

WARUNKI TECHNICZNE I STANDARDY JAKOŚCIOWE REALIZACJI UMOWY

I. WARUNKI OGÓLNE

1. Wykonawca w prowadzonych przez siebie pracach zastosuje się do obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w zakresie wykonywania prac i przygotowania projektu organizacji ruchu dla wykonania prac kolidujących z ruchem drogowym.
 2. Prace mają być wykonywane z zastosowaniem klauzuli społecznej na podstawie art. 95 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych.
 3. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu umowy zgodnie z jej postanowieniami, obowiązującymi warunkami technicznymi, normami państwowymi i branżowymi oraz Prawem budowlanym i przepisami przewidzianymi dla tego rodzaju robót.
 4. W celu wykonania prac kolidujących z ruchem drogowym Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania na własny koszt projektu czasowej organizacji ruchu oraz jego wdrożenia.
 5. Wykonawca zobowiązany jest przez cały czas trwania robót do utrzymania porządku na terenie objętym pracami oraz w miejscach sąsiadujących z terenem prac, które mogą ulec zanieczyszczeniu w wyniku prowadzenia robót.
 6. Prace wykonywane będą przez pracowników posiadających uprawnienia i praktykę w tym zakresie.
 7. Pracownicy, którzy wykonują zlecone prace muszą być ubrani w estetyczne oraz zgodne z zasadami BHP, ubrania robocze, opatrzone widocznym logo firmy.
 8. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia stosowania odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu, który umożliwi realizację zamówienia zapewniającą bezpieczną pracę oraz niezbędne środki ochrony osobistej.
 9. Pojazdy mechaniczne oraz sprzęt wykorzystywany do prac powinny być oznakowane (logo firmy). Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sprzętu, o ciężarze dostosowanym do obowiązujących przepisów prawa i parametrów technicznych dróg i ciągów pieszych, po których konieczny jest przejazd oraz należyście dobranego do warunków terenowych w miejscu wykonywanych prac
1. Do obowiązków Wykonawcy należą w szczególności:
 - 1) oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
 - 2) kontrola jakości materiałów i robót;
 - 3) utrzymanie ładu i porządku na terenie realizacji robót, a po zakończeniu robót usunięcie poza teren robót wszelkich urządzeń oraz pozostawienie całego terenu robót czystego i nadającego się do użytkowania;
 - 4) informowanie Zamawiającego o postępie robót oraz zgłaszanie ich do odbioru;
 - 5) wykonywanie wszelkich poleceń Zamawiającego wydawanych zgodnie z przepisami prawa i wszystkimi postanowieniami niniejszej umowy;
 - 6) zabezpieczenie pod względem bhp i ppoż. miejsca wykonania robót oraz miejsca składowania materiałów – zgodnie z przepisami;
 - 7) w trakcie realizacji robót utrzymywać miejsca robót w porządku, składować wszelkie urządzenia pomocnicze i materiały oraz na bieżąco usuwać odpady i śmieci;
 - 8) skompletowanie i przedstawienie na żądanie Zamawiającemu kart pracy sprzętu oraz kart ilości wbudowanego materiału, pozwalającej na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy;
 10. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania prac zgodnie z zakresem/ofertą i w terminie

wskazanim w Zleceniu Zamawiającego tj. zgodnie z umową.

