

# **„PROFIL TM”**

## **BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE**

PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO

MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI

UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.

TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901

[e-mail: profil\\_tm@wp.pl](mailto:profil_tm@wp.pl)

## **PROJEKT TECHNICZNY**

/ZGŁOSZENIE ROBÓT/

TEMAT:	<b>PRZEBUDOWA DROGI W CIĄGU ULICY BATALIONU ZOŚKA</b>
NR EWID. DZIAŁEK:	<b>miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0002 GÓRCZYN dz. nr 477, 429/2, 2155</b>
INWESTOR:	<b>MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.</b>
ADRES INWESTYCJI:	<b>Ul. Batalionu Zośka 66-400 Gorzów Wlkp.</b>
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	<i>W załączeniu</i>

### **ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr upr./specj.</b>	<b>Podpis</b>
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	

**EGZ.**

**1**

**GORZÓW WLKP. , 15.02.2021r.**

## **Zawartość opracowania**

1. Uprawnienia projektowe.
2. Zaświadczenie o przynależności do LIIB.
3. Opis techniczny.
4. Rys nr 1 „Plan sytuacyjny”; skala 1:500

Gorzów Wlkp. dnia 10.07.2003 r.

sygn. akt. LUKG-LOKK/ UPR / D-24 / 2003

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.*) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że :

**Pan Tomasz Tadeusz Marczewski**

magister inżynier  
urodzony dnia 06.06.1970 r. w Choszczynie  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024 / POOK / 03

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołu z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu uchwala nr 4 z dnia 08.07.2003 r., stwierdziła, że Pan Tomasz Tadeusz Marczewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący Lubuskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Józef Krzyżanowski



PRZEWODNICZĄCY  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI  
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują :

- 1) Pan Tomasz Tadeusz Marczewski, ul. Małopolska 10/15 ; 66-400 Gorzów Wlkp.
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
- 3) a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-FST-WAW-5FM \*

Pan Tomasz Marczewski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/2268/01  
adres zamieszkania ul. Aleksandra Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-30 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**  
**„PRZEBUDOWA DROGI W CIĄGU ULICY BATALIONU ZOŚKA”**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa drogi w ciągu ulicy Batalionu Zośka.”

**2. INWESTOR**

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-40 Gorzów Wlkp.

**3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Techniczny dla powyższego zadania w celu zgłoszenia robót budowlanych. W ramach przebudowy drogi w ciągu ul. Batalionu Zośka wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz przyległych stanowisk postojowych i chodników.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z bitumicznej - frezowanie, krawężnik betonowy);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo naturalne stab. cementem – wzmocnienie podłoża);
- nawierzchnie (projektowane stanowiska postojowe - kostka betonowa, jezdni - naw. bitumiczna);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża);
- roboty wykończeniowe (pobocza, humusowanie pasa zieleni).

**4. DANE WEJŚCIOWE.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiaru uzupełniające;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w ciągu ul. Wał Poprzeczny w Gorzowie Wlkp. stanowi drogę dojazdową na terenie osiedla mieszkaniowego i połączona jest z drogą w ciągu ul. Kombatantów. Jezdnia wykonana jest z betonu asfaltowego ograniczona krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni wykonane są zatoki postojowe o nawierzchni z betonu cementowego oraz ciągi piesze. Nawierzchni jezdni jest bardzo złym stanie technicznym – występują liczne nierówności w układzie podłużnym i poprzecznym oraz ubytki.

## 6. OPIS PROJEKTU.

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie) i jej odtworzenie oraz przebudowę istniejących zatoko postojowych oraz przyległych chodników wykonanie. Zaprojektowana długość osi drogi wynosi ok. 250m. Powierzchnia projektowanej jezdni wynosi ok. 1400m<sup>2</sup>

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zatok postojowych oraz przylegających chodników.

Dodatkowe powierzchnie zatoki postojowych zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym, natomiast ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony obrzeżem betonowym chodnikowym.

Przebudowa drogi nawierzchni obejmuje wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni (frezowanie), w granicach opracowania wraz z krawężnikiem;
- ustawienie krawężnika betonowego drogowego;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - odtworzenie 5m, nawierzchnia;
- wykonanie pełnej konstrukcji zatoko postojowych, nawierzchnia z kostki betonowej;
- wykonanie pełnej konstrukcji chodników, nawierzchnia z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu;

W układzie wysokościowym nawierzchnię jezdni pozostaje bez zmian.

