

# **Opis techniczny**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W BRZEŹNIE wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni**

### **1. Przedmiot opracowania**

Planowana Inwestycja obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej ( w-wy ścieralnej ) na drodze gminnej nr 224534 P łączącej m. Brzeźno gm. Skoki z DW nr 196. Planowana inwestycja obejmuje remont istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości 2233,0m i zlokalizowana jest na działkach istniejącego pasa drogowego o numerach 38, 37, 35/2, 35/3 obr. Brzeźno oraz nr 80 obr. Łopuchowo.

### **2. Stan istniejący**

Początek istniejącej drogi gminnej nr 224534 P to początek drogi o nawierzchni bitumicznej przy zjeździe na drogę wewnętrzną ( działka nr 54 ). Na terenie miejscowości Brzeźno istniejąca droga posiada szerokość 5,0m ( do km 0+490,0 ) dalej aż do granicy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej średnia szerokość istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej to 5,50m. Jezdnia posiada obustronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości 0,5-1,0m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni wymaga wykonania nowej warstwy bitumicznej, która zabezpieczy istniejącą spękaną poprzecznie w-wę ścieralną przed dalszą degradacją. Jezdnia posiadają pobocza gruntowe, które porośnięte są trawą. Roślinność porastająca pobocza zarasta również krawędzie jezdni, stąd przed ułożeniem nowej nawierzchni niezbędne jest jej mechaniczne usunięcie wraz z warstwą zalegającej ziemi. W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy indywidualne do gospodarstw rolnych, działek budowlanych lub na pola uprawne i drogi wewnętrzne. Część z nich posiada nawierzchnię bitumiczną, pozostałe utwardzone są materiałem kamiennym lub posiadają nawierzchnię gruntową. W km 0+898,0 zlokalizowany jest przepust oraz bariery stalowe w dobrym stanie technicznym.

Droga gminna kończy się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 196, które jest w dobrym stanie technicznym stąd zakres opracowania kończy się ok. 40m od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej gdzie w ramach przebudowy DW197 wykonano nową nawierzchnię bitumiczną.

### **3. Stan projektowy**

Istniejąca nawierzchnia jezdni wykazuje na całej długości spękania poprzeczne, które zabezpieczone zostały podczas wykonywanych remontów częściowych poprzez zalanie bitumem lub masą dylatacyjną. Istniejąca nawierzchnia nie wykazuje innych deformacji czy ubytków, charakteryzuje się dobrą równością poprzeczną i podłużną na całej swojej długości i przekroju.

Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznych należy dokonać oczyszczenia krawędzi jezdni z zalegającej na niej warstwy piasku wraz z przerastającą z pobocza roślinnością. Docelową szerokość w-wy ścieralnej należy dostosować do istniejącej szerokości jezdni. Od km

0+000,00 do ok. km 0+490,0 jezdnia posiada szerokość 5,0m dalej od km 0+490,0 do km 2+233,0 przyjęto szerokość 5,50m.

Warstwę ścierną należy wykonać z MMA AC11S 50/70 KR 3-4 o grubości 5cm. W celu połączenia projektowanych warstw z istniejącą nawierzchnią na końcu odcinka ( oraz na skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni bitumicznej ) należy wykonać wcinkę poprzez nafrezowanie na długości zapewniającej płynność wykonanych połączeń.

Analogiczną konstrukcję należy wykonać na istniejących zjazdach bitumicznych, na których dodatkowo założono 15Mg MMA w celu uzupełnienia ubytków. Na zjazdach o nawierzchni gruntowej należy po uprzednim profilowaniu i zagęszczeniu wykonać utwardzenie z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm. Zakres wykonywanych zjazdów wg. przedmiaru robót.

Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznych należy wykonać ścinkę istniejącego pobocza trawiastego na szerokości 0,5m. Następnie tak przygotowane pobocza należy zagęścić i ułożyć w-wę KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm ze spadkiem w kierunku przyległych terenów zielonych pasa drogowego o wartości 6,0-8,0%.

#### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie jest powierzchniowe poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanego pobocza i przyległych terenów zielonych pasa drogowego.

#### **5. Organizacja robót**

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót, oraz ustawić oznakowanie według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Projekt powinien opracować Wykonawca robót według przyjętych i uzgodnionych z Inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót, oraz zatwierdzony przez odpowiednie Instytucje.

Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z :

- prawem budowlanym
- prawem o ruchu drogowym
- przepisami BHP i P.poż
- opisami i normami zawartymi w KNR
- normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych