

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233320-8 Fundamentowanie dróg
77340000-5 Usługi okrzesywania drzew oraz przycinania żywopłotów

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 2548G DK nr 22 - Stanisławka - DP nr 2550G
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ew. 500 - obręb 0002 Cierzenie; dz. nr ew. 250/1 - obręb 0008 Rozwory; dz. nr ew. 726, 610/4, 772, 610/3 - obręb 0004 Grzymisław; jednostka ewidencyjna - 220304_5 Debrzno - Obszar Wiejski
INWESTOR : Powiat Człuchowski
ADRES INWESTORA : ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów
BRANŻA : drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Śpica (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 2021-05-12

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2021-05-12

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
DP 2505G					
1 Roboty pomiarowe					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym km 0+022,00 - km 7+450,91 : 7,42891km 7,42891	km	7,429	
				RAZEM	7,429
2 Roboty przygotowawcze					
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.2	0102-01	zaniem materiału z rozbiórki na połączeniu na początku i końcu: 4,5m x 3,0m + 26,0m x 2,0m 65,5	m ²	65,500	
				RAZEM	65,500
3	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.2	0703-03	formacyjnych- zdejmowanie tablic znaków drogowych wraz z transportem do Bazy w Człuchowie 26 szt. 26	szt.	26,000	
				RAZEM	26,000
4	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków wraz z transportem do Bazy w Człuchowie	szt.		
d.2	0818-08	30szt. 30	szt.	30,000	
				RAZEM	30,000
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej wraz z transportem kostki starou-	m ²		
d.2	0807-03	żytecznej do Bazy w Człuchowie: - zatoka autobusowa w km 2+090 str. P-wiąta: 4,0m x 5,0m = 20,0m ² - peron przy przystanku autobusowym w km 6+221 str. L: 4,5m x 5,0m = 22,5m ² 42,5	m ²	42,500	
				RAZEM	42,500
6	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej wraz z utylizacją gruzu	m		
d.2	0814-02	- zatoka autobusowa w km 2+090 str. P-wiąta: 2x4,0m + 2x5,0m = 18,0m - peron przy przystanku autobusowym w km 6+221 str. L: 2x4,5m x 2x5,0m = 19,0m 37,0	m	37,000	
				RAZEM	37,000
7	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m ²) - rozebra-	m ²		
d.2	0407-05	nie nawierzchni z płyt Yomb na podsypce piaskowej wraz z transportem płyt do Bazy w Człuchowie skrzyżowanie w km 5+099,25: 9,0m x (6,5m + 3,0m) / 2 42,8	m ²	42,800	
				RAZEM	42,800
8	KNR 2-31	Regulacja (ścinka) zawyżonego korpusu drogi wraz z występującym poszy-	m ²		
d.2	1402-05	ciem średnią grubością 10cm z wywozem urobku i wyskarpowaniem powstałej krawędzi 25090,0m ² 25090,0	m ²	25 090,000	
				RAZEM	25 090,000
9	KNR 2-01	Karczowanie krzaków oraz usunięcie podszycia i odrostów przy drzewach wraz	ha		
d.2	0108-05	z utylizacją 0,7224ha 0,7224	ha	0,722	
				RAZEM	0,722
10	kalk. własna	Podcinka drzew wraz wybieraniem, wywozem z utylizacją przyciętych oraz	szt.		
d.2		leżących w pasie drogowym przyciętych wcześniej lub obłamanych gałęzi drzew 827szt. 827	szt.	827,000	
				RAZEM	827,000
11	kalk. własna	Frezowanie pni wcześniej wyciętych drzew wraz z wywozem i utylizacją zręb-	szt.		
d.2		ków 26szt. 26	szt.	26,000	
				RAZEM	26,000
12	kalk. własna	Przestawienie wiaty przystankowej plastikowej	szt.		
d.2		przystanek w km 2+090 str. P, wymiar wiaty: 4,0m x 5m, 0m - 1szt. 1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
13	kalk. własna	Montaż słupków pasa drogowego	kpl.		
d.2		1kpl. 1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
3 Podbudowy					
14	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.60 m ³	m ³		
d.3	0202-05	w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi zjazdu-187,0m x 2x0,3m, skrzyżowania- 407,0m x 2x0,3m poszerzenie jezdni- 3303,0m x 0,5m			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1829,7	m ³	1 829,700	
				RAZEM	1 829,700
15	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV zjazdu-187,0m ² , skrzyżowania- 407,0m ² , poszerzenie jezdni- 3303,0m ² 3897,0	m ²		
			m ²	3 897,000	
				RAZEM	3 897,000
16	KNNR 6 d.3 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm poszerzenie jezdni- 3303,0m ² 3303,0	m ²		
			m ²	3 303,000	
				RAZEM	3 303,000
17	KNNR 6 d.3 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm skrzyżowania- 407,0m ² , poszerzenie jezdni-3219,8m ² 3626,8	m ²		
			m ²	3 626,800	
				RAZEM	3 626,800
18	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² - pod warstwę podbudowy poszerzenia jezdni- 3219,8m ² 3219,8	m ²		
			m ²	3 219,800	
				RAZEM	3 219,800
19	KNR 2-31 d.3 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm poszerzenie jezdni- 2916,3m ² 2916,3	m ²		
			m ²	2 916,300	
				RAZEM	2 916,300
20	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² - pod warstwę wyrównawczą jezdni głównej jezdni- 26417,0m ² 26417,0	m ²		
			m ²	26 417,000	
				RAZEM	26 417,000
21	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - pod warstwę wiążącą poszerzenia 2916,3m ² 2916,3	m ²		
			m ²	2 916,300	
				RAZEM	2 916,300
22	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² - pod warstwę wyrównawczą skrzyżowań bocznych i zjazdów zjazdu i wloty skrzyżowań- 574,0m ² 574,0	m ²		
			m ²	574,000	
				RAZEM	574,000
23	KNNR 6 d.3 0108-02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 11W - jezdni główna 1952,0Mg 1952,0	Mg		
			Mg	1 952,000	
				RAZEM	1 952,000
24	KNR 2-31 d.3 0311-01 0311-02	Warstwa wiążąca mineralno-bitumiczno asfaltowa AC 11W- grubość po zagęszczeniu 5 cm poszerzenie jezdni- 2844,7m ² 2844,7	m ²		
			m ²	2 844,700	
				RAZEM	2 844,700
25	KNNR 6 d.3 0108-02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 11W - zjazdu i wloty skrzyżowań- 574,0m ² 57,4Mg 57,4	Mg		
			Mg	57,400	
				RAZEM	57,400
26	KNR AT-03 d.3 0203-01	Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych 2x1431,0mx1,0m 2862,0	m ²		
			m ²	2 862,000	
				RAZEM	2 862,000
4		Nawierzchnie			
27	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - pod warstwę ścierną jezdni głównej 28475,8m ² 28475,8	m ²		
			m ²	28 475,800	
				RAZEM	28 475,800

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - pod warstwę ścieralną skrzyżowań i zjazdów zjazdu i wloty skrzyżowań- 535,0m ² 535,0	m ² m ²	 535,000	 535,000
29	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z AC8S gr. 3 cm - jezdnia główna wraz z poszerzeniem 28475,8m ² 28475,8	m ² m ²	 28 475,800	 28 475,800
30	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z AC8S gr. 3 cm - skrzyżowania i zjazdy zjazdu i wloty skrzyżowań- 535,0m ² 535,00	m ² m ²	 535,000	 535,000
31	KNR 2-31 d.4 0204-05 0204-06	Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu śr. 10 cm 15382,2m ² 15382,2	m ² m ²	 15 382,200	 15 382,200
32	KNR 2-31 d.4 0204-05 0204-06	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu śr. 20 cm 187,0 m ² 187,0	m ² m ²	 187,000	 187,000
33	d.4 kalk. własna	Nawierzchnia z brukowca z kamienia obrobionego o wym. 16-20 cm wraz z wykonaniem podbudowy z MKŁ 0/31,5mm gr. 20cm oraz koryta zabruk łuku wylotowego prawego na skrzyżowaniu z DP 2550G: 22,7m ² 22,7	m ² m ²	 22,700	 22,700
34	d.4 kalk. własna	Podniesienie nawierzchni z płyt Yomb wraz z uzupełnieniem podsypki 36,0m ² 36,0	m ² m ²	 36,000	 36,000
5		Odwodnienie		RAZEM	36,000
35	d.5 kalk. własna	Wykonanie przepustu pod peronem przystanku autobusowego z rur PCV f140 cm wraz z wykopem, zasypaniem i zagęszczeniem gł.ok. 80cm 63,0m 63,0	m m	 63,000	 63,000
36	d.5 kalk. własna	Wykonanie skarpowych ścianek przepustów z brukowca na betonie B-12/15 gr 15cm z wypełnieniem spoin betonem 63,0m ścianki przepustu pod drogą w km 1+943,92- 2x2,0m ² =4m ² , umocnienie wlotu i wylotu przepustu pod peronem w km 6+221L – 2x1,0m ² = 2m ² 6,0	m ² m ²	 6,000	 6,000
37	KNR 2-31 d.5 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu 26,0m 26,0	m m	 26,000	 26,000
38	d.5 kalk. własna	Remont sklepienia i ścianek przepustu kamiennego- uzupełnienie braków i fug przepust kamienny w km 5+052,66 – obie strony 2	kpl. kpl.	 2,000	 2,000
6		Most w km 0+548,35		RAZEM	2,000
39	d.6 kalk. własna	Odnowienie (oczyszczenie i malowanie) stalowych szczyrbinkowych barier mostowych z pochwytem 2x17,0m= 34,0m 34,0	m m	 34,000	 34,000
40	d.6 kalk. własna	Oczyszczenie stożków z kostki kamiennej przy moście z uzupełnieniem fug betonem C12/15 4x12,5m ² = 50,0m ² 50,0	m ² m ²	 50,000	 50,000
41	d.6 kalk. własna	Oczyszczenie płyty pomostowej i gzymsu oraz ich zaimpregnowanie 17,0mx(2,0m+2,0m) 68,0	m ² m ²	 68,000	 68,000
7		Elementy ulic		RAZEM	68,000
42	KNR 2-31 d.7 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej zatoka autobusowa w km 2+090 str. P– 37,6m+20,4m 58,0	m m	 58,000	 58,000
				RAZEM	58,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowe 15x30cm i 15x22cm z oporem 58,0m*0,065m2+35,4m*0,065m2 6,1	m ³		
d.7	0402-04		m ³	6,100	
				RAZEM	6,100
44	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej zatoka autobusowa w km 2+090 str. P– 61,4m 61,4	m		
d.7	0403-05		m	61,400	
				RAZEM	61,400
45	KNR 2-31	Ława pod oporniki betonowe 12x25cm betonowa zwykła 61,4mx0,035m2 2,1	m ³		
d.7	0402-03		m ³	2,100	
				RAZEM	2,100
46	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 273,5m 273,5	m		
d.7	0407-04		m	273,500	
				RAZEM	273,500
47	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV zatoka autobusowa w km 2+090P: 112,7m2, zjazdu: 81,3m2, chodnik/peron: 217,8m2 411,8	m ²		
d.7	0103-04		m ²	411,800	
				RAZEM	411,800
48	KNNR 6	Podbudowy betonowe C16/20 o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą zatoka autobusowa- 112,7m2 112,7	m ²		
d.7	0109-03		m ²	112,700	
				RAZEM	112,700
49	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszywo łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm zjazdu- 81,3m2 81,3	m ²		
d.7	0113-01		m ²	81,300	
				RAZEM	81,300
50	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszywo łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm chodnik/peron- 217,8m2 Krotność = 0,67 217,8	m ²		
d.7	0113-01		m ²	217,800	
				RAZEM	217,800
51	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej zatoka autobusowa w km 2+090P: 112,7m2 zjazdu: 81,3m2 194,0	m ²		
d.7	0511-03		m ²	194,000	
				RAZEM	194,000
52	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej chodnik/peron: 217,8m2 217,8	m ²		
d.7	0511-02		m ²	217,800	
				RAZEM	217,800
8		Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
53	KNR 2-25	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.60 mm - budowa 35 szt. 35	szt.		
d.8	0419-02		szt.	35,000	
				RAZEM	35,000
54	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu A, B, D 17szt. Krotność = 1,6 17	szt.		
d.8	0703-01		szt.	17,000	
				RAZEM	17,000
55	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu T 3szt. Krotność = 1,5 3	szt.		
d.8	0703-01		szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
56	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu E 15szt. Krotność = 2 15	szt.		
d.8	0703-01		szt.	15,000	
				RAZEM	15,000
57	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu F 2szt. Krotność = 0,35 2	szt.		
d.8	0703-01		szt.	2,000	
				RAZEM	2,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
58	d.8 kalk. własna	Ustawienie poręczy sprężystych	m		
		760,0m	m	760,000	
		760,0		RAZEM	760,000
59	d.8 KNR 2-31 0706-02	Malowanie poziome cienkowarstwowe	m ²		
		1032,0m ²	m ²	1 032,000	
		1032,0		RAZEM	1 032,000