

<p align="center"> <b>„PROFIL TM”</b>  <b>BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE</b>          PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO          MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI          UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.          TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901  <a href="mailto:profil_tm@wp.pl">e-mail: profil_tm@wp.pl</a> </p>														
<p align="center"><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>														
TEMAT:		<p align="center"><b>PRZEBUDOWA UL. BATALIONU ZOŚKA WRAZ Z REGULACJĄ MIEJSC PARKINGOWYCH</b></p>												
NR EWID. DZIAŁEK:		<p align="center"><b>miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0002 GÓRCZYN dz. nr 477, 429/2, 2155</b></p>												
INWESTOR:		<p align="center"><b>MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.</b></p>												
ADRES INWESTYCJI:		<p align="center"><b>Ul. Batalionu Zośka 66-400 Gorzów Wlkp.</b></p>												
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		<p align="center"><i>W załączeniu</i></p>												
<p><b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Imię i Nazwisko</th> <th>Nr upr./specj.</th> <th colspan="2">Podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Mgr inż. Tomasz Marczewski</td> <td>LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis		Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana		
	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis											
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana												
<b>EGZ.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>										
<p align="center"><b>GORZÓW WLKP. , 08.03.2021r.</b></p>														

## **Zawartość opracowania**

1. Opis techniczny.
  2. Uzgodnienie z WD UM Gorzów – WDR-III.7012.1.14.2021.PN z dnia 19.03.2021
  3. Uzgodnienie z PSG sp. z o.o. (gazociąg) – PSGGO.ZMSM.763.169.21 z dnia 04.03.2021r.
  4. Uzgodnienie z Orange S.A. (sieć teletechniczna) – TTISILU/ET.215-9783/21 z dnia 16.03.2021r.
  5. Uzgodnienie z PWIK Sp. z o.o. (sieć wodociąg. i kanalizacyjna) z dnia 15.03.2021r.
- CZĘŚĆ GRAFICZNA**
6. Rys nr 1 „Plan sytuacyjny”; skala 1:500.
  7. Rys nr 2 „Przekrój normalny” skala 1:10.
  8. Rys nr 3 „Stała organizacja ruchu”, skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **„PRZEBUDOWA UL. BATALIONU ZOŚKA WRAZ REGULACJA MIEJSC POSTOJOWYCH”**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa ul. Batalionu Zośka wraz regulacją miejsc postojowych”. Zadanie realizowane jest w ramach programu „Budżet Obywatelski 2021”.

#### **2. INWESTOR**

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-40 Gorzów Wlkp.

#### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Wykonawczy dla powyższego zadania w celu uzgodnienia z Wydziałem Dróg UM Gorzów Wlkp. W ramach przebudowy drogi w ciągu ul. Batalionu Zośka wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz przyległych stanowisk postojowych i chodników.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z bitumicznej - frezowanie, krawężnik betonowy);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo naturalne stab. cementem – wzmocnienie podłoża);
- nawierzchnie (projektowane stanowiska postojowe - kostka betonowa, jezdni - naw. bitumiczna);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża);
- roboty wykończeniowe (pobocza, humusowanie pasa zieleni).

#### **4. DANE WEJŚCIOWE.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

#### **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga w ciągu ul. Batalionu Zośka Wał w Gorzowie Wlkp. stanowi drogę dojazdową na terenie osiedla mieszkaniowego i połączona jest z drogą w ciągu ul. Kombatantów. Jezdnie wykonana jest z betonu asfaltowego ograniczona

krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni wykonane są zatoki postojowe o nawierzchni z betonu cementowego oraz ciągi piesze. Nawierzchni jezdni jest bardzo złym stanie technicznym – występują liczne nierówności w układzie podłużnym i poprzecznym oraz ubytki.

Zgodnie z opinią geotechniczną istniejąca nawierzchnia (beton asfaltowy) wykonana jest na podbudowie betonowej. W podłożu występują piaski drobne oraz glina piaszczysta.

## **6. OPIS PROJEKTU.**

### **6.1. Plan sytuacyjny.**

W ramach przebudowy zaprojektowano oś jezdni w ciągu ulicy Batalionu Zośka. Zaprojektowana długość osi drogi wynosi ok. 225m.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zatok postojowych oraz przylegających chodników.

W ramach przebudowy zaprojektowano:

- przebudowę jezdni zachowując min. Szerokość 5,0m;
- budowę dodatkowych zatok postojowych;
- przebudowę ciągów pieszych przyległych do jezdni.

Zakres przebudowy jezdni nawiązano do stanu istniejącego oraz projektowanej osi zachowując minimalną szerokość 5,0m. Początek przebudowy zlokalizowano przy krawędzi jezdni ul. Kombatantów. Koniec przy skrzyżowaniu z ul. Sucharskiego.

Dodatkowe powierzchnie zatok postojowych zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej. Zaprojektowano 4 zatoki postojowe składające się z następujących stanowisk:

- 3 stanowiska równoległe do jezdni o wymiarach 2,5x6,0m
- 2 stanowiska równoległe do jezdni o wymiarach 2,5x6,0m
- 7 stanowisk prostopadłe do jezdni (w tym 1 o wymiarach 3,60x5,0 i 6 o wymiarach 2,5x5,0).

W ramach przebudowy jezdni zaprojektowano przebudowę istniejących ciągów pieszych usytuowanych bezpośrednio przy jezdni w nawiązaniu do chodników równoległych do jezdni oraz zaprojektowanych stanowisk postojowych. Ciągi piesze zaprojektowano o szerokości 2,0m.

Zakres przebudowy drogi gminnej w ciągu ul. Batalionu Zośka przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

### **6.2. Przekrój normalny.**

W ramach przebudowy jezdni zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego a następnie wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości w-wy 5cm. Zaprojektowano również wymianę częściową wymianę krawężników betonowych stanowiących obramowanie jezdni. Zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15, który należy ustawić w nawiązaniu do zaprojektowanej osi jezdni. Krawężnik zaprojektowano jako wystający (góra krawężnika 12cm powyżej poziomu jezdni); w miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć o 11cm.

Projektowane zatoki postojowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej (kolor szary) ograniczone krawężnikiem betonowym.

Konstrukcja stanowisk postojowych:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 10cm (wzmocnienie podłoża).
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym #0/31,5mm; gr. w-wy 15cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (szara)

Nawierzchnię stanowisk postojowych ograniczono od strony zieleni i chodnika krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej, natomiast od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej.

Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej o następującej konstrukcji:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 10cm (wzmocnienie podłoża).
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (kolor szary, wyznaczenie stanowisk: kolor grafit)

Chodnik od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8 ustawionym na podsypce piaskowo-cementowej 4:1.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować, a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą (zieleń niska).

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych elementów drogi przedstawiono na rys. nr 2 „Przekrój normalny”.

### **6.3. Usytuowanie wysokościowe.**

W zakresie układu wysokościowego nie wprowadzono zmian; projektowane elementy (chodniki, zatoki postojowe) należy usytuować a nawiązaniu do poziomu jezdni oraz przyległych ciągów pieszych

### **6.4. Odwodnienie**

Sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian – poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne jezdni wody opadowe odprowadzone są do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni stanowisk postojowych i chodnika objętego opracowaniem odprowadzone są powierzchniowo w kierunku istniejącej jezdni lub terenów zielonych (chodnik).

### **6.5. Organizacja ruchu.**

W ramach zadania zaprojektowano oznakowanie istniejących oraz projektowanych stanowisk postojowych – oznakowanie poziome.

Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- wydzielenie istniejących stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych: linia P-18;
- wyznaczenie istniejących i projektowanych stanowisk dla osób niepełnosprawnych: linia P-18 wraz z znakiem p-24 oraz wypełnieniem kolor niebieski.

Wyznaczenie stanowisk postojowych w projektowanych zatokach postojowych zaprojektowano poprzez zastosowanie kostki betonowej – kolor grafit.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rys. nr 3 „Stała organizacja ruchu”.

#### **6.6. Roboty rozbiórkowe**

Na odcinku objętym opracowaniem należy wykonać rozbiórkę następujących elementów:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej (materiał z frezowania należy przekazać Zamawiającemu - UM Gorzów)
- krawężnika betonowego ograniczającego nawierzchnie istniejącej jezdni (materiał Wykonawcy).
- elementy betonowe stanowiące nawierzchnię stanowisk postojowych i chodników wraz z obrzeżami betonowymi (materiał Wykonawcy).

#### **6.7. Uwagi końcowe**

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć projektowane elementy drogowe a następnie dokonać sprawdzenia założeń projektowych w zakresie sytuacyjnym i ukształtowania wysokościowego.
2. W ramach robót w obrębie prowadzonych prac należy wykonać regulacje wysokościową przykryw zasuw i studni sieci infrastruktury podziemnej zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci.
3. Po zakończeniu zasadniczych robót teren przyległy należy uporządkować a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

Gorzów Wlkp. 19.03.2021 r.

WDR-III.7012.1.14.2021.PN

„PROFIL TM”  
Biuro Usługowo-Projektowe  
Tomasz Marczewski  
ul. Puszkina 13  
66-400 Gorzów Wlkp.


Dotyczy: „Przebudowa ul. Batalionu Zośka wraz z regulacją miejsc parkingowych w Gorzowie Wlkp.”

Wydział Dróg uzgadnia projekt budowlany przebudowy ul. Batalionu Zośka wraz z regulacją miejsc parkingowych w Gorzowie Wlkp. – **z uwagą**:

1. Należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi.

Zarządca drogi wyraża zgodę na czasowe dysponowanie działką nr 2155 obręb 0002 – „Górczyn” stanowiącą pas drogowy ulicy Batalionu Zośka do czasu przyjęcia zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać protokolarne przekazanie terenu z Wydziału.

KIEROWNIK REFERATU  
UTRZYMANIA DRÓG  
  
mgr inż. Edward Wasilewicz

**Kontakt:** tel: 95 7355842, e-mail: pawel.najdora@um.gorzow.pl

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim  
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski  
tel. 95 736 56 42

„PROFIL-TM”  
Biuro Usługowo - Projektowe  
ul. A. Puszkina 13  
66-400 Gorzów Wlkp.

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 95 736 56 59  
paulina.niekrasz@psgaz.pl

Wasz znak:	13/2021/tm	22.02.2021
Nasz znak:	PSGGO.ZMSM.763.169.21	04.03.2021

### ***Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych.***

Dotyczy: „**Przebudowa ul. Batalionu Zośka wraz z regulacją miejsc parkingowych.**”  
woj. lubuskie, gm. Gorzów Wlkp., m. Gorzów Wlkp., ulica, Batalionu Zośka.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie „przebudowy ul. Batalionu Zośka wraz z regulacją miejsc parkingowych”, informujemy, że w zakresie przedłożonego opracowania ułożona jest sieć gazowa, tj.:

- czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia (wybudowane przed rokiem 2001)

Powyższa sieć gazowa ułożona została na głębokości około 0,8-0,9 m, a po wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na których sporządzony został projekt zagospodarowania terenu przedmiotowego zadania. Ponadto nadmieniamy, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych tj. regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego.

Czynna sieć gazowa oznaczona jest **kolorem żółtym**, na Załączniku do niniejszego pisma. Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji. W odniesieniu do w/w czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia). W strefach kontrolowanych PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej - OZG w Gorzowie Wielkopolskim – Gazownią w Gorzowie Wlkp..

Ponadto zgodnie z normą ZN-G-7001:2015 Urządzenia przesyłowe - Pasy eksploatacyjne - Wymagania ogólne dotyczące wyznaczania pasa eksploatacyjnego dla sieci gazowych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne o szerokości 1,0 m.

Przedłożony plan sytuacyjny dotyczący ww. zadania, opiniujemy pozytywnie dodatkowo dla ww. zadania dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Prace budowlane należy prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwy stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych (podsypka i nadsypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie ze Standardem Technicznym (ST-IGG-1001:2015 Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne. oraz ST-IGG-1002:2015 Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.) Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą.
2. W miejscach robót bezwykopowych tj. przecisków i przewiertów projektowane elementy lokalizować poniżej istniejącej sieci gazowej po ustaleniu jej faktycznej głębokości i położenia.
3. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna/ wyłączona z eksploatacji sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne powinny znaleźć się 0,5 m ponad ułożoną siecią gazową.
4. Przebudowę należy zaprojektować w taki sposób, aby odległość pozioma mierzona od osi gazociągu i przyłączy do krawędzi krawężników wynosiła **nie mniej niż 0,5 m**
5. Przy zbliżeniach gazociągów do podziemnej infrastruktury (elementów uzbrojenia terenu) odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 0,4 m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2 m.
6. W miejscach istniejącej, wbudowanej na sieci gazowej armaturze zaporowej i zaporowo-upustowej, poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni. W sprawie regulacji wysokościowej skrzynek żeliwnych należy kontaktować się z kierownikiem Gazowni. W przypadku wystąpienia kolizji wysokościowej istniejącego gazociągu i przyłącza z obniżoną niweletą drogi należy wystąpić o wydanie warunków technicznych.
7. Prace w strefach kontrolowanych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego. W przypadku braku możliwości zachowania ww. warunków należy oznaczyć miejsca kolizyjne i wystąpić o wydanie warunków technicznych na przebudowę sieci gazowej.
8. W opisie technicznym projektu budowlanego należy umieścić informację dla Inwestora i Wykonawcy robót o następującej treści: „Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.”
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń gazowych Inwestor opracowuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie Gazowniczym oraz wykona roboty na własny koszt.

10. Sposób rozwiązania kolizji oraz zabezpieczenia sieci gazowej podlega każdorazowo protokolarnemu odbiorowi przez przedstawiciela Gazowni.
11. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci gazowej lub stwierdzenia niezgodności podanych w uzgodnieniu danych ze stanem faktycznym należy o tym zawiadomić natychmiast OZG Gorzów Wlkp. – Gazownia.
12. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.
13. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim - Gazownia o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
14. Opinia ważna jest jeden rok od daty wystawienia. Opinia ważna jest łącznie z mapą stanowiącą załącznik graficzny do niniejszego pisma.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z w/w siecią gazową każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Gorzowie Wielkopolskim, powołując się w odpowiedzi na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie planu sytuacyjnego w zakresie, którym występuje sieć gazowa naliczona zostanie opłata. Należność za wydane warunki należy uregulować na podstawie dostarczonej odrębną korespondencją faktury VAT.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania  
Majątkiem Sieciowym

Adam Bernat

Załączniki:

- 1.) Plan sytuacyjny – 1 szt.

Otrzymują:

- 1.) Adresat
- 2.) Gazownia/Placówka
- 3.) a/a





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 101 883

"PROFIL TM" Biuro Usługowo-Projektowe  
ul. A. Puszkina 13  
66-400 Gorzów Wlkp.

Łódź, 16 marzec 2021r.

Numer pisma: TTISILU/ET.215-9783/21

**Temat:** przebudowa drogi w ciągu ul. Batalionu Zośka w Gorzowie Wlkp..

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ulicy Batalionu Zośka wraz z regulacją miejsc parkingowych w m. Gorzów Wlkp .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra  
e-mail: DISU.RWWUilZiel@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze oraz inspektora nadzoru;
4. W miejscu projektowanej nawierzchni jezdnej, zjazdów oraz miejsc parkingowych kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem rurą osłonową dwudzielną grubościenną przez całą szerokość (po 1,0m poza obrys). Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości powyższego należy wystąpić do Orange Polska o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci teletechnicznej.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. Koszty regulacji ponosi naruszający stan istniejący
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**  
**Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Elżbieta Tybura



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

# LEGENDA

- PROJEKTOWANY REMONT NAWIERZCHNI
- ISTNIEJĄCE STANOWSKA POSTOJOWE (Istniejąca naw. betonowa)
- PRZEBUDOWA CHODNIKA (Naw. z kostki betonowej)
- PROJEKTOWANE STANOWSKA POSTOJOWE (Naw. z kostki betonowej)
- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI STANOWSKA POSTOJOWE (Naw. z kostki betonowej)
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY OBNIŻONY 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
- OBRZĘBE BETONOWE CHODNIKOWE 6x30
- GRANICA DZIAŁKI

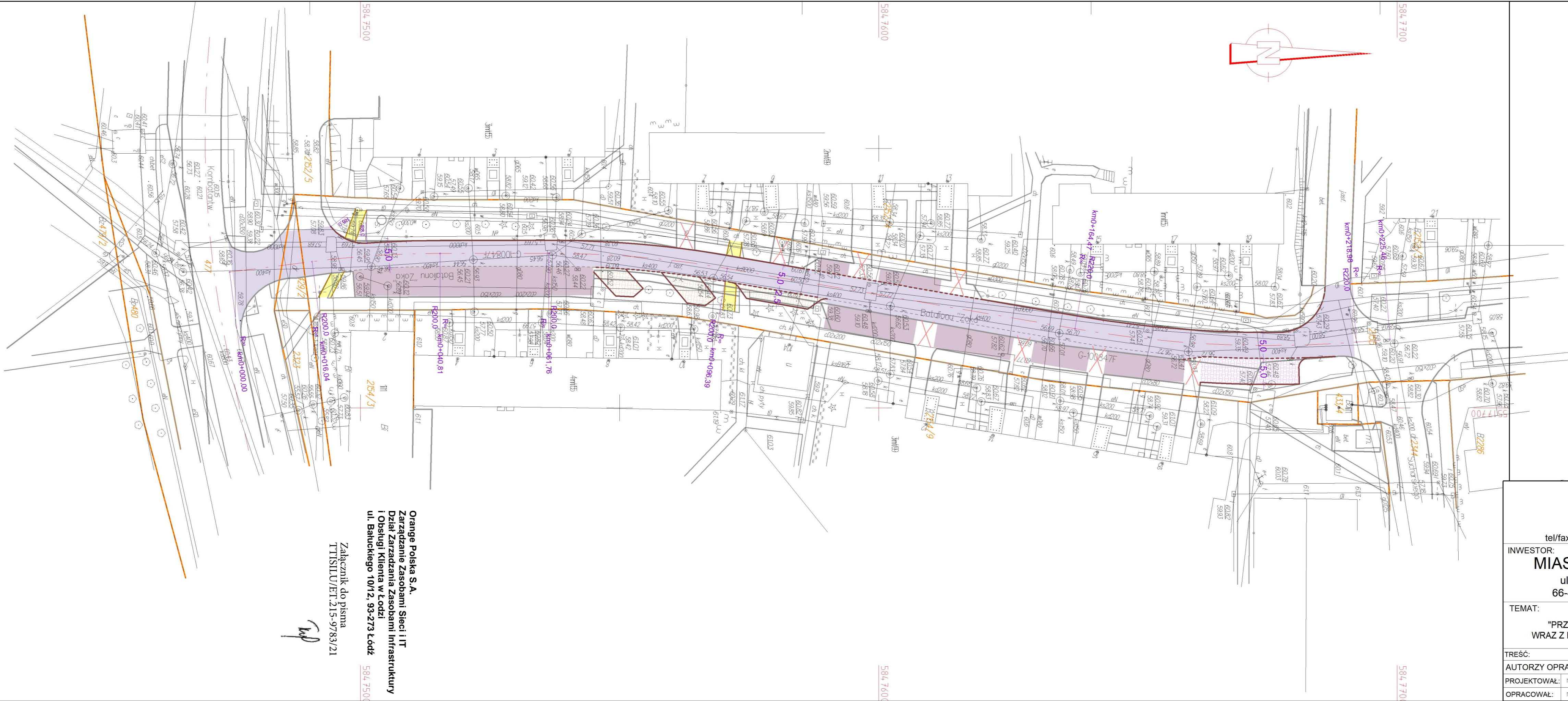
## "PROFIL TM" Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

INWESTOR:  
**MIASTO GORZÓW**  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.



TEMAT:  "PRZEBUDOWA UL. BATALIONU ZOŚKA WRAZ Z REGULACJĄ MIEJSC PARKINGOWYCH"		SKALA:	1:500
		NR RYS.:	1
		STADIUM:	PZT
		BRANŻA:	DROGI
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY		DATA:	15.02.2021r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LIK/G/0024/P00K/03	KON. -BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LIK/G/0024/P00K/03	KON. -BUD.



Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Batuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Załącznik do pisma  
TTISLU/ET.215-9783/21

wp

Proświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	MAPA ZASADNICZA
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P 0861.2000.248
Data wykonania kopii	2020-12-29
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Paweł Soulik profesor oświaty

WK5-IV.664.2.1.2046.2020

5517700



# Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim

Gorzów Wlkp. 15.03.2021r.

## BIURO OBSŁUGI KLIENTA

ul. Śląska 95  
66-400 Gorzów Wlkp.  
Tel/Fax: 95 733 55 40 do 42  
e-mail: bok@pwikgo.pl

## PROFIL TM

## BIURO USŁUGOWO-PROJEKTOWE

ul. Aleksandra Puszkina 13  
66-400 Gorzów Wlkp.



Nasz znak: TI/ 290100084561

## ZAKRES USŁUG:

### WODOCIĄGOWE

- wykonywanie przyłączy wodociągowych,
- układanie przewodów bez wykopów „przecisk kretem”,
- cięcie rur zeliwnych urządzeniem „Dolmar”,
- nawiercanie ręczne i mechaniczne urządzeniem „Ravetti”,

### KANALIZACYJNE

- inspekcja telewizyjna systemów kanalizacyjnych,
- czyszczenie kanalizacji,
- inspekcja szczelności urządzeniem „Blizzard”,

### LABORATORYJNE

- badanie wody i ścieków

Dotyczy: Uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa ul. Batalionu Zośka wraz z regulacją miejsc parkingowych”.

PWiK w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.02.2021r. (wpływ do PWiK 19.02.2021r. wnosi, aby opracowana przez Państwa dokumentacja projektowa uwzględniała poniższej opisane warunki.

### Sieć wodociągowa:

1. Należy zachować normatywne przykrycie istniejących przewodów wodociągowych w przypadku zmiany rzędnych remontowanej nawierzchni drogowej. W przypadku, gdy nie będzie możliwe normatywne przykrycie rurociągów należy zastosować rury ochronne oraz ich ocieplenie.
2. Elementy sieci wodociągowej (nawiertki, węzły zasuwy) należy wyregulować i umieszczać w skrzynkach ulicznych, zgodnych z niżej opisanymi wymaganiami:
  - skrzynki uliczne muszą być dopasowane do elementu, który się w niej znajduje (zasuwa, nawiertka, hydrant) według zaleceń producenta,
  - korpus skrzynki wykonany z tworzywa PA+,
  - pokrywa skrzynki wykonana z żeliwa odpornego na pękanie oraz wytrzymała na obciążenie ruchem ulicznym o średnicy pokrywy minimum 160 mm lub tworzywa sztucznego (PP40) o średnicy pokrywy minimum 140 mm, koloru niebieskiego (zasuwy, nawiertki), koloru czerwonego (hydranty). Pokrywy odporne na pękanie oraz wytrzymałe na obciążenie ruchem ulicznym,
  - pokrywa winna posiadać oznaczenie „W” dla zasuw i nawiertek oraz z oznaczenie „HYDRANT” dla hydrantów,
  - podstawy pod skrzynki uliczne do zasuw i nawiertek z tworzywa sztucznego HDPE (płyty odciażające), odpowiednie do stosowanych obudów teleskopowych lub do hydrantów podziemnych,
  - w przypadku narażenia skrzynek na obciążenie ruchem ulicznym należy zastosować wyłącznie skrzynki teleskopowe do zasuw i hydrantów, zgodnie z powyższymi wymaganiami,
  - ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzonych robót drogowych będą



## Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim

usuwane na koszt Wykonawcy robót,

- w przypadku lokalizacji hydrantu nadziemnego w projektowanej nawierzchni chodnika należy go przenieść poza pas projektowanej nawierzchni bądź przebudować na hydrant podziemny. Powyższe prace należy wykonywać pod nadzorem Wydziału Sieci Wodociągowej PWiK,
- w przypadku przeniesienia elementów sieci wodociągowych należy również zapewnić odpowiednie oznakowanie. Tablic informacyjnych używać tworzywowych z wymiennymi cyframi/literkami.

### Sieć kanalizacji sanitarnej:

1. Należy zachować normatywne przykrycie istniejących przewodów kanalizacji sanitarnej w przypadku zmiany rzędnych projektowanej nawierzchni drogowej. W przypadku, gdy nie będzie możliwe normatywne przykrycie rurociągów należy zastosować rury ochronne oraz ich ocieplenie.
2. Istniejące studnie kanalizacyjne, mieszczące się w zakresie inwestycji, należy poddać regulacji wysokościowej. W tym zakresie należy wykonać:
  - rozbiórkę nawierzchni wokół studni,
  - demontaż istniejącego włazu żeliwnego,
  - montaż nowych pierścieni dystansowych betonowych z tym, że ostatni pierścień dystansowy z tworzywa sztucznego,
  - montaż pierścienia odciążającego na studni, w przypadku jej lokalizacji w nawierzchni utwardzonej, narażonej na obciążenia ruchem kołowym,
  - uszczelnienie za pomocą pianki poliuretanowej wodoodpornej przestrzeni pomiędzy płytą nastudzienną, pierścieniem odciążającym i kręgami studni,
  - montaż istniejącego włazu z demontażu. W przypadku wystąpienia uszkodzeń lub konieczności wymiany włazu należy zgłosić i uzgodnić z Wydziałem Kanalizacji PWiK montaż włazu żeliwnego z wypełnieniem betonowym, niewentylowanego, klasy D400 z wkładką gumową, montowanym na zaprawie szybkowiążącej.
3. Ewentualne szkody istniejącego uzbrojenia, powstałe w wyniku prowadzonych robót drogowych będą usuwane na koszt Wykonawcy.

Ponadto informujemy o konieczności powiadomienia PWiK o terminie rozpoczęcia prac ziemnych oraz o terminie odbioru końcowego inwestycji.

CZŁONEK ZARZĄDU  
Z-ca Dyrektora ds. technicznych

*mgr inż. Tomasz Surdacki*

Osoby do kontaktu:

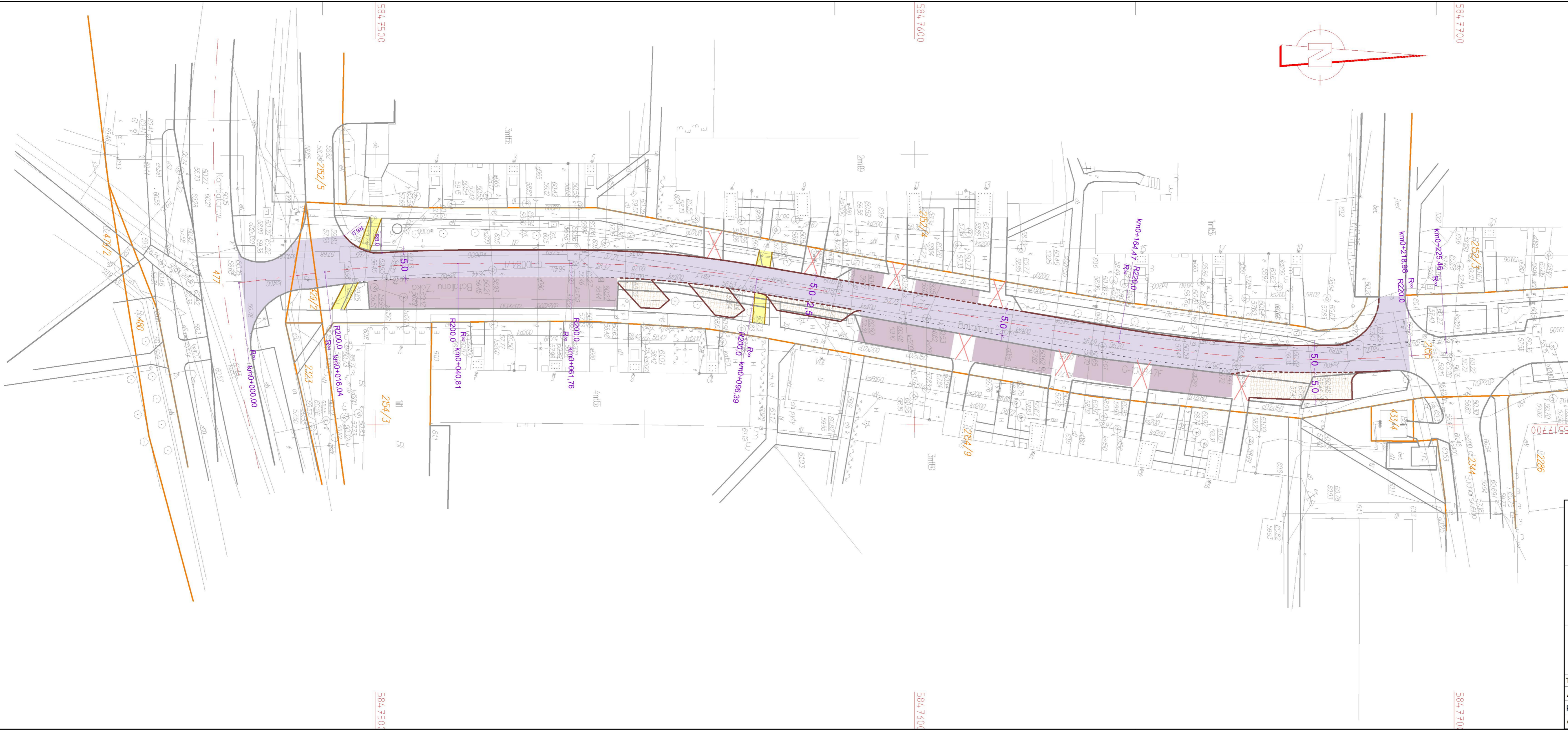
1. Wydział Sieci Wodociągowej: Jakub Andrzejewski, tel.: 500 057 328, e-mail: [j.andrzejewski@pwikgo.pl](mailto:j.andrzejewski@pwikgo.pl).
2. Wydział Kanalizacji: Grzegorz Bachta, tel.: 515 037 796, e-mail: [g.bachta@pwikgo.pl](mailto:g.bachta@pwikgo.pl).

W załączeniu:

Plan sytuacyjny w skali 1:500- 1 egz.



# CZĘŚĆ GRAFICZNA



# LEGENDA

- PROJEKTOWANY REMONT NAWIERZCHNI
- ISTNIEJĄCE STANOWSKA POSTOJOWE (Istniejąca naw. betonowa)
- PRZEBUDOWA CHODNIKA (Naw. z kostki betonowej)
- PROJEKTOWANE STANOWSKA POSTOJOWE (Naw. z kostki betonowej)
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY OBNIŻONY 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
- PROJEKTOWANE OBRZĘZE BETONOWE CHODNIKOWE 8x30
- GRANICA DZIAŁKI

## "PROFIL TM" Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

INWESTOR:  
**MIASTO GORZÓW**  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

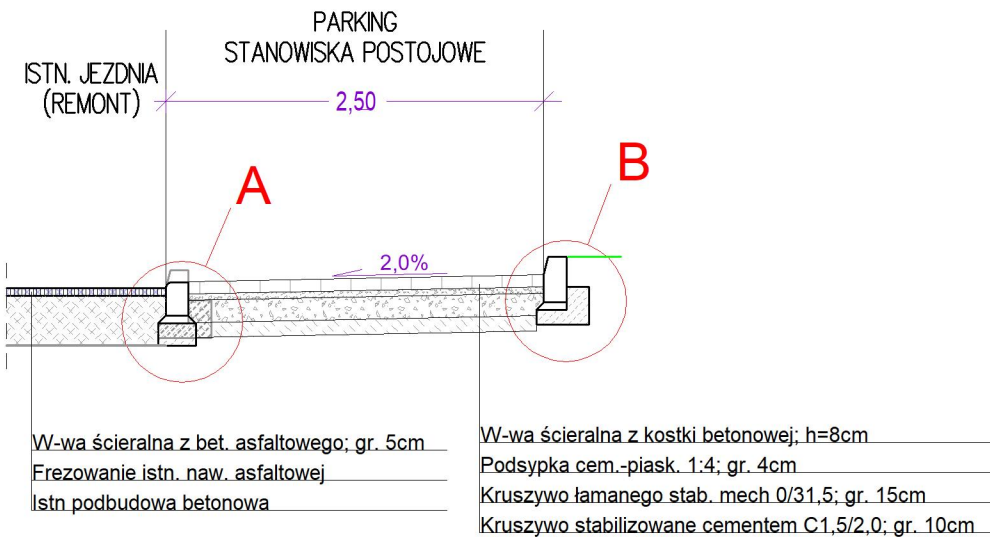


TEMAT: "PRZEBUDOWA UL. BATALIONU ŻOŚKA WRAZ Z REGULACJĄ MIEJSC PARKINGOWYCH"	SKALA:	1 : 500
	NR RYS.:	1
	STADIUM:	Zgłoszenie Robót
	BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY	DATA:	15.02.2021r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.

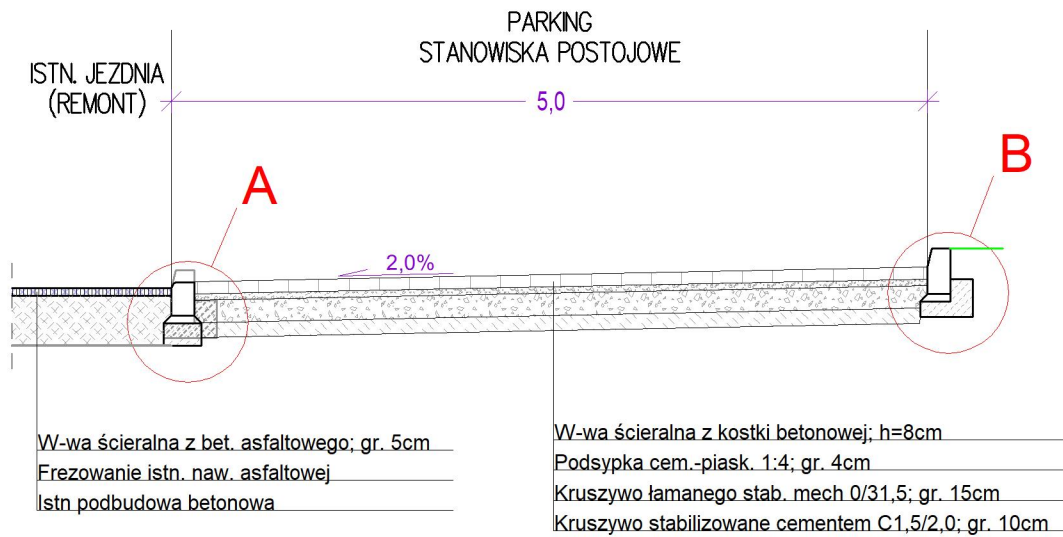
Proświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	MAPA ZASADNICZA
Nazwa materiału zasobu	P 0861.2000.248
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	2020-12-29
Data wykonania kopii	Paweł Soulik prezident ewidencyjny organ
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

WK5-IV.664.2.1.2046.2020  
Mapa sporządzona w układzie współrzędnych

PRZEKRÓJ I - I



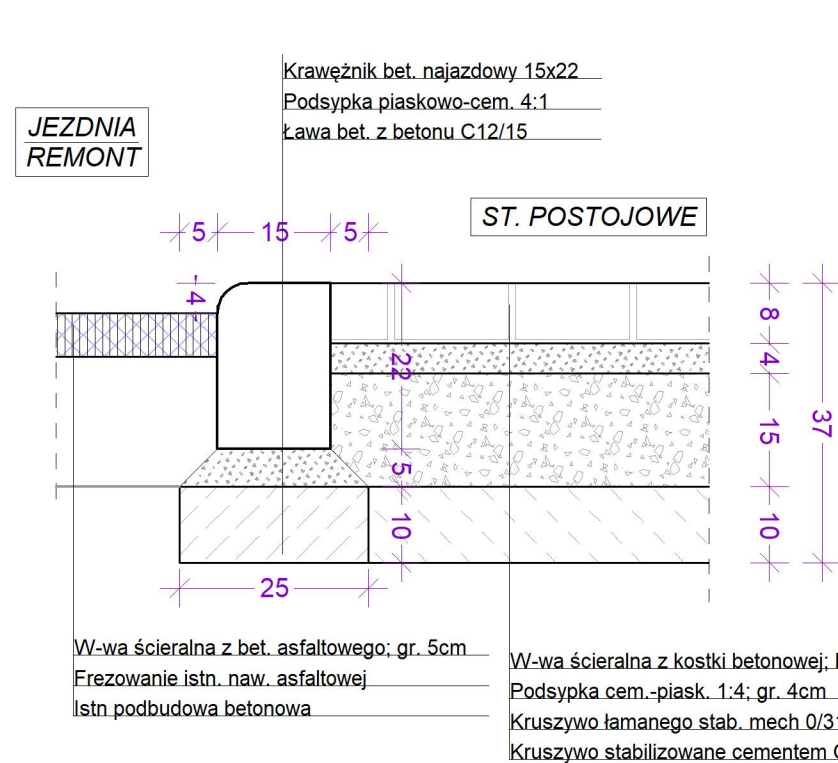
PRZEKRÓJ II - II



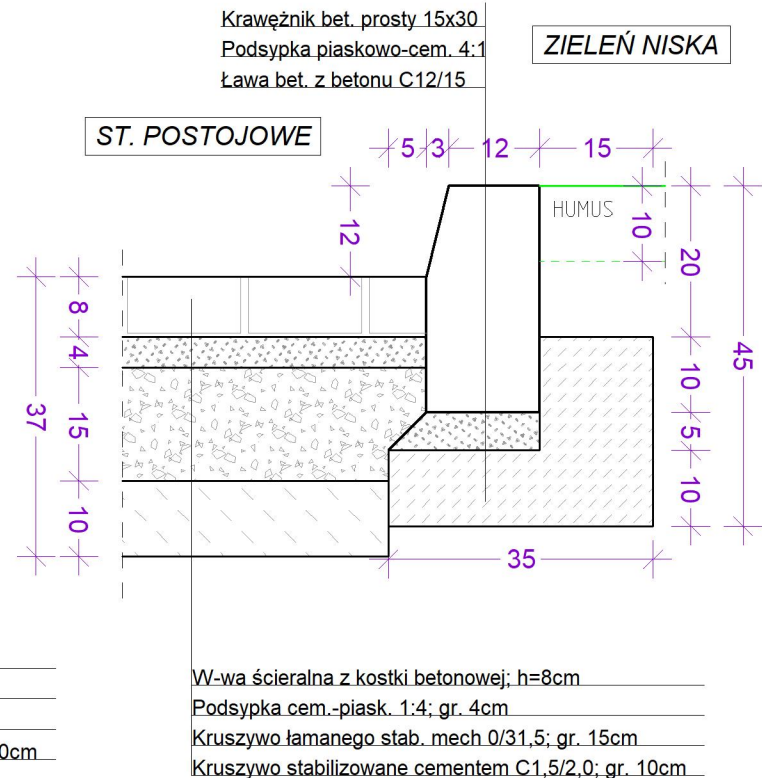
PRZEKRÓJ NORMALNY  
skala 1:50

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE; skala 1:10

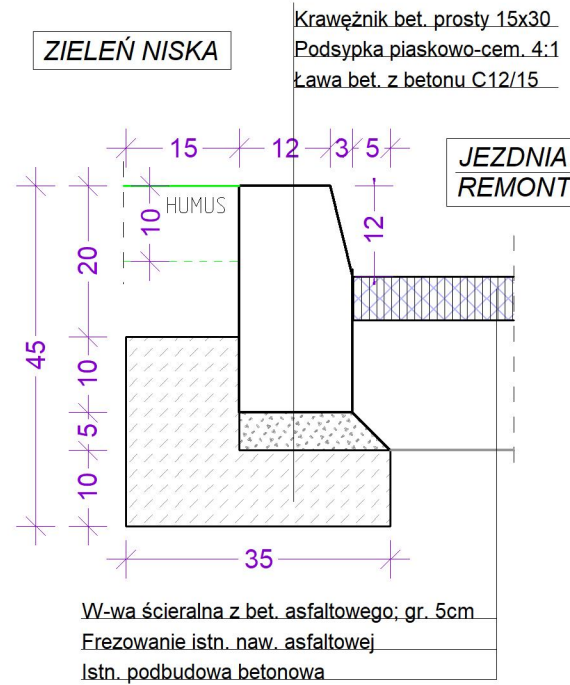
SZCZEGÓŁ "A"



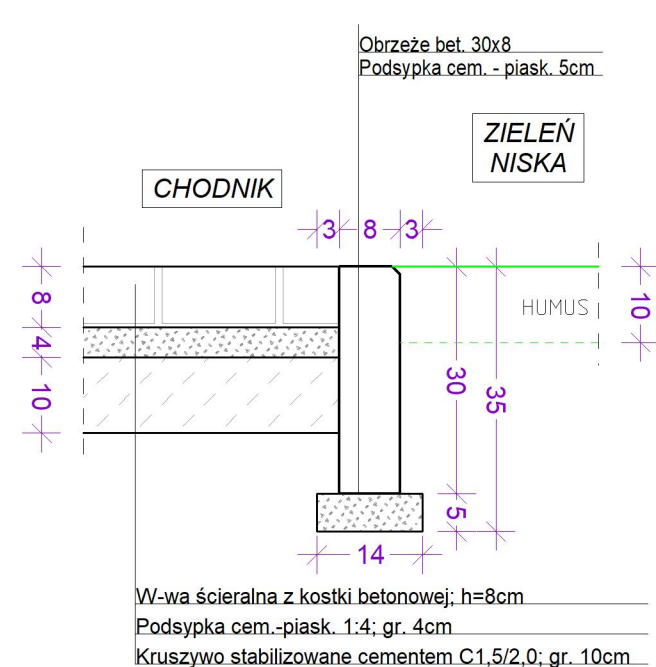
SZCZEGÓŁ "B"



KRAWĘŻNIK 15X30  
PRZY JEZDNI



SZCZEGÓŁ  
CHODNIKA



<b>"PROFIL TM"</b> <b>Biuro Usługowo - Projektowe</b> 66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13 tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl			
INWESTOR: <b>MIASTO GORZÓW</b> ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.		 <b>BUDŻET OBYWATELSKI 2021</b>	
TEMAT: "PRZEBUDOWA UL. BATALIONU ZOŚKA WRAZ Z REGULACJĄ MIEJSC PARKINGOWYCH"		SKALA: NR RYS.: STADIUM: BRANŻA	1:50 1 PW DROGI
TREŚĆ: PRZEKRÓJ NORMALNY		DATA:	08.03.2021r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.

LEGENDA

- PROJEKTOWANY  
REMONT NAWIERZCHNI
- ISTNIEJĄCE  
STANOWSKA POSTOJOWE  
(Istniejąca naw. betonowa)
- PRZEBUDOWA CHODNIKA  
(Naw. z kostki betonowej)
- PROJEKTOWANE  
STANOWSKA POSTOJOWE  
(Naw. z kostki betonowej)
- ZIELEŃ NISKA  
(Humusowanie, obsianie  
nasionami traw)
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK  
BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK  
BETONOWY OBNIŻONY 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK  
BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE  
BETONOWE CHODNIKOWE 8x30
- GRANICA  
DZIAŁKI

OZNAKOWANIE POZIOME

- WYDZIELENIE STANOWISK  
LINIA P-18
- WYDZIELENIE STANOWISK  
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA - KOLOR GRAFIT
- WYDZIELENIE STANOWISK POSTOJOWYCH  
DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH  
LINIA P-18 + P-24 (WYPEŁNIENIE - KOLOR NIEBIESKI)

"PROFIL TM"  
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

INWESTOR:  
**MIASTO GORZÓW**  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.



TEMAT: "PRZEBUDOWA UL. BATALIONU ZOŚKA WRAZ Z REGULACJĄ MIEJSC PARKINGOWYCH"	SKALA:	1 : 500
	NR RYS.:	3
	STADIUM:	PW
	BRANŻA	DROGI
TRZEŚĆ: STAŁA ORGANIZACJI RUCHU	DATA:	08.03.2021r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.



Proświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P 0861.2000.248
Data wykonania kopii	2020-12-29
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Paweł Soulik profesor architektury

WK5-IV.664.2.1.2046.2020

5517700

584.7500

584.7600

584.7700