

USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D
tel. / 601471044 /

Inwestor	Miasto i Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 Rozprza
Przedsięwzięcie budowlane :	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Kisiele działki nr ewid. 40 obr.11 Kisiele gm. Rozprza. KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV.
Rodzaj opracowania :	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień branża	Podpis	Data
Projektant	mgr inż.Kazimierz Sadowski	upr. nr UAN.IV.8388/34/85		12. 2023r

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) „Prawo budowlane” oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z wymaganymi ustawami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Spis treści :

1. Część opisowa do projektu arch.-budowlanego :
 - 1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego,
 - 1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego,
 - 1.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego,
 - 1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego w szczególności :
 - a. Kubatura
 - b. Zestawienie powierzchni
 - c. Wysokość , długość , szerokość , średnicę,
 - d. Liczbę kondygnacji,
 - e. Inne dane niż wskazane w lit.a-d ,niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej,
 - 1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego,
 - 1.6. Liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych,
 - 1.7. Liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych,
 - 1.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowej budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne,
 - 1.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie po względem:
 - a. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości ,jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
 - b. Emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych płynnych z podaniem ich rodzaju , ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się ,
 - c. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
 - d. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań , a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.
 - e. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
 - 2.0. Analizę techniczną , środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło,
 - 2.1. Analizę techniczną i ekonomiczną możliwości wykorzystania urządzeń , które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewczej,
 - 2.2. Informację o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem,
 - 2.3. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej ,stosownie do zakresu projektu,
 - 2.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni , chodników , zjazdów, zieleni.
 - 2.5. Rozwiązanie projektowe drogi w planie i profilu podłużnym,
 - 2.6. Odwodnienie drogi.
 - 3.0. Zaświadczenie o przynależność do IIB projektanta
 - 4.0. Uprawnienia projektanta

Rysunki techniczne :

- nr 1 : przekrój normalny i konstrukcyjny drogi w skali 1:50
- nr 2 : przekrój podłużny drogi w skali 1 :100/1000

I . Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego dla przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.Kisieles gm. Rozprza.

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Kisieles na odcinku długości 410,00m.

Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych :

w istniejących pasach dróg gminnych :

-działki nr ewid. 40 obr. 11 Kisieles.

Kategoria obiektu budowlanego XXV.

1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego,

Zaprojektowano drogę dojazdową , która będzie użytkowana przede wszystkim przez użytkowników terenów rolnych przyległych do w.w. drogi.

1. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

Zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 4,50m. Pobocza umocnione kruszywem kam. o szer. 0,50m. Droga będzie posiadała wzmocnioną konstrukcję o nawierzchni bitumicznej.

1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego w szczególności :

a. Kubatura- nie dotyczy,

b. Zestawienie powierzchni :

- długość drogi objętej przebudową	- 410,00m	
- powierzchnia jezdni bitumicznej drogi	- 1845,00m ²	-
- powierzchnia zjazdów	- 8,60m ²	
- powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem	- 401,00m ²	

c. Wysokość : nie dotyczy,

- długość drogi:410,00m,

- szerokość jezdni drogi 4,50m,

- średnicę: nie dotyczy

d. Liczbę kondygnacji: nie dotyczy

e. Inne dane niż wskazane w lit.a-d ,niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej: nie dotyczy.

1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Warunki gruntowo – wodne terenu inwestycji zostały określone przez GEO –PROSPECT Usługi Geologiczne mgr inż. Tomasz Maczugowski w Kamieńsku.

Ocena geotechniczna posadowienia drogi:

Na podstawie rozporządzenia MTiGM 02.03.1999r (z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono:

- Warunki wodne :dobre (do głębokości badana 2m nie nawiercono wody gruntowej)

- Warunki gruntowe –grunty podłoża posadowienia konstrukcji pod względem wysadzinowości – - niewysadzinowe .

- Grupa nośności podłoża G1.

- *Kategoria ruchu : KR 3.*

Projektowaną drogę należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe określono jako „proste”.

1.6. Liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych: nie dotyczy,

1.7. Liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych : nie dotyczy,

1.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowej budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne: nie dotyczy,

1.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie po względem:

a. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości ,jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

Droga dojazdowa na odcinku objętym przebudową odwadniana jest powierzchniowo. Woda odprowadzana jest na teren pasa drogowego. Przebudowa drogi nie zmieni sposobu jej odwodnienia

b. Emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych płynnych z podaniem ich rodzaju , ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się :

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

c. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Wybudowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów. Odpady wytworzone podczas realizacji zadania zostaną utylizowane przez wykonawcę robót.

d. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się: nie dotyczy,

e. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowana inwestycja nie znajduje na terenach ochrony przyrodniczej.

Przedsięwzięcie przewidziane do budowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu obiektów, są to powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie bezpieczny i wygodny szlak komunikacyjny. Zastosowanie rozwiązań, a także niezbędnych zabezpieczeń przed negatywnym wpływem na środowisko powoduje (m.in. uporządkowanie gospodarki odpadami), iż żadne z oddziaływań nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Ponadto planowana inwestycja nie będzie wpływała na warunki życia i zagospodarowania terenu. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodowymi dopuszczonymi do użytkowania (ma na celu ograniczyć skażenie wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

Środowisko gruntowo-wodne warunki - nie ulegają zmianie.

2.0. Analizę techniczną, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło: nie dotyczy,

2.1. Analizę techniczną i ekonomiczną możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewczej: nie dotyczy,

2.2. Informację o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem: nie dotyczy,

2.3. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu: nie dotyczy,

2.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, pobocza, zjazdów, zieleni:

Dla zakładanego obciążenia ruchem lekkim KR3 i grupy nośności podłoża gruntowego

G1 zaprojektowano nawierzchnię jezdni drogi o układzie warstw:

- na odcinku w km 0+000,00 do 0+025,00 oraz w km 0+381,84 do 0+410,00
- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca grub. 5cm z betonu asfaltowego AC11W+ skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza grub. 7cm z betonu asfaltowego AC 16P +skropienie emulsją asf. W ilości 0,2 kg/m²,
- podbudowa grub. 20cm z mieszanki mineralnej z kruszywem C90/3 + skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
- istniejące podłoże do korytowania i zagęszczenia do wsk. 1,0
 - na odcinku w km 0+025,00 do 0+381,84
 - warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego AC11S
 - warstwa wiążąca grub. 5cm z betonu asfaltowego AC11W+ skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
 - podbudowa zasadnicza grub. 7cm z betonu asfaltowego AC 16P +skropienie emulsją asf. W ilości 0,2 kg/m²,
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej (w technologii warstwy wiążącej) w ilości średnio 75kg/m² tj 3cm grub.
 - istniejące podłoże utwardzone nawierzchnią z tłuczni

Pobocze drogi umocnione o nawierzchni z pospółki 0/31,5mm w-wa grub. 15cm i zagęszczone do wskaźnika 1,00.

Zjazdy: utwardzone kruszywem kamiennym gr. 19cm do granicy pasa drogowego.

2.5. Rozwiązanie projektowe drogi w planie i profilu podłużnym:

Obiekt budowlany został zaprojektowany w taki sposób, aby był w miarę możliwości dostosowany do istniejących warunków terenu. Niwele drogi dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącej jezdni bitumicznej, która stanowi kontynuację przebudowy przedmiotowej drogi.

Wykonanie nowej konstrukcji drogi poprawi komfort oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

2.6. Odwodnienie drogi.

Przebudowa drogi nie zmienia sposobu jej odwodnienia.

Opracował: