

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA ODCINKU DROGI GMINNEJ NR 224534P
ORAZ DRODZE GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (dz. nr 66/13, 54)
W MIEJSCOWOŚCI BRZEŻNO

Branża: *drogowa*

Lokalizacja: odcinek drogi gminnej nr 224534P
oraz droga gminna niepubliczna (dz. nr 66/13 i 54)
w miejscowości Brzeżno

Spis załączników:

1. *Plan orientacyjny*
2. *Karta uzgodnień (opinii)*
3. *Opis techniczny*
4. *Plan sytuacyjny w skali 1:500*
5. *Zestawienie znaków*
6. *Wzory ustawienia znaków drogowych*

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Zdzisław Futro upr. proj. NN-8345/558/82	sierpień 2021 r.	

OPIS TECHNICZNY
do projektu zmiany stałej organizacji ruchu
na odcinku drogi gminnej nr 224534P
oraz drodze gminnej wewnętrznej (dz. nr 66/13, 54) w miejscowości Brzeźno

1. Cel i zakres opracowania.

W związku z planowaną przebudową odcinka drogi gminnej publicznej nr 224534P oraz drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 66/13 oraz części działki o numerze ewidencyjnym nr 54 w miejscowości Brzeźno, polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, zachodzi konieczność wykonania zmian w stałej organizacji ruchu na przebudowywanych odcinkach w/w dróg poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w celu uzyskania wymaganego standardu bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. z 2021r. nr 110 z późniejszymi zmianami).
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. nr 784 z późniejszymi zmianami).
- 2.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.231).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2881 z późniejszymi zmianami) z załącznikami.
- 2.5. Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w Brzeźnie.
- 2.6. Inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie
- 2.7. Umowa z Zamawiającym

3. Założenia ogólne

Oznakowanie musi być wykonane zgodnie z niniejszym projektem zmiany stałej organizacji ruchu. Nadzór nad ustawieniem oznakowania oraz odbioru dokona pracownik Urzędu Gminy w Skokach. Przewidziane do ustawienia znaki pionowe powinny być zgodne ze wzorami określonymi w załączniku nr 1 do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. pt. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 224534P

Droga gminna nr 224534P o przebiegu Gozdowiec – Brzeźno- granica gm. Murowana Goślina na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 196 do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 54 w m. Brzeźno posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m.

Na dalszym odcinku pomiędzy drogami wewnętrznymi (działki nr 54 i 66/13) występuje jezdnia o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 5,0m, ze spadkiem jednostronnym w kierunku istniejącego rowu przydrożnego. Na dalszym odcinku, droga posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o zmiennej szerokości od 3,50 do 5,00m. Na odcinku drogi gminnej, publicznej przewidzianym do przebudowy zlokalizowane są dwa znaki: E-17a z nazwą miejscowości „Brzeźno” oraz tablica kierunkowa E-13 „Gozdowiec 3”. Istniejące znaki są w złym stanie technicznym. Jadąc z kierunku od miejscowości Gozdowiec na terenie miejscowości Brzeźno można poruszać się z prędkością 90 km, ponieważ brak jakichkolwiek znaków ograniczających prędkość. Droga ta charakteryzuje się małym natężeniem ruchu, ma charakter drogi lokalnej i stanowi połączenie okolicznych wsi z siedzibą Gminy. Po przebudowie przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 224534P będzie posiadał jezdnię bitumiczną o szerokości 5,00 m ograniczoną obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m.

Droga gminna - wewnętrzna

Aktualnie droga gminna, niepubliczna (wewnętrzna) posiada na początkowym odcinku jezdnię o nawierzchni tłuczniowej, na dalszym odcinku objętym przebudową występuje nawierzchnia żwirowo-gruntowa lub gruntowa. Droga ta ma swój początek i koniec na drodze gminnej nr 224534P. Po przebudowie droga ta będzie posiadała jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości 5,0m, 4,0m i 3,0m. Na całym odcinku jezdnia bitumiczna będzie ograniczona obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,5 m. Aktualnie droga ta charakteryzuje się bardzo małym natężeniem ruchu, obsługuje wyłącznie ruch lokalny – dojazdy do pól i posesji. Na drodze aktualnie nie występuje oznakowanie pionowe.

5. Stan projektowany.

W ramach niniejszego opracowania w celu uporządkowania ruchu oraz wprowadzenia na terenie miejscowości Brzeźno (wjazd od strony m. Gozdowiec) ograniczenia prędkości do 50 km/h zaprojektowano wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-42 „obszar zabudowany” oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Łącznie z w/w znakami zaplanowano ustawienie tablic miejscowości E-17a i E-18a, które będą informowały kierowców o początku i końcu miejscowości Brzeźno. Dodatkowo planuje się wymienić na nową tablicę kierunkową E-13 „Gozdowiec 3”.

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działkach o nr ew. 66/13 i 54 zostanie oznakowana znakami pionowymi D-52 „strefa ruchu”. Każdy wjazd z drogi niepublicznej (wewnętrznej) na drogę nr 224534P oznakowano znakiem D-53 „koniec strefy ruchu”, który informuje kierowców, że wyjeżdża ze strefy a tym samym włącza się do ruchu i ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom oraz pieszym.

Projektowane oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu IV kwartał 2021r.

(po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej).

6. Szczegóły ustawienia znaków drogowych.

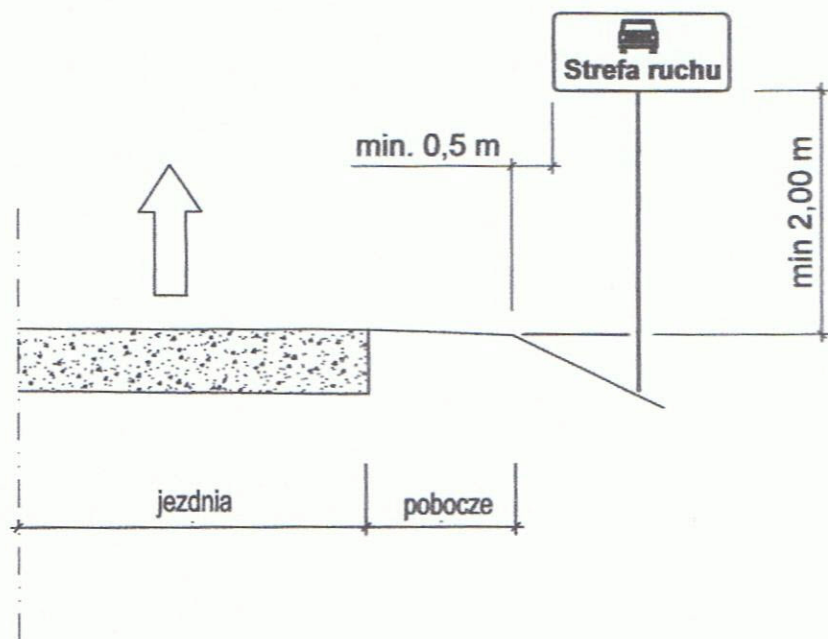
Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać lico wykonane z folii odblaskowej minimum I generacji. Znaki należy ustawić po prawej stronie drogi w odległości $0,50 \pm 2,00$ od korony drogi (gdy warunki terenowe nie pozwalają dopuszcza się ustawienie znaku w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni) na wysokości 2,0 m (wyjątkowo 1,5m). Kategoria stosowanych znaków – średnie (S). Tarcze znaków pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, z profilami usztywniająco-mocującymi. Zastosowane słupki do znaków powinny być wykonane z rur stalowych o średnicy $\varnothing 60$ mm lub $\varnothing 50$ mm. Znaki na tych słupkach należy zamontować stosując specjalistyczne uchwyty w sposób zapewniający ich stabilność.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	NAZWA ZNAKU	SYMBOL	WZÓR	IŁOŚĆ SZTUK
1.	Obszar zabudowany	D – 42		1
2.	Koniec obszaru zabudowanego	D – 43		1
3.	Znak miejscowość	E – 17a		1
4.	Znak koniec miejscowości	E – 18a		1
5.	Tablica kierunkowa	E – 13		1
6.	Strefa ruchu	D – 52		2
7.	Koniec strefy ruchu	D – 53		2

WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość ustawiania znaków na drogach innych niż ulice - znaki kategorii D



Odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość ustawiania znaków na drogach innych niż ulice - znaki kategorii E-13 oraz od E-15 do E-21

