

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
„PRZEBUDOWA DROGI W CIĄGU ULICY BATALIONU ZOŚKA”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa drogi w ciągu ulicy Batalionu Zośka.”

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
66-40 Gorzów Wlkp.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Techniczny dla powyższego zadania w celu zgłoszenia robót budowlanych. W ramach przebudowy drogi w ciągu ul. Batalionu Zośka wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz przyległych stanowisk postojowych i chodników.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z bitumicznej - frezowanie, krawężnik betonowy);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo naturalne stab. cementem – wzmocnienie podłoża);
- nawierzchnie (projektowane stanowiska postojowe - kostka betonowa, jezdni - naw. bitumiczna);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża);
- roboty wykończeniowe (pobocza, humusowanie pasa zieleni).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiaru uzupełniające;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w ciągu ul. Batalionu Zośka w Gorzowie Wlkp. stanowi drogę dojazdową na terenie osiedla mieszkaniowego i połączona jest z drogą w ciągu ul. Kombatantów. Jezdnia wykonana jest z betonu asfaltowego ograniczona krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni wykonane są zatoki postojowe o nawierzchni z betonu cementowego oraz ciągi piesze. Nawierzchni jezdni jest bardzo złym stanie technicznym – występują liczne nierówności w układzie podłużnym i poprzecznym oraz ubytki.

6. OPIS PROJEKTU.

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie) i jej odtworzenie oraz przebudowę istniejących zatoko postojowych oraz przyległych chodników wykonanie. Zaprojektowana długość osi drogi wynosi ok. 250m. Powierzchnia projektowanej jezdni wynosi ok. 1400m²

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zatok postojowych oraz przylegających chodników.

Dodatkowe powierzchnie zatoki postojowych zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym, natomiast ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony obrzeżem betonowym chodnikowym.

Przebudowa drogi nawierzchni obejmuje wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni (frezowanie), w granicach opracowania wraz z krawężnikiem;
- ustawienie krawężnika betonowego drogowego;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - odtworzenie 5m, nawierzchnia;
- wykonanie pełnej konstrukcji zatoko postojowych, nawierzchnia z kostki betonowej;
- wykonanie pełnej konstrukcji chodników, nawierzchnia z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu;

W układzie wysokościowym nawierzchnię jezdni pozostaje bez zmian.

Wody opadowe opracowaniem odprowadzone są powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zakres przebudowy drogi gminnej w ciągu ul. Batalionu Zośka przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski