

USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D
tel. / 601471044 /

| | | | | |
|--------------------------------|---|------------------------------|--------|-----------|
| Inwestor : | Miasto i Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 Rozprza | | | |
| Przedsięwzięcie budowlane : | Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Kisiele działki nr ewid. 40 obr.11 Kisiele gm. Rozprza. KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV. | | | |
| Rodzaj opracowania : | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| Funkcja | Tytuł, Imię i Nazwisko | Nr uprawnień branża | Podpis | Data |
| Projektant | mgr inż.Kazimierz Sadowski | upr. nr UAN.IV.8388/34/85 | | 12. 2023r |

| Oświadczenie |
|---|
| Zgodnie z art. 34ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) „Prawo budowlane” oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z wymaganymi ustawami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej |

Spis treści :

1. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu
2. Zaświadczenie o przynależność do IIB projektanta
3. Uprawnienia projektanta

Rysunki techniczne :

- nr 1 projekt zagospodarowania terenu drogi w skali 1:500

I . Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Kisiele gm. Rozprza.

1. Podstawa opracowania :

- umowa z inwestorem – Miasto i Gmina Rozprza .
- mapa d/c projektowych terenu inwestycji w skali 1:500 ,
- rozporządzenie M.T. i G.M. z dn.2.03.1999r / z późn. zm./ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie teks jednolity Dziennik Ustaw z 2016r poz.134 ze zmianami.

2. Istniejący stan zagospodarowania :

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych przez miejscowość Kisiele na odcinku o długości 410,00m.

Droga usytuowana jest na działce o nr ewd. :

- w istniejącym pasie drogowym działki nr ewid. 40 obr. 11 Kisiele,

W pasie przebudowy występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z armaturą .
- odcinkowo kabel energetyczny.

2.1. Infrastruktura drogowa.

Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej zlokalizowany jest poza terenem zabudowy .

Droga posiadają przekrój drogowy o nawierzchni jezdni z kruszywa kam. w niezadowalającym stanie technicznym.

Parametry drogi na przebudowywanym odcinku:

- szerokość jezdni – ca 4.50m

Droga posiada następujące parametry:

- klasa drogi - L
- kategoria drogi - gminna
- ilość jezdni - 1
- ilość pasów ruchu - 2

Teren przyległy do pasa drogowego stanowią tereny wykorzystywane rolniczo.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1. Droga

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych na długości 410m.

Parametry techniczne remontowanej drogi gminnej:

- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu - KR 3,
- prędkość projektowa - 40km/h,
- liczba jezdni - 1 ,
- liczba pasów ruchu - 2
- pochylenie poprzeczne - na prostej dwustronnie 2%.

3.2.. Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowo – wodne terenu inwestycji zostały określone przez GEO –PROSPECT Usługi Geologiczne mgr inż. Tomasz Maczugowski w Kamieńsku.

3.2.1. Ocena przydatności podłoża dla przebudowy drogi.

Ocena geotechniczna posadowienia przebudowywanej drogi.

Warunki wodne :

- wykopy $\leq 1\text{m}$: dobre,
- nasypy $\leq 1\text{m}$: dobre,
- *Kategoria ruchu* : KR3.

- *grupa nośności podłoża gruntowego G!*

Projektowaną drogę należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe określono jako „**proste**”.

3. Bilans terenu:

Projektowane roboty związane z przebudową drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego :

| | |
|---|-------------------------|
| - nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego | 1845,00m ² , |
| - zjazdy z kruszywa mineralnego | 8,60m ² , |
| - pobocza umocnione kruszywem kam. | 401,00m ² |

5. Zieleń:

Na terenie objętym opracowaniem nie przewiduje się wycinki drzewostanu .

. Nie planuje się nasadzeń nowych drzew .

6. Ochrona środowiska:

6.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane na teren pasa drogowego. Inwestycja nie zmienia sposobu odwodnienia pasa drogowego.

Na etapie realizacji inwestycji głównym czynnikiem mogącymi negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo wodne są : roboty rozbiórkowe, prace urządzeń mechanicznych , materiały budowlane oraz praca ludzi. W celu zminimalizowania ryzyka należy stosować wyłącznie sprzęt sprawny technicznie , posiadający wymagane dokumenty. Materiały przechowywać w szczelnych opakowaniach do tego przeznaczonych w wyznaczonym do tego celu terenie. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy nie dopuścić do zanieczyszczenia koryta cieku oraz terenów przyległych gruzem budowlanym i pyłem.

6.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych , które mogą niekorzystnie oddziaływać na powietrze w sąsiedztwie inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

6.3. Emisja hałasu

Na etapie robót budowlanych emisja hałasu do środowiska będzie na niskim poziomie. W związku z powyższym należy stosować sprzęt nowoczesny o niskiej emisji hałasu do środowiska. Przed rozpoczęciem prac należy opracować plan robót ,aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu i zminimalizować czas jego pracy. Należy unikać jednoczesnej pracy wielu urządzeń mechanicznych celem uniknięcia kumulacji hałasów.

6.4. Gospodarka odpadami

W trakcie budowy przedmiotowej inwestycji mogą powstać następujące rodzaje odpadów: grunt z wykopów, odpady betonowe z rozbiórek, opakowania po stosowanych materiałach budowlanych , odpady komunalne generowane przez pracowników , odpady biodegradowalne. Odpady powinny być usuwane na bieżąco.

W zależności od grupy odpadów przewiduje się sposób ich zagospodarowania :

- odpady biodegradowalne – przekazane na kompostownie
- odpady komunalne – składowane w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych
- grunt z wykopów – przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów

6.5. Wpływ na środowiska przyrodnicze

Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu samochodowego na przedmiotowym odcinku drogi, nie wpłynie również na strukturę ruchu , w szczególności na zwiększenie udziału pojazdów ciężarowych. W związku z powyższym nie zmieni się oddziaływanie drogi na środowisko przyrodnicze.

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu .

- Wpis do rejestru zabytków - nie dotyczy ani terenu ani przebudowy drogi.

- Ochrona na podstawie ustaleń miejscowego planu zabudowy – teren nie podlega.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy.

9. Obszar oddziaływania inwestycji

Zasięg oddziaływania inwestycji zamyka się w granicy pasa drogowego i nie wykracza poza działki wskazane w części graficznej. Projektu zagospodarowania terenu obejmuje działkę nr ewid. 40 obr. 11 Kisiele.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tekst jednolity Dz.U.2019r poz.1186,. z późn zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zmianami).

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiednie.

10. Odwodnienie:

Przebudowa drogi nie zmieni sposobu jej odwodnienia .

11. Usuwanie barier architektonicznych

Nie zachodzi konieczność budowy urządzeń dla ruchu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Opracował: