



Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie”, które zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiága progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w związku z czym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinek istniejącej drogi powiatowej nr 3515E biegnącej w granicach działki o nr ewid. 125 obręb 9 miejscowości Strzelce Wielkie i w granicach działki o nr ewid. 868 obręb 11 Wistka. Jest to odcinek do km 0+000 (granica pasa drogowego z drogą wojewódzką nr 483 do km 2+100 (okolica granicy działki o nr ewid. 195/2 obręb 11 Wistka). Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej z licznymi spękaniami siatkowymi oraz dziurami. Droga posiada pobocza z destruktu. Odprowadzenie wody odbywa się do rowów przydrożnych znajdujących się po obu stronach drogi na całym rozpatrywanym odcinku drogi objętym planowanym przedsięwzięciem. Są to rowy trawiaste porośnięte roślinnością, nieumocnione, wymagające odmulenia i regulacji. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi. W ramach rozbudowy drogi planowane jest wykonanie następujących robót:

- poszerzenie pasa drogowego w miejscach łuków poziomych, poprzez podział i przejęcie w ramach procedury ZRID części działek o nr ewid.: 238/1 i 238/2, obręb 11 Wistka oraz działki o nr ewid. nr 1 obręb 9 Strzelce Wielkie,
- podział działek i przejęcie w ramach procedury ZRID, części działek o nr ewid.: 68/4 i 68/11, obręb 9 Strzelce Wielkie, w celu włączenia istniejącego rowu do pasa drogi powiatowej,
- podział działek i przejęcie w ramach procedury ZRID, części działek o nr ewid.: 1276, 66/6, 65/32 obręb Strzelce Wielkie, w celu włączenia do pasa drogowego drogi powiatowej,
- budowa kanału deszczowego lub rowu na dz. o nr ewid. 927/1 obręb 11 Wistka,

- budowa kanału odprowadzającego wodę do rzeki Pisi, przewidzianego na działkach o nr ewid.: 185, 183, 187, 189, 193/19 Strzelce Wielkie,
- wykonanie wylotu do rzeki Pisi na dz. o nr ewid. 222 obręb 9 Strzelce Wielkie,
- wykonanie zjazdu i wyjazdu z parkingu przy stadionie,
- wykonanie włączenia do drogi wojewódzkiej na dz. o nr ewid. 91/9, 91/7, 92/2, 125/2, 69 obręb 9 Strzelce Wielkie.

Przebudowa drogi obejmować będzie:

- o skrzyżowanie z ulicą Piłsudskiego (dz. o nr ewid. 64/22 obręb 9 Strzelce Wielkie),
- o włączenie ul. Zielonej (dz. o nr ewid. 218 obręb 9 Strzelce Wielkie),
- o włączenie ul. Sportowej (dz. o nr ewid. 203 obręb 9 Strzelce Wielkie),
- o włączenie ul. Bema (dz. o nr ewid. 1254 obręb 9 Strzelce Wielkie)

i polegać będzie na dowiązaniu wysokościowym istniejącego asfaltu bądź innej nawierzchni tych ulic do nowych rzędnych wysokościowych rozbudowywanej drogi powiatowej, a także zastosowanie odpowiednich łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach. Dodatkowo w ulicy Zielonej planowany jest remont rowów odprowadzających wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej wzdłuż całej ulicy, jeżeli wystąpi taka konieczność. Zakłada się także przebudowę przepustu o średnicy \varnothing 600 pod ulicą Piłsudskiego, a także remont wszystkich istniejących przepustów pod zjazdami.

Rozbudowa drogi obejmować będzie następujące fazy:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi, (zakłada się korytowanie na głębokość do 70 cm),
- budowę odwodnienia, remont rowów i przepustów,
- wykonanie konstrukcji drogi wraz z infrastrukturą techniczną (jezdni, pobocze, chodnik),

prace wykończeniowe.

Dane techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi Z (droga zbiorcza).
- prędkość projektowana 50 km/h,
- kategoria ruchu KR3,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 9,0 – 15 m,
- ciągi pieszo-rowerowe – o szerokości 2,5 m,
- pobocza o szerokości 1, m
- szerokość jezdni 5,5 m.

Przyjęta konstrukcja jezdni posiadać będzie warstwę ścierną z betonu asfaltowego o grubości 4 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o grubości 5 cm, podbudowę pomocniczą z kruszywa kamiennego łamanego o grubości 20 cm, a w przypadku wystąpienia wątpliwych lub złych warunków gruntowych uwzględniono możliwość wykonania umocnienia podłoża odpowiednio do kategorii gruntu. Zjazdy do działek zostaną wykonane z kostki betonowej, pozostałe zjazdy zaprojektowano o nawierzchni twardej nieulepszonej z kruszywa łamanego lub destruktu z wyokrągleniami $R=3$.

System odwodnienia drogi składać się będzie z odwodnienia liniowego, odmulonych i wyprofilowanych rowów przydrożnych oraz odcinka kanalizacji (kanału zamkniętego) odprowadzającego wody deszczowe do rzeki Pisi. Prace w obrębie rowów odwadniających polegać będą na zasypaniu rowów po lewej stronie drogi i wybudowaniu na ich miejscu ciągu

pieszo-rowerowego. Natomiast rowy po prawej stronie drogi będą wyremontowane i wyniku tego remontu posiadać będą następujące parametry:

- szerokość od 0,8m w przypadku gdy rowy będą umocnione korytem krakowskim i płytkami chodnikowymi, do 2,8 m w przypadku rowów trawiastych,
- głębokość około 0,8 m (parametr ten uzależniony będzie od przyjętej niwelety projektowanej drogi i może ulec zmianie),
- długość rowu około 2,1 km.

Spadki drogi projektowane są na lewą stronę drogi, w kierunku chodnika gdzie wody opadowe zbierane będą planowanym system odwodnienia liniowego zintegrowanego z krawężnikiem. Z uzupełnienia karty informacyjnej wynika, że wody opadowe z rowu przydrożnego odprowadzone będą do najniższego punktu zlokalizowanego w okolicy posesji nr 41 – w miejscu istniejącego przepustu o średnicy \varnothing 800 mm. Istniejący przepust zostanie przeprojektowany na kanał kryty o średnicy \varnothing 400 - \varnothing 1000 mm, za pośrednictwem którego woda z rowu odprowadzana będzie do rzeki Pisi. W wariantcie alternatywnym założono możliwość wykonania w tym miejscu rowu odkrytego trawiastego o długości około 250 m. Obecnie w rejonie przepustu \varnothing 800 wody opadowe spływają do rzeki w sposób niekontrolowany co powoduje zalewanie sąsiednich posesji. Uporządkowanie spływu wody wyeliminuje takie sytuacje. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się odprowadzania wód opadowych do kanalizacji deszczowej drogi wojewódzkiej.



WOJT
Marek Jednak