

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

„PRZEBUDOWA UL. BATALIONU ZOŚKA WRAZ REGULACJA MIEJSC PARKINGOWYCH”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa ul. Batalionu Zośka wraz regulacją miejsc postojowych”. Zadanie realizowane jest w ramach programu „Budżet Obywatelski 2021”.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
66-40 Gorzów Wlkp.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Wykonawczy dla powyższego zadania w celu uzgodnienia z Wydziałem Dróg UM Gorzów Wlkp. W ramach przebudowy drogi w ciągu ul. Batalionu Zośka wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz przyległych stanowisk postojowych i chodników.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z bitumicznej - frezowanie, krawężnik betonowy);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo naturalne stab. cementem – wzmocnienie podłoża);
- nawierzchnie (projektowane stanowiska postojowe - kostka betonowa, jezdni - naw. bitumiczna);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża);
- roboty wykończeniowe (pobocza, humusowanie pasa zieleni).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w ciągu ul. Batalionu Zośka w Gorzowie Wlkp. stanowi drogę dojazdową na terenie osiedla mieszkaniowego i połączona jest z drogą w ciągu ul. Kombatantów. Jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego ograniczona

krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni wykonane są zatoki postojowe o nawierzchni z betonu cementowego oraz ciągi piesze. Nawierzchni jezdni jest bardzo złym stanie technicznym – występują liczne nierówności w układzie podłużnym i poprzecznym oraz ubytki.

Zgodnie z opinią geotechniczną istniejąca nawierzchnia (beton asfaltowy) wykonana jest na podbudowie betonowej. W podłożu występują piaski drobne oraz glina piaszczysta.

6. OPIS PROJEKTU.

6.1. Plan sytuacyjny.

W ramach przebudowy zaprojektowano oś jezdni w ciągu ulicy Batalionu Zośka. Zaprojektowana długość osi drogi wynosi ok. 225m.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zatok postojowych oraz przylegających chodników.

W ramach przebudowy zaprojektowano:

- przebudowę jezdni zachowując min. Szerokość 5,0m;
- budowę dodatkowych zatok postojowych;
- przebudowę ciągów pieszych przyległych do jezdni.

Zakres przebudowy jezdni nawiązano do stanu istniejącego oraz projektowanej osi zachowując minimalną szerokość 5,0m. Początek przebudowy zlokalizowano przy krawędzi jezdni ul. Kombatantów. Koniec przy skrzyżowaniu z ul. Sucharskiego.

Dodatkowe powierzchnie zatok postojowych zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej. Zaprojektowano 4 zatoki postojowe składające się z następujących stanowisk:

- 3 stanowiska równoległe do jezdni o wymiarach 2,5x6,0m
- 2 stanowiska równoległe do jezdni o wymiarach 2,5x6,0m
- 7 stanowisk prostopadłe do jezdni (w tym 1 o wymiarach 3,60x5,0 i 6 o wymiarach 2,5x5,0).

W ramach przebudowy jezdni zaprojektowano przebudowę istniejących ciągów pieszych usytuowanych bezpośrednio przy jezdni w nawiązaniu do chodników równoległych do jezdni oraz zaprojektowanych stanowisk postojowych. Ciągi piesze zaprojektowano o szerokości 2,0m.

Zakres przebudowy drogi gminnej w ciągu ul. Batalionu Zośka przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

6.2. Przekrój normalny.

W ramach przebudowy jezdni zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego a następnie wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości w-wy 5cm. Zaprojektowano również wymianę częściową wymianę krawężników betonowych stanowiących obramowanie jezdni. Zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15, który należy ustawić w nawiązaniu do zaprojektowanej osi jezdni. Krawężnik zaprojektowano jako wystający (górkę krawężnika 12cm powyżej poziomu jezdni); w miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć o 11cm.

Projektowane zatoki postojowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej (kolor szary) ograniczone krawężnikiem betonowym.

Konstrukcja stanowisk postojowych:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 10cm (wzmocnienie podłoża).
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym #0/31,5mm; gr. w-wy 15cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (szara)

Nawierzchnię stanowisk postojowych ograniczono od strony zieleni i chodnika krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej, natomiast od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej.

Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej o następującej konstrukcji:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 10cm (wzmocnienie podłoża).
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (kolor szary, wyznaczenie stanowisk: kolor grafit)

Chodnik od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8 ustawionym na podsypce piaskowo-cementowej 4:1.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować, a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą (zieleń niska).

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych elementów drogi przedstawiono na rys. nr 2 „Przekrój normalny”.

6.3. Usytuowanie wysokościowe.

W zakresie układu wysokościowego nie wprowadzono zmian; projektowane elementy (chodniki, zatoki postojowe) należy usytuować a nawiązaniu do poziomu jezdni oraz przyległych ciągów pieszych

6.4. Odwodnienie

Sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian – poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne jezdni wody opadowe odprowadzone są do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni stanowisk postojowych i chodnika objętego opracowaniem odprowadzone są powierzchniowo w kierunku istniejącej jezdni lub terenów zielonych (chodnik).

6.5. Organizacja ruchu.

W ramach zadania zaprojektowano oznakowanie istniejących oraz projektowanych stanowisk postojowych – oznakowanie poziome.

Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- wydzielenie istniejących stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych: linia P-18;
- wyznaczenie istniejących i projektowanych stanowisk dla osób niepełnosprawnych: linia P-18 wraz z znakiem p-24 oraz wypełnieniem kolor niebieski.

Wyznaczenie stanowisk postojowych w projektowanych zatokach postojowych zaprojektowano poprzez zastosowanie kostki betonowej – kolor grafit.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rys. nr 3 „Stała organizacja ruchu”.

6.6. Roboty rozbiórkowe

Na odcinku objętym opracowaniem należy wykonać rozbiórkę następujących elementów:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej (materiał z frezowania należy przekazać Zamawiającemu - UM Gorzów)
- krawężnika betonowego ograniczającego nawierzchnie istniejącej jezdni (materiał Wykonawcy).
- elementy betonowe stanowiące nawierzchnię stanowisk postojowych i chodników wraz z obrzeżami betonowymi (materiał Wykonawcy).

6.7. Uwagi końcowe

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć projektowane elementy drogowe a następnie dokonać sprawdzenia założeń projektowych w zakresie sytuacyjnym i ukształtowania wysokościowego.
2. W ramach robót w obrębie prowadzonych prac należy wykonać regulacje wysokościową przykryw zasuw i studni sieci infrastruktury podziemnej zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci.
3. Po zakończeniu zasadniczych robót teren przyległy należy uporządkować a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski