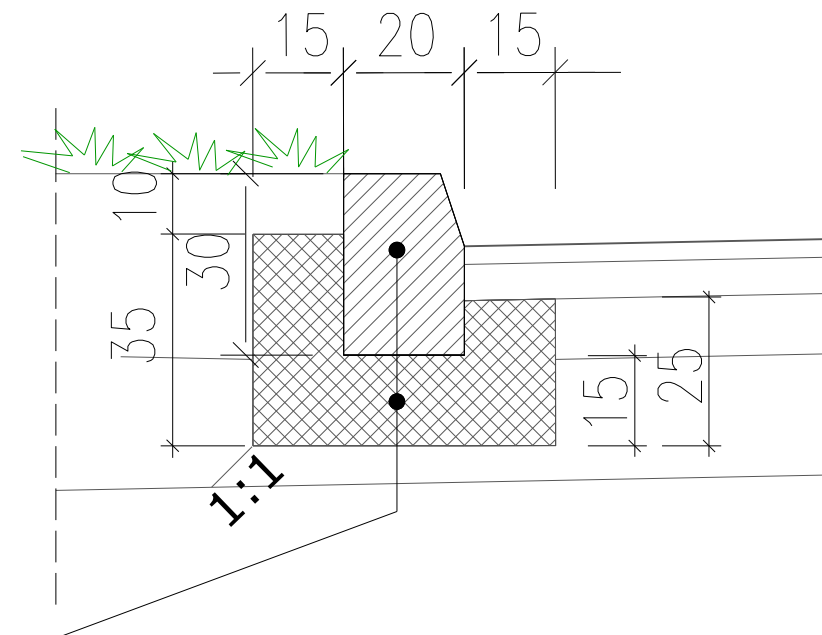
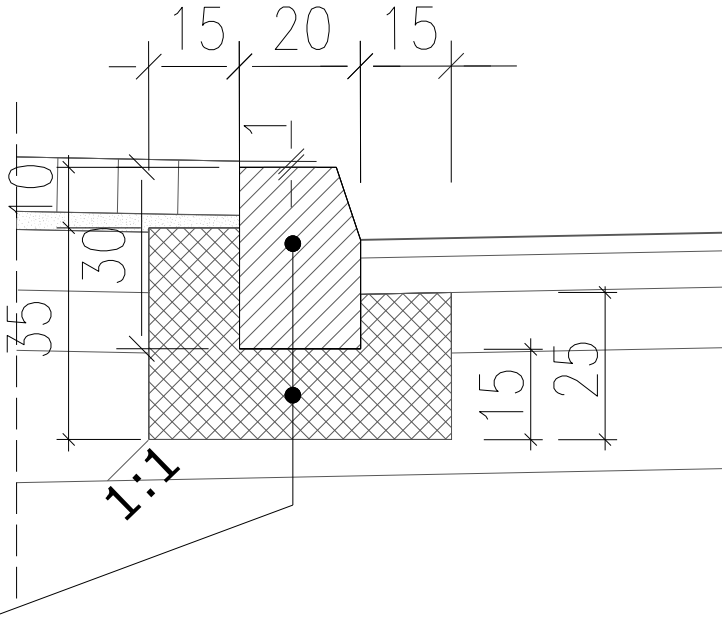


Szczegół A – ława krawężnikowa (zieleniec)



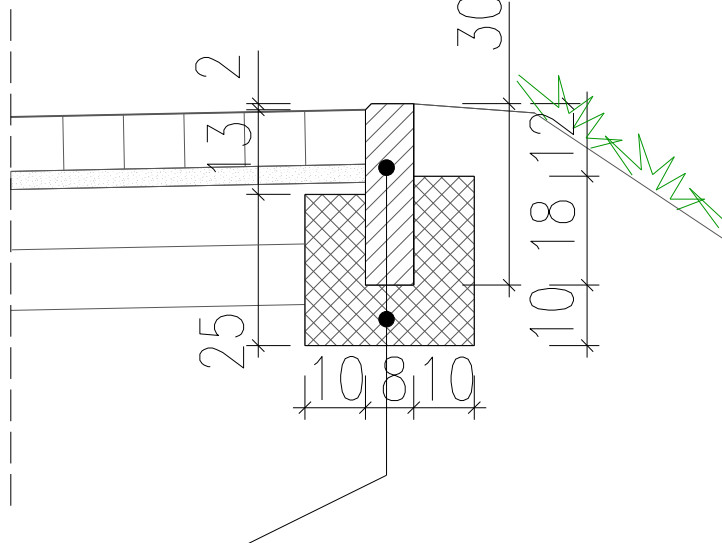
Krawężnik betonowy wibroprasowany 20 x 30cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Szczegół B – ława krawężnikowa (chodnik)



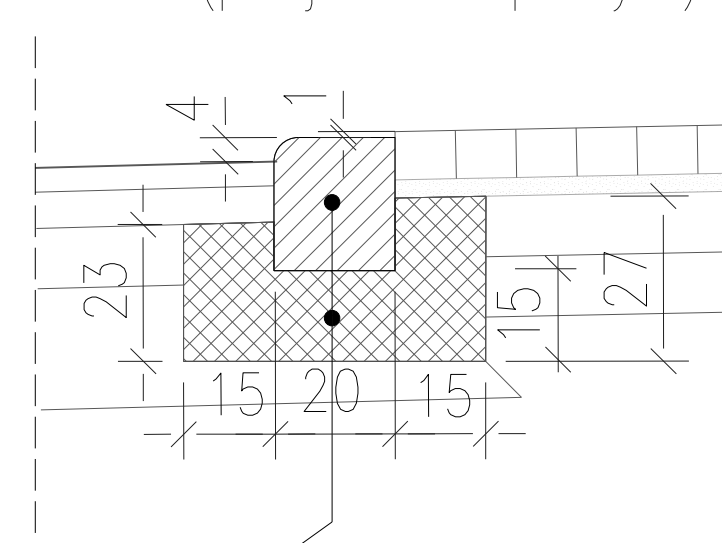
Krawężnik betonowy wibroprasowany 20 x 30cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Szczegół C – obrzeże



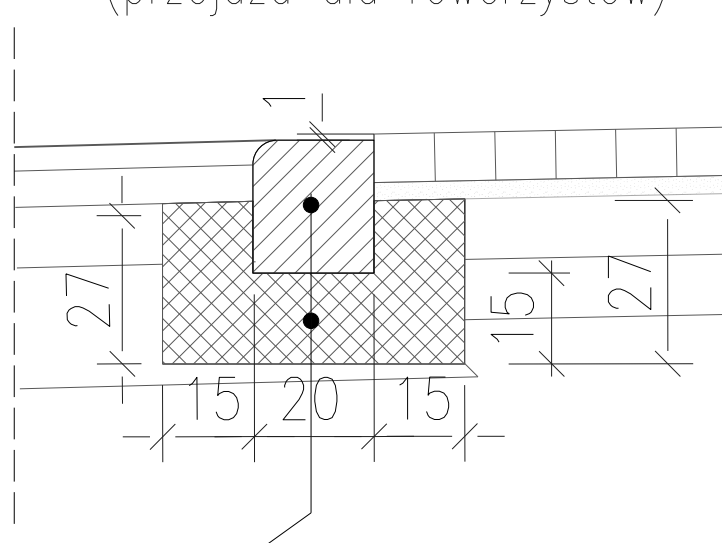
Obrzeże betonowe 30 x 8cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Szczegół D – krawężnik betonowy najazdowy (przejście dla pieszych)



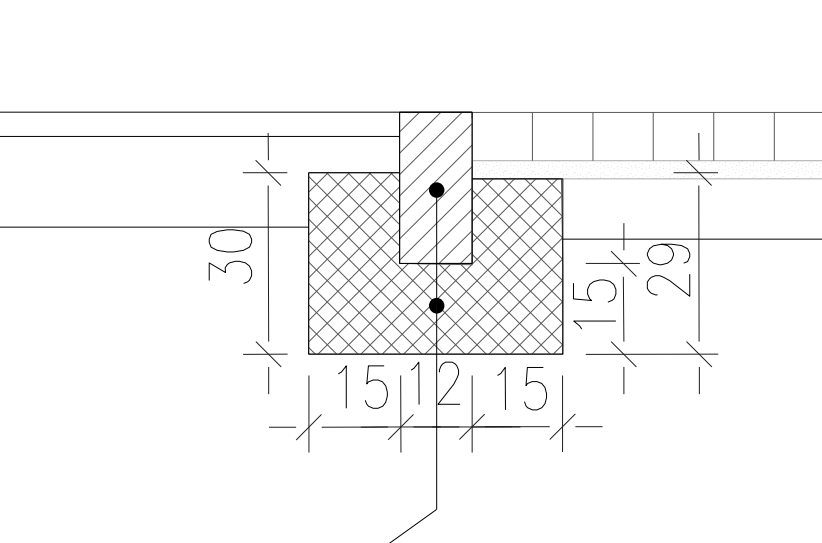
Krawężnik betonowy wibroprasowany 22 x 20cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Szczegół E – krawężnik betonowy najazdowy (przejazd dla rowerzystów)



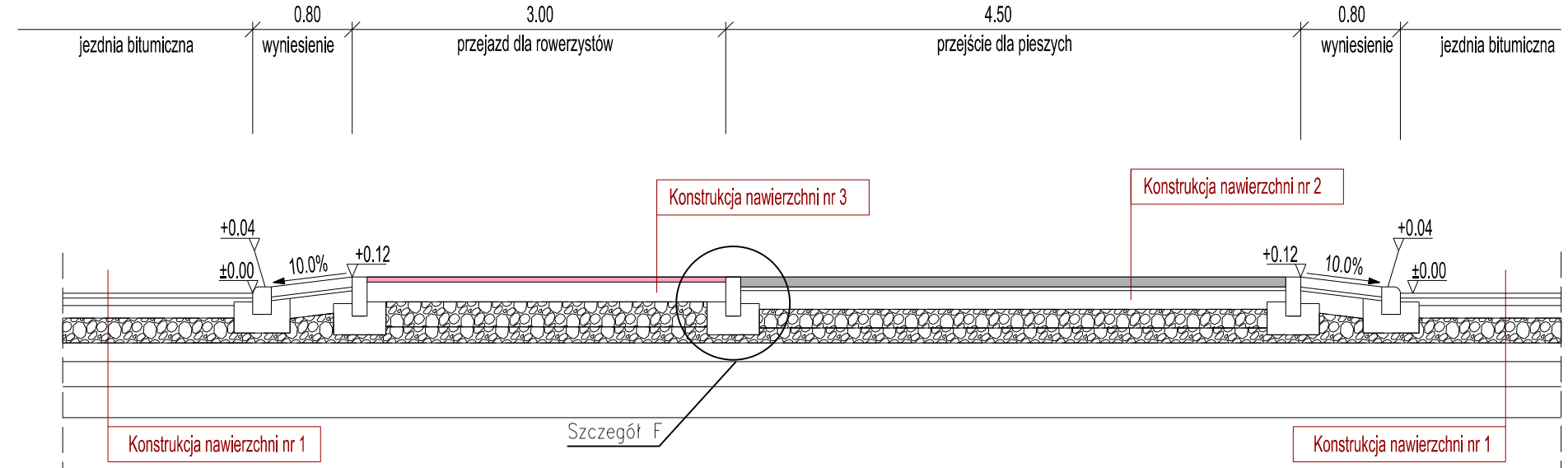
Krawężnik betonowy wibroprasowany 22 x 20cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Szczegół F – opornik drogowy



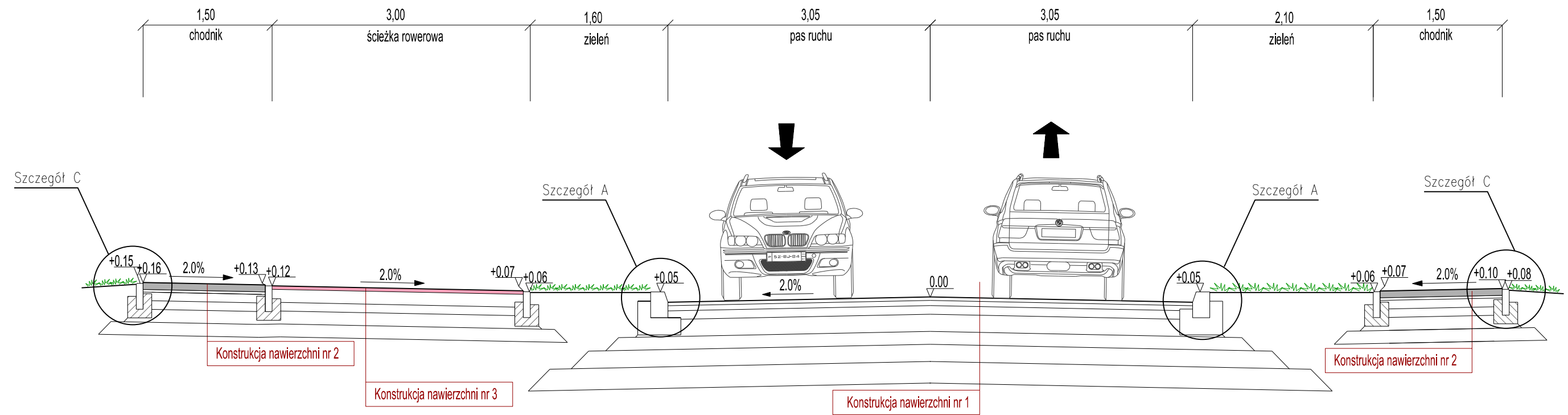
Opornik drogowy 12 x 25cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Przekrój przez wyniesiony przejazd/przesie dla pieszych

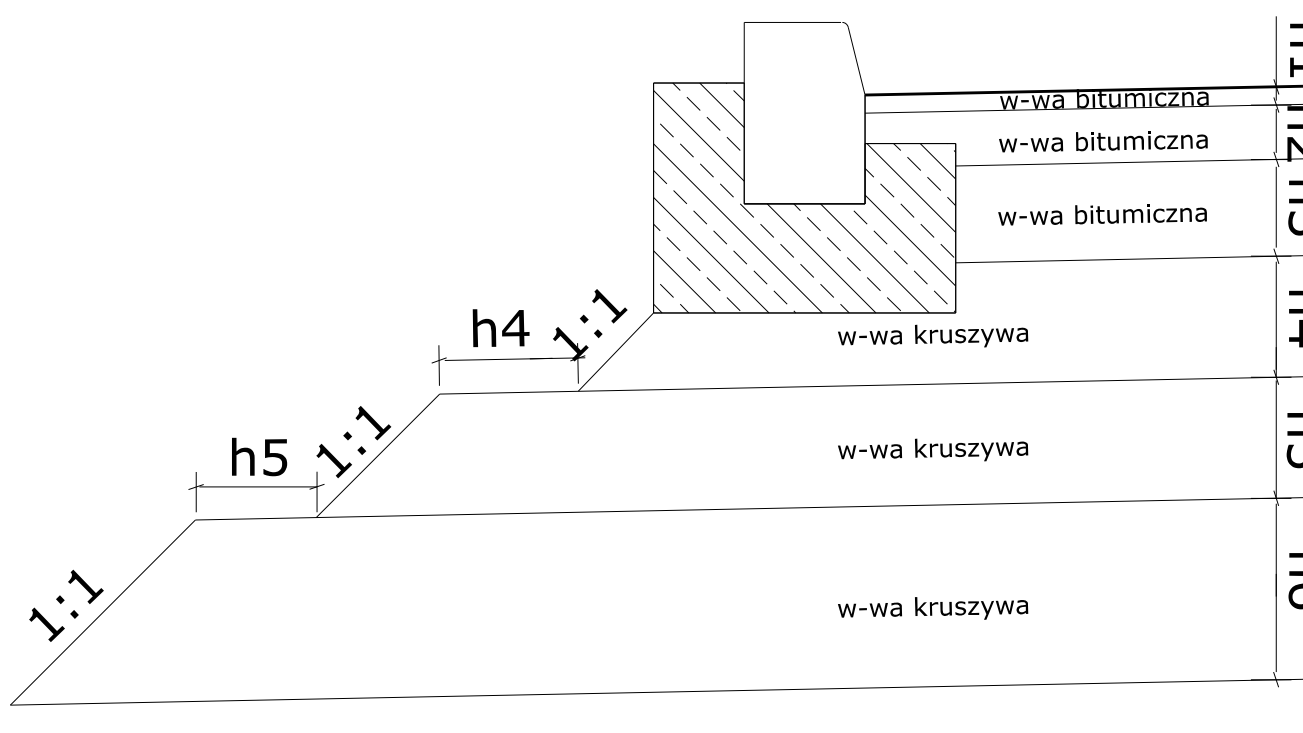


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1		
Kategoria ruchu KRA		
UL. GUMIŃSKIEGO		
Konstrukcja nawierzchni:		
w-wa ścieralna z SMA	4cm	
w-wa wiążąca z betonem asfaltowym AC	6cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	10cm	
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	20cm	
E22500MPa		
E22800MPa		
razem:	55cm	
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<80MPa:		
* warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%	20cm	
E22500MPa		
E22800MPa		
razem:	25cm	
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubość stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów niernodnych		
(*w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

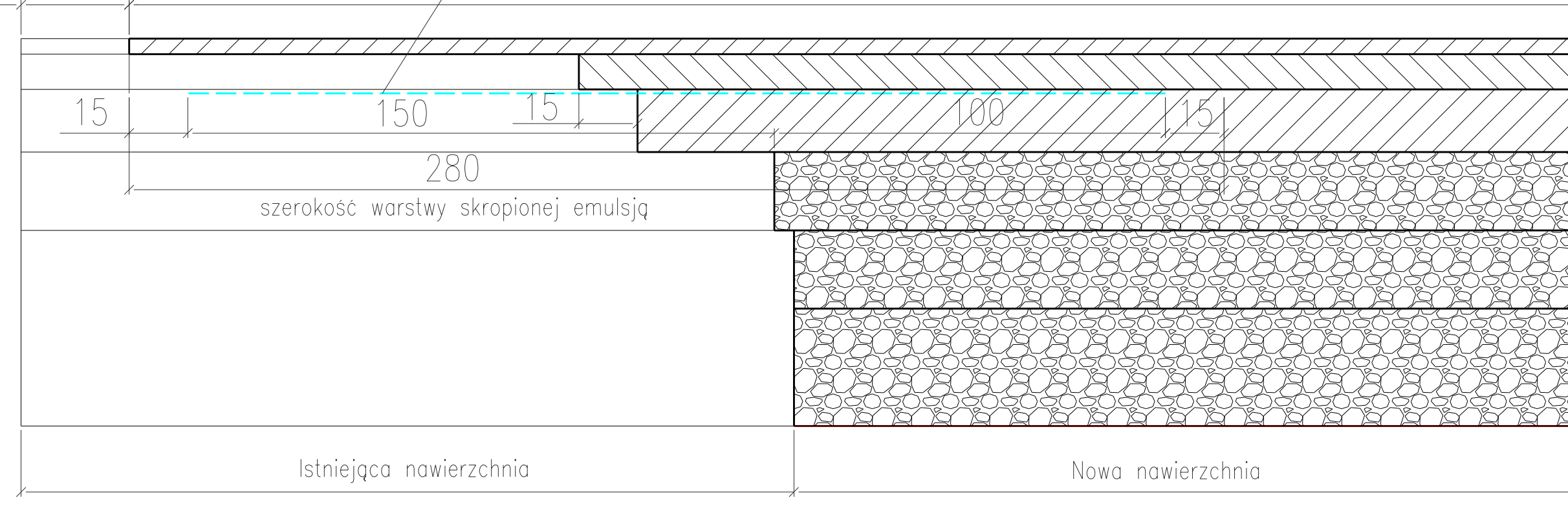
Przekrój uliczny km 0+372



schemat odsadzek



Nawierzchnia istniejąca



Warstwa ścieralna (asfaltowa)
Warstwa wiążąca (asfaltowa)






Górna w-wa podbudowy zasadniczej (asfaltowa)

Dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej

Warstwa technologiczna z mieszanki niezwiązanej

Warstwa ulepszonego podłoża

Szczegół połączenia nowoprojektowanej nawierzchni w obrębie skrzyżowań 1:25

Jednostka projektowa:				ul. Domaniewska 38A, 02-672 Warszawa tel: (022) 20 30 100; fax: (022) 20 30 101	
Inwestor:				Gmina Legnica pl. Słowiański 8 59-220 Legnica	
Tytuł projektu: Budowa ul. T. Gumińskiego w Legnicy w zakresie przesunięcia wraz z infrastrukturą towarzyszącą całego skrzyżowania ul. Gumińskiego z ul. Karłowickiego w ramach budowy "Złotoczej Drogi Południowej - Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego"					
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY		Nazwa opracowania: BRANŻA DROGOWA	
Tytuł rysunku:		Przekrój typowy oraz szczegóły konstrukcyjne		Nr rysunku: DRO-2 Skala: 1:50	
Stanowisko:		Imię i nazwisko:		Nr uprawnień: Podpis: Data:	
Projektant:		mgr inż. Jacek Łobos		SLK2424/P002018  02.2019	
Sprawdzający:		mgr inż. Marcin Wołki		SLK3054/P002019  02.2019	
Opracował:		mgr inż. Łukasz Urban		-  02.2019	
TOM I		Nazwa pliku: P229-PB-DRO-01-001-4001-01			
Cecha projektu:	Faza:	Branża:			
P229	PB	DRO			