

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Remont nawierzchni jezdni ulicy Kwiatowej w Tczewie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Zakład Usług Komunalnych
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 190047617
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Czatkowska 2e
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Tczew
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 83-110
- 1.4.4.) **Województwo:** pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL638 - Starogardzki
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** wzp@um.tczew.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zuktczew.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00450196
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-10-18

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00431351
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
2.9. Numer planu postępowania w BZP

Przed zmianą:
2023/BZP 00039152/03/P

Po zmianie:
2023/BZP 00039152/05/P

- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie publicznej drogi gminnej nr 198064G - ulicy Kwiatowej w Tczewie, na odcinku o łącznej długości 370 mb. W zakresie opisywanego wyżej remontu drogi należy wykonać w szczególności:

- a) roboty przygotowawcze;
- b) opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym i zarządzającymi ruchem na drodze gminnej projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt należy wykonać w oparciu o obowiązujące normatywy, wytyczne, katalogi i instrukcje;
- c) geodezyjną inwentaryzację sytuacyjno-wysokościową celem późniejszego odtworzenia trasy i punktów wysokościowych;
- d) zabezpieczenie na czas trwania robót punktów państwowej osnowy geodezyjnej;
- e) w przypadku, gdy w wyniku prowadzonych przez Wykonawcę prac budowlanych znak państwowej osnowy geodezyjnej nie będzie mógł zostać zastabilizowany w swojej pierwotnej lokalizacji, wówczas Wykonawca własnym staraniem i kosztem

- (w zakresie i w sposób uzgodniony ze Starostą Tczewskim) zleci odtworzenie lub przeniesienie punktu osnowy geodezyjnej. Aktualny wykaz punktów państwowej osnowy geodezyjnej zlokalizowanych w strefie planowanej inwestycji znajduje się w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Tczewie;
- f) całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, która w zasadniczej części wykonana jest z sześciokątnych płyt betonowych typu "Trylinka", a także lokalnie z innych drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych, wraz z istniejącymi „łatami” wykonanymi z betonu asfaltowego, istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej warstwą kruszywa, rozbiórkę istniejących elementów ulicznych jak krawężniki betonowe, obrzeża, oporniki;
- g) wywiezienie i utylizację na legalnych wysypiskach wszystkich materiałów pochodzących z rozbiórek w tym prefabrykatów betonowych, betonu asfaltowego, zanieczyszczonej ziemi, innych odpadów budowlanych jak gruz czy śmieci;
- h) profilowanie i zagęszczenie warstwy istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego/piasku w poziomie powstałym po dokonaniu rozbiórek nawierzchni betonowych;
- i) wykonanie, oprofilowanie i zagęszczenie warstwy wyrównawczej / uzupełnienie ubytków w istniejącej podbudowie konstrukcji jezdni do poziomu umożliwiającego przywrócenie pierwotnego profilu nawierzchni jezdni celem zapewnienia odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych dla prawidłowego powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni – prace należy wykonać przy użyciu kruszywa naturalnego łamanego C90/3;
- j) odtworzenie elementów ulic poprzez wbudowanie nowych prefabrykatów betonowych;
- k) regulację wysokościową wszystkich zwieńczeń urządzeń sieci uzbrojenia technicznego terenu zlokalizowanych w obrębie istniejącej jezdni ulicy jak pokrywy zasuw czy włazy studni itp.;
- l) odtworzenie nawierzchni jezdni ulicy do nominalnej szerokości 6,5 m, poprzez ułożenie nowych prefabrykowanych płyt drogowych o wymiarach 300x150x15 cm lub 300x100x15 cm na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. do 5cm. Podczas odtwarzania nawierzchni jezdni dla potrzeb zapewnienia jej nominalnych szerokości, Zamawiający w szczególności uzasadnionych przypadkach dopuści możliwość zastosowania lokalnie prefabrykatów betonowych o innych wymiarach aniżeli podano wyżej (przy jednoczesnym zachowaniu zbliżonej grubości prefabrykatów);
- m) obrukowanie wyregulowanych uprzednio zwieńczeń urządzeń sieci uzbrojenia technicznego terenu zlokalizowanych w obrębie istniejącej jezdni ulicy w „koperty” o regularnym kształcie przy użyciu wibroprasowanej prefabrykowanej kostki brukowej typu „TT” (podwójne T) gr. 10cm;
- n) przebrukowanie nawierzchni elementów istniejącej infrastruktury drogowej przyległej do jezdni ulicy jak istniejące zjazdy czy utwardzone pobocza celem dostosowania wysokościowego do odtwarzanego profilu drogi;
- o) oczyszczenie pobocza jezdni drogi z zalegającego materiału w postaci piasku, namułu, błota, itp.;
- p) uzupełnienie pustych przestrzeni pod zawiesia technologiczne płyt betonowych przy użyciu mieszanki mineralno - asfaltowej np. z recyklera;
- q) prace wykończeniowe i porządkowe.

Zakres rzeczowy oraz ilościowy robót budowlanych, a także objętych niniejszym zamówieniem, przedstawiono w części graficznej stanowiącej integralną część Opisu Przedmiotu Zamówienia, Ogólnych specyfikacjach technicznych i Szczegółowych specyfikacjach technicznych, stanowiących załącznik nr 6 do SWZ. Dodatkowe obowiązki i wymagania stawiane Wykonawcy podczas realizacji Zamówienia wskazano w dziale 1. Dodatkowe obowiązki i wymagania stawiane Wykonawcy Opisu Przedmiotu Zamówienia - załącznik nr 6 do SWZ.

Zamawiający informuje, że przedmiotowa inwestycja jest dofinansowana w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 2023 – zadania remontowe.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie publicznej drogi gminnej nr 198064G - ulicy Kwiatowej w Tczewie, na odcinku o łącznej długości 370 mb. W zakresie opisywanego wyżej remontu drogi należy wykonać w szczególności:

- a) roboty przygotowawcze;
- b) opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym i zarządzającymi ruchem na drodze gminnej projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt należy wykonać w oparciu o obowiązujące normatywy, wytyczne, katalogi i instrukcje;
- c) geodezyjną inwentaryzację sytuacyjno-wysokościową celem późniejszego odtworzenia trasy i punktów wysokościowych;
- d) zabezpieczenie na czas trwania robót punktów państwowej osnowy geodezyjnej;
- e) w przypadku, gdy w wyniku prowadzonych przez Wykonawcę prac budowlanych znak państwowej osnowy geodezyjnej nie będzie mógł zostać zastabilizowany w swojej pierwotnej lokalizacji, wówczas Wykonawca własnym staraniem i kosztem (w zakresie i w sposób uzgodniony ze Starostą Tczewskim) zleci odtworzenie lub przeniesienie punktu osnowy geodezyjnej. Aktualny wykaz punktów państwowej osnowy geodezyjnej zlokalizowanych w strefie planowanej inwestycji znajduje się w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Tczewie;
- f) całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, która w zasadniczej części wykonana jest z sześciokątnych płyt betonowych typu "Trylinka", a także lokalnie z innych drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych, wraz z istniejącymi „łatami” wykonanymi z betonu asfaltowego, istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej warstwą kruszywa, rozbiórkę istniejących elementów ulicznych jak krawężniki betonowe, obrzeża, oporniki;
- g) wywiezienie i utylizację na legalnych wysypiskach wszystkich materiałów pochodzących z rozbiórek w tym prefabrykatów betonowych, betonu asfaltowego, zanieczyszczonej ziemi, innych odpadów budowlanych jak gruz czy śmieci;
- h) profilowanie i zagęszczenie warstwy istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego/piasku w poziomie powstałym po dokonaniu rozbiórek nawierzchni betonowych;
- i) wykonanie, oprofilowanie i zagęszczenie warstwy wyrównawczej / uzupełnienie ubytków w istniejącej podbudowie konstrukcji jezdni do poziomu umożliwiającego przywrócenie pierwotnego profilu nawierzchni jezdni celem zapewnienia odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych dla prawidłowego powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni – prace należy wykonać przy użyciu kruszywa naturalnego łamanego C90/3;

- j) odtworzenie elementów ulic poprzez wbudowanie nowych prefabrykatów betonowych;
- k) regulację wysokościową wszystkich zwieńczeń urządzeń sieci uzbrojenia technicznego terenu zlokalizowanych w obrębie istniejącej jezdni ulicy jak pokrywy zasuw czy włazy studni itp.;
- l) odtworzenie nawierzchni jezdni ulicy do nominalnej szerokości 6,5 m, poprzez ułożenie nowych prefabrykowanych płyt drogowych o wymiarach 300x150x15 cm lub 300x100x15 cm na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. do 5cm. Podczas odtwarzania nawierzchni jezdni dla potrzeb zapewnienia jej nominalnych szerokości, Zamawiający w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuści możliwość zastosowania lokalnie prefabrykatów betonowych o innych wymiarach aniżeli podano wyżej (przy jednoczesnym zachowaniu zbliżonej grubości prefabrykatów); odtworzenie na odcinku 80 mb krawężnika 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15, światło krawężnika +12cm;
- m) obrukowanie wyregulowanych uprzednio zwieńczeń urządzeń sieci uzbrojenia technicznego terenu zlokalizowanych w obrębie istniejącej jezdni ulicy w „koperty” o regularnym kształcie przy użyciu wibroprasowanej prefabrykowanej kostki brukowej typu „TT” (podwójne T) gr. 10cm;
- n) przebrukowanie nawierzchni elementów istniejącej infrastruktury drogowej przyległej do jezdni ulicy jak istniejące zjazdy czy utwardzone pobocza celem dostosowania wysokościowego do odtwarzanego profilu drogi;
- o) oczyszczenie pobocza jezdni drogi z zalegającego materiału w postaci piasku, namułu, błota, itp.;
- p) uzupełnienie pustych przestrzeni pod zawiesia technologiczne płyt betonowych przy użyciu mieszanki mineralno - asfaltowej np. z recyklera;
- q) prace wykończeniowe i porządkowe.

Zakres rzeczowy oraz ilościowy robót budowlanych, a także objętych niniejszym zamówieniem, przedstawiono w części graficznej stanowiącej integralną część Opisu Przedmiotu Zamówienia, Ogólnych specyfikacjach technicznych i Szczegółowych specyfikacjach technicznych, stanowiących załącznik nr 6 do SWZ. Dodatkowe obowiązki i wymagania stawiane Wykonawcy podczas realizacji Zamówienia wskazano w dziale 1. Dodatkowe obowiązki i wymagania stawiane Wykonawcy Opisu Przedmiotu Zamówienia - załącznik nr 6 do SWZ.

Zamawiający informuje, że przedmiotowa inwestycja jest dofinansowana w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 2023 – zadania remontowe.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2023-10-23 09:00

Po zmianie:
2023-10-24 09:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2023-10-23 09:10

Po zmianie:
2023-10-24 09:40

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2023-11-21

Po zmianie:
2023-11-22