

**MAT-MOST**  
**MATEUSZ WŁODARCZYK**

ul. Szczere Pole 11, 55-003 Wojnowice  
NIP 514-029-27-61

tel. 791-000-763

e-mail: matmost.mw@gmail.com

**STRONA TYTUŁOWA**

**TOM IV z IV**

**ZAŁĄCZNIKI FORMALNE**

dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”**

Nr umowy: 188/2021 z dnia 02.07.2021 r.

Inwestor: Województwo Opolskie  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ul. Oleska 127, 45 - 231 Opole

Zamierzenie budowlane: Remont dwóch wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz remont estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa wraz z przebudową oświetlenia ulicznego na przedmiotowych obiektach

Lokalizacja: Województwo opolskie, powiat nyski, gmina Nysa, miejscowość Nysa obręb 0004, Średnia Wieś, jednostka ewid. Nysa – miasto, działki nr: 30/4, 30/5 (AM-43)  
oraz  
1/5, 2/11, 2/13, 3/11, 3/14, 4/10, 5/12, 5/35, 6/2, 31/1 (AM-57)

Adres obiektu: Nysa, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego

Branża: mostowa, elektroenergetyczna

Obiekt budowlany wiadukty w km 6+061 DW 489 oraz estakada w km 5+167 DW 411 w m. Nysa

Kategoria obiektu: XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe  
XXVI – sieci (elektroenergetyczna – oświetlenie uliczne)

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<i>Projektant (branża mostowa)</i>	dr inż. Kamil Pawłowski	DOŚ/0126/PBM/17	
<i>Projektant (branża elektroenergetyczna)</i>	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOŚ/11	
<i>Asystent projektanta (branża mostowa)</i>	mgr inż. Mateusz Włodarczyk	---	
<i>Sprawdzający (branża mostowa)</i>	mgr inż. Mariusz Izdebski	DOŚ/0125/PBM/17	

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

*„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”*

---

**Zawartość Projektu Budowlanego**

<b>NR TOMU</b>	<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	<b>BRANŻA/ZAWARTOŚĆ</b>
TOM I	Projekt zagospodarowania terenu	Opracowanie wielobranżowe
TOM II	Projekt architektoniczno-budowlany	Opracowanie wielobranżowe
TOM III	Projekt techniczny	Opracowanie wielobranżowe
<b>TOM IV</b>	<b>Załączniki formalne</b>	-

## SPIS TREŚCI

1.	OŚWIADCZENIE .....	5
2.	INFORMACJA BIOZ .....	6
2.1	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7
2.2	Roboty mostowe.....	7
2.3	Podstawa prawna opracowania.....	10
3.	INFORMACJA O TERENIE WYDANA PRZEZ WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY W OPOLU, PISMO ZNAK WSzWOPOLE- WO.0732.34.2021 Z DN. 03.08.2021 R.....	12
4.	INFORMACJA O TERENIE WYDANA PRZEZ BURMISTRZA NYSY, GKD.DR.7210.1.147.2021 Z DN. 06.08.2021 R.	13
5.	INFORMACJA O TERENIE WYDANA PRZEZ REGIONALNĄ DYREKCJĘ OCHRONY ŚRODOWISKA W OPOLU, PISMO ZNAK WOF.402.255.2021.RD Z DN. 04.08.2021 R. ....	15
6.	INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ WYDANA PRZEZ OPOLSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW W OPOLU, PISMO ZNAK RZ.5135.280.2021.SO Z DN. 29.07.2021 R. ....	16
7.	INFORMACJA O SIECIACH UZBROJENIA TERENU I WARUNKACH TECHNICZNYCH WYDANE PRZEZ TK TELEKOM SP. Z O.O., PISMO ZNAK LBPSU-508-0053/21 Z DN. 24.08.2021 R. ....	18
8.	INFORMACJA O SIECIACH UZBROJENIA TERENU WYDANE PRZEZ PKP S.A. ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI WE WROCŁAWIU, PISMO ZNAK KNWR4.6512.362.2021.LS/2 Z DN. 25.08.2021 R. ....	21
9.	INFORMACJA O SIECIACH UZBROJENIA TERENU WYDANE PRZEZ PKP TELKOL SP. Z O.O., PISMO ZNAK RU6-504- 490/2021 Z DN. 10.09.2021 R. ....	23
10.	INFORMACJA O SIECIACH UZBROJENIA TERENU WYDANE PRZEZ PKP PLK S.S. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OPOLU, PISMO ZNAK IZ15INSA.2133.505.2021.B Z DN. 28.09.2021 R. ....	25
11.	INFORMACJA O SIECIACH UZBROJENIA TERENU WYDANE PRZEZ AKWA WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O. W NYSIE, PISMO ZNAK TT/ARW/7074/2021 Z DN. 24.11.2021 R. ....	30
12.	INFORMACJA O SIECIACH UZBROJENIA TERENU I WARUNKACH TECHNICZNYCH WYDANE PRZEZ PKP ENERGETYKA SP. Z O.O., PISMO ZNAK OS4-OS3F-552/12/2012 Z DN. 10.11.2021 R. ....	31
13.	INFORMACJA O SIECIACH UZBROJENIA TERENU WYDANE PRZEZ TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W OPOLU, PISMO ZNAK TD/OOP/OMD/2022-01-18/0000001 Z DN. 18.01.2022 R. ....	32
14.	WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO WYDANE PRZEZ TAURON NOWE TECHNOLOGIE S.A., PISMO ZNAK TNT/NMD/069/2022 Z DN. 03.03.2022 R. ....	35
15.	UZGODNIENIE PROJEKTU PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO WYDANE PRZEZ TAURON NOWE TECHNOLOGIE S.A., PISMO ZNAK TNT/NMD/UP/069/2022 Z DN. 02.08.2022 R. ....	37
16.	ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA PROJEKTOWANEJ SIECI UZBROJENIA TERENU, PRZEPROWADZONEJ PRZEZ STAROSTĘ NYSKIEGO, PISMO ZNAK GK.6630.233.2022 Z DN. 22.07.2022 R. ....	39
17.	ZGODA NA DYSPONOWANIE DZIAŁKĄ WYDANA PRZEZ BURMISTRZA NYSY, PISMO ZNAK GN.6852.49.2022 Z DN. 24.05.2022 R. ....	45
18.	UZGODNIENIE INWESTYCJI WYDANE PRZEZ PKP PLK S.S. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OPOLU, PISMO ZNAK IZ15INSA.2133.74.2022.BC.5 Z DN. 05.05.2022 R. ....	46
19.	UZGODNIENIE INWESTYCJI WYDANE PRZEZ PKP S.A. ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI WE WROCŁAWIU, PISMO ZNAK KNWR4.6512.362.2021.LS/5 Z DN. 26.05.2022 R. ....	50
20.	UZGODNIENIE INWESTYCJI WYDANE PRZEZ PKP S.A. ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI WE WROCŁAWIU, PISMO ZNAK KNWR2A.6314.157.2022.PM/3 Z DN. 12.08.2022 R. ....	51
21.	ZGODA NA DYSPONOWANIE GRUNTAMI NA CELE BUDOWLANE WYDANA PRZEZ PKP S.A. ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI WE WROCŁAWIU, PISMO ZNAK KNWR4.646.184.2022.MD/2 Z DN. 18.08.2022 R. ....	54

**1. Oświadczenie**

Oświadcza się, że wszystkie dokumenty formalne oraz ich załączniki wpięte do niniejszego opracowania są zgodne z oryginałem.

29.08.2022 r.

---

(data, podpis)

## 2. Informacja BIOZ

**INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU  
BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**dla zadania inwestycyjnego pn.:**

**„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”**

Nr umowy: 188/2021 z dnia 02.07.2021 r.

Nazwa Inwestora: Województwo Opolskie  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ul. Oleska 127, 45 - 231 Opole

Kategoria obiektu: XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe  
XXVI – sieci (elektroenergetyczna – oświetlenie uliczne)

Lokalizacja: Województwo opolskie, powiat nyski, gmina Nysa, miejscowość Nysa  
obręb 0004, Średnia Wieś, jednostka ewid. Nysa – miasto, działki nr:  
30/4, 30/5 (AM-43)  
oraz  
1/5, 2/11, 2/13, 3/11, 3/14, 4/10, 5/12, 5/35, 6/2, 31/1 (AM-57)

Branża: mostowa, elektroenergetyczna

Autor: dr inż. Kamil Pawłowski

.....  
(podpis Projektanta)

## **2.1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. 2003 Nr 120, poz. 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIO”.

Zakres robót obejmuje naprawę i wymianę wyszczególnionych elementów obiektów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa.

### **Istniejące obiekty budowlane**

Inwestycja ma na celu remont obiektów i wykonywana jest w obszarze istniejących obiektów.

## **2.2 Roboty mostowe**

### **Kolejność wykonywania robót**

- 1.1. Organizacja placu budowy
- 1.2. Oznakowanie robót i wprowadzenia objazdu
- 1.3. Wykonanie ekranizacji i stosownego oznakowania stref robót
- 1.4. Wykonanie pomostów roboczych
- 1.5. Roboty ziemne
- 1.6. Roboty rozbiórkowe
- 1.7. Roboty nawierzchniowe
- 1.8. Demontaż i montaż wyposażenia
- 1.9. Roboty budowlano-montażowe
- 1.10. Roboty wykończeniowe
- 1.11. Roboty porządkowe

**Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ◆ Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m,
  - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.
- ◆ Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych

## **PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

*„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”*

---

- roboty, których masa przekracza 1,0 t.
- ◆ Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii energetycznych  
Przy wykonywaniu robót pod lub w pobliżu przewodów linii energetycznych należy bezwzględnie zachować następujące odległości liczone poziomo od skrajnych przewodów:
  - 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
  - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
  - 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
  - 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV.

### **Rodzaje wykonywanych robót**

- Zagospodarowanie placu budowy
- Roboty ziemne
- Roboty budowlano-montażowe (ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe, spawalnicze)
- Roboty wykończeniowe
- Roboty rozbiórkowe
- Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

### **Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

### **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- 1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,



2. niewłaściwe polecenia przełożonych,
3. brak nadzoru,
4. brak instrukcji postępowania się czynnikiem materialnym,
5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

c) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

d) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

e) wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

f) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach postępowania się tymi środkami.

### **2.3 Podstawa prawna opracowania**

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. 2020 poz.1320 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2020 r. poz.1333 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. 2021 poz.272 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120 poz.1126 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 Nr 180 poz. 1860 z późn.zm.)

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

*„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”*

---

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.1996 Nr 62 poz. 287 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.1996 Nr 60 poz. 279 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 sierpnia 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2011 r. Nr 173 poz. 1034 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.2020 poz. 1461 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2003 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.2003 Nr 28 poz. 240 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401 z późn.zm.).

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**3. Informacja o terenie wydana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Opolu, pismo znak WSzWOpole-WO.0732.34.2021 z dn. 03.08.2021 r.**

*Określono  
12.08.2021*

**#SZCZEPIMYSIĘ**



**WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY**

ul. Kościuszki 45, 45-062 Opole

tel.: 261 623 191

fax: 261 623 227

email: wszwopole@ron.mil.pl

www.wszwopole.wp.mil.pl



WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY  
w Opolu

Egz. nr...  
Opole ...3... sierpnia 2021 r.

Nr. *1565/21*  
2021-08-03

45-062 Opole

**MAT-MOST**  
**Mateusz WŁODARCZYK**  
ul. Szczere Pole 11  
55-003 Wojnowice

Nr sprawy: WSzWOpole-WO.0732.34.2021

**Dotyczy:** Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.07.2021 r. w sprawie przedstawienia opinii do inwestycji drogowej pn. *Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa*, informuję, że z analizy ww. zamierzenia inwestycyjnego i obowiązujących na jego obszarze potrzeb i wymagań obronnych wynika, iż inwestycja nie jest ujęta w wykazie dróg o znaczeniu obronnym, a jej przebieg nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również infrastrukturą techniczną resortu obrony narodowej.

Mając powyższe na uwadze, do inwestycji drogowej pn. *Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa*, uwag nie wnosi się.

**SZEF  
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO**

p.o. ppłk **Wacław RYSZYTYŁO**

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1 – a/a  
Egz. nr 2 – adresat

Wiesław Lang, tel. 261 623327  
Dnia 02.08.2021 r.

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**4. Informacja o terenie wydana przez Burmistrza Nysy, GKD.DR.7210.1.147.2021 z dn. 06.08.2021 r.**

**BURMISTRZ NYSY**  
ul. Kolejowa 15  
48-300 Nysa

GKD.DR.7210.1.147.2021

Nysa, dnia 06.08.2021 r.

*Wzrostek*  
*23.08.2021 r.*

**MAT – MOST**  
**Mateusz Włodarczyk**  
ul. Szczere Pole 11  
55-003 Wojnowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.07.2021 r. i wskazane w nim pytania w sprawie informacji o obiekcie i terenie inwestycji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa” informuję jak poniżej.

1: Kanalizacja deszczowa stanowiąca własność Gminy Nysa została używana do administrowania, utrzymania i użytkowania do Wodociągi i Kanalizacja AKWA Sp. z o.o.. W związku z powyższym wszelkich uzgodnień z zakresu planowanych prac dotyczących funkcjonowania kanalizacji deszczowej należy dokonywać z w/w Spółką.

2. Obszar inwestycji jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru miejskiego obejmującego część miasta Nysa w rejonie ulic : Mickiewicza, Żeromskiego, Słowackiego, Powstańców Śląskich, Rodziewiczówny, Krasińskiego, Zwycięstwa i Piłsudskiego, uchwalonego przez Radę Miejską w Nysie uchwałą nr LIII/799/10 z dnia 10 listopada 2010 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego nr 159 poz. 1898 z dnia 30 grudnia 2010 r., obowiązującego wraz ze zmianą uchwaloną przez Radę Miejską w Nysie uchwałą nr LVIII/873/18 z dnia 24 października 2018 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego poz. 3148 z dnia 9 listopada 2018 r.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nysa dla dzielnicy Średnia Wieś, uchwalonego przez Radę Miejską w Nysie uchwałą nr XXIV/416/12 z dnia 30 października 2012 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego poz. 1689 z dnia 30 listopada 2012 r.

Ponadto obszar planu 2 - został objęty Uchwałą Rady Miejskiej w Nysie XXXII/497/20 z dnia 2 grudnia 2020 r sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy Średnia Wieś.

3. Obiekt nie jest ujęty w ewidencji zabytków Gminy Nysa.

4. W sąsiedztwie obiektu zlokalizowane są zabytki wpisane do gminnej ewidencji zabytków:  
Poz. 305 Dom (obecnie siedziba EKOM), ul. Józefa Piłsudskiego 32 działka 25/4, 25/5 k.m. 43

Poz. 307 Dom (obecnie lokal usługowy), ul. Józefa Piłsudskiego 27 działka 37/8 k.m. 42

Poz. 309 Dom (wielomieszkaniowy), ul. Józefa Piłsudskiego 37 działka 43/1 k.m. 42

Poz. 310 Dom (obecnie lokal usługowy), ul. Józefa Piłsudskiego 38 działka 5/16 k.m. 57

Poz. 311 Dom (obecnie lokal usługowy), ul. Józefa Piłsudskiego 41 działka 48/7 k.m. 42.

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

**„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”**

---

5. Obiekt nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną przyrody.
6. Planowany zakres prac remontowych nie powinien mieć wpływu na zlokalizowane w sąsiedztwie zabytki kultury materialnej.

Niezależnie od powyższego wyjaśniam, iż pełną informację w zakresie wskazanym w piśmie winien udzielić inwestor zadania i jednocześnie właściciel obiektu budowlanego. Udzielona odpowiedź opiera się jedynie na danych będących w dyspozycji Burmistrza Nysy i nie jest substytutem, czy też formą żadnej administracyjnej formy zgody na realizację opisanego w piśmie przedsięwzięcia.

**Otrzymuje:**

1. Adresat
2. Kopia a/a

Z up. BURMISTRZA  
*Piotr Bobak*  
SEKRETARZ MIASTA

**5. Informacja o terenie wydana przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Opolu, pismo znak WOF.402.255.2021.RD z dn. 04.08.2021 r.**



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W OPOLU

WOF.402.255.2021.RD

Opole, dnia 04 sierpnia 2021 r.

**MAT-MOST**  
**Mateusz Włodarczyk**  
ul. Szare Pole 11  
55-003 Wojnowice  
e-mail: [matmost.mw@gmail.com](mailto:matmost.mw@gmail.com)

dot. spr. nr MM\_Nysa/05/26.07.2021

Nawiązując do wniosku z 26 lipca 2021 r. o udostępnienie informacji o środowisku dla zadania pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa”, mając na względzie zapisy art. 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm.) informuję, że:

1. Na obszarze inwestycji nie znajdują się żadne formy ochrony przyrody.
2. Na obszarze inwestycji nie ma żadnych projektowanych form ochrony przyrody.
3. Na podstawie informacji, jakie posiada Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu, na obszarze inwestycji nie stwierdzono gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną.

Powyższa informacja nie zastępuje rozpoznania aktualnego stanu środowiska przyrodniczego terenu.

Regionalny Dyrektor Ochrony  
Środowiska w Opolu

Alicja Majewska



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo  
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole, tel.: 77 45-26-230, fax: 77 45-26-231, [rdos.opole@rdos.gov.pl](mailto:rdos.opole@rdos.gov.pl), [www.opole.rdos.gov.pl](http://www.opole.rdos.gov.pl)

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**6. Informacja o ochronie konserwatorskiej wydana przez Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu, pismo znak RZ.5135.280.2021.SO z dn. 29.07.2021 r.**



Opolski  
Wojewódzki  
Konserwator  
Zabytków

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Opolu  
ul. Piastowska 14, 45-082 Opole  
tel. 77 45 24 433, e-mail: biuro@wuozopole.pl  
www.wuozopole.pl

*Otrzymało  
05.08.2021*

Opole, dnia 29 lipca 2021 r.

RZ.5135.280.2021.SO

**Mat-Most**  
**Mateusz Włodarczyk**  
**ul. Szczere Pole 11**  
**55-003 Wojnowice**

dotyczy: udzielenia informacji nt. zabytków nieruchomych, ruchomych oraz stanowisk archeologicznych zlokalizowanych w rejonie planowanej inwestycji – przebudowy wiaduktu ciągu DW 411 i estakady w ciągu DW 489 w Nysie

Odpowiadając na pismo nr MM\_Nysa/04/26.07.2021 z dnia 26 lipca 2021 r., Opolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że na obszarze planowanej inwestycji – przebudowy wiaduktu w Nysie w ciągu DW 411 i estakady w ciągu DW 489 (zgodnie z załącznikiem mapowym):

- wiadukt oraz estakada nie są wpisane do rejestru zabytków, nie są ujęte w ewidencji zabytków i nie są zlokalizowane na obszarze układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków lub ujętego w ewidencji zabytków,
- na obszarze planowanej inwestycji (zgodnie z przesłanym załącznikiem mapowym) nie są zlokalizowane zabytki nieruchome, ruchome oraz stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru zabytków oraz zabytki ruchome i stanowiska archeologiczne ujęte w ewidencji zabytków; w przypadku występowania na ww. obszarze zabytkowych kapliczek oraz przydrożnych krzyży należy je zachować oraz należy prowadzić prace w taki sposób, który gwarantuje zabezpieczenie ich przed zniszczeniem oraz uszkodzeniem,
- na obszarze planowanej inwestycji zlokalizowany jest budynek przy ul. Piłsudskiego 32 ujęty w ewidencji zabytków,
- teren na którym planowana jest inwestycja nie jest zlokalizowany na obszarze zabytkowego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków lub ujętego w ewidencji zabytków,
- w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu lub wójta, burmistrza lub prezydenta miasta (art. 32 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).



**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

**„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”**

---

Jednocześnie informuję, że wskazany na mapie obszar na którym będzie realizowana przedmiotowa inwestycja może podlegać ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Dodatkowych informacji na temat zapisów w mpzp udziela Urząd Miejski w Nysie.

OPOLSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW

*Eżbieta Mójak*

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**7. Informacja o sieciach uzbrojenia terenu i warunkach technicznych wydane przez TK Telekom sp. z o.o., pismo znak LBPSu-508-0053/21 z dn. 24.08.2021 r.**



TK Telekom Spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 392 20 00  
fax: +48 22 392 20 09  
infolinia: 801 022 000  
bok@tktelekom.pl

Elbląg: 24.08.2021r.

Andrzej Wojtkun  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: andrzej.wojtkun@netia.pl  
tel: m +48 605351714, t +48 223528713

**MAT-MOST**  
**Mateusz Włodarczyk**  
**ul. Szczere Pole 11**  
**55-003 Wojnowice**

Nr ref.: LBPSu-508-0053/21

**dotyczy: Informacji o sieciach uzbrojenia terenu, warunków technicznych dla realizacji dokumentacji projektowej oraz uzgodnienia inwestycji pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa”**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr MM\_Nysa/10/23.08.2021 z dnia 23.08.2021r. informuje, że przez teren wyróżniony kolorem zielonym na załączonej mapie przebiega nasza infrastruktura telekomunikacyjna tj. rurociąg kablowy HDPE 40mm z kablem światłowodowym. Na załączonej mapie trasę rurociągu z kablem światłowodowym zaznaczono orientacyjnie kolorem pomarańczowym.

**Ze względu na bliskość występowania naszej infrastruktury planowane prace uzgadniamy z zastrzeżeniem:**

1. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy przy pomocy ręcznych przekopów kontrolnych ustalić dokładne położenie naszej infrastruktury wraz z ustaleniem rzędnych wysokościowych.
2. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej infrastruktury do infrastruktury TK Telekom należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami. W miejscach kolizji sieć TK Telekom zabezpieczyć rurami ostonowymi dwudzielnymi.
3. W razie konieczności odkrycia infrastruktury TK Telekom podczas prac ziemnych, należy ją zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą.
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu infrastruktury TK Telekom z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety.
5. Wszelkie naruszenia, likwidacje lub konieczność zmian stanu technicznego infrastruktury TK Telekom wymagają uzgodnienia z TK Telekom.
6. Wszelkie prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie z infrastrukturą TK Telekom należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności pod nadzorem pracownika TK Telekom.
7. Treść niniejszego pisma dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji projektowej.

**W przypadku podjęcia przez inwestora prac projektowych związanych z budową nowych sieci dokumentację projektową należy uzgodnić pod względem kolizyjności z naszą infrastrukturą w TK Telekom.**

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych  
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 0000024788  
NIP: 526-25-48-753

- 1 -

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

**„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”**



TK Telekom Spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
tel: +48 22 392 20 00  
fax: +48 22 392 20 09  
infolinia: 801 022 000  
bok@tktelekom.pl

O płatny nadzór nad pracami (podając termin rozpoczęcia prac) - nie później niż 21 dni przed ich rozpoczęciem należy wystąpić pisemnie do TK Telekom, ul. Taśmowa 7A, 02-677 Warszawa, (Zespół Utrzymania Sieci we Wrocławiu), osoba do kontaktu Piotr Hurny tel. 22 352 8666, e-mail: Piotr.Hurny@netia.pl. W zleceniu należy również podać numer kontaktowy Wykonawcy.

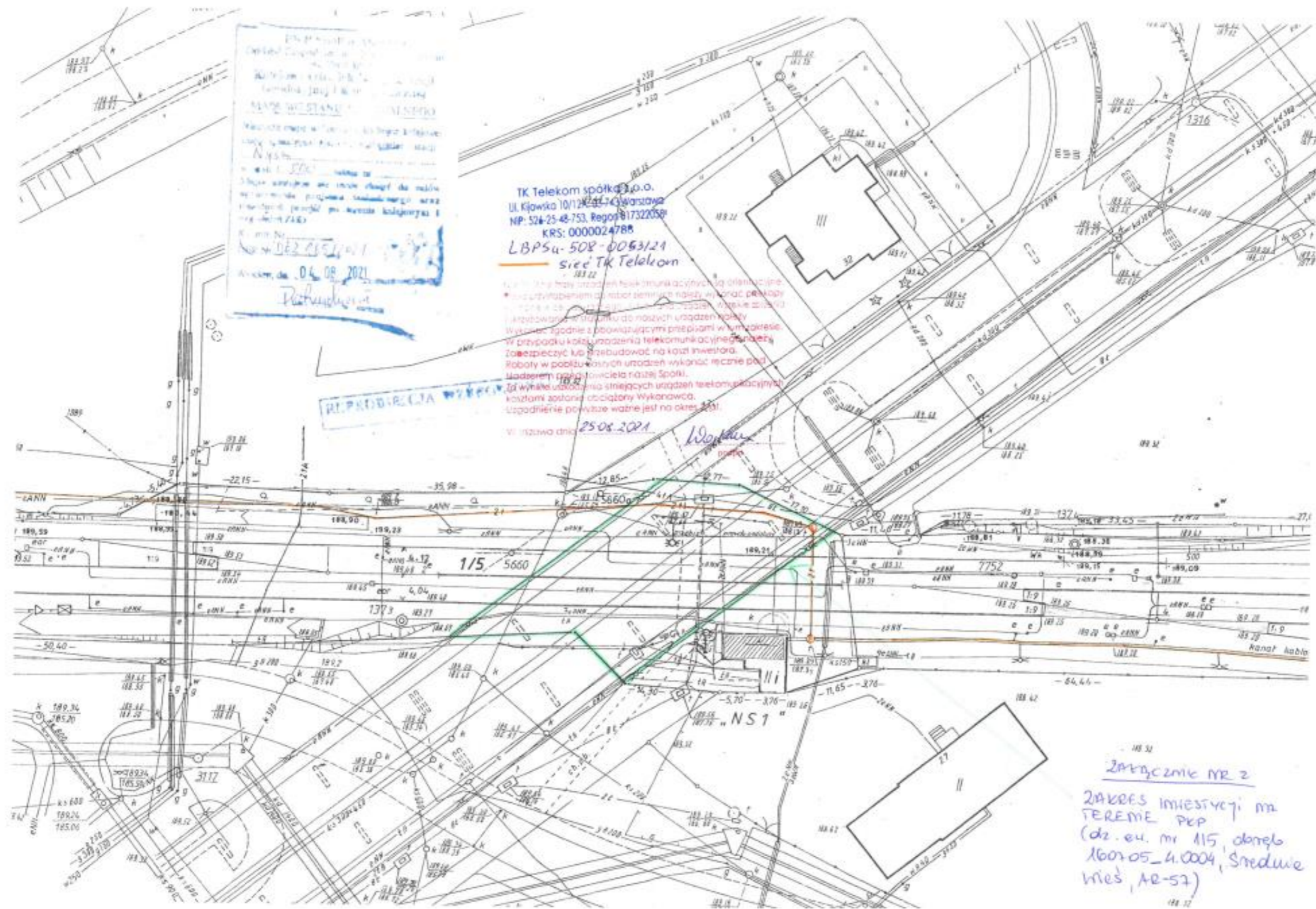
W przypadku uszkodzenia, nasza infrastruktura zostanie naprawiona w trybie awaryjnym, a za wszelkie ewentualne straty Spółki TK Telekom wynikłe ze spowodowania awarii podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót, dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla/infrastruktury, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki TK Telekom za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o.. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od daty jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds.  
dokumentacji technicznej

Andrzej Wojtkun



**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**  
„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

---

**8. Informacja o sieciach uzbrojenia terenu wydane przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, pismo znak KNWr4.6512.362.2021.LS/2 z dn. 25.08.2021 r.**

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław  
tel. +48 71 717 33 64  
fax. +48 71 717 54 09  
e-mail: sekretariat.knwr@pkkp.pl

**Wrocław, dnia 25.08.2021**

**MAT-MOST**  
**Mateusz W Odarczyk**  
**ul. Szczerze Pole 11**  
**55-003 Wojnowice**

**KNWr4.6512.362.2021.LS/2**  
**UNP 2021-0390578**  
**Nr BR/ 15 /2021**

**Dotyczy: MM\_Nysa/12/23.08.2021,**

uzgodnienia przebiegu sieci uzbrojenia terenu, warunków technicznych dla realizacji dokumentacji projektowej oraz uzgodnienia inwestycji pn.: "Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa" nad linią kolejową nr 137 relacji Katowice - Legnica w dz. ewidencyjnej nr 1/5AM57, obr. Średnia Wieś, gm. Nysa M.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu w odpowiedzi na ww. wystąpienie informuje, że w działce ewidencyjnej nr 1/5AM57, obr. Średnia Wieś, gm. Nysa M. nie posiada infrastruktury podziemnej będącej w zasobach tutejszego Oddziału.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, informuje o możliwości występowania infrastruktury technicznej należącej do:

- PKP PLK S.A. ZLK w Opolu
- PKP Energetyka S.A.
- TK Telekom Sp. z o.o.
- PKP TELKOL Sp. z o.o.

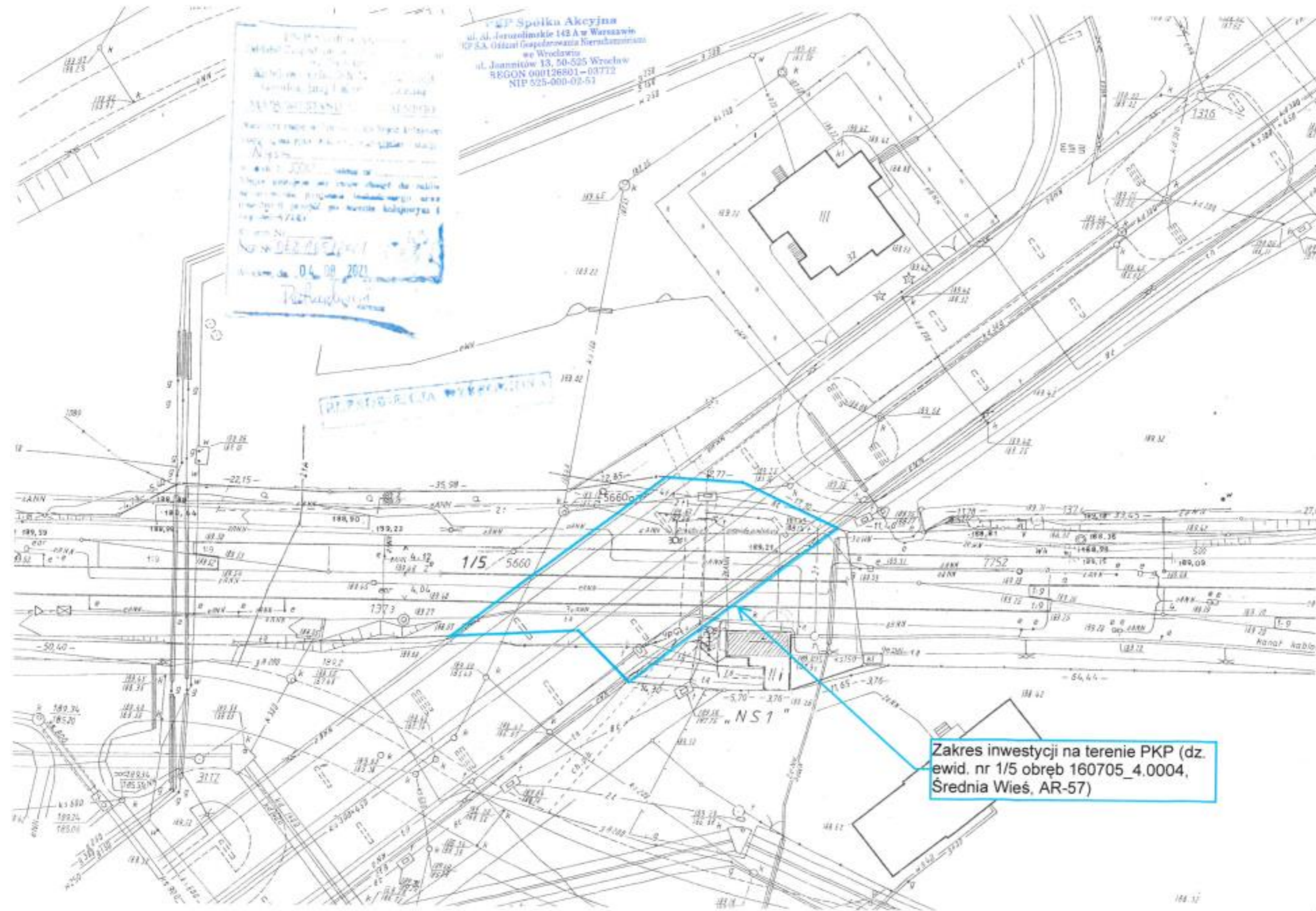
W związku z powyższym sugeruje się uzyskanie uzgodnień w ww. zakresie również od wymienionych podmiotów.

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a

Opracował: Leszek Stys  
Główny Specjalista  
e-mail: [Leszek.stys@pkkp.pl](mailto:Leszek.stys@pkkp.pl)  
Tel.: 71 717 59 06

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU  
ds. EKSPLOATACJI NIEMUCHOMOŚCI

*Bartosz Mazur*  
Bartosz Mazur



**9. Informacja o sieciach uzbrojenia terenu wydane przez PKP Telkol sp. z o.o., pismo znak RU6-504-490/2021 z dn. 10.09.2021 r.**



Wrocław, 10.09.2021 r.

Region Wrocław - R6  
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji  
Marcin Jaszowski  
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl  
tel. 697 045 755

Nr pisma: RU6-504-490/2021

**MAT-MOST Mateusz Włodarczyk**  
ul. Szczere Pole 11  
55 - 003 Wojnowice

Dotyczy: wywiadu branżowego - informacji o sieciach uzbrojenia terenu, warunków technicznych dla realizacji dokumentacji projektowej oraz uzgodnienia inwestycji pn.: "Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa".

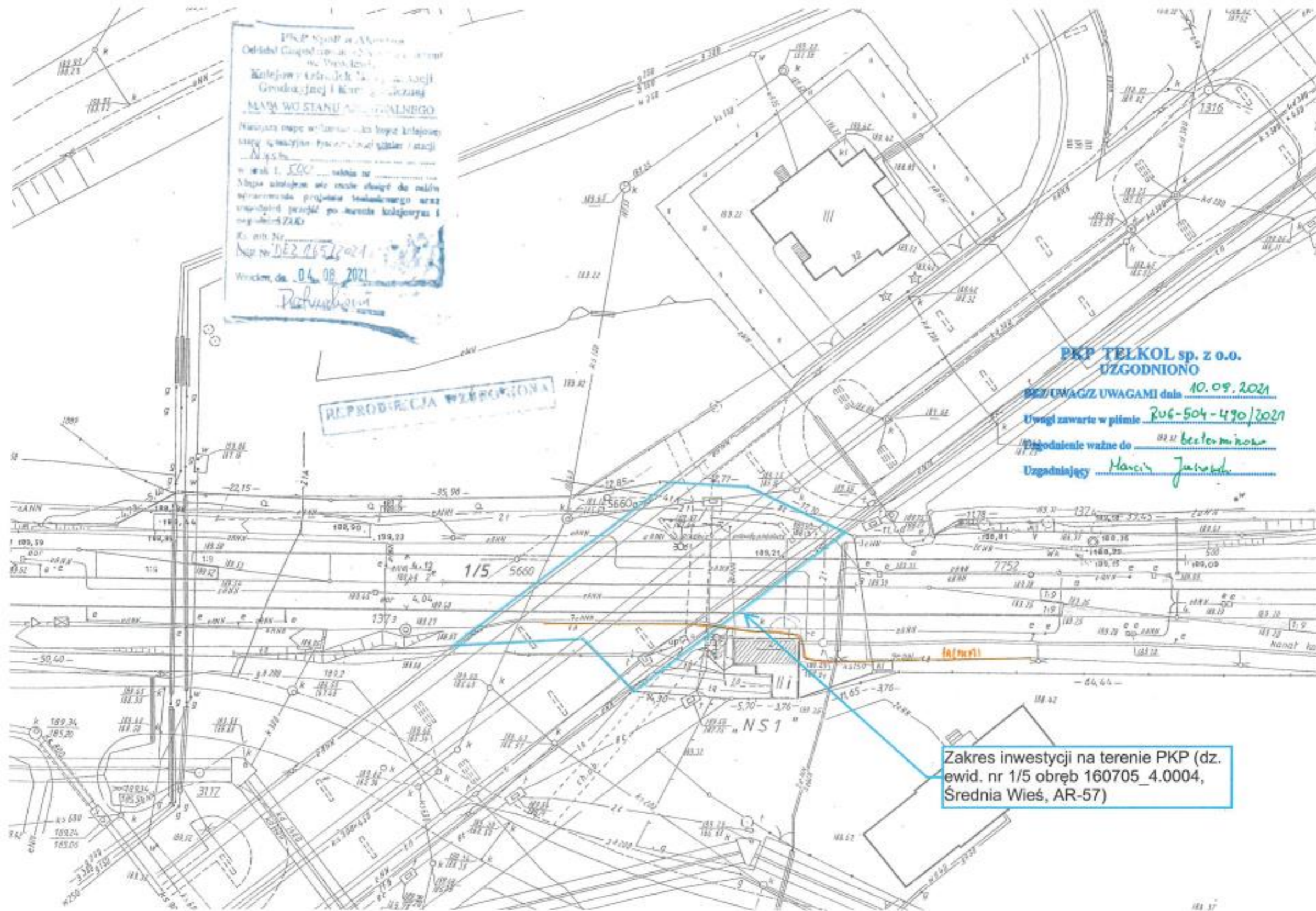
PKP TELKOL sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 23.08.2021 r. (Wasz znak: MM\_Nysa/11/23.08.2021) w sprawie wywiadu branżowego w zakresie występowania sieci uzbrojenia terenu informujemy że wzdłuż linii kolejowej pod estakadą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa przebiegają nasze kable telekomunikacyjne obok nastawni NS1. Przedstawiony zakres prac nie koliduje z naszą infrastrukturą telekomunikacyjną. Jednocześnie informujemy, że na dzień dzisiejszy nie planujemy przebudowy lub rozbudowy naszej infrastruktury w obszarze planowanej inwestycji.

W załączeniu: Zwracamy mapy sytuacyjne

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

Aleksander Szepiel





**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**10. Informacja o sieciach uzbrojenia terenu wydane przez PKP PLK S.S. Zakład Linii Kolejowych w Opolu, pismo znak IZ15INSA.2133.505.2021.b z dn. 28.09.2021 r.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Opolu  
Samodzielne Wieloosobowe  
Stanowisko Pracy ds. Inwestycji  
ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole  
tel. + 48 77 554 13 40  
tel. kom. +48 664 488 279  
fax + 48 77 554 14 69  
iz.opole@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZ15INSA.2133.505.2021.b

Opole 28.09.2021r.

Dot. : „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa”.

**MAT-MOST**

**Mateusz Włodarczyk**

ul. Szczere Pole 11 Wojnowice

55-003 Czernica

W nawiązaniu do pisma nr MM\_Nysa/13/23.08.2021 z dnia 23.08.2021r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu, odsyła w załączeniu 1 egz. mapy sytuacyjno-wysokościowej terenu PKP st. Nysa na wys. ok km 137,300 - 137,370 linii kolejowej Nr 137 relacji: Katowice - Legnica z informacją, o istniejącym uzbrojeniu naszego Zakładu:

- km 137,341 przejście przez tory kat. E,
- nastawnia wykonawcza NS-1,
- oświetlenie przejścia - 2 słupy stalowe i 2 oprawy 400W,
- uzbrojenie SRK naniesiono kolorem czerwonym.

Dołączono również fragment PZT zakresu ERTMS/GSM-R z trasą projektowanego i budowanego światłowodu (Załącznik nr 2).

Na podstawie Decyzji nr 10/2021 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Opolu z dnia 11.05.2020r. w sprawie stawek czynszu za udostępnienie infrastruktury kolejowej oraz usług świadczonych na rzecz podmiotów zewnętrznych - Wywiad branżowy jest płatny w wysokości: 80,- zł + 23%VAT (tj. 98,40-zł) po otrzymaniu faktury na konto nr:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Opolu**  
**BRE Bank S.A. nr rachunku 90 1140 1010 0000 3508 8900 1106**

Ponadto informujemy, że:

Uzgodnieniu podlega tylko dokumentacja projektowa. Wcześniejsze etapy sprawy polegają opiniowaniu.

W dokumentacji projektowej przesłanej do uzgodnienia należy przedstawić sposób zabezpieczenia infrastruktury kolejowej podczas prowadzenia robót (zabezpieczenie toru i urządzeń - rogatki, oświetlenia - przed zanieczyszczeniem).

Dodatkowo w dokumentacji projektowej winien być zawarty zapis, iż przed przystąpieniem do robót Wykonawca wystąpi do tut. Zakładu o opracowanie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywanych robót.

Przesłana do uzgodnienia dokumentacja projektowa opracowana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, rozporządzeniami winna zawierać m.in.:

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

---

1. Mapy sytuacyjno - wysokościowe PKP dla celów projektowych, potwierdzone przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu dot. terenów kolejowych zamkniętych (jeśli jakiegokolwiek roboty ziemne prowadzone będą na terenie kolejowym). Przy braku robót ziemnych mapa sytuacyjno-wysokościowa PKP.

W przypadku terenów otwartych, odpowiednie mapy z właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

2. Na mapach sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych należy nanieść:
  - lokalizację projektowanej inwestycji z podaniem km skrzyżowania oraz km początkowego i końcowego zbliżenia według km kolejowej oraz odległość usytuowania od osi toru.
3. Wszystkie ksera map sytuacyjno - wysokościowych dla celów projektowych w dokumentacji projektowej winny posiadać:
  - a) klauzulę zgodności z oryginałem mapy sytuacyjno - wysokościowej;**
  - b) podpis i pieczętkę projektanta z odpowiednimi uprawnieniami projektowymi.**

4. Opis zakresu prac prowadzonych na terenie PKP i w odległości 20m od granicy terenu kolejowego.

5. Technologię robót.

6. Jeśli będą projektowane sieci to - szczegółowy przekrój poprzeczny skrzyżowania projektowanej sieci z torami kolejowymi z naniesionym układem torowym i istniejącym uzbrojeniem oraz zaznaczonymi głębokościami/odległościami ułożenia:

- liczonymi od główki szyny (dna rowu bocznego odwadniającego) do górnej powierzchni rury osłonowej,

- od istniejącej i projektowanej infrastruktury do górnej powierzchni rury osłonowej,

- od końca rury osłonowej do osi toru, granicy terenu i skrajnej infrastruktury technicznej.

Na przekroju należy zaznaczyć również granice terenu kolejowego.

7. Wypis z ewidencji gruntów.

8. Odpis aktualnych uzgodnień branżowych obejmujący cały zakres prowadzonych prac z:  
PKP Telkoł S. z o.o.

50-441 WROCŁAW, ul. Kościuszki 82

PKP Energetyka Sp. z o.o.

50-503 WROCŁAW, ul. Paczkowska 26

TK Telekom Sp. z o.o.

40-087 KATOWICE, ul. Sądowa 7

9. Dane inwestora.

10. Dane podmiotu, na który ma zostać wystawione uzgodnienie.

11. Dane podmiotu, na który ma zostać wystawiona faktura za uzgodnienie

12. Oświadczenie projektanta o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną dokumentacji projektowej.

**Dokumentację projektową / 2 egz. + wersja elektroniczna/ opracowaną zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, rozporządzeniami i w/w uwagami należy przesłać do uzgodnienia i określenia warunków prowadzenia robót do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu.**

Przypominamy, że:

Warunki dotyczące lokalizacji usytuowania m.in. budowli, reguluje ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 1043 z późn. zm), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. (tekst jednolity Dz.U. 2020

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

*„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”*

---

poz.1247) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998r. (Dz.U. 2008 Nr 151 poz. 987 z póź. zm.).

W dalszej korespondencji z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Opolu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

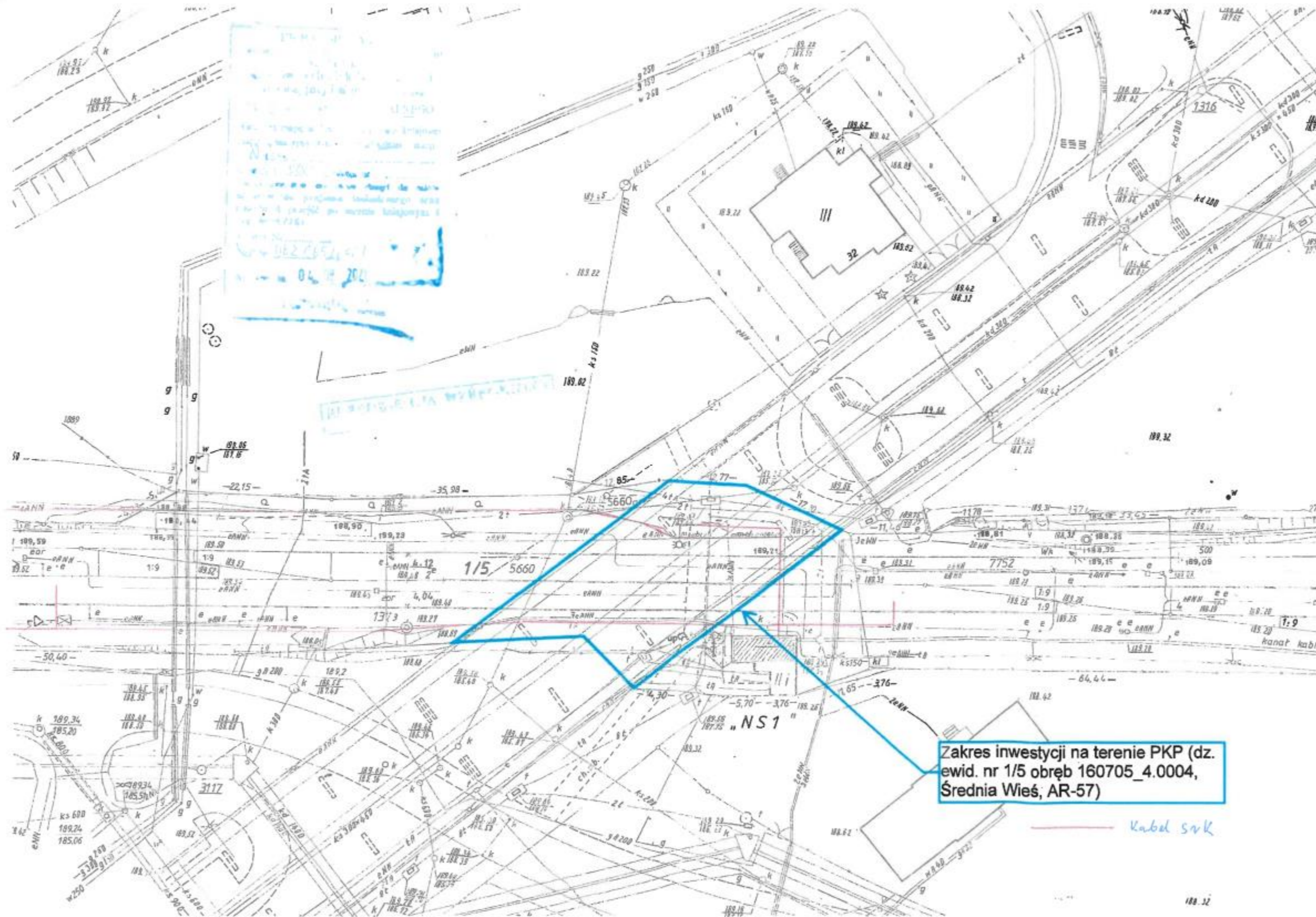
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Inżynierii  
  
Małgorzata Hągala  
(13)

**Załączniki :**

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa PKP - 1 egz.
2. Fragment PZT zakresu ERTMS/GSM-R

Opracował/a:  
Gabriela Nieckarz,  
tel. +48 77 554 12 78

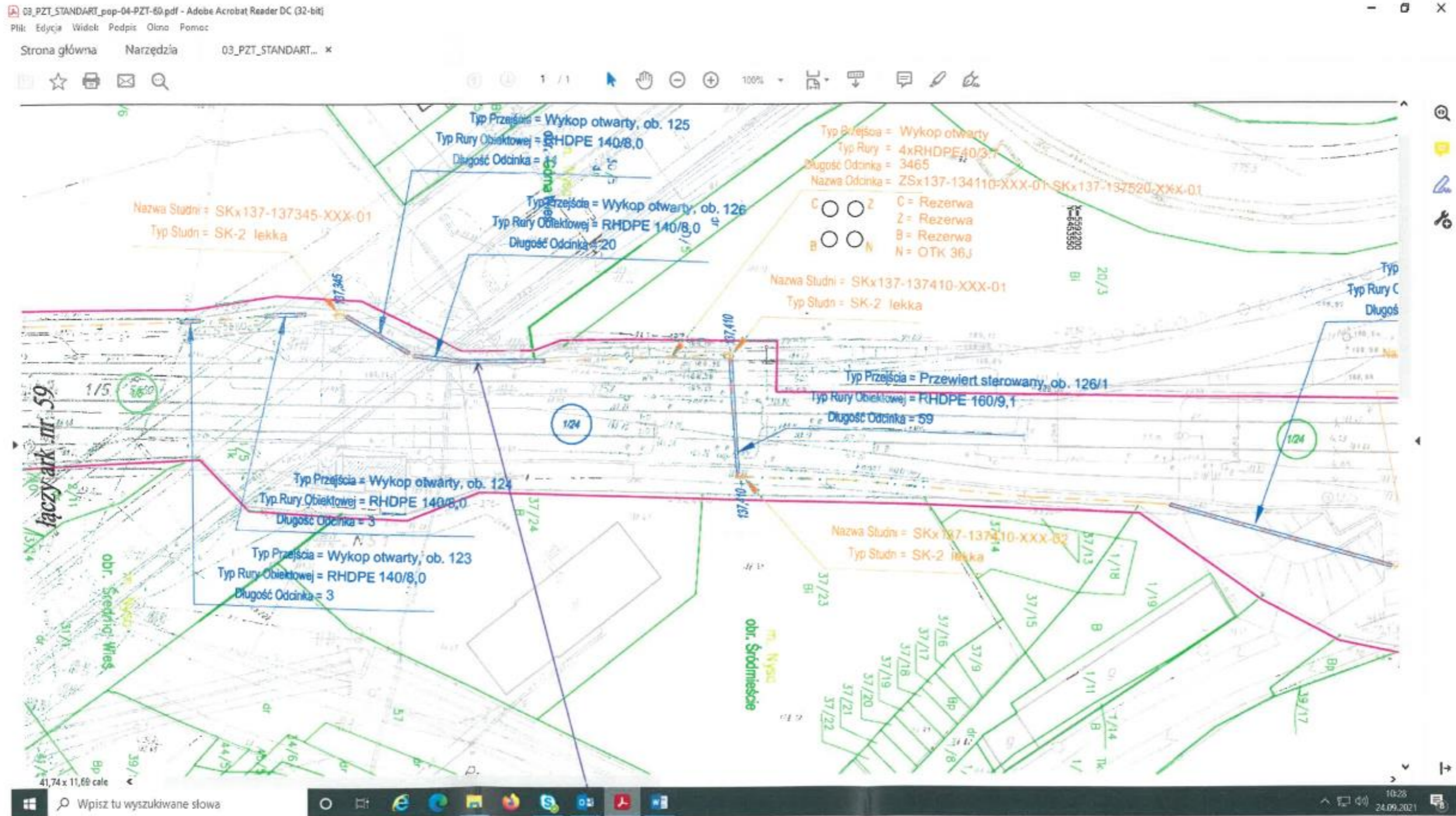
Załącznik nr 1



Zakres inwestycji na terenie PKP (dz. ewid. nr 1/5 obręb 160705\_4.0004, Średnia Wieś, AR-57)

Kabel srk

Załącznik nr 2



trasa projektowanego i budowanego światłowodu  
Z-OTK tsd 36J dla GSM-R

**11. Informacja o sieciach uzbrojenia terenu wydane przez AKWA Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nysie, pismo znak TT/ARW/7074/2021 z dn. 24.11.2021 r.**



Nysa, 24.11.2021r.

L. Dz. TT/ARW/ 7074/ 2021

**MAT-MOST**  
**ul. Szczere Pole 11**  
**55-003 Wojnowice**

**Dotyczy:** Uzgodnienie zakresu prac na urządzeniach kanalizacji deszczowej w ramach realizacji dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa”

W odpowiedzi na Państwa pismo MM\_Nysa/16/02.11.2021 z dnia 02.11.2021r. w sprawie zaopiniowania planowanego zakresu prac remontowych dotyczących kanalizacji deszczowej na wiadukcie i estakadzie, tj. wymiany w zakresie odtworzenia jak w stanie istniejącym wpustów mostowych, sączków i kolektorów, informujemy iż wszystkie urządzenia służące odwodnieniu obiektów inżynierskich (wiadukt i estakada) są własnością zarządcy drogi.

Spółka potwierdza, zgodnie z pismem Burmistrza Nysy o znaku: GKD.DR.7210.1.147.2021 z dnia 06.08.2021r. iż, sieć kanalizacji deszczowej jest w administrowaniu, utrzymaniu i użytkowaniu jednak wszystkie przyłącza, kraty drogowe, sączki i inne elementy zbierające wodę nie stanowią przedmiotu użyczenia przez Gminę Nysa.

Dyrektor ds. technicznych  
Prókurant

*mgr inż. Marcin Młynarski*



Wodociągi i Kanalizacja „AKWA” Sp. z o.o.  
48-300 Nysa, Aleja Wojska Polskiego 2

Tel. 77- 433 43 16, 433 35 28, Fax. 77- 433 29 56  
e-mail: sekretariat@wikakwa.pl | www.wikakwa.pl

NIP 753-000-07-73 | REGON: 530603981 | Nr rej. BDO: 000015775  
Sąd Rejonowy w Opolu VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000136443

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**12. Informacja o sieciach uzbrojenia terenu i warunkach technicznych wydane przez PKP Energetyka Sp. z o.o., pismo znak OS4-Os3f-552/12/2012 z dn. 10.11.2021 r.**



Wrocław, 10 listopad 2021 r.  
OS4-Os3f-552/713/2021

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ul. Oleska 127  
45-231 Opole

Dotyczy: Informacji o sieciach uzbrojenia terenu, warunków technicznych dla realizacji dokumentacji projektowej oraz uzgodnienia inwestycji pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 km 5+167 w m. Nysa”.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: MM\_Nysa/09/23.08.2021 z dnia 23.08.2021r., PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni, uzgadnia dokumentację projektową dla inwestycji pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 km 5+167 w m. Nysa” bez uwag. W uzgadnianym obszarze nie posiadamy swojej infrastruktury energetycznej.

Uzgodnienie jest ważne na okres dwóch lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia będzie możliwe po dokonaniu aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyka S.A.

Z poważaniem:

  
Zastępca Dyrektora Obszaru  
Andrzej Krzywoń

**GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA**

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.  
ul. Hoża 86, lok. 1 00-682 Warszawa  
Obszar Serwisowy Zachodni  
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław

Dział ds. Realizacji Usług Utrzyman.  
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław  
tel. 697 042 122  
m.witek@pkpenergetyka.pl  
[www.pkpenergetyka.pl](http://www.pkpenergetyka.pl)

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000610778

NIP: 701-056-43-40  
REGON: 364121434  
kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł  
(wplacony w całości)

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**13. Informacja o sieciach uzbrojenia terenu wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, pismo znak TD/OOP/OMD/2022-01-18/0000001 z dn. 18.01.2022 r.**

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole

Adres do korespondencji:  
ul. Oleska 3, 45-052 Opole

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków  
Oddział w Opolu  
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole  
NIP: 611-02-02-860, REGON: 230179216-00065  
Nr KRS: 0000073321  
tel. +48 77 889 90 00, fax +48 77 889 82 54



1040881857



Nysa, dnia 18-01-2022 r.

Sygnatura: TD/OOP/OMD/2022-01-18/0000001  
nr barcodu 1040881172/4  
nr. uzg. branż.: TD/OOP/OMD/UB/KW/33/2022

MAT- MOST  
Mateusz Włodarczyk  
ul. Szczere Pole 11  
55-003 Wojnowice

dotyczy: potwierdzenia uzbrojenia terenu dla potrzeb wykonania remontów w ramach inwestycji pod nazwą „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 411, km 6+167” w miejscowości Nysa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego dz. nr 25/4, 30/4, 30/5, 1/5, 31/1, itd.....

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.01.2022 r. (data wpływu do Wydziału Dokumentacji w Nysie dnia 07.01.2022 r.) w sprawie jw. informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Nowe Technologie S.A.

Na załączonym planie naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN, nN, oświetlenia ulicznego, kabel sterujący TD S.A. oraz kabel teletechniczny TD S.A. wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

**Dostarczony załącznik mapowy nie zawiera wszystkich istniejących namiarów geodezyjnych słupów oświetlenia ulicznego. Lokalizacje naniesiono orientacyjnie.**

Dodatkowo informujemy, że w przedmiotowym obszarze oddziaływania inwestycji mogą znajdować się nie wykazane urządzenia i sieci elektroenergetyczne oświetlenia należące do spółki TAURON Nowe Technologie S.A. lub sieci elektroenergetyczne należące do innych podmiotów. W przypadku stwierdzenia w terenie istnienia infrastruktury oświetleniowej, która nie została wymieniona w uzgodnieniu branżowym należy na etapie uzgodnienia koncepcji/projektu przebudowy wykazać brakujące urządzenia celem ustalenia ich właściciela oraz sposobu przebudowy. W/w dokumentację należy uzgodnić z TAURON Nowe Technologie S.A.

**W związku z występującymi kolizjami z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole i TAURON Nowe Technologie S.A., oraz brakiem propozycji usunięcia kolizji w złożonym wniosku należy ponownie wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole, Wydział Eksploatacji w zakresie sieci dystrybucyjnej, tel. 77 889 9644 oraz do TAURON Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia w zakresie sieci oświetleniowej, tel. 572887186 o określenie warunków usunięcia kolizji łącząc do wniosku propozycję usunięcia kolizji powołując się na niniejsze uzgodnienie branżowe.**

**Do czasu złożenia właściwych wniosków w zakresie dotyczącym określenia warunków usunięcia kolizji sprawa w zakresie określenia warunków usunięcia kolizji pozostaje bez rozpatrzenia.**

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.489.734,52 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl



**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

**„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”**

**Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A. oraz z TAURON Nowe Technologie S.A.**

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana odrębną pocztą

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załącznik:

1) 1 egz. map z wrysowanymi sieciami elektroenergetycznymi

Z poważaniem

sprawę prowadzi:  
Krzysztof Wodecki tel. 77 889 7319

Rozdzielnik:  
Wydział Eksploatacji OME3 Nysa,  
Biuro Obsługi Oświetlenia TNT S.A.,  
Wydział Dokumentacji OMD3, Nysa

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
Wydział Dokumentacji  
St. Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych  
Krzysztof Wodecki

**ZAŁĄCZNIK MAPOWY DO PISMA (13)**

**14. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego wydane przez Tauron Nowe Technologie S.A., pismo znak TNT/NMD/069/2022 z dn. 03.03.2022 r.**

Adres do korespondencji:  
TAURON Nowe Technologie S.A.  
Ul. Lwowska 23  
40-389 Katowice



Częstochowa, dn. 03.03.2022 r.

**MAT-MOST**  
ul. Szczere Pole 11  
55-003 Wojnowice

Sygnatura: TNT/NMD/069/2022

**WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ  
OŚWIETLENIA ULICZNEGO**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

- przebudowa wiaduktów w ciągu drogi DW489 ul. Piłsudskiego oraz estakady w ciągu drogi DW411 ul. Zwycięstwa w miejsc. Nysa

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Nowe Technologie S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
  - linii kablowej nN (0,4kV) oświetlenia – YAKY 4x35
  - słupów wraz z oprawami oświetlenia ulicznego
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
  - przebudowy w/w urządzeń oświetlenia ulicznego poza obszar kolizji (bez zgody na likwidację infrastruktury oświetleniowej),
  - zabrania się mufowania kabli po między słupami oświetlenia ulicznego,
  - zabezpieczenie kabli nN (0,4 kV) oświetlenia ulicznego niepodlegających przebudowie należy wykonać rurami dzielonymi 110mm<sup>2</sup> koloru niebieskiego,
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
  - nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Nowe Technologie S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

**„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”**

---

Strona 2 z 2

13. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt – z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
15. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Nowe Technologie S.A.
16. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Z poważaniem

**X**  
TAURON Nowe Technologie S.A.  
Koordynator ds. Dokumentacji  
Biuro Infrastruktury Osiedleniowej  
*Arkadiusz Wolski*  
Arkadiusz Wolski

---

Podpisany przez: Wolski Arkadiusz

Kopia:

1. TNT/NMD

TAURON Nowe Technologie S.A.  
Plac Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
tel. +48 32 303 80 01, fax. +48 32 303 80 02  
tnt.sekretariat@tauron.pl

NIP: 899-10-76-556, REGON: 930810615  
Kapitał zakładowy (wplacony): 9 535 649,00 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej  
we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru  
Sądowego pod numerem KRS: 0000141756

[www.nowe-technologie.tauron.pl](http://www.nowe-technologie.tauron.pl)

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**15. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego wydane przez Tauron Nowe Technologie S.A., pismo znak TNT/NMD/UP/069/2022 z dn. 02.08.2022 r.**

Adres do korespondencji:  
TAURON Nowe Technologie S.A.  
Ul. Lwowska 23  
40-389 Katowice



Częstochowa, dn. 02.08.2022 r.

**MAT-MOST**  
**ul. Szczere Pole 11**  
**55-003 Wojnowice**

Syg: TNT/NMD/UP/069/2022

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa”

Odpowiadając na przesłane pismo jak w temacie informujemy, że załączony projekt został przez nas sprawdzony z Warunkami przebudowy nr TNT/NMD/069/2022 z dnia 03.03.2022 i uzgodniony bez uwag.

Jeden egzemplarz przesłanego opracowania pozostaje w naszych zasobach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres obowiązywania Warunków Technicznych Usunięcia Kolidzji Sieci tj. 03.03.2024.

Kopia: TNT/NMD

Łączymy wyrazy szacunku

X  
TAURON Nowe Technologie S.A.  
ul. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław  
NIP: 899-10-76-556, REGON: 930810615  
Kapitał zakładowy (włacony): 9 535 649,00 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej  
we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru  
Sądowego pod numerem KRS: 0000141756  
Sławomir Mazurek

Podpisany przez: Mazurek Sławomir

TAURON Nowe Technologie S.A.  
Plac Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
tel. +48 32 303 80 01, fax. +48 32 303 80 02  
tnt.sekretariat@tauron.pl

NIP: 899-10-76-556, REGON: 930810615  
Kapitał zakładowy (włacony): 9 535 649,00 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej  
we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru  
Sądowego pod numerem KRS: 0000141756

[www.nowe-technologie.tauron.pl](http://www.nowe-technologie.tauron.pl)

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**  
 „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**MAT-MOST**  
**MATEUSZ WŁODARCZYK**

ul. Szczere Pole 11, 55-003 Wojnowice  
 NIP 514-029-27-61

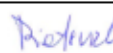
tel. 791-000-763

e-mail: matmost.mw@gmail.com

Inwestor:	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu</b> ul. Oleska 127, 45 - 231 Opole
Jednostka projektowa:	<b>MAT-MOST Mateusz Włodarczyk</b> ul. Szczere Pole 11, 55-003 Wojnowice tel 791 000 763; e-mail: matmost.mw@gmail.com
Zamierzenie budowlane:	<b>Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa</b>
Obiekt budowlany:	<b>Wiadukty w ciągu DW 489 oraz estakada w ciągu DW 411 w m. Nysa</b>
Adres:	<b>Województwo opolskie, powiat nyski, gmina Nysa, miejscowość Nysa</b> obręb 0004, Średnia Wieś, jednostka ewid. Nysa – miasto, działki nr: • 30/4, 30/5 (AM-43) 1/5, 2/11, 2/13, 3/11, 3/14, 4/10, 5/12, 5/35, 6/2, 31/1 (AM-57)
Nazwa opracowania:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Branża:	<b>Elektryczna</b>

<b>Dział robót:</b> 45000000-7	Roboty budowlane
<b>Grupa robót</b> 45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.

Nr archiwalny:	Stadium:	Data:
MM_Nysa/2021	Projekt wykonawczy	07-2022

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOŚ/11	

**TAURON Nowe Technologie S.A.**  
 Plac Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław  
 tel. +48 32 303 80 01, fax: +48 32 303 80 02  
 NIP: 8991076556, REGON: 930810615  
 KRS: 0000141756  
 -25-

Projekt uzgadniony bez uwag  
 dnia 02.08.2022r.

**TAURON Nowe Technologie S.A.**  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 Sąd Rejestrowy: Wrocław  


**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**  
 „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**16. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu, przeprowadzonej przez Starostę Nyskiego, pismo znak GK.6630.233.2022 z dn. 22.07.2022 r.**

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej  
 dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,  
 przeprowadzonej przez Starostę Nyskiego sposobem elektronicznym  
 w siedzibie Wydziału Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Nysie  
 w terminie do 2022-07-22

Znak sprawy: GK.6630.233.2022

Wnioskodawca: MAT-MOST MATEUSZ WŁODARCZYK  
 55-003 Wojnowice, ul. Szczere Pole 11, PL

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: Powiat nyski, gmina miasto Nysa,

Wieś/obręb: 0002 Górna Wieś - działki ewidencyjne: 30/4,30/5 (AM-43);

Wieś/obręb: 0004 Średnia Wieś - działki ewidencyjne: 1/5, 2/11, 2/13, 3/14, 3/11, 4/10, 5/35, 5/12, 6/2,31/1 (AM-57)

Rodzaj i funkcja przewodu:

Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej

Informacje uzupełniające:

Przebudowa sieci oświetlenia ulicznego w związku z realizacją zadania

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Iwona Pęcikiewicz-Wojda

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1.	Wodociągi i Kanalizacja „AKWA” Spółka z o. o. w Nysie _____ Jolanta Hajduga-Walach	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
2.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Paczków _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3.	„Wodociągi” Spółka z o. o. w Głuchołazach _____ Ewelina Bednarczyk	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
4.	FIBEE I Sp. z o.o. _____ Tomasz Maleszka	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
5.	GAZ -SYSTEM Świerklany _____ Iwona Pogoda-Gołaszewska	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
6.	Gospodarstwo Komunalne w Otmuchowie _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
7.	Netia S.A. _____ Marek Perliński	pozytywne z uwagami _____ Uzgodniono. Zachować ostrożność a prace poprzedzić wykopami kontrolnymi, w zbliżeniu <3m ręcznie pod nadzorem branżowym (zgłoszenie 14dni wcześniej na nadzory@netia.pl). Zachować normatywne odległości. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć rurami ochronnymi 0,5m poza obręb.

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

8.	Nyska Energetyka Ciepła- Nysa Sp. z o. o. Nysa	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomić podmiot nie uczestniczył w naradzie
9.	Orange Polska S.A.	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomić podmiot nie uczestniczył w naradzie
10.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych  Gabriela Nieckarz	pozytywne z uwagami  Prace nad terenem kolejowym i w pasie 20m od granicy terenu kolejowego należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniu IZ15INSA.2133.74.2022.BC.5 z dnia 05.05.2022r.
11.	PKP S.A. ul.AI. Jerozolimskie142A w Warszawie PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomić podmiot nie uczestniczył w naradzie
12.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 33-100 Tarnów Oddział Zakład Gazowniczy Opole Gazownia Nysa	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomić podmiot nie uczestniczył w naradzie
13.	TAURON Dystrybucja S.A. ul.Podgórska 25A, 31-035 Kraków Oddział w Opolu  Krzysztof Wodecki	pozytywne z uwagami  Uzgodniono z uwagami: 1) Inwestor-Wykonawca w terminie 14 dni przed przystąpieniem do pracy sporządzić notatkę służbową w TAURON Dystrybucja S. A. Jednostka Terenowa Nysa na wyłączenie istniejących linii kablowych i zabuduje na nich osłony rurowe w miejscach skrzyżowań i zbieżń z projektowanymi mediami. 2) Dokładną lokalizację kabli określić na podstawie przekopów kontrolnych. Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. 3) Realizować zalecenia uzgodnienia branżowego, pismo nr TD/OOP/OMD/UB/KW33/2022, nr barcode: 1040881172/4 z dnia 18.01.2022 r. 4) Realizować warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego, pismo nr: TNT/NMD/069/2022 z dnia 03.03.2022 r. 5) Zabezpieczenie, względnie przebudowę obcych sieci elektroenergetycznych (w tym sieci oświetlenia ulicznego, wż-etów oraz sieci projektowanych) uzgodnić z ich właścicielami. 6) Wystąpić z wnioskiem do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole, Wydział Przyłączeń (OMP), o wydanie technicznych warunków przyłączenia dla projektowanej przebudowy sieci oświetleniowej. 7) Zachować normatywne odległości lokalizacji projektowanych mediów i ich elementów od lokalizacji istniejących oraz projektowanych zerdzi (ustoi) słupów elektroenergetycznych, linii kablowych oraz szafek złącz kablowych. W przypadku braku zachowania normatywnych odległości należy wystąpić z wnioskami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole, Wydział Eksploatacji w zakresie sieci dystrybucyjnej, tel. 77 889 7313 oraz do TAURON Nowe Technologie S.A. Biuro Infrastruktury Oświetleniowej w zakresie sieci oświetleniowej, tel. 572887186 w celu wydania warunków technicznych usunięcia



**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

		<p>kolizji sieci elektroenergetycznych.</p> <p>8) W przedmiotowym obszarze oddziaływania inwestycji mogą znajdować się nie wykazane urządzenia i sieci elektroenergetyczne oświetlenia należące do spTechnologie S. A. lub sieci elektroenergetyczne należące do innych podmiotów z którymi należy dokonać dodatkowych uzgodnień dla projektowanej inwestycji.</p> <p>9) Wystąpić do TAURON Dystrybucja S. A. Oddział Opole, Jednostka Terenowa Nysa o nadzór elektroenergetyczny, (branżowy).</p>
14.	TK Telekom Sp. z o. o. _____ Andrzej Wojtkun	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>_____ uzgodniono, siec TK Telekom umieszczona w terenie kolejowym, prace prowadzi ręcznie w zbliżeniu mniejszym niż 3m pod nadzorem pracownika TK Telekom. Zgłoszenie do Piotr Hurny tel. 22 352 8666, e-mail:Piotr.Hurny@netia.pl.</p>
15.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Kamiennik _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
16.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Korfantowie _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
17.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Pakosławicach _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
18.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łambinowicach _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1.	Urząd Gminy Kamiennik _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
2.	Urząd Gminy Pakosławice _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
3.	Urząd Gminy Łambinowice _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
4.	Urząd Miasta i Gminy w Otmuchowie _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
5.	Urząd Miejski Glucholązy _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
6.	Urząd Miejski Korfantów _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
7.	Urząd Miejski Paczków _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
8.	Urząd Miejski w Nysie _____	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

Inne podmioty:		
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:	Stanowisko/treść uwagi:
1.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu _____ Tomasz Gołda	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
2.	Starostwo Powiatowe w Nysie _____ Iwona Pęcikiewicz-Wojda	negatywne _____ 1.Znajdujące się w pobliżu projektowanej trasy znaki geodezyjne określające położenie punktów osnowy geodezyjnej będące pod ochroną zabezpieczyć przed zniszczeniem, uszkodzeniem i przemieszczeniem. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia należy zlecić na własny koszt uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego odtworzenie w/w punktów geodezyjnych. 2.Na mapie do celów projektowych wykazano w zakresie aktualizacji teren zamknięty PKP ( działka nr 1/5 km.57 ,obręb Średnia Wieś,miasto Nysa) . Tereny zamknięte to tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa. W powiatowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym prowadzonym przez starostę brak zbiorów danych dla tych terenów. O usytuowaniu sieci lub ich części położonych w granicach terenu zamkniętego decyduje projektant w uzgodnieniu z podmiotem, który zarządza terenem zamkniętym. 3.Propozycję usytuowania projektowanej sieci elektroenergetycznej sporządzono na mapie nieaktualnej np. w zakresie sieci elektroenergetycznej i gazowej.Brakujące sieci zostały uwidocznione w bazie danych GESUT po wykonaniu mapy do celów projektowych – sieć gazowa:identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej GK.6640.831.2022 identyfikator ewidencyjny materiału zasobu P.1607.2022.1597, sieć elektroenergetyczna:identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej GK.6640.2160.2021 identyfikator ewidencyjny materiału zasobu P.1607.2021.2601,
3.	Starostwo Powiatowe w Wydział Drogownictwa _____ Krystyna Stonoga	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
4.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział Terenowy Grodków _____ Marek Kręcichwost	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w [art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b](#) ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

nie złożono\*\*\*\*,

~~złożono\*\*\*\*.~~

\*\*\*\*niewłaściwie skreślić

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

**IWONA  
PĘCIKIEWICZ-  
WOJDA;**  
**POWIAT NYSKI**

Elektronicznie  
podpisany przez  
IWONA PĘCIKIEWICZ-  
WOJDA; POWIAT NYSKI  
Data: 2022.07.22  
11:14:37 +02'00'

Podpis i pieczęć przewodniczącego  
narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz.1990), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomić o jej miejscu i terminie nie stanowi

Strona 4 z 5 (21p)

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**  
**„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”**

---

przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).

