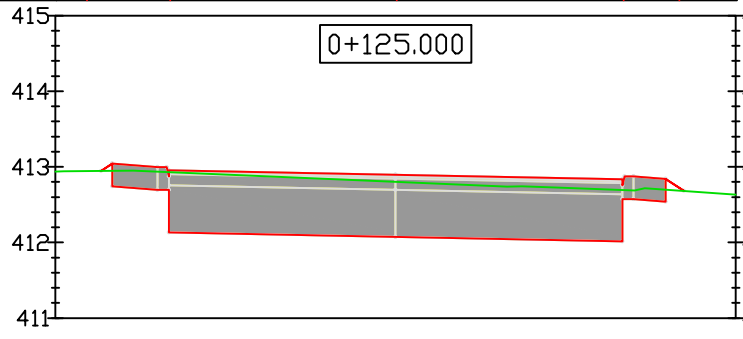
Rzędne drogi	413.77	413.92	413.86	413.80	413.71
Rzędne terenu	413.77	413.90	413.84	413.72	413.71
Odsunięcia od osi	-4.10	-3.00	0.00	3.00	3.74



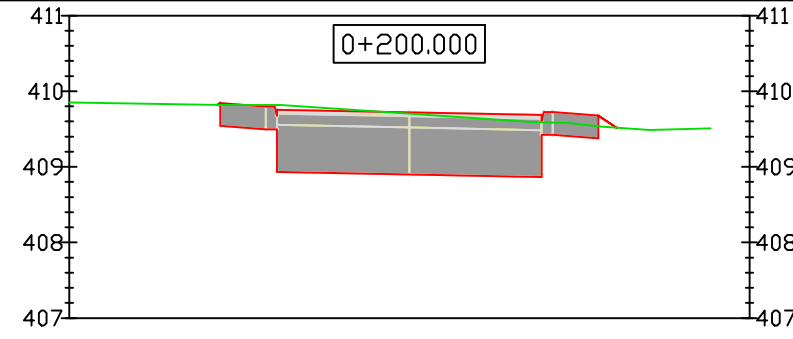
Rzędne drogi	411.56	411.56	411.56	411.56	411.44
Rzędne terenu	411.56	411.56	411.56	411.56	411.44
Odsunięcia od osi	-26.67	-3.00	0.00	3.00	4.92



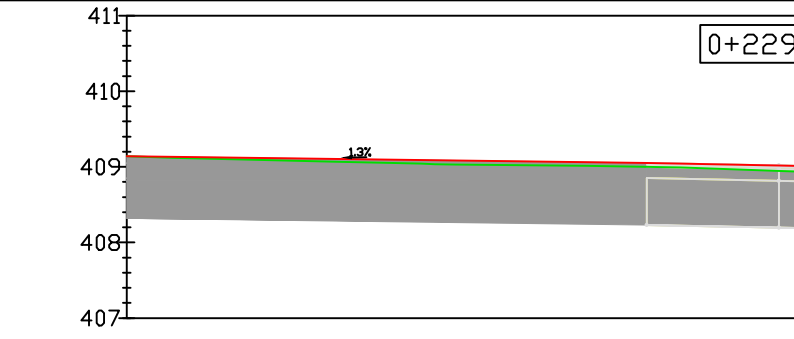
Rzędne drogi	415.04	415.37	415.31	415.25	415.30
Rzędne terenu	415.04	415.12	415.30	415.32	415.30
Odsunięcia od osi	-4.38	-3.00	0.00	3.00	3.83



Rzędne drogi	412.94	412.95	412.89	412.83	412.68
Rzędne terenu	412.94	412.95	412.89	412.69	412.68
Odsunięcia od osi	-3.90	-3.00	0.00	3.00	3.81



Rzędne drogi	409.82	409.75	409.72	409.68	409.52
Rzędne terenu	409.86	409.82	409.70	409.59	409.52
Odsunięcia od osi	-2.53	-1.75	0.00	1.75	2.74



Rzędne drogi	409.05	409.02	408.98	408.97
Rzędne terenu	409.14	409.05	408.93	408.97
Odsunięcia od osi	-1.75	0.00	1.75	2.51

BILANS RDBÓT ZIEMNYCH - Linia trasowania oś							
Pikietaż	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Catk. obj. wykopu	Catk. obj. nasypu	Obj. netto
0+015.70	4.36	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+025.00	4.48	0.05	41.15	0.43	41.15	0.43	40.72
0+050.00	4.95	0.15	117.92	2.44	159.07	2.88	156.19
0+075.00	5.01	0.04	124.31	2.37	283.38	5.24	278.14
0+100.00	5.00	0.04	125.14	0.99	408.52	6.24	402.28
0+125.00	4.64	0.02	120.50	0.78	529.02	7.02	522.00
0+150.00	3.86	0.27	106.35	3.67	635.37	10.69	624.68
0+168.09	3.44	0.59	66.11	7.67	701.48	18.37	683.12
0+200.00	3.16	0.02	105.37	9.58	806.86	27.95	778.91
0+209.40	3.90	0.00	33.18	0.08	840.04	28.03	812.00
0+229.00	2.98	0.01	67.37	0.11	907.40	28.15	879.26
0+250.00	2.96	0.08	62.36	1.02	969.77	29.17	940.60
0+270.90	4.36	0.02	76.55	1.14	1046.32	30.31	1016.02

A

B

S

FIRMA

"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"

SPÓŁKA Z O.O.

40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel/fax 2569015

Inwestor:

Gmina Olkusz

32-300, ul. Rynek 1

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi ul. Polne Wzgórze w pasie drogowym, na działkach 413, 524/6/3 i innych

Nazwa rysunku:

Przekroje charakterystyczne

Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Data
Projektant:					27 października 2023
Mgr inż. Grzegorz Durczyński	5217/13	drogowa	październik 2023		
Sprawdzający:					Skala:
inż. Zbigniew Zaręba	1792/94	drogowa	październik 2023		1:100
					nr rys.
					2.3