

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty ziemne				
1.1 KNR 201/205/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,15·m3, grunt kategorii III $(887+352+175+1368)*0,4$				
$=$		1 112,800000		
		1 112,80	1 112,80	m3
1.2 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t 1112,80				
$=$		1 112,800000		
		1 112,80	1 112,80	12 m3
2 Podbudowa				
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 2782				
$=$		2 782,000000		
		2 782,00	2 782,00	m2
2.2 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm 1632,5				
$=$		1 632,500000		
		1 632,50	1 632,50	m2
2.3 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm 1632,5				
$=$		1 632,500000		
		1 632,50	1 632,50	m2
2.4 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości 1632,5				
$=$		1 632,500000		
		1 632,50	1 632,50	7 m2
2.5 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm 1149,50				
$=$		1 149,500000		
		1 149,50	1 149,50	m2
2.6 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm 1149,50				
$=$		1 149,500000		
		1 149,50	1 149,50	m2
2.7 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości 1149,50				
$=$		1 149,500000		
		1 149,50	1 149,50	2 m2
3 Montaż barier				
3.1 Kalkulacja własna Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 39·kg/m 246				
$=$		246,000000		
		246,00	246,00	m

KIEROWNIK
DZIAŁU DRÓG I MOSTÓW
Se
mgr inż. Mariusz Sowula