



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, dnia 23.10.2023 r.

Nr referencyjny: OZ-091/66/IPU-12/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5m”, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (Dz.U.2023.1610 t.j. z dnia 2023.08.14)

Zamawiający, na podstawie Rozdziału VIII ust. 1, 2 i 6 swz, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (Dz.U.2023.1610 t.j. z dnia 2023.08.14), pn.: „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5m”, udziela następujących wyjaśnień oraz dokonuje modyfikacji swz:

Pytanie nr 1:

Prosimy o jednoznaczne wskazanie, czy podczas postojów taborów kolejowych (załadowanych, bądź pustych) na nabrzeżu będzie można prowadzić prace czerpalne przy nabrzeżu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż postój próżnych wagonów kolejowych nie koliduje z realizacją prac czerpalnych przy nabrzeżu. Zgodnie z wcześniejszą odpowiedzią Zamawiającego, na nabrzeżu nie będą prowadzone przeładunki na wagony kolejowe. Tabor kolejowy (wagony próżne) będzie jedynie wtaczany na tor odlądowy (od strony elewatora).

Pytanie nr 2:

Zgodnie z Projektem punkt 4.1.1 cyt. : Przed rozpoczęciem betonowania materaca należy wykonać betonowe uszczelnienie styku „ścianka-odchylacz strug” – korek betonowy. Pokazuje to rysunek O4. Jaka będzie ilość betonu, jego klasa, i w której pozycji to dopisać, gdyż wg nas nie jest to ujęte w przedmiarze.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż:

- ***ilość betonu do wykonania zgodnie z pozycją nr 16 „ Betonowanie podwodne sposobem wymuszonym pompowym z ładu” w przedmiarze robót;***
- ***klasa betonu C20/25. Zamawiający dokona stosownej modyfikacji.***
- ***Wykonanie betonowego korka należy wycenić w TER nr 3 pozycja 3 „Wykonanie umocnienia dna materacem betonowym (w tym wykonanie materaca betonowego, poduszki betonowej, korka podwodnego i rozścielenie geowłókniny)”.***

Modyfikacji ulega treść Opisu Projektu Technicznego stanowiącego załącznik do swz, w zakresie klasy betonu do wykonania korka podwodnego metodą contractor.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z Projektem punkt 4.2 ustęp „Kolejność wykonania robót” podpunkt 5) należy rozkuć grunt pomiędzy palami a ścianką szczelną. Prosimy o wyjaśnienie czy należy to wykonać, w jaki sposób i gdzie jest to ujęte w przedmiarze.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przy odpowiednio dużej staranności prowadzenia prac, przy wykonywaniu cementacji właściwej, można uniknąć scementowania gruntu i nie będzie zachodziła konieczność wykonywania rozkucia.

Zgodnie z zapisami m.in Przedmiaru Robót pkt. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, strona 2 przedmiaru robót:

„...Przed rozpoczęciem betonowania materaca należy wykonać betonowe uszczelnienie styku „ścianka – odchylacz strug” – korek betonowy, zgodnie z projektem technologicznym przygotowanym przez wykonawcę...”.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.