11. Przystąpienie do prac zg. z umową następuje na podstawie pisemnych Zleceń prac określających miejsce, zakres i termin robót,
12. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania zleconych na podstawie Zlecenia prac do odbioru .
13. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia na swój koszt wszelkich szkód, które powstały w trakcie wykonywania prac (dot. uszkodzeń nawierzchni, kabli, rur, oraz innych instalacji podziemnych i naziemnych).
14. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania odpadów powstałych podczas realizacji usług.
15. W celu zapewnienia bezpieczeństwa publicznego użytkowników obiektów Wykonawca zobowiązany jest stosować zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót. Ewentualne wyłączenia prądu i inne uzgodnienia z obcymi podmiotami leżą po stronie Wykonawcy.
16. Prace powinny uwzględniać wszelkie możliwe koszty, w tym:
 - pracę ludzi i sprzętu,
 - zakup i transport materiałów niezbędnych do wykonywania prac,
 - sprzątnięcie terenu robót,
 - obsługę administracyjną i logistyczną,
 - podatki i opłaty urzędowe,
 - inne opłaty, które będą niezbędne do kompletnego i terminowego wykonania prac.
17. Sposób oraz warunki wykonania przedmiotu umowy:
 1. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania zmian poszczególnych ilości prac wskazanych w Załączniku nr 3.
 2. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do realizacji przedmiotu zamówienia w terminach zgodnych ze złożoną ofertą.
 3. Prace można rozpocząć dopiero po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami prawa. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia prac w trakcie ich wykonywania.
 4. Transport sprzętu na drogi wskazane przez Zamawiającego zapewnia Wykonawca. Pojazdy wykonujące roboty będące przedmiotem umowy powinny być prawidłowo oznakowane. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymanie oznakowania pojazdów i zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników dróg w trakcie wykonywania robót.
 5. W trakcie robót nie należy zasypywać widocznych w pasie drogi urządzeń infrastruktury technicznej np. studzienki, zasuw itp. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji należy oczyścić zasypane urządzenie z nagarniętego materiału.
 6. Wykonawca odpowiada za szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac, zarówno w trakcie ich realizacji, jak i w wyniku zaniechania prac lub niewłaściwego ich wykonania.
 7. Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z prowadzenia robót bez zamykania ruchu.
 8. Wszelkie roszczenia użytkowników dróg i mieszkańców, jakie wpłyną do Zamawiającego, związane z wadliwym wykonaniem i technologią robót będących przedmiotem niniejszej umowy, będą kierowane do Wykonawcy, w celu ich załatwienia.
 9. W przypadku nie podjęcia obowiązków ciężących na Wykonawcy lub w przypadku nie wywiązywania się w sposób zgodny z warunkami określonymi przez Zamawiającego, Zamawiający zleci wykonanie prac innej firmie, a kosztami obciąży Wykonawcę.
 10. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kosztów zapewnienia wykonania prac przez inną firmę z następnej faktury.

11. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną za straty i szkody powstałe w związku z wykonywanymi przez Wykonawcę czynnościami lub przy okazji ich wykonywania, a będącymi następstwem działania Wykonawcy, rażącego niedbalstwa, braku należytej staranności.
12. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilnoprawną, w tym płatność ewentualnych należności za szkody i następstwa spowodowane zawinionym przez siebie niewłaściwym wykonywaniem prac objętych niniejszą umową oraz wypełnianiem obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
13. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli Zamawiającego będzie poddany w szczególności sposób wykonania robót w aspekcie zgodności ich wykonania z umową.
14. Wykonawca zobowiązany jest dysponować operatorem równiarki z obsługą systemu 3d, walcem drogowym, samochodem dostawczym i koparką kołową.
15. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:
 - organizacji i wykonywania robót budowlanych;
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich;
 - ochrony środowiska;
 - warunków bezpieczeństwa i higieny pracy;
 - organizacji i utrzymywania zaplecza budowy;
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w otoczeniu budowy;
 - ochrony mienia związanego z prowadzeniem prac budowlanych.
16. Zamówienie musi być wykonane zgodnie z umową, przepisami prawa oraz innymi warunkami i uzgodnieniami mającymi zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

II. TECHNOLOGIA I STANDARDY JAKOŚCIOWE WYKONYWANIA PRAC

1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem bieżącego utrzymania dróg gminnych.

2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych z wykonywaniem bieżącego utrzymania dróg na terenie Gminy Jerzmanowa.

3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem profilowania nawierzchni żwirowej/gruntowej naturalnej/ gruntowej profilowanej/ gruntowej ulepszonej równiarką z obsługą systemu 3d, walcem drogowym, samochodem dostawczym, koparką kołową.

4. Określenia podstawowe

- Nawierzchnia żwirowa - nawierzchnia zaliczana do twardych nieulepszonych, której warstwa ściernalna jest wykonana z mieszanki żwirowej bez użycia lepiszcza czy spoiwa.
- Nawierzchnia gruntowa naturalna - określenie w rozumieniu niniejszej SST jest równoznaczne z pojęciem „nawierzchnia gruntowa profilowana” według niżej podanej definicji:
- Nawierzchnia gruntowa profilowana - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

5. Materiały

Materiału użyty na drogach to kruszywo łamane ze skały litej frakcji 0,00-31,50 mm

6. Sprzęt

Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania z:

- równiarki z obsługą systemu 3d – min. 1 szt.,
- walca drogowego – min. 1 szt.,
- samochodu dostawczego – min. 1 szt.,
- koparki kołowej – min. 1 szt.

7. Transport

Transport sprzętu w kalkulowano w cenę za usługi po stronie Wykonawcy.

8. Wykonanie robót:

- Pochylenie poprzeczne nawierzchni powinno wynosić nie mniej niż 3,0% dla nawierzchni żwirowej oraz 4,0% dla nawierzchni gruntowej ulepszonej tak aby umożliwiać sprawny spływ wód opadowych,
- dla zadań zleconych jednostką miary jest odcinek drogi długości 1 m² o szerokości pasa drogowego do 6,00 m,
- profilowanie nawierzchni żwirowej lub gruntowej należy wykonać na całej szerokości korony drogi (jezdni i pobocza). Przesunięty urobek rozściela się i wstępnie wyrównuje w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym przy użyciu równiarki. Nie można pozostawiać uskoków i wałów ziemnych. Ostateczne wyrównanie korony drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać kolejnym przejściem równiarki.
- przy profilowaniu nawierzchni równiarkami zaleca się, aby długość jednorazowo profilowanego odcinka wynosiła, co najmniej 250,00 m i była tak dobrana, aby profilowanie zostało zakończone w ciągu jednego dnia roboczego,
- na końcach odcinka była możliwość zawracania maszyn (np. zjazdy na drogi boczne).
- profilowanie należy wykonać przy szybkości roboczej równiarki do 5 km/godz. Zalecane jest wykonanie tylu przejazdów równiarki, aby uzyskać zamierzony efekt, jednak nie mniej niż cztery przejścia równiarki na profilowanym odcinku drogi.
- profilowanie drogi należy wykonać od zewnętrznej krawędzi korony drogi do osi. Powstały nadmiar gruntu w osi jezdni należy rozplantować na całej szerokości jezdni zachowując spadki poprzeczne.
- niedopuszczalne jest pozostawienie wałów ziemnych przy krawędzi drogi, powoduje to nieprawidłowe odwodnienie nawierzchni jezdni. Roboty muszą być prowadzone przy zajęciu tylko jednej połowy jezdni.

- konserwacja tłuczniowych dróg gminnych - wyrównanie mechaniczne równiarką nawierzchni, uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 wraz z zakupem i dowozem o śr. gr. 10 cm wraz z ułożeniem, zagęszczeniem nawierzchni walcami statycznymi.
- konserwacja nawierzchni tłuczniowych - wyrównanie mechaniczne równiarką nawierzchni wraz z zagęszczeniem nawierzchni walcami.

9. Kontrola jakości robót

- Badania i pomiary
Szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe spadki poprzeczne oraz równość nawierzchni. Roboty będą odbierane protokołem odbioru na podstawie zleceń.
- Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami nawierzchni gruntowej
Roboty poprawkowe wadliwie wykonanego profilowania Wykonawca wykona na własny koszt.
- Obmiar robót
Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej drogi.
- Odbiór robót
Odbiór robót nastąpi po zgłoszeniu wykonania robót przez Wykonawcę.

10. Podstawa płatności

Cena ofertowa z formularza zamówień Załącznik numer 3 dot. wykonania 1m² bieżącego utrzymania drogi:

1. Konserwacja nawierzchni tłuczniowych dróg gminnych - wyrównanie mechaniczne równiarką nawierzchni, uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 wraz z zakupem i dowozem o śr. gr. 10 cm wraz z ułożeniem, zagęszczeniem nawierzchni walcami statycznymi.
2. Konserwacja nawierzchni tłuczniowych dróg gminnych - wyrównanie mechaniczne równiarką nawierzchni wraz z zagęszczeniem nawierzchni walcami statycznymi.