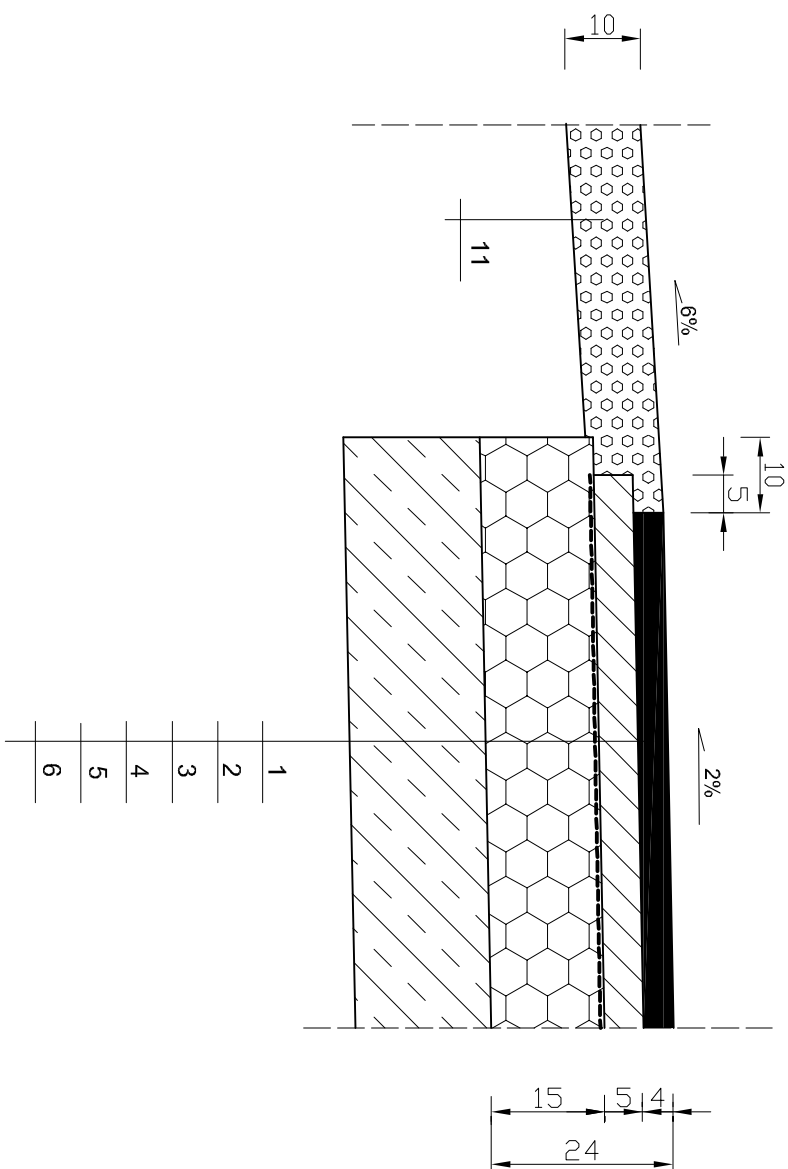


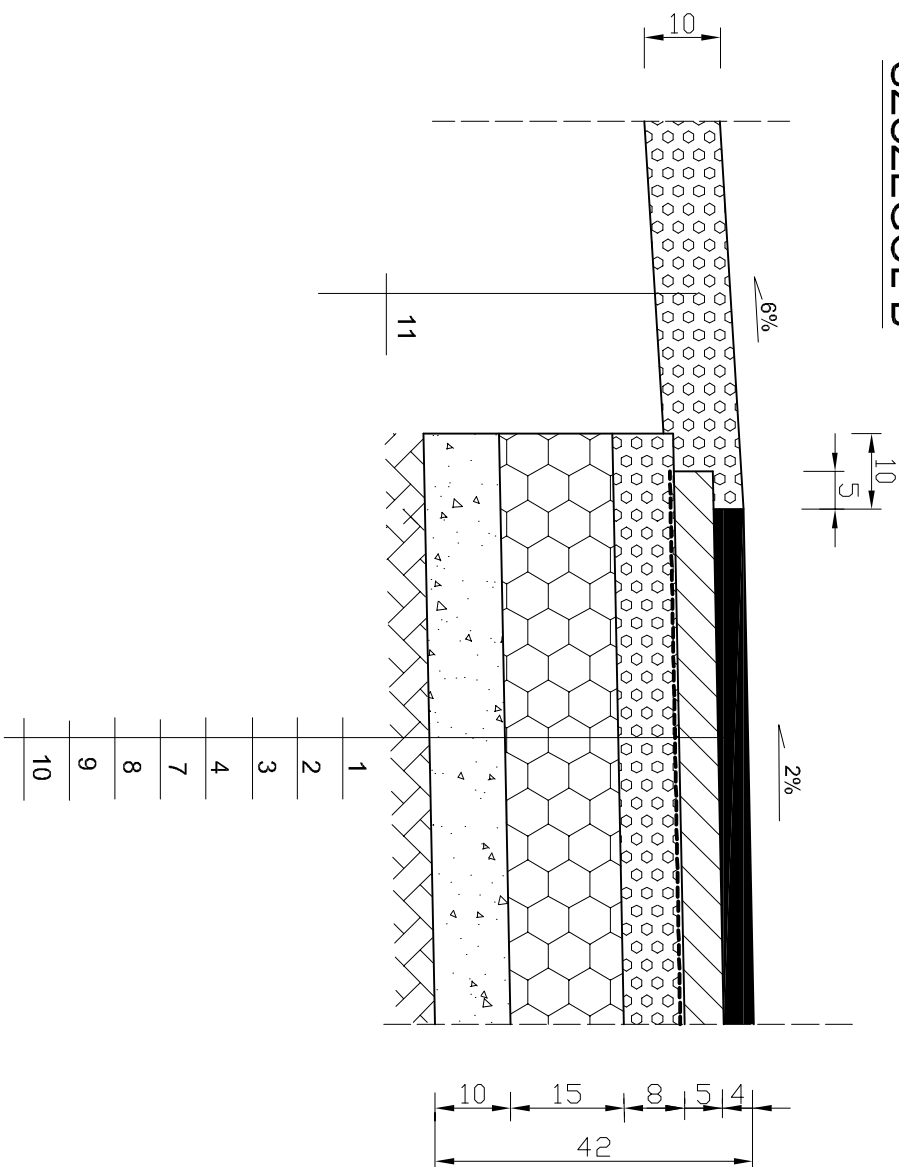
## SZCZEGÓŁ A



**LEGENDA:**

1. Projektowana warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, KR 1-2, gr. 4 cm
2. Projektowane skropienie emulcją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
3. Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, KR 1-2, gr. 5 cm
4. Projektowane skropienie emulcją asfaltową C60 B5 ZM w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup>
5. Projektowane wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o średniej gr. 15 cm
6. Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
7. Projektowana góra warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 8 cm
8. Projektowana dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr. 15 cm
9. Projektowana warstwa odcinająca z piasku 0/2 mm gr. 10 cm
10. Podłoże gruntowe o  $I_s > 1,00$
11. Projektowane umocnienie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm

## SZCZEGÓŁ



<b>INWESTOR</b> GMINA SKOKI 62-085 Skoki, ul. Ciesłowicza 11		<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC</b> <b>NADZORY BUDOWLANE ZDZIŚŁAW FUTRO</b> 62-100 Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2 Tel. 600 934 292      Regon 570238846      NIP: 766-108-67-00	
Nazwa i adres obiektu	<b>PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W BRZEŹNIE</b>		
Przedmiot:	<b>Szczegóły konstrukcyjne</b>		
Projektant: Futro Zdzisław Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2 Upr. 8345-568/82, par. 13 p.1	Nr rys.: <b>3</b>	Skala: 1:10	Data: 07-09,2021 r.