Wody opadowe opracowaniem odprowadzone są powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zakres przebudowy drogi gminnej w ciągu ul. Batalionu Zośka przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

LEGENDA

- PROJEKTOWANY REMONT NAWIERZCHNI
- ISTNIEJĄCE STANOWSKA POSTOJOWE (Istniejąca naw. betonowa)
- PRZEBUDOWA CHODNIKA (Naw. z kostki betonowej)
- PROJEKTOWANE STANOWSKA POSTOJOWE (Naw. z kostki betonowej)
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY OBNIŻONY 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
- PROJEKTOWANE OBRZĘZE BETONOWE CHODNIKOWE 8x30
- GRANICA DZIAŁKI

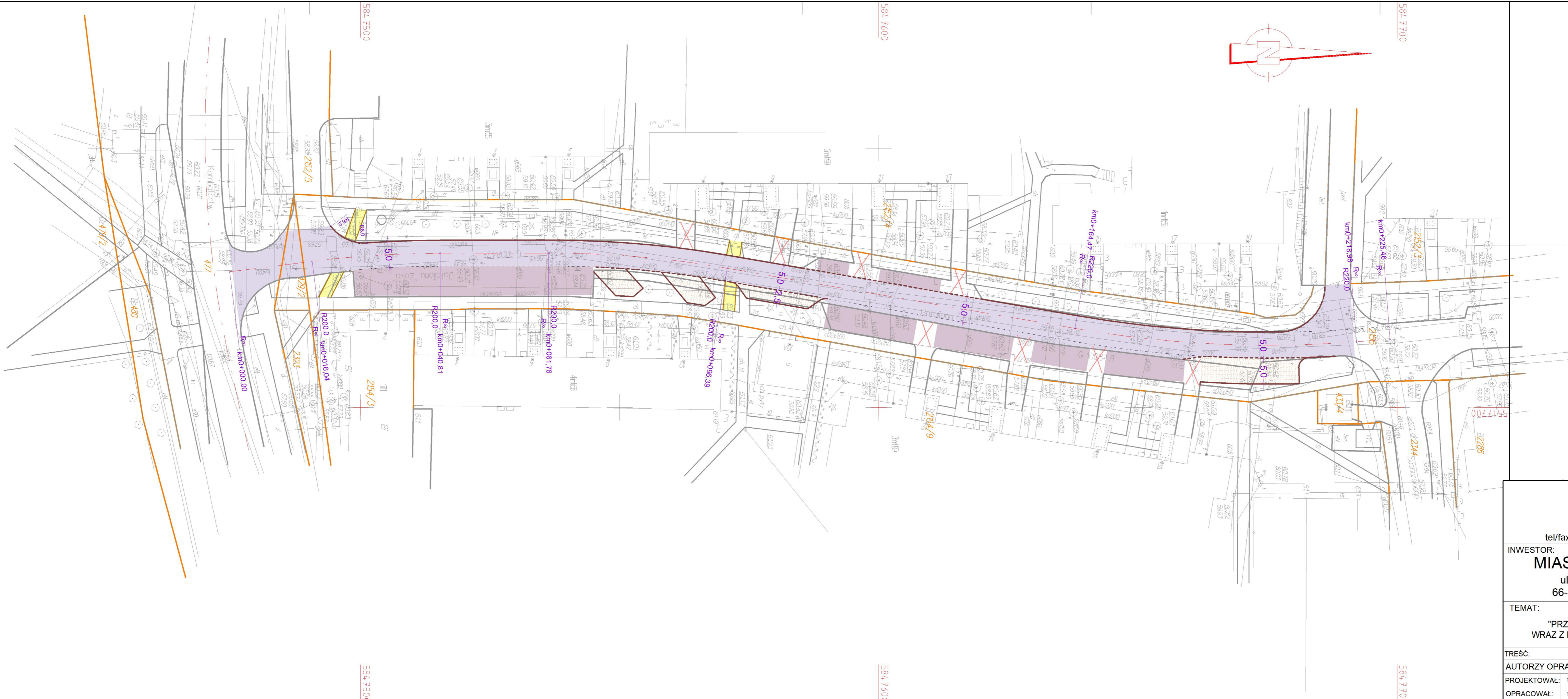
"PROFIL TM"  
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

INWESTOR:  
**MIASTO GORZÓW**  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.



TEMAT:  "PRZEBUDOWA UL. BATALIONU ZOŚKA WRAZ Z REGULACJĄ MIEJSC PARKINGOWYCH"		SKALA:	1:500
		NR RYS.:	1
		STADIUM:	Zgłoszenie Ro
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY		DATA:	15.02.2021
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.



Proświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P 0861.2000.248
Data wykonania kopii	2020-12-29
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Paweł Soulik profesor architektury

WK5-IV.664.2.1.2046.2020

5517700