

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.18.2024 w trybie podstawowy bez możliwości przeprowadzenia negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) na zadanie pn. **Modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych w 2024 r.**

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zamawiający zawiadamia, że wpłynęły pytanie od potencjalnego Wykonawcy z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. W związku z powyższym Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 3 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Prosimy o dodanie do przedmiarów robót prac związanych z cięciem piłą nawierzchni bitumicznych

Odpowiedź:

Cz. I a) ,b) nie ma konieczności dodawania pozycji cięcia piłą, gdyż w przedmiarach zawarto pozycję nr 1 frezowanie, z określoną ilością robót.

Cz. II c) nie ma konieczności dodawania pozycji cięcia piłą, gdyż w przedmiarach zawarto pozycję nr 1 frezowanie, z określoną ilością robót

d) przedmiar zawiera cięcie piłą zamiast frezowania .

Pytanie 2

Prosimy o dodanie do przedmiarów robót prac związanych z humusowaniem:

Odpowiedź:

Brak konieczności wykonania prac związanych z humusowaniem.

Pytanie 3

Prosimy o dodanie do przedmiarów robót prac związanych ze ścinaniem poboczy.

Odpowiedź:

Dotyczy cz.I a) i b) i cz. II c) - brak konieczności wykonania ścinania poboczy, gdyż w przedmiarach robót ujęto profilowanie na całej szerokości drogi (nawierzchnia + pobocza) i zagęszczanie mechaniczne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Cz. II d) pozycja 4 d.1.1 w przedmiarze – ścinanie poboczy.

Dotyczy drogi „Topole” nr działki 2598 w miejscowości Biecz:

Pytanie 4

Czy ilość nawierzchni bitumicznej zawarta w przedmiarze robót uwzględnia również

wykonanie nawierzchni na rozjeździe? Jeśli nie, prosimy o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Przedmiar robót stanowi poglądowy zakres robót, na rozjazd należy doliczyć : 15m² nawierzchni bitumicznej , zachowując przewidzianą technologię oraz grubości warstw. Zamawiający dokona zmiany przedmiaru w tym zakresie.

Pytanie 5

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji dotyczącej skropienia pomiędzy warstwą wiążącą a ścieralną.

Odpowiedź:

Przewidziano jedno skropienie międzywarstwowe (pomiędzy warstwą ścieralną a wiążącą) zawarte w przedmiarze.

Pytanie 6

Czy modernizacja drogi obejmuje jakiegokolwiek roboty w zakresie zjazdów oraz przepustów? Jeśli tak, prosimy o dodanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Dostosowanie wysokości zjazdów ujęto w zakresie uzupełnienia poboczy z kruszywa (niwelacja w sposób umożliwiający bezpieczny zjazd), nie przewidziano wymiany przepustów.

Pytanie 7

Przedmiar robót poz. 8 wskazuje do wykonania udroźnienie rowu odwadniającego. Prosimy o potwierdzenie, że ilość podana w przedmiarze jest wystarczająca do wykonywania pełnego zakresu prac oczekiwanych przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Tak, podana ilość jest prawidłowa.

Dotyczy drogi „Na Cegielską” nr działki 1904 w miejscowości Libusza:

Pytanie 8

Przedmiar robót pozycja 7 wskazuje do wykonania nawierzchnię z mieszanek mineralno – bitumicznych warstwa ścieralną gr. 3 cm natomiast rys. wg pokrojów typowych należy wykonać warstwę ścieralną gr. 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

W pozycji przedmiaru robót nr 7 podano grubości warstw zgodnie z opisem w dokumentacji, natomiast omyłkowa wartość grubości warstwy ścieralnej zapisany w przekroju, właściwa grubość wynosi 3 cm pozostałe wartości pozostają bez zmian. Zamawiający dokona zmiany przekroju w tym zakresie.

Pytanie 9

Czy Zamawiający przewiduje konieczność dowiązania wysokościowego zjazdów? Jeśli tak, prosimy o dodanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Dostosowanie wysokości zjazdów ujęto w zakresie uzupełnienia poboczy z kruszywa (niwelacja w sposób umożliwiający bezpieczny zjazd).

Pytanie 10

Przedmiar robót poz. 9 wskazuje do wykonania udroźnienie rowu odwadniającego.

Prosimy o potwierdzenie, że ilość podana w przedmiarze jest wystarczająca do wykonywania pełnego zakresu prac oczekiwanych przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Tak, podana ilość jest prawidłowa.

Pytanie 11

Czy w związku z pracami w zakresie udroźnienia rowów konieczna będzie wymiana przepustu? Jeśli tak, prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Brak konieczności wymiany przepustów.

Pytanie 12

Przedmiar robót poz. 10 wskazuje do wykonania przełożenie przepustu. Prosimy o podanie parametrów przepustu takich jak długość, średnica, rodzaj ścianek czołowych.

Odpowiedź:

Długość przepustu 6 mb, rura przepustowa KK2 d= 500, brak ścianek czołowych

Dotyczy drogi „Bochniewicza Boczna” :

Pytanie 13

Przedmiar robót poz. 10 wskazuje do wykonania udroźnienie rowu odwadniającego.

Prosimy o potwierdzenie, że ilość podana w przedmiarze jest wystarczająca do wykonywania pełnego zakresu prac oczekiwanych przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Podana ilość jest prawidłowa.

Niniejsze odpowiedzi stanowią integralną część SWZ. Pozostałe warunki i wymagania określone w SWZ pozostają bez zmian. Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający dokona zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i tym samym przedłuży pierwotny termin składania ofert na dzień **17.06.2024 r. godz. 10:00** i otwarcia ofert na dzień **17.06.2024 r. godz. 10:05**.

Burmistrz

I-I mgr Mirosław Wędrychowicz