

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Budowa oświetlenia dróg na terenie Gminy Białe Błota w ramach zadań pn. „Projekty i budowa oświetlenia dróg na terenie Gminy Białe Błota – etap VI”

1. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na budowie oświetlenia drogowego na terenie gminy Białe Błota. Szczegółowy zakres prac ujęto w tabeli stanowiącej Załącznik Nr 1 do niniejszego OPZ.
2. Przedmiot zamówienia został opisany w dokumentacji projektowej, przedmiarach robót oraz szczegółowej specyfikacji technicznej.
3. Jeżeli dokumentacja projektowa lub szczegółowa specyfikacja techniczna wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie, Zamawiający zgodnie zapisami art. 99 ustawy Pzp, dopuszcza składania materiałów równoważnych. Wszelkie materiały pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Poprzez zapis dotyczący minimalnych wymagań parametrów jakościowych, Zamawiający rozumie wymagania towarów zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów/produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający przy opisie przedmiotu zamówienia, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych, co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych parametrach lub lepszych. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały lub urządzenia. Będą one podlegały ocenie przez Zamawiającego, która będzie podstawą do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o akceptacji materiałów równoważnych.
4. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.). Prace muszą być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi i wymogami oraz normami przy tego typu robotach. Wszystkie materiały wykorzystane do wykonania przedmiotu

zamówienia muszą być nowe oraz dopuszczone do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Przed przygotowaniem oferty, Wykonawca winen dokonać wizji lokalnej miejsca robót budowlanych oraz zdobyć własnym staraniem wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.
6. W cenie oferty Wykonawca powinien ująć również koszty związane z przyłączeniem obiektów do sieci, załatwieniem wszelkich formalności oraz uzyskanie stosownych uzgodnień, zgód i pozwoleń wynikających z budowy i zabudowy skrzynek oświetleniowych. Na dzień odbioru technicznego robót w budowanych skrzynkach oświetlenia drogowego winny znaleźć się układy pomiarowe (jeżeli tego wymagają warunki przyłączeniowe), montowane przez zakład energetyczny (zgodnie z założeniami dokumentacji projektowej). W przypadku konieczności wybudowania przez zakład energetyczny szafki ze złączem kablowo-pomiarowym w terminie wykraczającym poza termin realizacji niniejszego zamówienia, możliwe jest dokonanie odbioru robót ze stosowną uwagą w protokole odbioru. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany będzie do czynnego udziału w doprowadzeniu do zainstalowania oświetlenia po odbiorze robót.
7. Na dzień odbioru technicznego budowane oświetlenie drogowe musi być czynne i sprawne, za wyjątkiem tych instalacji, które wymagają realizacji złączy kablowo-pomiarowych przez gestora sieci Enea Operator. W powyższym przypadku Wykonawca zobowiązany jest do czynnego udziału w doprowadzenia do zainstalowania oświetlenia po odbiorze robót.
8. Na budowę oświetleniowa drogowego przy drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych Wykonawca powinien uzyskać we własnym imieniu zgodę na zajęcie pasa drogowego.
9. Należy wykonać inwentaryzację powykonawczą oraz opracować tabelę współrzędnych montowanych punktów świetlnych wraz z ich specyfikacją i dostarczyć w wersji elektronicznej (excel) na wskazanego przez Zamawiającego maila – zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego OPZ.
10. Montując sterownik oświetlenia w szafie oświetleniowej należy uwzględnić koszty przyłączenia do systemu oraz opłacenie abonamentu związanego z działaniem sterownika - do końca 2024r.
11. Oświetlenie drogowe musi zostać wybudowane zgodnie ze sztuką i wiedzą budowlaną, w oparciu o obowiązujące przepisy prawa w tym zakresie.
12. Uwagi do projektów przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp.	Projekt	Zakres zmiany
1.	Kruszyn Krajeński, Osiedlowa i Leśna	Wymiana istniejącej szafy na szafę z systemem Apanet
2.	Łochowo, Niedźwiedzia i Kładka nad kanałem	Podłączenie do słupa na ul. Sosnowej, zmiana słupów aluminiowych na stalowe
3.	Łochowo, Wypoczynkowa	Zmiana wpięcia słupa - do bliższego nr 2/5 na ul. Wczasowej - zatwierdzona zmiana przez Projektanta (mailowo), zmiana słupów aluminiowych na stalowe
4.	Kruszyn Krajeński, Lipowa	Zmiana słupów aluminiowych na stalowe
5.	Murowaniec, Orla, Kormorana, Szkolna; Sowia, Dzieciotowa	Zmiana słupów aluminiowych na stalowe
6.	Lipniki, Malinowa, Owocowa	Zmiana słupów aluminiowych na stalowe
7.	Łochowo, Piaskowa, Nektarowa	Zmiana słupów aluminiowych na stalowe
8.	Zielonka, Skrzyżowanie Zielona-Koperkowa: skrzyżowanie Zielona Laskowa; Kielecka	Zmiana słupów aluminiowych na stalowe

Kierownik Referatu
Inwestycji

Anna Bromka

INSPEKTOR

Paulina Budzińska