Zgodnie z art. 15 ust. 1w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1990): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.

Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.

O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1614 z późn. zm.).

**ZAŁĄCZNIK MAPOWY DO PISMA (16)**

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**17. Zgoda na dysponowanie działką wydana przez Burmistrza Nysy, pismo znak GN.6852.49.2022 z dn. 24.05.2022 r.**

Gmina Nysa  
ul. Kolejowa 15  
GN.GO.6852.49.2022  
NIP: 7532414579

Nysa, 24.05.2022r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ul. Oleska 127  
45-231 Opole  
na ręce pełnomocnika:  
Pana Mateusza Włodarczyka  
reprezentującego firmę  
MAT-MOST Mateusz Włodarczyk  
ul. Szczere Pole 11  
55-003 Wojnowice

Odpowiadając na pismo z dnia 18.05.2022r. (wpływ do tut. urzędu) informuję, że Gmina Nysa, ujawniona w ewidencji gruntów i budynków jako właściciel gruntu będącego we władaniu Województwa Opolskiego, wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane, obejmującym działki nr 2/11, 2/13, 3/11, 3/14, 4/10, 5/12, 5/35, 6/2 k.m. 57 położone w Nysie – obręb ewidencyjny Średnia Wieś, stanowiące własność Gminy Nysa, w celu realizacji zadania pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa” (zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej zgody).

Inwestycję należy wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz po uzyskaniu wszelkich pozwoleń i uzgodnień niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania. Podjęcie ww. prac wiąże się z przejęciem całkowitej odpowiedzialności za zachowanie bezpieczeństwa pracy oraz wszelkie straty i szkody wynikłe w trakcie robót. Po zakończeniu ww. zadania, nieruchomości gminne należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

**UWAGA:**

Powyższą zgodę warunkuje załatwienie przez inwestora formalności natury prawnej. Koszty związane z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego oraz koszty za ewentualne szkody ponosi inwestor.

W sprawach nieuregulowanych, mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

Z up. BURMISTRZA  
Ewa Struck  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
i Gospodarki Nieruchomościami

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**18. Uzgodnienie inwestycji wydane przez PKP PLK S.S. Zakład Linii Kolejowych w Opolu, pismo znak IZ15INSA.2133.74.2022.BC.5 z dn. 05.05.2022 r.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Opolu  
Samodzielne Wieloosobowe  
Stanowisko Pracy ds. Inwestycji  
ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole  
tel. + 48 77 554 13 40  
tel. kom. +48 664 488 279  
fax + 48 77 554 14 69  
iz.opole@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZ15INSA.2133.74.2022.BC.5

Opole, 05.05.2022r.

Dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „ przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej 411, km 5+167 w m. Nysa

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ul. Oleska 127  
45-231 Opole**

W odpowiedzi na pismo nr MM\_Nysa/24/23.03.2022 z dnia 24.03.2022r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu, uzgadnia dokumentację projektową inwestycji dot. remontu wiaduktu przebiegającego w m. Nysa nad linią kolejową nr 137 relacji Katowice – Legnica na wys. ok. km 137,300 - 137,370.

- z niżej podanymi warunkami prowadzenia robót w pasie kolejowym w odniesieniu do INWESTORA I WYKONAWCY:

1. Prace należy wykonywać wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. Wszelkie zmiany uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić za zgodą ZAKŁADU LINII KOLEJOWYCH w Opolu.
3. W terminie 120 dni przed rozpoczęciem robót WYKONAWCA winien wystąpić do tut. Zakładu – Dział Eksploatacji (tel. 077- 554 14-06) – o opracowanie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywanych robót. Regulamin jest płatny.  
Za powstałe utrudnienia w ruchu pociągów, oraz za ograniczenia prędkości pociągów WYKONAWCA robót zostanie obciążony kosztami.
4. W przypadku konieczności zajęcia gruntu kolejowego na czas robót, WYKONAWCA przed zgłoszeniem prac zobowiązany jest do zawarcia z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Opolu, odpłatnej umowy na czasowe korzystanie z terenu kolejowego na czas trwania robót. W celu zawarcia stosownej umowy należy wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu – Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy ds. Ekonomicznych tel. 77 554 1531
5. Przed przystąpieniem do wykonania robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie/karty wstępu na teren kolejowy w :  
PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu  
ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole tel. 77 554-1161  
Do wniosku należy dołączyć ksero wydanego uzgodnienia.  
Termin wydania dokumentu upoważniającego wynosi do 14 dni.

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

---

6. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowlaną i warunki BHP – pracownicy wykonujący w/w roboty powinni posiadać przeszkolenie w dziedzinie BHP przeprowadzone przez Zakład Linii Kolejowych w Opolu tel. 077 554-1289.
7. **Ponadto INWESTOR lub WYKONAWCA przed rozpoczęciem robót dokona wpłaty kaucji gwarancyjnej w kwocie 10 000,- zł na konto bankowe**  
**Bank PKO BP**  
**47 1020 1026 0000 1302 0287 4436**  
Zwrot kaucji nastąpi po zakończeniu robót, uporządkowaniu terenu i dopełnieniu wszystkich formalności podanych w niniejszym uzgodnieniu.  
Dowód wpłaty kaucji należy przedłożyć na przekazaniu placu budowy (w tytule wpłaty kaucji gwarancyjnej należy podać nr niniejszego uzgodnienia).
8. **Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót INWESTOR lub WYKONAWCA** powołując się na numer wydanego uzgodnienia **powiadomi pisemnie:**  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
45 – 090 OPOLE, ul. Księcia Jana Dobrego 1  
PKP Energetyka S.A.  
50-503 WROCŁAW, ul. Paczkowska 26  
PKP S.A. Oddział  
Gospodarowania Nieruchomościami  
50 – 525 WROCŁAW, ul. Joannitów 13  
celem protokółarnego przekazania placu budowy, wyznaczenia nadzoru nad robotami, ochrony swoich urządzeń oraz wskazania ich dokładnej lokalizacji w terenie. Powiadomienie winno zawierać: datę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót w tym rejonie. Do powiadomienia kierowanego do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu, należy dołączyć również kserokopię podpisanego przez pracownika służb bhp tut. Zakładu załącznika nr 4 do l.bh 105 tj.: "Wykazu pracowników zapoznanych w dniu... z informacjami określonymi w art. 207<sup>1</sup> Kodeksu pracy podczas wykonywania prac..."  
W przypadku podpisania go przez przedstawiciela wykonawcy, okazania pisemnej zgody dyrektora tut. Zakładu lub jego zastępcy - na samo poinformowanie.  
W razie niepowiadomienia w/w Zakładu o rozpoczęciu robót (praca bez nadzoru) kosztami ewentualnych uszkodzeń, PKP obciąży Wykonawcę robót.  
  
O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić również:  
**PKP Sekcja Eksploatacji Kamieniec Żąbkowicki**  
**57 – 240 Kamieniec Żąbkowicki, ul. Ogrodowa 26**  
**tel. 74 637 3440 – która uczestniczy w przekazaniu placu budowy i sprawować będzie nadzór ze strony PKP PLK S.A.**  
Na przekazaniu placu budowy należy okazać : dowód wpłaty kaucji gwarancyjnej, zezwolenie/karty wstępu na teren kolejowy, poświadczenie o odbyciu przeszkolenia BHP przez pracowników wykonujących w/w roboty.  
**Nadzór nad robotami ze strony PKP, udział w komisjach oraz szkolenie BHP jest płatne.**
9. WYKONAWCA przy wystąpieniu o nadzór nad robotami winien dołączyć kserokopie nadania numerów NIP, REGON oraz dokumenty potwierdzające rejestrację podmiotu (KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej), a także podać nr konta bankowego.
10. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości i bezpieczeństwa ruchu pociągów.

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

---

11. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA. Dotyczy to również kosztów wynikłych na wskutek wadliwego wykonania robót.
12. Prace ziemne na terenie PKP oraz w obrębie urządzeń PKP, należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
13. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić zakończenia prac na terenie kolejowym w celu sprawdzenia przez przedstawicieli PKP prawidłowości wykonanych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz uporządkowania placu budowy.
14. Na podstawie Decyzji nr 10/2021 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Opolu z dnia 11.05.2020r. w sprawie stawek czynszu za udostępnienie infrastruktury kolejowej oraz usług świadczonych na rzecz podmiotów zewnętrznych - Uzgodnienie jest płatne w wysokości: 985,- zł + 23%VAT (tj. 1211,55-zł) po otrzymaniu faktury na konto nr:  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Opolu**  
**BRE Bank S.A. nr rachunku 90 1140 1010 0000 3508 8900 1106**
15. Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 3 lat od daty jego wydania.
16. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji należy powoływać się na nasz numer Uzgodnienia.
17. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych uwag:**  
Wykonawstwa przed zgłoszeniem zobowiązany jest uzgodnić z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Opolu dokumentację projektową sposobu zabezpieczenia Infrastruktury Kolejowej przed uszkodzeniem i zanieczyszczeniem ( tory, nastawnia wykonawcza, rogatki, przejście przez tory wraz z oświetleniem) powstałymi w trakcie prowadzenia prac związanych z inwestycją .  
Prace remontowe należy wykonać zachowując skrajnię pionową budowli kolejowej.  
Prace należy wykonać pod nadzorem pracownika Sekcji Eksploatacji Kamieniec Żąbkowicki.  
*Istniejące uzbrojenie:*
  - km 137,341 przejście przez tory kat. E,
  - nastawnia wykonawcza NS-1,
  - oświetlenie przejścia - 2 słupy stalowe i 2 oprawy 400W,
  - uzbrojenie SRK.W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:
  - PKP TELKOL Sp. z o.o. pismo RU6-504-490/2021 z dnia 10.09.2021r.,
  - PKP Energetyka S.A. pismo OS4-8s3f-552/713/2021 z dnia 10.11.2021r.,
  - TK Telekom Sp. z o.o. pismo LBPSu-508-053/21 z dnia 24.08.2021r.**Po zakończeniu robót teren PKP należy uporządkować.**
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek infrastrukturalnych Grupy PKP, o których mowa w punkcie 17 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona przedłużenia tych uzgodnień, z chwilą utraty ich ważności, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu.
19. Uzgodnienie końcowe wyda PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, po przedłożeniu uzgodnień branżowych służb PKP.



**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

---

20. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez spółki Infrastrukturalne Grupy PKP (wymienione w pkt. 17 i 19), oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.
21. Niespełnienie warunków powyższego uzgodnienia spowoduje wstrzymanie prac na terenie kolejowym.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
  
Marcin Hałas  
(13)

**Załączniki :**

1. Projekt budowlany - 1 egz.

**Otrzymują :**

1. PKP Sekcja Eksploatacji Kamieniec Ząbkowicki
2. IZ15EKSA w/m
3. a/a.

**Opracował/a:**

Beata Cygan-Ogrodnik  
tel. +48 77 554 12 78

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**  
„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**19. Uzgodnienie inwestycji wydane przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, pismo znak KNWr4.6512.362.2021.LS/5 z dn. 26.05.2022 r.**

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrales  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
we Wrocławiu  
ul. Joannitów 13,  
50-525 Wrocław  
tel.: +48 71 717 33 64  
fax: +48 71 717 54 09  
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

Wrocław, 26.05.2022 r.

**KNWr4.6512.362.2021.LS/5**  
2022-0253218

Pełnomocnik:  
**MAT-MOST**  
**MATEUSZ WŁODARCZYK**  
**UL. SZCZERE POLE 11**  
**55-003 WOJNOWICE**  
Inwestor:  
**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU**  
**UL. OLESKA 127**  
**45-231 OPOLE**

Opinia Z/50/2022

**Dotyczy:** Wydania opinii dla lokalizacji inwestycji pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa” na terenie działki nr 1/5 AM57, obręb Średnia Wieś, gmina Nysa M.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **wstępnie uzgadnia** lokalizację inwestycji pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa” na terenie działki nr 1/5 AM57, obręb Średnia Wieś, gmina Nysa M.

W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w uzgodnieniu wydanym przez:

- **PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu**  
**znak IZ15INSA.2133.74.2022.BC.5 z dnia 05.05.2022 r.**

Uzyskanie ostatecznej zgody uwarunkowane jest dostarczeniem do Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Oddziale projektu – wykonanego w zgodności z przepisami prawa, normami oraz z rozporządzeniami szczegółowymi – planowanej inwestycji załączając stosowne dokumenty oraz uzyskaniem pozytywnej opinii w ww. sprawie. W sprawach związanych z uzgodnieniem proszę o kontakt pod numerem telefonu 71 717 54 58.

Opinia jest ważna 3-lata od daty jej wydania. Rozpoczęcie robót po tym terminie będzie możliwe po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej.

Niniejsze pismo nie stanowi podstawy do uzyskania pozwolenia na budowę oraz nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.

Zgodnie z Decyzją Dyrektora PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami nr 301/2021 w sprawie uzgodnienia cennika usług związanych z realizacją inwestycji na gruntach PKP S.A. niniejsza opinia jest płatna w wysokości 288,00 zł (słownie dwieście osiemdziesiąt osiem złotych) + 23% VAT w terminie i na rachunek bankowy wskazany na fakturze.

W załączeniu:  
Plan zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem pełnomocnika
2. a/a

Opracował: Maciej Paszowski  
Starszy Specjalista  
e-mail: maciej.paszowski@pkp.pl  
Tel.: 71 717 17 92

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Obrót Nieruchomościami

Kamila Wierczyńska

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ODDZIAŁU DS. EKSPLOATACJI  
Bartosz Mazur

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**  
*„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”*

**20. Uzgodnienie inwestycji wydane przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, pismo znak KNWr2a.6314.157.2022.PM/3 z dn. 12.08.2022 r.**

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami we Wrocławiu  
ul. Joannitów 13  
50-525 Wrocław  
Tel.: +48 71 717 33 64  
Fax: +48 71 717 54 09  
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

Województwo Opolskie - Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Opolu  
ul. Oleska 127  
45-231 Opole

Wrocław, 12.08.2022 r.  
Znak sprawy : KNWr2a.6314.157.2022.PM/3  
UNP: 2022-0381666  
Nr Rejestru Uzgodnień: **U/142/R/2022**

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. "Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi woj. nr 411 w km 5+167 w m. Nysa" w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 137 relacji KATOWICE - LEGNICA w km 137,334137,334 wzdłuż km od 137,300 do 137,370 na działce PKP S.A. wymienionej w tab.1**

Działka PKP S.A.

Tab.1

Lp	Numer działki	AM	Obręb ewidencyjny		Jednostka ewidencyjna	Powiat	Województwo
			numer	nazwa			
1	1/5	57	0004	Średnia Wielka	miasto Nysa	nyski	opolskie

**Zakres prac:**

- Wymiana warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.
- Demontaż elementów wyposażenia obiektów (balustrady, latarnie, ekrany ochronne) oraz rozbiórka kap chodnikowych.
- Naprawy powierzchniowe górnej powierzchni płyty pomostowej.
- Wymiana izolacji pomostu.
- Odtworzenie kap chodnikowych.
- Oczyszczenie i odtworzenie powłok antykorozyjnych na latarniach oraz ich ponowny montaż jak w stanie istniejącym.
- Odtworzenie balustrad stalowych na całej długości wiaduktów.
- Naprawy powierzchniowe betonu ustroju niosącego obiektów w miejscach uszkodzeń betonu i korozji stali zbrojeniowej oraz wykonanie powłoki ochronnej na ich powierzchni.
- Naprawy powierzchniowe betonu podpór w miejscach uszkodzeń betonu i korozji stali zbrojeniowej oraz wykonanie powłoki ochronnej na ich powierzchniach.
- Zabezpieczenie antykorozyjne i konserwacja łożysk obiektu
- Wymiana/odtworzenie elementów odwodnienia (wpusty, sączki, kolektory, dreny podłużne i poprzeczne)

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne ( t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1990 ze zm.) dalej określaną skrótem **Pgik**, Uchwały Nr 8 Zarządu PKP S.A. z 12 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia Standardu technicznego „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK-1

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **uzgadnia** dokumentację projektową pn. „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi woj. nr 411 w km 5+167 w m. Nysa” w lokalizacji jw. zgodnie z niżej podanymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót.

## PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

---

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.  
Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia jak również koszty wynikłe na wskutek wadliwego wykonania robót obciążają Wykonawcę robót. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:
  - **PKP S.A. OGN we Wrocławiu - Wydział Ewidencji Nieruchomości**  
nr KNWr4.6512.362.2021.LS/5 opinia Z/50/2022 z dnia 26.05.2022r.  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu**  
nr IZ15INSA.2133.74.2022.BC.5 z dnia 05.05.2022r.
  - **PKP ENERGETYKA Obsługa sp. z o.o.**  
nr OS4-Os3f-552/713/2021 z dnia 10.11.2021r.
  - **TK Telekom sp. z o.o.**  
nr LBPSu-508-0053/21 z dnia 24.08.2021r.
  - **PKP TELKOL sp. z o.o.**  
nr RU6-504-490/2021 z dnia 10.09.2021r.
2. Przed przystąpieniem do robót na terenie kolejowym, wykonawca prac geodezyjnych działający na zlecenie Inwestora lub Wykonawcy robót budowlanych, **dokona zgłoszenia pracy geodezyjnej (pomiaru powykonawczego) w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu** (ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław) z podaniem nr i daty niniejszego uzgodnienia.
3. Na moście (jego przyczółkach) **należy osadzić** (na poziomie podtorza) **co najmniej po jednym znaku wysokościowym** (reperze), wyznaczając jednocześnie ich wysokości i współrzędne xy (w układzie państwowym a także w układzie obowiązującym na w/w terenie należącym do PKP S.A.)
4. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych (Inwestora i kierownika budowy) do:
  - **wytyczenia geodezyjnego obiektów w terenie** dla obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 Ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) dalej określana skrótem **PB** - na podstawie art. 22 pkt 3, art. 43 ust. 1 **PB**
  - **ochrony znaków geodezyjnych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych** – na podstawie art. 22 pkt 1 **PB** i art. 15 **Pgik** – w przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, inwestor lub wykonawca zobowiązany jest zlecić ich **wznowienie** uprawnionej jednostce geodezyjnej
  - **geodezyjnych pomiarów powykonawczych** - na podstawie art. 22 pkt 8, art. 43 ust. 1 **PB**
  - **zapewnienia pomiarów powykonawczych sieci podziemnego uzbrojenia terenu (które układane są w wykopach otwartych i podlegają zakryciu) – pomiaru należy wykonać przed ich zakryciem** - na podstawie art. 43 ust. 3 **PB**
5. Nie zastosowanie się przez Inwestora i Kierownika budowy do treści punktu 4 podlega zgodnie z przepisami karze grzywny (na podstawie art. 48 pkt 3 **Pgik**)
6. **W trakcie realizacji inwestycji należy szczególną ochroną objąć znaki graniczne. Informujemy, iż zgodnie z art. 277. Kodeksu karnego "Kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawi, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2"**
7. Po zakończeniu robót, teren kolejowy należy uporządkować.
8. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych) na terenie kolejowym i w odległości do 20m od granicy terenu PKP, a także przekazanie operatu powykonawczego wraz z wyznaczeniem znaków wysokościowych (reperów) do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.** W dokumentacji powykonawczej musi się znaleźć numer i data powyższego uzgodnienia wraz ze stwierdzeniem podpisanym przez geodetę uprawnionego o zgodności lub rozbieżności realizacji inwestycja z uzgodnionym projektem. Wykonawca prac geodezyjnych poniesie wszelkie koszty związane z przekazanym operatem i naniesieniem pomiaru

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**  
„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

---

powykonawczego na mapy sytuacyjno-wysokościowe będące w zasobie w/w Ośrodka (zgodnie z cennikiem ustalonym Uchwałą Nr 348 Zarządu PKP S.A. z dnia 20 lipca 2021 r.)

9. Uzgodnienie jest ważne 3-lata od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 10.
10. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek o których mowa w punkcie 1 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tych opinii/uzgodnień, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP S.A.
11. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w *opiniach/uzgodnieniach* wydanych przez spółki wymienione w pkt. 1 oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.
12. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczętowna i podpisana dokumentacja projektowa.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ODDZIAŁU DŚ EKSPLOATACJI  
  
Bartosz Mazur

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Ewidencji Nieruchomości
2. Wydział Zagospodarowania Przestrzennego

Opracował:  
Przemysław Mastyna  
Starszy Specjalista  
e-mail: przemyslaw.mastyna@pkp.pl  
tel. kontaktowy +48 71 717 54 58

**PROJEKT BUDOWLANY – TOM IV Załączniki formalne**

„Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa”

**21. Zgoda na dysponowanie gruntami na cele budowlane wydana przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, pismo znak KNWr4.646.184.2022.MD/2 z dn. 18.08.2022 r.**

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami we Wrocławiu  
ul. Joannitów 13  
50-525 Wrocław  
Tel.: +48 71 717 33 64  
Fax: +48 71 717 54 09  
e-mail: [sekretariat.knwr@pkp.pl](mailto:sekretariat.knwr@pkp.pl)

**Województwo Opolskie -  
Zarząd dróg Wojewódzkich w Opolu  
ul. Oleska 127  
45-231 Opole**

Wrocław, dnia 18.08.2022 r.  
KNWr4.646.184.2022.MD/2  
UNP: 2022-0390695  
**PI 114 /2022**

**Dotyczy: prawa dysponowania gruntem na cele budowlane.**

PKP S.A. wyraża zgodę na dysponowanie gruntem położonym w Nysie oznaczonym geodezyjnie jako działka:

Lp.	Numer działki	AM	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna	Powiat	Województwo
1	1/5	57	0004 Średnia Wieś	Miasto Nysa	nyski	opolskie

Niniejsza zgoda związana jest z inwestycją pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa” w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 137 relacji KATOWICE – LEGNICA w km 137,334 oraz wzdłuż km od 137,300 do 137,370 – na działce PKP S.A. wymienionej w ww. tabeli.

**Przedmiotowa zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP S.A.**

Podczas prowadzenia prac budowlanych obowiązują warunki podane w uzgodnieniu nr KNWr2a.6314.157.2022.PM/3 z dnia 12.08.2022 r. nr rejestru uzgodnień: U/142/R//2022 oraz opinii nr KNWr4.6512.362.2021.LS/5 z dnia 26.05.2022 r. opinia nr Z/50/2022.

Opracowała:  
Małgorzata Dyrkacz  
Specjalista  
e-mail: [malgorzata.dyrkacz@pkp.pl](mailto:malgorzata.dyrkacz@pkp.pl)  
Tel.: 48 (71) 717 52 71

Dyrektor Oddziału  
Tadeusz Szulc

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ODDZIAŁU DS. EKSPLOATACJI  
Bartosz Mazur