

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Zadanie:

„Poprawa dostępności do obiektów użyteczności publicznej w miejscowości  
Witnica, poprzez przebudowę ulicy Kościuszki”

## Inwestor:

POWIAT GRYFIŃSKI

Ul. Sprzymierzonych 4

74-100 Gryfino



## Adres inwestycji:

*Dz. ewid. nr 97/2 obręb Witnica*

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi);

## Projektowała:

mgr inż. Patrycja Góra

PODPIS

Szczecin, styczeń 2022 r.

## Zawartość opracowania

### 1. OPINIE

- 1.1. Starostwo Powiatowe w Gryfinie – opinia SOR z dnia 15.02.2022 r.
- 1.2. Komenda Powiatowa w Gryfinie – opinia SOR z dnia 11.02.2022 r.

### 2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Stan istniejący
- 2.4. Opis organizacji ruchu
- 2.5. Zasady oznakowania
- 2.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- 2.7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

### 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 / Arkuszy: 1
- 3.2. Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy: 1

## 1. OPINIE



### STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

Wydział Zarządzania Drogami

Gryfino, dnia 15 luty 2022 roku

ZD.7121.1.24.2022.MK

**VIA PROJEKT**  
**ul. Piskorskiego 21**  
**70-809 Szczecin**

Starostwo Powiatowe w Gryfinie – Wydział Zarządzania Drogami pełniący funkcję zarządcy dróg powiatowych w związku ze złożonym wnioskiem w dniu 4 lutego 2022 r. wraz z egzemplarzem projektu organizacji ruchu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po przeanalizowaniu całej dokumentacji - projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Poprawa dostępności do obiektów użyteczności publicznej w m. Witnica, poprzez przebudowę ul. Kościuszki” w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1409Z na działce nr 97/2 obr. Witnica, gm. Moryń,

#### **opiniuję projekt bez uwag**

szczególą lokalizację ustawienia znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wprowadzić pod nadzorem pracownika reprezentującego zarządcę drogi, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami.



Otrzymują:  
1. Adresat,  
2. a/a

---

74-100 Gryfino, ul. 11 Listopada 16D  
tel. 91-404-50-00 w.216, 218, 238, 247, 258 · fax 91-404-50-00 w. 247  
www.gryfino.powiat.pl · e-mail: drogi@gryfino.powiat.pl

---



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Gryfinie**

**Ogniwo Ruchu Drogowego**

**Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego**

**74-100 Gryfino, ul. Policyjna 2, tel. 91/4326811, fax: 091/4326813**



Gryfino, dnia 11 lutego 2022 roku

I.dz. WP- 1375/22

**„VIA Projekt”  
Łukasz Szawaryński  
ul. Piskorskiego 21, p. 22  
70-809 Szczecin**

Dotyczy: stałej zmiany organizacji ruchu

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do KPP w Gryfinie w dniu 7 lutego 2022 roku zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. , poz.784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Projekt stałej organizacji ruchu pn. *„Poprawa dostępności do obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Witnica, poprzez przebudowę ulicy Kościuszki”* - **opiniuję bez uwag.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI**  
w Gryfinie  
NACZELNIK  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
KPP w Gryfinie  
asp. szt. Jarosław Łysik

Wyk. 2 egz.  
Egz. nr 1 adresat  
Egz. nr 2 ad acta  
tel. 477823560

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Zlecenie Powiatu Gryfińskiego;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
- Obowiązujące normy i przepisy.

### 2.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej– ul. Kościuszki - poprzez nadanie jej normatywnej szerokości, wykonanie nawierzchni bitumicznej, przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych. Inwestycja mieści się na działce ewidencyjnej nr 97/2 obręb Witnica.

Planowane całe przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi powiatowej na długości około 258,1 m.

### 2.3. Stan istniejący

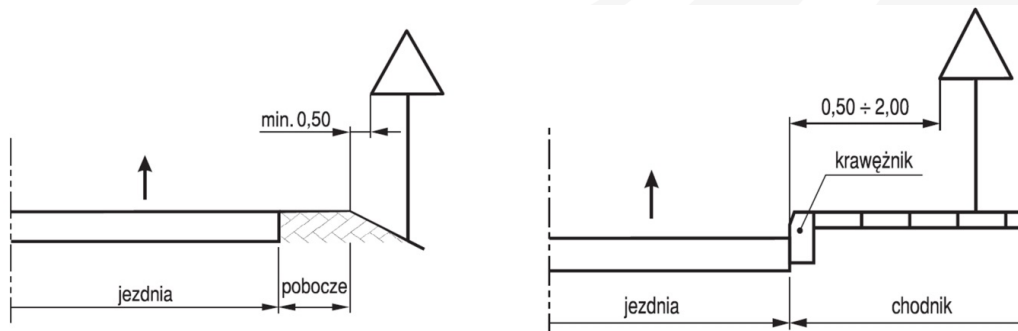
Przebudowywany odcinek, o długości około 258 m zlokalizowany jest w Witnicy, w województwie zachodniopomorskim. Nawierzchnia ul. Kościuszki w stanie istniejącym wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Szerokość jezdni na ww. odcinku to 4,5 m. Na samym początku opracowywanej drogi zlokalizowane są również chodniki. Chodniki wykonane są z kostki betonowej.

### 2.4. Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu zakłada posadowienie czterech zestawów oznakowania 20m przed wyniesionymi progami zwalniającymi. Każdy z zestawów posiada te same tablice, są to A-11a, B-33 i T-0. Pozostałe oznakowanie pozostanie bez zmian.

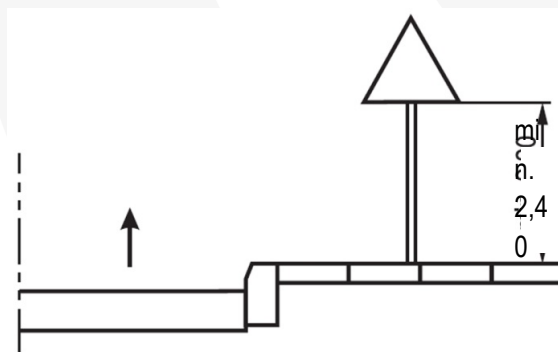
### 2.5. Stan projektowany

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej projektuje się wielkości średniej (S). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm. Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m, natomiast na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (ryc. 1). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, znaki te mogą być umieszczane na jezdni.



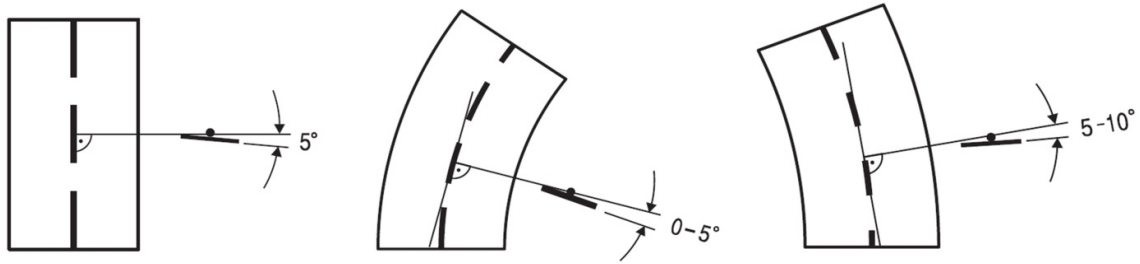
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



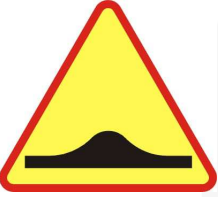


Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 2.6. Zestawienie pionowych znaków projektowanych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Tab. 1. Zestawienie ilościowe znaków pionowych projektowanych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1.		A-11a Próg zwalniający	4	folia odblaskowa typu 2, średni
2.		T-1 tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	4	folia odblaskowa typu 2, średni
3.		B-33 (20km/h) Ograniczenie prędkości	4	folia odblaskowa typu 2, średni

Do projektowanych znaków pionowych w ilości 12 szt. zakłada się użycie: 4 słupków stalowych, prostych, ocynkowanych, Ø60.



Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu rys. nr 2.

## **2.7 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Stalą organizację ruchu należy wprowadzić do 01.12. 2022 r.

## **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 / Arkuszy: 1

3.2. Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy: 2